

Aanbesteding: 31156677: Het coördineren en het uitvoeren van gladheidsbestrijding Noord-Brabant West
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31156677

Toelichting:
Vragen en antwoorden TenderNed

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Breda curatief

Vraag:

In de Lijst gladheidmaterieel Gemeente Breda is openomen 13 stuks borstels en 13 st ploegen. Moet bij een curatieve actie zowel de borstels als ploegen ingezet kunnen worden, dus 26 stuks tractie?

Antwoord:

Nee, tijdens een curatieve actie worden maximaal 13 tractie's ingezet. Door de Coördinator opdrachtgever wordt bepaald of een ploeg of een borstel wordt ingezet.

Percelen: P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
Beantwoord op: 30-10-2020
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 routes type 2

Vraag:

Op de site van Jewel zijn de type 1 routes opgenomen. De type 2 routes zijn niet opgenomen in de data van Jewel. Worden die nog toegevoegd? Zo nee, wilt u informatie verstrekken waarmee duidelijk wordt welke delen van het areaal moeten worden gestrooid bij type 2 route voor de verschillende percelen.

Antwoord:

Rijkswaterstaat:
Nee, de type-2-routes worden niet opgenomen in de data van Jewel. Bijlage 6A vermeldt de ontwerpeisen waaraan de door de aannemer te ontwerpen type-2-routes dienen te voldoen.

Provincie Noord-Brabant:
Alle routes zijn opgenomen in Jewel.
De routes zijn als volgt omschreven. Drie letters voor de locatie, gevolgd

door een H of F (Hoofdrijbaan of Fietspad), gevolgd door een cijfer (1, 2, 3 of 9, deze staan respectievelijk voor type 1, type 2, type 3 en de op- en afritten), gevolgd door een 3 cijferig volgnummer.

Gemeente Breda:

Alle routes zijn opgenomen in Jewel.

Bij Jewel weet men welke informatie verstrekt moet worden als een gegadigde erom vraagt.

Onze routes zijn voorgeschreven, deze zijn in bijlage 6C beschreven:

Type 1 betreft hoofd- en fietspadroutes;

Type 2 betreft bruggen en viaducten;

Type 3 betreft invalswegen.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op: 19-11-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Schoonmaak

Vraag:

Bestek art. 31.2 lid 5; het is niet meer toegestaan ladders te gebruiken.

Wanneer wij de strooiers goed schoon willen maken moeten wij minimaal gebruik maken van een vliegtuigtrap of rolsteiger. Echter past deze niet altijd tussen de strooiers. Is het mogelijk dat de strooiers verder uit elkaar gezet worden zodat we er met een rolsteiger tussen kunnen?

Antwoord:

Indien de ruimte hiervoor aanwezig is en de veiligheid tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet in het geding is, kan in overleg met de directie UAV overwogen worden het materieel verder uit elkaar te plaatsen.

Het gebruik van klimmaterialen zoals ladders kan toegestaan worden, mits dit conform de veiligheidseisen geschiedt (passend binnen de VCA- en ARBO- regelgeving).

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)

P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)
Beantwoord op: 19-11-2020
Label: Inhoud

Ref.nr. 4
Onderwerp: Wachttijden Schoonmaak

Vraag:

Er zijn steunpunten waar de voorzieningen minimaal zijn voor het aantal aanwezige materieelstukken. Dit veroorzaakt wachttijden bij het leegdraaien, tanken natte component en schoonmaken. Dit is met name op steunpunten waarvandaan meerdere wegbeheerders werken. Worden hier oproeptijden afgestemd om te voorkomen dat 'de vloot' gelijktijdig terugkomt en daarmee lange wachttijden ontstaan?

Antwoord:

De verschillende wegbeheerders zullen trachten hun oproepen zoveel als mogelijk op elkaar af te stemmen, echter dit zal niet altijd mogelijk zijn.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op: 19-11-2020
Label: Inhoud

Ref.nr. 5
Onderwerp: Oproeptijden

Vraag:

Uit ervaring weten we dat de oproeptijden de laatste jaren erg ongunstig zijn. Niet meer na- of voor de spits met precies midden in de nacht en dus nachtrust van de medewerkers. Dit heeft tot gevolg dat medewerkers niet meer aan hun nachtrust komen en daartoe de volgende dag niet (volledig) inzetbaar zijn. Dit sluit aan op eerder gestelde vraag omdat we dan genoodzaakt zijn op iedere medewerker een reservemedewerker te consigneren etc. Blijft u het huidige oproepbeleid hanteren of wordt dit aangepast naar het uitrukken na- of voor de spits?

