

Drukte scenario's

**Scheveningen Verkeersplannen
Inzet verkeersregelaars en
verkeersmaatregelen**



Inhoud

Verkeersplan 1 – Zwolsestraat x Harstenhoekweg (PARKING STRAND)	3
Verkeersplan 2 – Zwolsestraat x Gevers Deynootweg x Zeekant.....	4
Verkeersplan 3 – Gevers Deynootweg thv Zwarte Pad & Boulevard Garage.....	5
Verkeersplan 4 – Gevers Deynootweg x Kurhausweg.....	6
Verkeersplan 5 – Gevers Deynootweg x Gevers Deynootplein (inrit P Kurhaus).....	7
Verkeersplan 6 – Gevers Deynootweg x Circusplein (tramkruis)	8
Verkeersplan 7 – Kurhausweg x Nieuwe Parklaan (P Nieuwe Parklaan).....	9
Verkeersplan 8 – Nieuwe Parklaan thv inrit garage.	10
Verkeersplan 9 – Badhuisweg x Harstenhoekweg.....	11
Verkeersplan 10 – Badhuisweg x Stevinstraat.....	12
Verkeersplan 11 – Gevers Deynootweg x Scheveningseslag (Strandweg)	13
Verkeersplan 12 – Gevers Deynootweg thv voetgangersoversteekplaats nabij de Palacepromenade.....	14
Verkeersplan 13 – Harstenhoekweg x Gentsestraat	15
Verkeersplan 14 – Bosschestraat x Badhuisweg	16
Verkeersplan 15 – Nieuwe Parklaan x Stevinstraat.....	17
Verkeersplan 16 – Strandweg x Vissershavenweg (Ronde)	18
Verkeersplan 17 – Parkeerterrein Noordelijk Havenhoofd (Strandweg)	19
Verkeersplan 18 – Westduinweg x Statenlaan x Van Bergenstraat (BP).....	20
Verkeersplan 19 – Duinstraat x Scheveningseweg (met fixatie sleutel)	21
Verkeersplan 20 – Namensestraat x Zwolsestraat	22
Verkeersplan 21 – Van Alkemadelaan x Pompstationsweg	23
Verkeersplan 22 – Maurits de Brauwweg x Van Alkemadelaan.....	24
Verkeersplan 23 – Pompstationsweg x Doorniksestraat.....	25
Verkeersplan 24 – Plesmanweg x Nieuwe Parklaan (ronde)	26
Verkeersplan 25 – Ver-Huëllweg	27
Verkeersplan 26 (19) – Duinstraat x Prins Willemstraat	28
Verkeersplan 27 – Sloepstraat x Duinstraat	29
Verkeersplan 28 – Jacob Pronkstraat x Visserhavenstraat.....	30
Verkeersplan 29 – Kanaalweg x Scheveningseweg	31
Verkeersplan 30 – Prof. B.M. Teldersweg x Van Stolkweg.....	32
Verkeersplan 31 – Harteveltstraat x Gevers Deynootweg	33
Verkeersplan 32 – Jongeneelstraat x Gevers Deyootweg	34
Verkeersplan 33 – Seinpostduin x Gevers Deynootweg.....	35
Verkeersplan 34 – Vuurbaakstraat x Visserhavenstraat.....	36
Calamiteit 1 (14) – Badhuisweg x Bosschestraat	37
Calamiteit 2 (10) – Badhuisweg x Stevinstraat	38

Calamiteit 3 – Leuvensestraat x Belgischeplein.....	39
Calamiteit 4 – Badhuisweg x Nieuwe Duinweg.....	40
Calamiteit 5 – Badhuisweg x Brusselselaan	41
Calamiteit 6 – Badhuisweg x Cremerweg	42
Calamiteit 7 – Badhuisweg x Wagenaarweg.....	43
Calamiteit 8 – Badhuisweg x Klatteweg.....	44
Calamiteit 9 – Badhuisweg x Nieuwe Parklaan.....	45
Bijlage 1. – Afsluiting 1 ^e binnenhaven doormiddel van schuifhekken.	46
Bijlage 2. – Alternatieve route Scheveningen haven uit richting A12/A4	47
Bijlage 3. – Weergave van conflict verkeerstromen Frankenslag	48
Bijlage 4. – Totaal overzicht van alle posten en/of maatregelen.....	49
Bijlage 5. – Overzicht van posten per categorie.....	50
Bijlage 6. – Tekstwagens	51
Bijlage 7. – Fietscoaches.....	53

