

**AANKONDIGING VAN EEN GEGUNDE OPDRACHT
RESULTATEN VAN DE AANBESTEDINGSPROCEDURE**

Diensten

Richtlijn 2014/24/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

Gemeente Amsterdam, Ingenieursbureau

Nationale identificatie:

12034981

Postadres:

Weesperstraat 430

Plaats:

Amsterdam

NUTS-code:

NL

Postcode:

1018 DN

Land:

NL

Contactpersoon:

Aanbestedingsteam Amsterdam

Telefoon:

-

E-mail:

inkoopfysiek@amsterdam.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.ingenieursbureau.amsterdam.nl/>

Adres van het kopersprofiel:

<http://www.amsterdam.nl/ondernemen/inkoop-aanbesteden/>

I.2) GEZAMENLIJKE AANBESTEDING

-

I.4) SOORT AANBESTEDENDE DIENST

Regionale of plaatselijke instantie

I.5) HOOFDACTIVITEIT

- Algemene overheidsdiensten

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

AI 2021-0047 Integraal Display Management Applicatie (IDMA)

Referentienummer: AI 2021-0047

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

72267100 - Onderhoud van software voor informatietechnologie

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Diensten

II.1.4) Korte beschrijving

Integraal Display Management Applicatie (IDMA)

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

II.1.7) Totale waarde van de aanbesteding (exclusief btw)

Laagste offerte: 782 830,00 / Hoogste offerte: 2 325 284,11 meegerekend

Munt: EUR

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

48000000 - Software en informatiesystemen

Subcategorie:

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL329 Groot-Amsterdam

Voornaamste plaats van uitvoering:

Amsterdam

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

Amsterdam groeit en blijft groeien. En dat heeft ook een keerzijde. Het groeiend aantal Amsterdammers, bezoekers en toeristen dat zich verplaatst in de stad, zet de schaarse openbare ruimte nog verder onder druk. Om de stad bereikbaar en veilig te houden en de openbare ruimte toegankelijk en aantrekkelijk, moet de gemeente Amsterdam keuzes maken en maatregelen treffen.

Als uitwerking van de Mobiliteitsaanpak Amsterdam 2030 zijn diverse maatregelen uitgewerkt en opgenomen in de Uitvoeringsagenda Mobiliteit. De uitvoeringsagenda zet in op drie speerpunten:

- Meer ruimte in het centrum.
- Betere doorstroming op belangrijke routes.
- Verbinden van de binnenstad met de delen daarbuiten.

De doorstroming van verschillende vervoerswijzen op belangrijke routes wordt verbeterd door meer gebruik te maken van verkeersmanagement en ICT oplossingen. Op basis van actuele informatie wordt vanuit de verkeerscentrale ingegrepen op verkeersregelingen, terwijl het verkeer wordt geïnformeerd en zo nodig omgeleid over alternatieve routes. Door deze informatie en adviezen in-car te brengen kan op termijn het bereik worden vergroot. Of dat leidt tot een versobering in het areaal aan fysieke instrumenten op straat valt nog te bezien. Vanuit programma's als de autoluwe stad en selectieve toegang is het mogelijk dat het aantal instrumenten juist toeneemt. Daarbij heeft de stad oog voor het potentieel meervoudig gebruik van instrumenten. Zo worden de Wayfinding displays evenzeer inzetbaar voor Crowd management.

Amsterdam wenst daartoe een nieuwe Integraal Display Management Applicatie (IDMA) in te kopen. Deze applicatie moet in staat zijn om diverse typen displays, met diverse uitvoeringsvormen, integraal te beheren en aan te sturen met behulp van standaard open protocollen. Relevante informatie wordt zoveel mogelijk als open data ontsloten. Daarnaast moet de IDMA toekomstgericht en toekomstvast te zijn. De IDMA moet eenvoudig met nieuwe koppelvlakken en functies moet kunnen worden uitgerust om overweg te kunnen

met nieuwe typen displays, databronnen en applicaties. Zo kunnen meer verkeersdeelnemers worden bereikt op de best passende wijze.

