

Aanbesteding: 31156697: Het coördineren en het uitvoeren van gladheidsbestrijding Friesland
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31156697

Toelichting:
Vragen en Antwoorden TenderNed

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Routes 2

Vraag:

Op de site van Jewel zijn de type 1 routes opgenomen. De type 2 routes zijn niet opgenomen in de data van Jewel. Worden die nog toegevoegd? Zo nee, wilt u informatie verstrekken waarmee duidelijk wordt welke delen van het areaal moeten worden gestrooid bij type 2 route voor de verschillende percelen.

Antwoord:

Nee, de type-2-routes worden niet opgenomen in de data van Jewel.

De type-2-routes dienen door de opdrachtnemer zelf te worden samengesteld (zie bijlage 6a t/m 6d).

De uitvoeringseisen bij het samenstellen van type-2-routes zijn:

- Op de kunstwerken dienen alle rijstroken voor alle typen verkeersdeelnemers gestrooid te worden.
- Kunstwerken dienen gestrooid te worden vanaf ca. 50 m voor het kunstwerk tot ca. 50 m voorbij het kunstwerk.

Percelen: P1 Perceel 1 : Joure
P2 perceel 2: Harlingen
P3 Perceel 3: Drachten
P4 Perceel 4: Emmeloord, Staphorst

Beantwoord op: 16-11-2020

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Categorisering voorbouw

Vraag:

Wij stellen voor om de categorisering van de voorbouwen aan te passen naar 4 categorieën. 1 tot 600 kg; 2 tot 1200 kg; 3 tot 1600 kg; 4 tot 1900 kg. Op deze manier kunnen wij de dichtheid van tracties garanderen. Met de huidige categorie 3 van 1200 tot 1800 vallen er te veel tracties af die allemaal al jaren dienst hebben gedaan door voorbouwzwaar 1500kg + 10% maakt 1650

kg.

Antwoord:

De aanbesteder zal de bijlage 2 aanpassen.

Er zijn nu vier categorieën DIN-plaat (voorbouw).

1) Cat 1- 600 Lichte voorbouw, voor sneeuwploegen tot en met 600 kg

2) Cat 2-1200 Standaard voorbouw, voor sneeuwploegen tot en met 1.200 kg

3) Cat 2a-1600 Zware voorbouw, voor sneeuwploegen tot en met 1.600 kg

4) Cat 3-1800 Zware voorbouw, voor sneeuwploegen tot en met 1.800 kg

Hierdoor komt de aangegeven categorisering uit bijlage 1 te vervallen en is bovenstaand van toepassing.

Percelen:

P1 Perceel 1 : Joure

P2 perceel 2: Harlingen

P3 Perceel 3: Drachten

P4 Perceel 4: Emmeloord, Staphorst

Beantwoord op:

19-11-2020

Label:

Contract

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Inschrijfstaat; vaste vergoeding tracties

Vraag:

In de inschrijfstaten is ten aanzien van de vaste vergoeding voor tracties per seizoen van maximaal 3.200 - 3.400 euro opgenomen. De looptijd van een seizoen is 30 weken. Het maximale bedrag is derhalve nauwelijks voldoende voor een toereikende standby-vergoeding voor de chauffeur van een tractie, laat staan als compensatie voor de bedrijfsmatige beperkingen op een in te zetten tractie. Gelet op het zeer geringe aantal acties per seizoen is het niet mogelijk dit gat in de prijs per actie te verdisconteren. Wij verzoeken aanbesteder derhalve de maximale vaste vergoeding per tractie te laten vervallen en de hoogte van het bedrag aan de inschatting van de markt over te laten.

Antwoord:

De aanbesteder gaat de maximumbedragen voor de vaste vergoedingen niet aanpassen.

De aanbesteder heeft de vaste vergoedingen expliciet per perceel gemaximeerd.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat de vaste vergoedingen zijn opgesplitst in Tracties, Steunpuntcoördinator aannemer en een laadschop. In voorgaande contracten was het aan de inschrijver om de vaste vergoeding voor de Steunpuntcoördinator aannemer en de laadschop in de aannemingsprijs per eenheid te verdisconteren.

Percelen:

P1 Perceel 1 : Joure

P2 perceel 2: Harlingen
P3 Perceel 3: Drachten
P4 Perceel 4: Emmeloord, Staphorst
Beantwoord op: 19-11-2020
Label: Contract

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Art. 31.2

Vraag:

Stelt Rijkswaterstaat krachtstroom kabels beschikbaar voor het op- en afzetten van strooiers?

Antwoord:

Toevoeging op artikel 31.2
Artikel 31.2 lid 9

De aannemer dient zorg te dragen voor krachtstroom kabels, ten behoeve van het op- en afzetten van strooiers en voor het leegdraaien van strooiers na een strooiactie en deze gedurende de looptijd van het contract te beheren en te onderhouden. Alle strooiers worden aangesloten met een vijf-aderig verlengsnoer, oliebestendige PUR kabel voorzien van IP67 32A-male en 32A-female. De kabels dienen op de vlootschouw aanwezig te zijn en voorzien te zijn van een geldig keuringslabel conform NEN-3140. Het is de verantwoordelijkheid van de aannemer waar en hoe de kabels tijdens het winterseizoen worden opgeborgen. De overdracht van de door RWS ter beschikking gestelde kabels zal plaats vinden middels een protocol van overdracht (Bijlage 13) bij aanvang van het contract. Eveneens zal bij beëindiging van het contract middels een protocol van overdracht (bijlage 13) een gelijk aantal kabels in goede staat en voorzien van keuringslabel conform NEN-3140 afgegeven in de periode van 1 maart t/m 30 april van enig jaar, overhandigd dienen te worden aan de opdrachtgever.

Percelen: P1 Perceel 1 : Joure
P2 perceel 2: Harlingen
P3 Perceel 3: Drachten
P4 Perceel 4: Emmeloord, Staphorst
Beantwoord op: 18-11-2020
Label: Inhoud