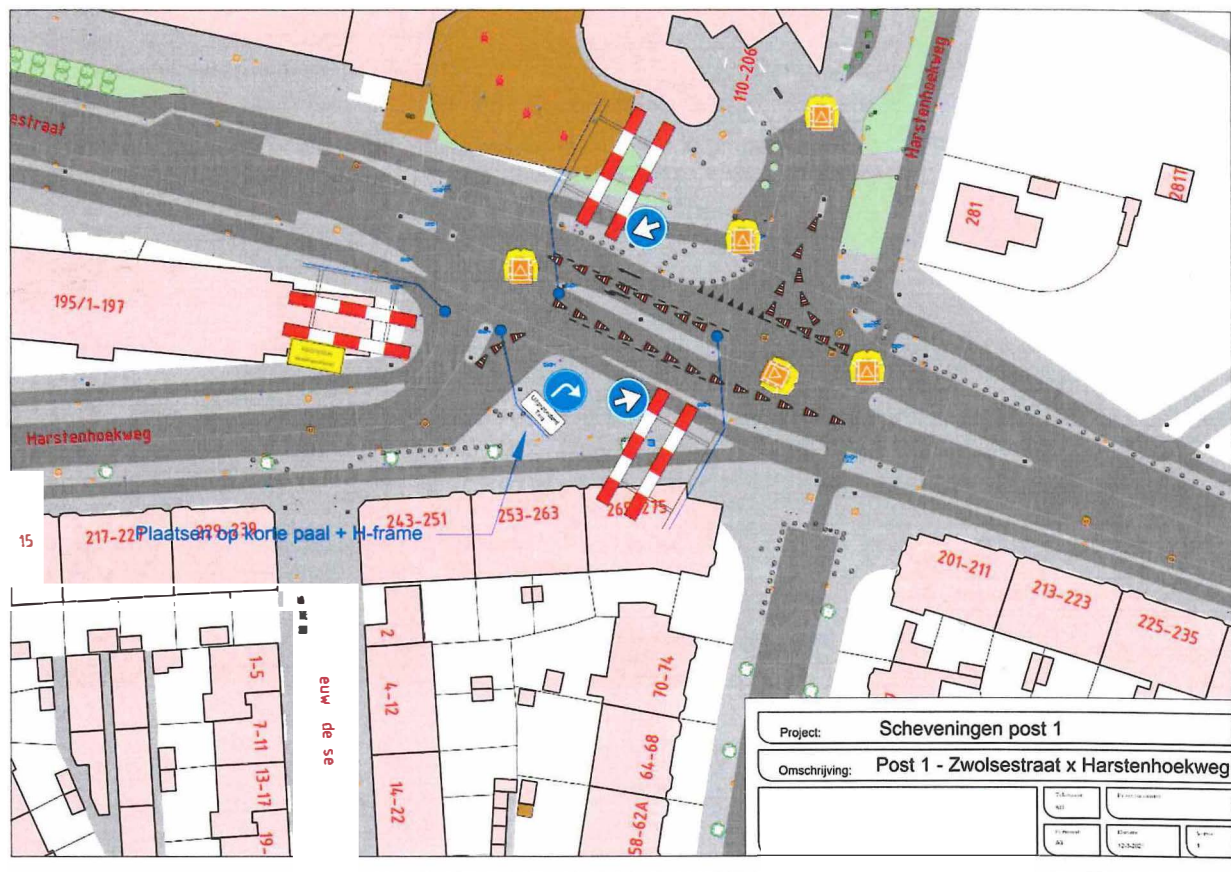
Verkeersplan 1 – Zwolsestraat x Harstenhoekweg (PARKING STRAND)

Op deze post komt veel verkeer Scheveningen in. Ook is hier de in- en uitrit van de grootste garage van Scheveningen (parking strand 1790 plaatsen).