Met de inkoop van de IDMA worden twee bestaande systemen vervangen die einde technische, functioneel en juridische levensduur zijn, namelijk het Centraal DRIP (Dynamisch Route Informatie Paneel) Management Systeem en het Integraal Dynamisch Parkeerverwijssysteem Amsterdam.

II.2.5) Gunningscriteria

Kwaliteitscriterium

Naam: EMVI-Kwaliteitscriterium

Weging: 0

Prijs

Weging: 0

II.2.11) Inlichtingen over opties

Opties: ja

Beschrijving van opties:

De overeenkomst wordt afgesloten voor de duur van zeven (7) jaar met een optie tot verlenging van drie (3) keer één (1) jaar.

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

II.2.14) Nadere inlichtingen:

-

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.1) Type procedure

Openbare procedure

IV.1.3) Inlichtingen over een raamovereenkomst of dynamisch aankoopstelsel

De aanbesteding betreft het sluiten van een raamovereenkomst

IV.1.6) Inlichtingen over elektronische veiling

-

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Eerdere bekendmaking betreffende deze procedure

Nummer van de aankondiging in het PB S: 2021/S 119-314839

IV.2.8) Inlichtingen over de stopzetting van een dynamisch aankoopstelsel

-

IV.2.9) Inlichtingen over de stopzetting van een oproep tot mededinging in de vorm van een vooraankondiging

-

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: -

Benaming: AI 2021-0047 Integraal Display Management Applicatie (IDMA)

Een opdracht/perceel wordt gegund: ja

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst:

20/12/2021

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

Aantal inschrijvingen: 2

Aantal inschrijvingen van mkb-bedrijven: -

Aantal inschrijvingen van inschrijvers uit andere EU-lidstaten: -

Aantal inschrijvingen van inschrijvers uit landen die geen lid zijn van de EU: -

Aantal langs elektronische weg ontvangen inschrijvingen: 2

De opdracht is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant

Officiële benaming:

Technolution B.V.

Nationale identificatie:

29031050

Postadres:

Burgermeester Jamessingel 1

Plaats:

Gouda

NUTS-code:

NL

Postcode:

2803 WV

Land:

NL

Telefoon:

+31 182594000

E-mail:

marcel.dukker@technolution.nl

Fax:

+31 182539736

Internetadres:

<http://www.technolution.nl>

De contractant is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel (exclusief btw)

Aanvankelijk geraamde totale waarde van de opdracht/het perceel:

-

Laagste offerte: 782 830,00 / Hoogste offerte: 2 325 284,11 meegerekend

Munt: EUR

V.2.5) Inlichtingen over uitbesteding

-

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

-

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Rechtbank Amsterdam

Postadres:

Parnassusweg 220

Plaats:

Amsterdam

Postcode:

1076 AV

Land:

NL

E-mail:

berichtenprocesvoeringKG.rbams@rechtspraak.nl

Telefoon:

+31 205412111

Internetadres:

<http://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Organisatie/Rechtbanken/Rechtbank-Amsterdam/Contact/Paginas/default.aspx#d74f5322-f282-438b-a517-6d906bb7f3bd0>

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

Officiële benaming:

Bemiddeling

Postadres:

Weesperstraat 430

Plaats:

Amsterdam

Postcode:

1018 DN

Land:

NL

E-mail:

Klachten.IB@amsterdam.nl

Telefoon:

+31 202511111

Internetadres:

<http://www.amsterdam.nl/ingenieursbureau/>

Fax:

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

Officiële benaming:

Klachtencoördinator Ingenieursbureau

Postadres:

Weesperstraat 430

Plaats:

Amsterdam

Postcode:

1018 DN

Land:

NL

E-mail:

Klachten.IB@amsterdam.nl

Telefoon:

+31 202511111

Internetadres:

<http://www.amsterdam.nl/ingenieursbureau/>

Fax:

-

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

21/12/2021