Antwoord:

Globaal behelst het oproepbeleid dat de Coördinator opdrachtgever circa drie

uur voordat de kans op gladheid ontstaat kan besluiten te gaan strooien. Dit kan op elk moment van de dag zijn.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op: 19-11-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Arbeidstijden versus vaste vergoeding

Vraag:

Middels de beschikking hebben we ontheffing van de rijtijdenwet (Arbeidstijdenbesluit vervoer). Echter conform de arbeidstijdenwet kan een werknemer per periode van 4 weken minimaal 2 keer een periode van 7 dagen geen consignatie worden opgelegd (hij is dan niet oproepbaar). Ook kan het voorkomen dat een medewerker al een dag gewerkt heeft en bij het dan op moeten komen dagen voor een actie voor de gladheidsbestrijding over de maximale 13 uur dat hij per dag mag werken heen komt. Dit betekent dat we in theorie een dubbele bezetting moeten hebben voor zowel steunpuntcoördinatoren, laadschoppen en chauffeurs. Dit betekent ook dat we voor iedere medewerker die een opleiding winterdienst heeft gehad een reserve medewerker op moeten leiden. De opleidingskosten en uren van de medewerkers voor deze opleiding passen niet binnen de huidige vaste vergoeding. Kunt u een vrijstelling afgeven voor de arbeidstijdenwet of kunt u de vaste vergoeding hierop aanpassen of een aparte post in de inschijfstaat opnemen voor de vaste vergoedingen van al het extra te consignerend personeel?

Antwoord:

Nee, de aanbesteder mag geen vrijstelling inzake de arbeidstijdenwet afgeven, dit is voorbehouden aan het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid.

Nee, de aanbesteder zal de vaste vergoeding niet aanpassen.

Nee, er zal geen aparte post in de inschijfstaat opgenomen worden voor de vaste vergoedingen van extra te consignerend personeel.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)

P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)
Beantwoord op: 19-11-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Vaste vergoeding

Vraag:

In bestek artikel 92.40 vermeld u dat het eerste gedeelte vaste vergoeding verschijnt na 1 oktober. In het eerste jaar moeten we al vóór 1 september alles gereed hebben. Dit betekend een lange tijd voorfinancieren. Kunt u het eerste seizoen de vaste vergoeding op 1 september beschikbaar stellen?

Antwoord:

Indien de aannemer voor aanvang van het eerste strooiseizoen heeft voldaan aan de eisen voor de eerste termijn van de vaste vergoeding, dan kan de aannemer de directie UAV verzoeken deze termijn voor 1 oktober te laten verschijnen.

Percelen:
P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op: 19-11-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Indexeringen

Vraag:

In bestek artikel 32.2 lid 2 geeft u dat slechts 60% van de loonkosten en 12% van de brandstofkosten meegenomen mogen worden. Per saldo wordt dus maar 72% van de totale prijs geïndexeerd. Echter de bestanddelen aanschaf, reparatie en onderhoud, verzekering, afschrijving etc. zijn ook aan verhogingen onderhevig. Wilt u ook deze bestanddelen toevoegen dusdanig dat de gehele prijs wordt geïndexeerd?

Antwoord:

Nee, de door u gevraagde andere bestanddelen maken geen onderdeel uit van de Risicoregeling GWW 1995 en worden daarom niet toegevoegd aan de

berekening van de indexeringen.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)
Beantwoord op: 19-11-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Vaste vergoeding

Vraag:

In bestek artikel 32.2 vermeld u dat de vaste vergoeding niet voor indexering in aanmerking komt. Ons inziens is dit niet proportioneel. De vaste vergoeding bestaat namelijk voor het overgrote deel uit consignatievergoeding die door de cao is beschreven. Ook wordt bij een cao verhoging de consignatievergoeding verhoogd. Ook alle overige kosten zoals opleidingen, aanbouwen etc. zijn aan jaarlijkse verhogingen onderhevig. Zeker gezien de lange looptijd van het contract. Kunt u de vaste vergoeding ook indexeren?

