

Algemeen

Gemeente Amsterdam is voornemens in de eerste helft van juli 2021 de aanbesteding AI 2021-0047 Integraal Display Management Applicatie (IDMA) op TenderNed te publiceren. Middels deze vooraankondiging wil de gemeente potentiële inschrijvers op de hoogte stellen van de opdracht, de looptijd van de overeenkomst en de planning.

De opdracht

Amsterdam groeit en blijft groeien. En dat heeft ook een keerzijde. Het groeiend aantal Amsterdammers, bezoekers en toeristen dat zich verplaatst in de stad, zet de schaarse openbare ruimte nog verder onder druk waaronder de doorstroming van verschillende vervoerswijzen. Om de doorstroming van de verschillende vervoerswijzen op belangrijke routes te verbeteren wordt onder meer gebruik gemaakt van verkeersmanagement en ICT oplossingen. Op basis van actuele informatie wordt vanuit de verkeerscentrale ingegrepen op verkeersregelingen, terwijl het verkeer wordt geïnformeerd en zo nodig omgeleid over alternatieve routes.

Amsterdam wenst daartoe een nieuwe Integraal Display Management Applicatie (IDMA) in te kopen. Deze applicatie moet in staat zijn om diverse typen displays, met diverse uitvoeringsvormen, integraal te beheren en aan te sturen met behulp van standaard open protocollen. Relevante informatie wordt zoveel mogelijk als open data ontsloten. Daarnaast moet de IDMA toekomstgericht en toekomstvast te zijn. De IDMA moet eenvoudig met nieuwe koppelvlakken en functies moet kunnen worden uitgerust om overweg te kunnen met nieuwe typen displays, databronnen en applicaties. Zo kunnen meer verkeersdeelnemers worden bereikt op de best passende wijze.

Met de inkoop van de IDMA worden twee bestaande systemen vervangen die einde technische, functioneel en juridische levensduur zijn, namelijk het Centraal DRIP (Dynamisch Route Informatie Paneel) Management Systeem en het Integraal Dynamisch Parkeerverwijssysteem Amsterdam.

De scope van IDMA bestaat uit de levering en dienstverleningen (onderhoud) van software ten behoeve van het verzamelen en ontvangen van gegevens over (de bezetting van) parkeergarages, het verwerken van deze en aanvullende data (waaronder reistijden) naar informatie en de aansturing en beheer van displays op straat middels diverse protocollen, inclusief de nog te realiseren Wayfinding displays. De Wayfinding displays worden in 2021 gerealiseerd rond het Centraal Station in verschillende uitvoeringsvormen, om bezoekers (met name voetgangers) van Amsterdam te informeren over de bereikbaarheid van (op dat moment) interessante locaties in het centrum.

Het beoogde resultaat betreft een softwarepakket dat is geïnstalleerd en draait in het datacentrum van Stedelijk Beheer - Team Licht, gedurende de duur van de overeenkomst en 'van afstand' wordt onderhouden door de leverancier, met afspraken over innovaties en doorontwikkelingen, ten behoeve van:

- het ontvangen van gegevens van publieke en private parkeervoorzieningen over onder andere de bezetting, het aantal in- en uitrijders en de status (open, gesloten);
- het ontvangen van verkeersgegevens, waaronder reistijden, uit een bij de gemeente Amsterdam in beheer zijnde Enterprise Service Bus;
- het verwerken van gegevens over de parkeervoorzieningen naar beeldstanden om op displays te tonen, rekening houdend met vulsnelheden van en rijafstanden tot die parkeervoorzieningen;
- het configureren van teksten (beeldstanden) voor Dynamische Route Informatie Displays met informatie over de verkeerssituatie (reistijd, brugopeningen, evenementen);

- het middels diverse protocollen versturen van gewenste beeldstanden naar diverse soorten displays - inclusief Wayfinding - in de openbare ruimte om te tonen aan verkeersdeelnemers alsmede als publicatie op Amsterdamse en nationale dataportals;
- het beheer van de displays (controleren van defecten en andere storingen, tonen van de gewenste beeldstanden).

Opties

Een aantal opties worden in de aanbesteding benoemd:

- De dienstverlening uit te breiden naar de gemeente Weesp;
- Het aansturen van digitale RVV borden met daarbij de mogelijkheid voor juridische logging;
- Realiseren koppelvlak digitale regelscenario's;
- Nieuw protocol voor aansturing en beheer van displays inclusief implementatie.

Looptijd overeenkomst

De gemeente is voornemens een overeenkomst af te sluiten voor de duur van zeven (7) jaar met een optie tot verlenging van drie (3) keer één (1) jaar.

Economisch Meest Voordelige Inschrijving

De Economisch Meest Voordelige Inschrijving wordt bepaald door de beste prijs-kwaliteit verhouding, dit is de inschrijving met de laagste fictieve inschrijvingssom. De fictieve inschrijvingssom wordt bepaald door de inschrijvingssom (exclusief BTW) minus de meerwaarde van de kwaliteitsonderdelen. De kwaliteitsonderdelen bestaan uit projectaanpak, migratiestrategie, gebruiksvriendelijkheid, beschikbaarheidsmaximalisatie en toekomstvastheid.

Planning

De gemeente verwacht de volgende planning voor de aanbesteding aan te houden:

<i>Onderdeel</i>	<i>Datum / tijdstip</i>
Termijn voor het inbrengen van vragen ten behoeve van de nadere inlichtingen	Vrijdag 23 juli 2021
Publicatie eerste nota van inlichtingen	Dinsdag 31 augustus 2021
Laatste termijn voor het inbrengen van vragen ten behoeve van de nadere inlichtingen	Woensdag 8 september 2021
Publicatie laatste nota van inlichtingen	Vrijdag 17 september 2021
Termijn tot het indienen van een inschrijving	Woensdag 29 september 2021 tot 14:00 uur
Gunningsbeslissing en start opschortende termijn	Vrijdag 10 december 2021
Ingangsdatum overeenkomst	Dinsdag 1 februari 2022