Zodra de kruisvlakken van de kruising bezet raken met wachtende auto's gaan de verkeerslichten op geel knipperen en regelen verkeersregelaars het verkeer. Zolang de garage nog niet vol is, worden er géén rijbanen afgesloten. De verkeersregelaars laten vanuit beide richtingen de auto's de garage inrijden en houden de kruisvlakken vrij.

Zodra de garage vol is mag er enkel nog worden ingereden, of worden opgesteld, op de rechter rijstrook van de Zwolsestraat komende vanaf de Pompstationsweg.

De pylonen die een driehoek vormen voor de inrit van de garage zorgen ervoor dat er geen auto's op het laatste moment de inrit garage kunnen indraaien vanaf de rechtdoor rijstrook. Bewoners van de Groningsestraat mogen wel van alle kanten naar de Groningsestraat rijden.

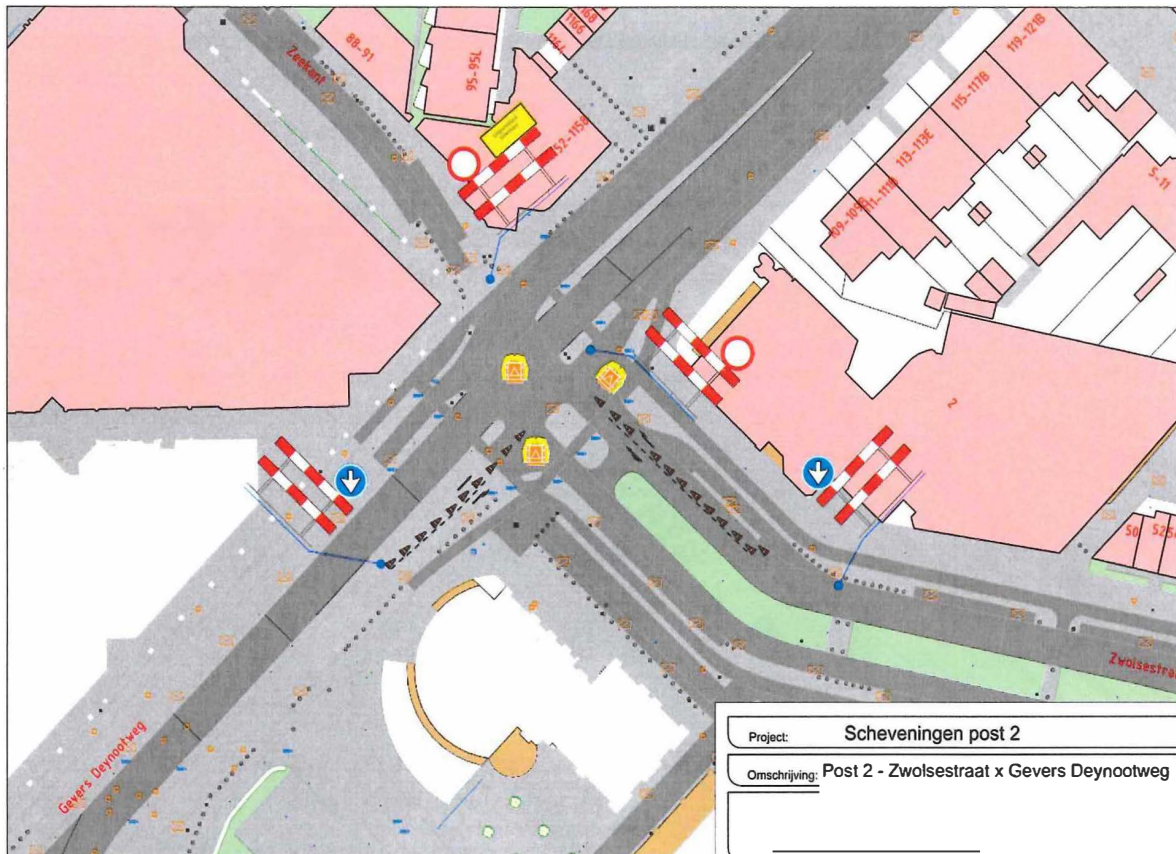


Verkeersplan 2 – Zwolsestraat x Gevers Deynootweg x Zeekant

Aan het einde van de Gevers Deynootweg (thv post 3) ligt het parkeerterrein Zwarte Pad (376 plaatsen) en de Boulevard Garage (671 plaatsen).

Zodra beide parkeergelegenheden vol zijn en er file ontstaat op de Gevers Deynootweg sluiten we de wegen, en op deze post de rijstroken, richting de volle parkeergelegenheden af.

Enkel bestemmingsverkeer mag nog de Zeekant gebruiken. Zodra er meer dan 15 vrije parkeerplaatsen zijn bij de garages laten we tijdelijk het rechtsaf slaan vanaf de Zwolsestraat weer toe om de vrijgekomen parkeerplaatsen op te vullen.



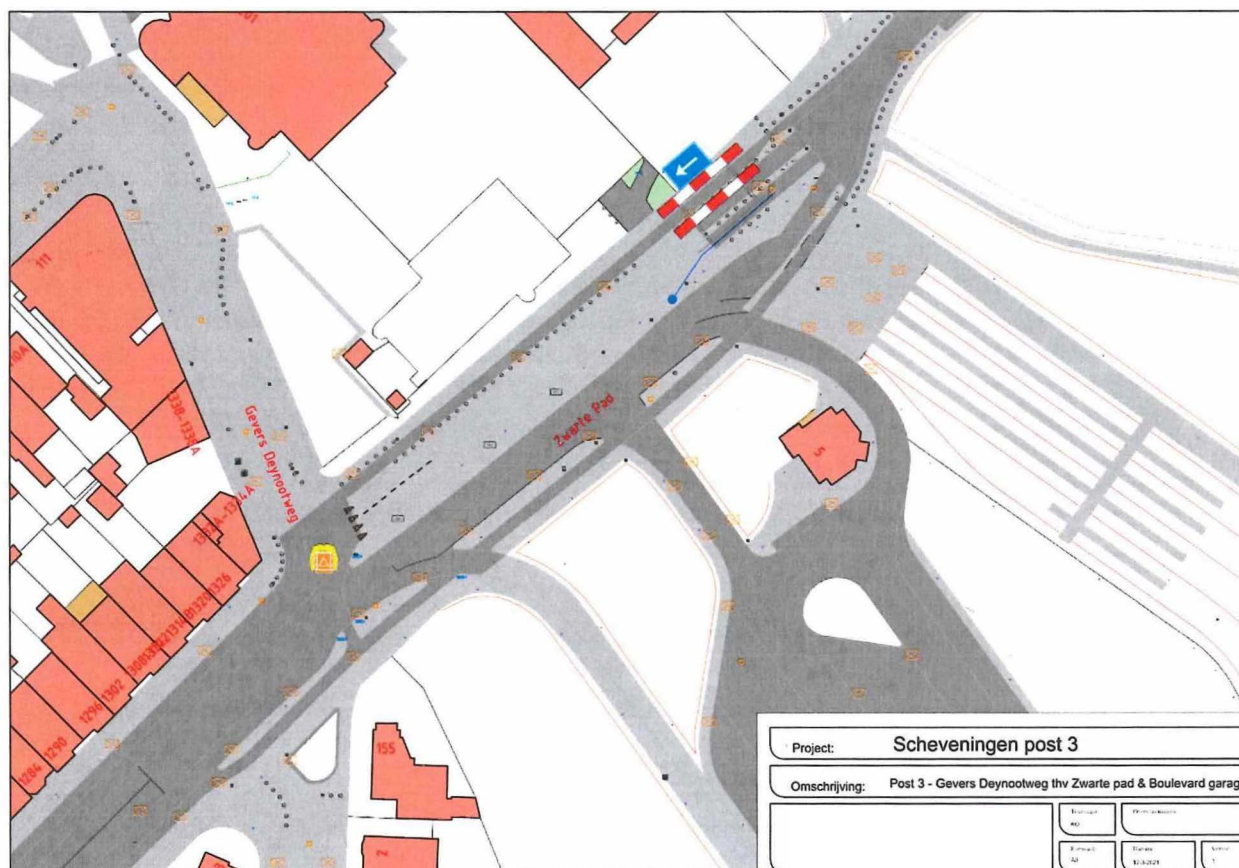
Verkeersplan 3 – Gevers Deynootweg thv Zwarte Pad & Boulevard Garage