Antwoord:

Nee, het is de keuze van de aanbesteder om de vaste vergoeding niet te indexeren. De aanbesteder is van mening dat de vaste vergoeding geen kostenbestanddelen bevat die onderdeel uitmaken van de Risicoregeling GWW 1995.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)
Beantwoord op: 19-11-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Curatieve acties

Vraag:

In artikel 31.9 lid 3 geeft u een verdere definitie van een curatieve actie. Op

basis van die informatie kan het zijn dat een curatieve actie korter is dan een preventieve actie. In een preventieve actie hebben we de mogelijkheid werkzaamheden na de actie en de heen- en terugreis te verdisconteren. Curatief is dit niet mogelijk. Kunt u garanderen dat een curatieve actie nooit korter is dan een preventieve actie?

Antwoord:

De aanbesteder kan dit niet garanderen, echter, uit het verleden is gebleken dat dit slechts incidenteel voorkomt.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op: 19-11-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Curatieve acties

Vraag:

In artikel 31.9 geeft u de definitie van een curatieve actie. Onze ervaring is het dat de steunpuntcoördinator zijn handen vol heeft aan de taken voor een preventieve actie. Aan te bevelen is, zeker in het kader van veiligheid tijdens de acties en kwaliteit van de acties, tijdens een curatieve actie een extra steunpuntcoördinator in te zetten. Kan deze extra man worden verrekend conform art. 32.9?

Antwoord:

Bij een curatieve actie kan uitsluitend ná overleg met de Coördinator opdrachtgever / directie UAV een extra Steunpuntcoördinator aannemer worden ingezet. Deze zal conform art. 32.9 verrekend worden.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op: 19-11-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Levering natte component

Vraag:

In artikel 31.7 lid 1 geeft u aan dat de steunpuntcoördinator moet openen en sluiten bij het afleveren van de natte component. Er staat niet vermeld hoe dit wordt verrekend. Ook kunnen we niet inschatten hoeveel keer per jaar dit is. Kunnen we er vanuit gaan dat deze uren worden verrekend conform art. 32.9?

Antwoord:

Nee, er vindt geen verrekening plaats van de uren ten behoeve van het afleveren van de natte component. Deze kosten dienen te zijn verdisconteerd in de aannemingsprijs per eenheid.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op: 19-11-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Inrijden zout

Vraag:

De duur van het inrijden van zout op een bepaalde dag is vooraf niet in te schatten. Vaak komt het voor dat je 's-morgens en vracht hebt en in de middag weer 1. In de tussentijd moet je wachten. De wachttijd is echter niet in te schatten, dus niet af te prijzen. Wilt u een artikel opnemen dat we het zout einde dag binnen mogen rijden?

Antwoord:

Nee, er wordt in het bestek geen bepaling opgenomen dat de aannemer toestaat het zout na een levering aan het einde van een dag in te mogen rijden. In overleg met de transporteur van het zout zal getracht worden de leveringen zoveel mogelijk aaneengesloten plaats te laten vinden.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en

Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)
Beantwoord op: 19-11-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.
14
Onderwerp:
Vlootschouw

Vraag:

In het bestek artikel 31.3 lid 2 geeft u aan dat we gezamenlijk bijlage 10 invullen. Wij hebben geen invloed op hoeveel mensen u inzet of hoe lang een controle duurt. Ook wordt dit tegenwoordig digitaal ingevuld in het strooi-managementsysteem waardoor wij helemaal geen invloed meer hebben op de lengte van de schouw. Kunt u een maximale tijd aangeven dat u over de controle doet zodat wij een goede inschatting kunnen maken van de te maken kosten voor de schouwen?

Antwoord:

Nee, de aannemer dient er in zijn planning rekening mee te houden dat een vlootschouw gepland en ingevuld dient te worden in overleg met de onderhoudsplichtige van het gladheidsbestrijdingsmaterieel en de directie UAV.

Percelen:
P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)
Beantwoord op: 19-11-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.
15
Onderwerp:
Referentieroutes

Vraag:

In het bestek artikel 31.1 lid 1 geeft u aan dat de referentieroutes slechts één maal per contractperiode gereden worden. Dit is weinig. Zeker gezien de matige winters van tegenwoordig met minimaal aantal uitrukken. Daarbij de tijd tussen einde seizoen en begin nieuw seizoen wordt er weinig gereden. Onze ervaring is dat het de kwaliteit ten goede komt maar vooral ook veiliger is dat de (reserve)chauffeurs voor ieder seizoen de referentieroute rijden. Wilt u in het kader van veiligheid en kwaliteit voorschrijven dat de

referentieroutes ieder jaar gereden worden?

Antwoord:

Nee, de aanbesteder zal geen jaarlijkse referentieroutes voorschrijven. De referentieroutes worden gereden met het oog op vastlegging in het strooimanagementsysteem. Indien de aannemer dat nodig acht, staat het hem vrij jaarlijks een referentieroute te rijden.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op: 19-11-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Defenities

Vraag:

In het bestek artikel 21.0 lid 20 en artikel 31.9 lid 3 is aangegeven dat de eindtijd curatief stekker uit is. Dit geldt ook voor laadschop en steunpuntcoördinator. Na de stekker uit heeft men altijd nog werk om spullen op te ruimen en moet men terug naar huis rijden. Vorige bestekken zijn ook vragen gesteld of u de tijd stekker uit + een x tijd wilt hanteren. Toen gaf u aan dat we deze tijd in de eenheidsprijs moeten verdisconteren. Echter is het voor ons niet in te schatten op hoeveel tijd een curatieve actie uit gaat komen en daartoe ook niet in te schatten. Daarmee dus niet proportioneel; iets wat we niet in kunnen schatten kunnen we ook niet afprijzen. Wilt u als eindtijd hanteren stekker uit + x uur?

Antwoord:

Nee, de aanbesteder handhaaft voor de laadschop en de steunpuntcoördinator de eindtijd zoals bepaald in artikel 21.0 lid 20 en 31.9 lid 3 van het bestek.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op: 19-11-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Wachtkamerovereenkomst

Vraag:

Wanneer een aannemer 2e is dient hij de wachtkamerovereenkomst te tekenen. De aannemer heeft bij inschrijving op het contract een idee met welke voertuigen hij de steunpunten in gaat vullen. Contracten kunnen echter pas gesloten worden na het verkrijgen van de gunning. Wanneer de tijd vordert is er een risico dat bepaalde tractie al op andere locaties of door andere aannemers worden ingezet. Dit kan invloed hebben op het kunnen invullen of op de geraamde tarieven. Kunt u een materieellijst onderdeel maken van de wachtkamerovereenkomst?

Antwoord:

Nee, de aanbesteder begrijpt uw vraagstelling, maar maakt de materieellijst desondanks geen onderdeel van de wachtkamerovereenkomst. De inschrijver die na de beoordeling overeenkomstig de aanbestedingsleidraad in rangorde de tweede plaats inneemt mag altijd afzien van het tekenen van een wachtkamerovereenkomst.

Percelen:

- P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
- P2 perceel 2: Waspik (RWS)
- P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
- P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
- P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
- P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op: 19-11-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Materieeleisen

Vraag:

In bijlage 2 eisen aan het materieel stelt u dat er 3 categorieën voorbouw zijn. Alle tot en met heden voorgebouwde voertuigen zijn goedgekeurd tot en met 1600 kg (officiële verklaring ASH). Deze categorie ontbreekt. Deze categorie is wel erg belangrijk omdat er veel ploegen tot 1600 kg worden gebruikt. Slechts enkele meer dan 1600 kg. Wilt u een categorie tot 1600 kg toevoegen?

Antwoord:

De aanbesteder zal bijlage 2 bij het bestek zodanig aanpassen dat er een categorie DIN-plaat wordt toegevoegd. Hierdoor komt de aangegeven categorisering uit bijlage 1 te vervallen,

bovenstaand is van toepassing.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op: 19-11-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Kwaliteitseisen

Vraag:

U geeft aan dat u kwaliteit en veiligheid belangrijk te vinden echter u eist geen vastgelegd of gecertificeerd VGM-systeem (VCA* of VCA** of gelijkwaardig). Dit spreekt elkaar tegen. Kunt u motiveren waarom dit niet geëist is?

Antwoord:

De aanbesteder is van mening dat er geen sprake is van tegenspraak. Daar waar in de aanbestedingsleidraad wordt gesproken over veiligheid, wordt met name de veiligheid van de weggebruikers bedoeld. Van de aannemer wordt een 'V&G-plan uitvoering' gevraagd.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op: 19-11-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Kortingen / boetes

Vraag:

De boetes en kortingen in art. 92.42 zijn erg hoog en niet gemaximaliseerd. Dit is niet proportioneel. Wij stellen voor het subtotaal van alle boetes /kortingen/schadevergoedingen te maximaliseren op 10% van het uitgevoerde bedrag aan werkzaamheden.