Bij aanvang dienst het doorsteekje over in- en uitrit Zwarte Pad afsluiten (zie tekening). Al het verkeer vanaf het Zwarte Pad rijdt over de trambaan en niet meer over de inrit.

De verkeersregelaar zorgt ervoor dat er nooit hinder is voor het openbaar vervoer. Maak bij aanvang van je dienst even contact met de medewerker van Interparking van de Boulevard Garage en geef deze het telefoonnummer van de coördinator om door te kunnen geven als de garage vol is.

De verkeersregelaar zorgt ervoor dat er nooit hinder is voor het openbaar vervoer. Wachtende automobilisten mogen geen gevaar of hinder veroorzaken.

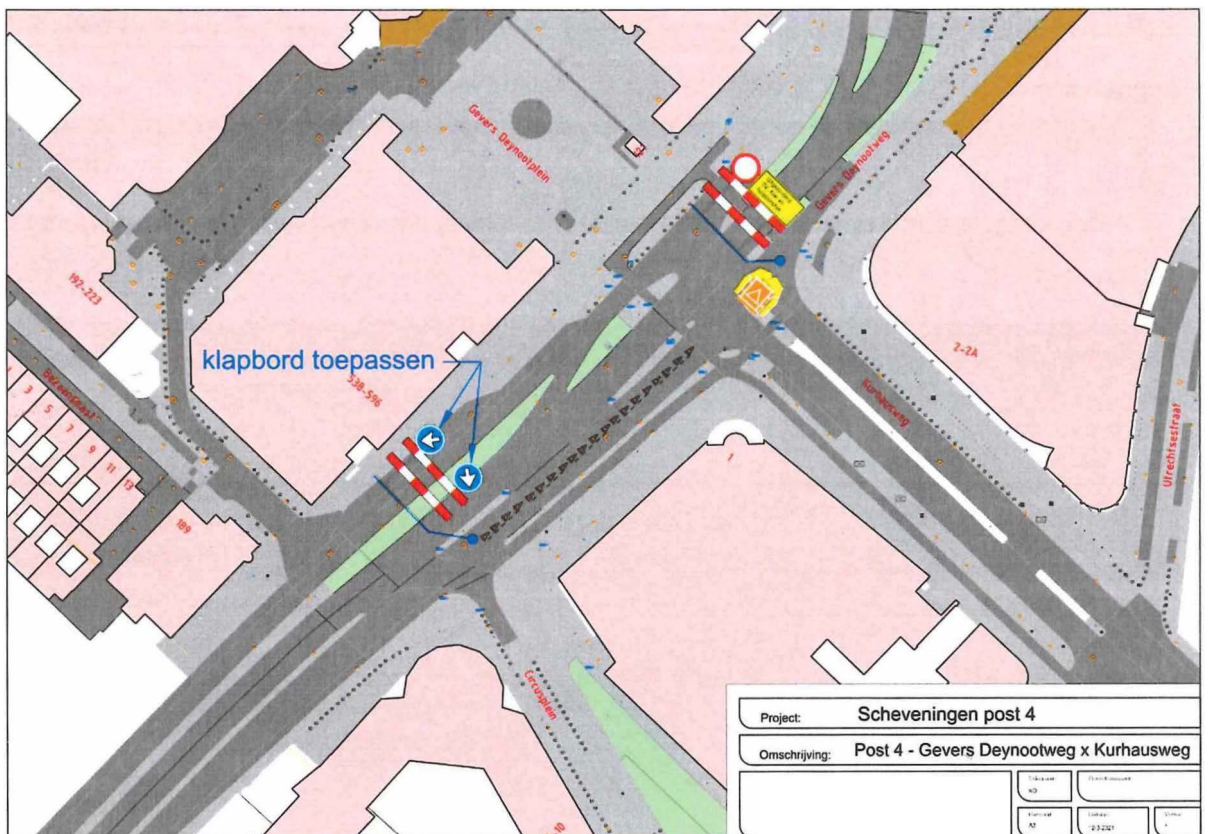
Leveranciers met bestemming Zwarte Pad mogen over de trambaan richting leveranciers ingang. Gasten van het Carlton Beach morgen ook tegengesteld rijden op de inrit Zwarte Pad naar de parkeergarage van het hotel.