Antwoord:

Nee, de aanbesteder gaat het totaal aan boetes / kortingen / schadevergoedingen niet maximaliseren.

Percelen:

P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op:

19-11-2020

Label:

Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:

Inrijden zout

Vraag:

De duur van het inrijden van zout op een bepaalde dag is vooraf niet in te schatten. Vaak komt het voor dat je 's-morgens en vracht hebt en in de middag weer 1. In de tussentijd moet je wachten. De wachttijd is echter niet in te schatten, dus niet af te prijzen. Wij stellen voor dat u dit verrekend op basis van nacalculatie?

Antwoord:

Nee, het inrijden van zout zal niet verrekenbaar gesteld worden. In overleg met de transporteur van het zout zal getracht worden de leveringen zoveel mogelijk aaneengesloten plaats te laten vinden.

Percelen:

P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op:

19-11-2020

Label:

Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:

Inrijden zout

Vraag:

In art. 31.6 lid 2 geeft u aan dat het inrijden van zout moet zijn inbegrepen in de prijzen per eenheid. Het is achter niet in te schatten hoeveel keer we zout

moeten schuiven omdat we het weer niet kunnen voorspellen. Dus is vooraf niet te calculeren en dus niet proportioneel ons een inschatting te laten doen. Wij stellen voor dat u dit verrekend op basis van nacalculatie?

Antwoord:

Nee, het inrijden van zout zal niet verrekenbaar gesteld worden. In overleg met de transporteur van het zout zal getracht worden de leveringen zoveel mogelijk aaneengesloten plaats te laten vinden.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op: 19-11-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Schoonmaken

Vraag:

In art. 31.2 lid 4 geeft u aan dat de schoonmaakkosten moeten zijn inbegrepen in de prijzen per eenheid. Het is achter niet in te schatten hoeveel keer we schoon moeten maken omdat we het weer niet kunnen voorspellen. Dus is vooraf niet te calculeren en dus niet proportioneel ons een inschatting te laten doen. Wij stellen voor dat u dit verrekend op basis van nacalculatie?

Antwoord:

Nee, de schoonmaakkosten worden niet verrekenbaar gesteld.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op: 19-11-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Referentieroute

Vraag:

In artikel 31.1 lid 3 geeft u aan dat u de referentie wilt combineren met het inrijden van de AutoLogic route. Logisch. Echter is vooraf niet in te schatten hoe lang het duurt als u meerijdt de AutoLogic route te installeren. Zodoende ook niet vooraf af te prijzen. Wij stellen voor dat u dit verrekend op basis van nacalculatie?

Antwoord:

Nee, het (eenmalig bij aanvang van het contract) rijden van de referentieroutes dient te zijn inbegrepen in de aannemingsprijs per eenheid, ongeacht of dat met of zonder de module automatisch strooien is, zonder recht op bijbetaling.

Percelen:

P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op:

19-11-2020

Label:

Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Vaste vergoeding

Vraag:

U heeft voor de percelen Moerdijk, Waspik en Breda de vaste vergoeding verlaagd t.o.v. de vorige inschrijvingen. Ook toen is al aangegeven dat de hoogte van de vaste vergoeding niet toereikend is. Op de andere percelen heeft u de vergoedingen ook terecht verhoogd. Nu verlaagd u deze vaste vergoedingen van de steunpunten Waspik, Breda en Moerdijk nog verder. Dit betekent dat we het tekort op de vaste vergoedingen moeten verdisconteren in de prijzen per actie. Hierdoor komt echter het risico van tekort nog meer bij de marktpartij te liggen. We hebben immers geen invloed op het aantal acties. Wij verzoeken u de vaste vergoedingen naar boven bij te stellen.

Antwoord:

De aanbesteder gaat de maximumbedragen voor de vaste vergoedingen niet aanpassen.