Verkeersplan 4 – Gevers Deynootweg x Kurhausweg

Deze afsluiting zal enkel bij zéér grote drukte of calamiteit worden ingezet. De coördinator kan óf de Gevers Deynootweg, óf de Kurhausweg afsluiten voor al het autoverkeer. De inzet die hierbij benodigd is van verkeersregelaars zal van andere posten komen waar door de afsluiting aanzienlijk minder verkeer rijdt.

Afhankelijk van de aard van de calamiteit zijn taxi en openbaar vervoer wel of niet uitgezonderd. Bij een afsluiting vanwege zeer grote drukte zullen taxi en openbaar vervoer altijd doorgang behouden.



Verkeersplan 5 – Gevers Deynootweg x Gevers Deynootplein (inrit P Kurhaus)

Zodra de garage vol is mogen er 2 auto's voor de slagboom wachten in de garage. Op het stukje rijbaan van het Gevers Deynootplein bij de stopstreep met vol/vrij bord mogen er ook 2 auto's opgesteld staan. Op de Gevers Deynootweg op de afslaande rijstrook richting Gevers Deynootplein kunnen ook auto's worden opgesteld in een wachtrij. Let goed op dat het fietspad altijd vrij blijft!

De route over het Gevers Deynootplein, voor de ingang van Grand Hotel Amrâth Kurhaus langs, naar de Palacestraat wordt veel gebruikt door nood- en hulpdiensten. Daarom erg belangrijk dat deze route altijd vrij is. Met name voor de in- en uitrit van de parkeergarage Kurhaus van BKS.

De trottoirs altijd vrijhouden van wachtende auto's. Zodra de rijstrook rechtsaf richting garage vol staat, dan al het autoverkeer doorsturen op de Gevers Deynootweg om doorstroming te behouden.

Plaats het schikhek waarop we aangeven hoelang de wachttijd/file is. De geschiedenis leert dat er 1 auto per 5 minuten vertrekt uit de garage. Dus als er 10 auto's staan te wachten is de wachttijd 50 minuten.