De aanbesteder heeft de vaste vergoedingen expliciet per perceel gemaximeerd.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat de vaste vergoedingen zijn opgesplitst in Tracties, Steunpuntcoördinator aannemer en een laadschop. In voorgaande contracten was het aan de inschrijver om de vaste vergoeding voor de

Steunpuntcoördinator aannemer en de laadschop in de aannemingsprijs per eenheid te verdisconteren.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op: 19-11-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Type procedure

Vraag:

Op pagina 7 aanbestedingsleidraad motiveert u de keuze voor inschrijving op laagste prijs. U geeft hierin zelf aan dat 'Gladheidsbestrijding is een dermate kritische dienstverlening dat concurrentie op kwaliteit gericht moet zijn op vakmanschap en motivatie, teneinde de veiligheid en de doorstroming te waarborgen'. Ons inziens zou een kans zijn gebruik te maken van een BPKV aanbesteding waarbij als gunningscriteria o.a. de zekerheid over inzet van materieel en mensen werd gehanteerd en vooraf inzicht (plan van aanpak) werd gevraagd over de efficiëntie, duurzaamheid en doelmatigheid van in te zetten mensen en materieel. Kortom vooraf zo concreet mogelijk vastgelegd en beoordeling op kwaliteit van invulling en beheersing van de risico's. Er is nog voldoende tijd voor het volgende seizoen. Bent u bereid deze aanbesteding om te zetten in een BPKV procedure?

Antwoord:

Nee de aanbesteder gaat de procedure niet omzetten in een BPKV procedure. De aanbesteder is van mening dat de gunningscriteria voldoende zijn om de kwaliteit en de veiligheid te waarborgen. De aanbesteder onderzoekt de mogelijkheden om in de toekomst gebruik te maken van een aanbesteding met BPKV-criteria.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op: 19-11-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Uitvoeringsduur

Vraag:

In art. 92.8 is aangegeven dat het contract loopt tot 01-05-2024 met optionele verlenging van twee maal één jaar. Totale tijdsduur dus maximaal 5 jaar. Hoe langer de looptijd hoe interessanter voor marktpartijen te investeren. Er zijn al voorbeelden van contracten met een maximale doorlooptijd van 8 (4+4 of 5+3 en zelfs al één op de markt geweest met 5+5) jaar. Wilt u de doorlooptijd van het contract verlengen?

Antwoord:

Nee, de aanbesteder heeft er expliciet voor gekozen de doorlooptijd van dit contract te bepalen op 3 jaar met tweemaal een optie tot verlenging met een jaar.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op: 19-11-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
artikel 92.42 lid 12 van het bestek

Vraag:

Mededeling aanbesteder
Per abuis is er een omissie geslopen in het bestek aangaande artikel 92.42 lid 12 "Kortingen".

Antwoord:

In het artikel 92.42 lid 12 wordt alleen verwezen naar artikel 31.2 lid 5, echter dient hierin ook verwezen te worden naar het artikel 31.2 lid 4.

Nieuwe tekst artikel 92.42 lid 12:
Indien de aannemer niet binnen de gestelde termijn conform artikel 31.2. lid 4 & 5 van dit bestek het gladheidsbestrijdingsmaterieel schoongemaakt heeft opgeleverd zal door de directie UAV een korting van € 250,- per keer per stuks gladheidsbestrijdingsmaterieel worden opgelegd.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op: 16-11-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Beschikbaar stellen voertuigen t.b.v. curatieve acties

Vraag:

Wij constateren dat er in de posten van ter beschikking stellen (vracht)auto t. b.v. curatieve acties een verschil is in het aantal uren t.o.v. het aantal voertuigen. Bijvoorbeeld bij steunpunt Dordrecht worden 880 uur gegeven met 8 voertuigen en bij steunpunt Waspik 935 uur met 17 voertuigen. Volgens ons kloppen de verhoudingen niet. Kan de opdrachtgever nagaan of het verband tussen het aantal uren, volgens post 31.9 en het aantal voertuigen klopt.

Antwoord:

De aanbesteder gebruikt hiervoor fictieve uren op basis van inschatting, welke ter indicatie worden gedeeld. Er is geen verband tussen het aantal uren en het aantal voertuigen. Het zijn indicatieve uren, elke inschrijver gebruikt de zelfde indicatief aangegeven hoeveelheid uren.

Percelen: P1 Perceel 1: Moerdijk (RWS)
P2 perceel 2: Waspik (RWS)
P3 Perceel 3: Dordrecht (RWS)
P4 Perceel 4: Breda (RWS, gemeente Breda en Provincie)
P5 Perceel 5: Eethen (Provincie)
P6 Perceel 6: Oud-Gastel (Provincie)

Beantwoord op: 19-11-2020

Label: Inhoud