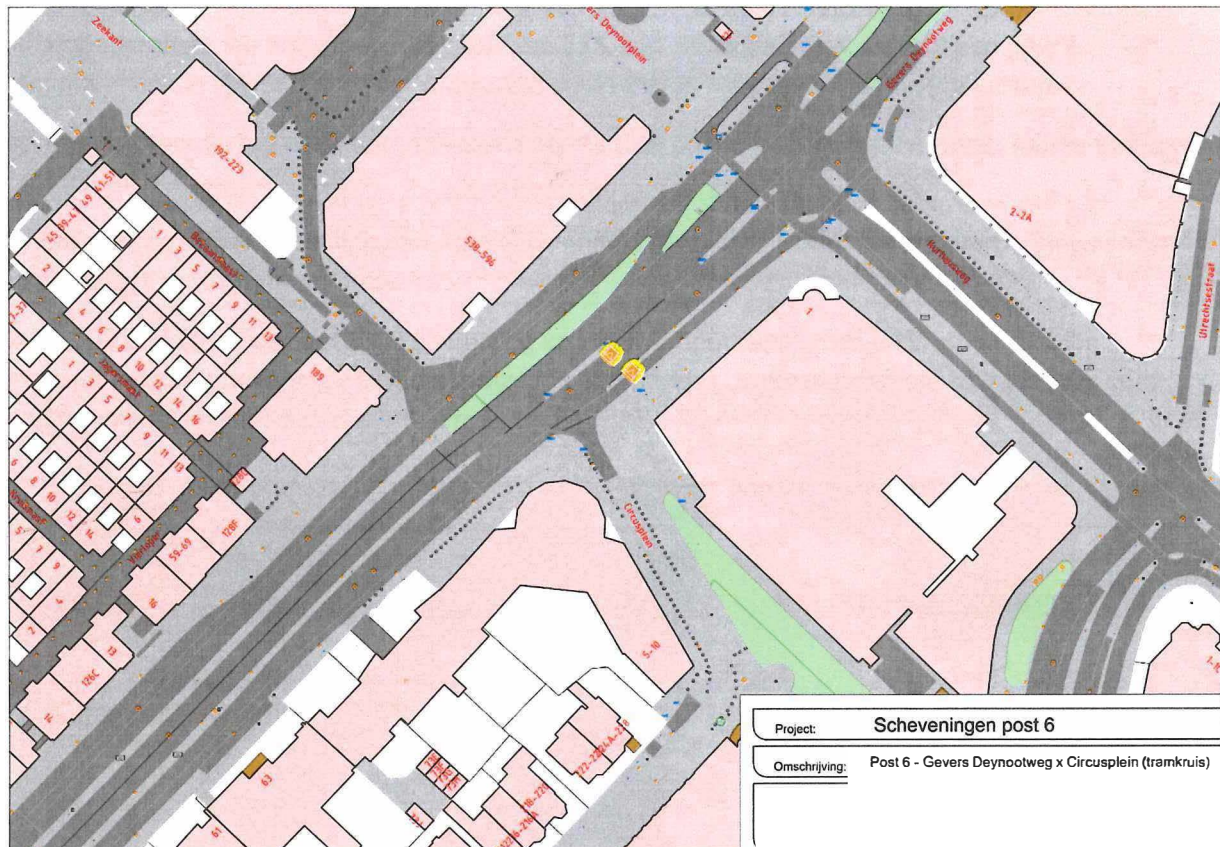
Bestemmingsverkeer voor het Kurhausplein of Palacestraat kan links langs de wachtende auto's rijden.



Verkeersplan 6 – Gevers Deynootweg x Circusplein (tramkruis)

De verkeersregelaars zorgen ervoor dat de trams geen hinder hebben door het kruisvlak vrij te houden van autoverkeer. Dit is voor de doorstroming erg belangrijk omdat trams vertrekkende vanaf Circusplein in de VRI meteen ook wit krijgen bij de kruising met de Kurhausweg.

Dus als de tram vast staat vanwege verkeer op de rails binnen het profiel van vrije ruimte dan staat ook ál het verkeer stil voor rood bij de verderop gelegen kruising. En zolang de tram niet over de kruising is gedetecteerd door de VRI blijft het overige verkeer rood houden.



Verkeersplan 7 – Kurhausweg x Nieuwe Parklaan (P Nieuwe Parklaan)

Zodra de parkeertoren Nieuwe Parklaan vol is zet de verkeersregelaar de Nieuwe Parklaan dicht uitgezonderd voor nood- hulpdiensten. Hierdoor voorkomen we file op de Kurhausweg en volle kruisvlakken op de geregelde kruising Gevers Deynootweg x Kurhausweg. Als er een file staat van wachtende auto's op de Kurhausweg dan kunnen de lijnbussen ook niet meer hun halte bereiken.

De pylonen op de Kurhausweg zijn ervoor om aan te geven dat de Nieuwe Parklaan is afgesloten. Vanaf de Nieuwe Parklaan linksaf richting Kurhausweg blijft mogelijk.

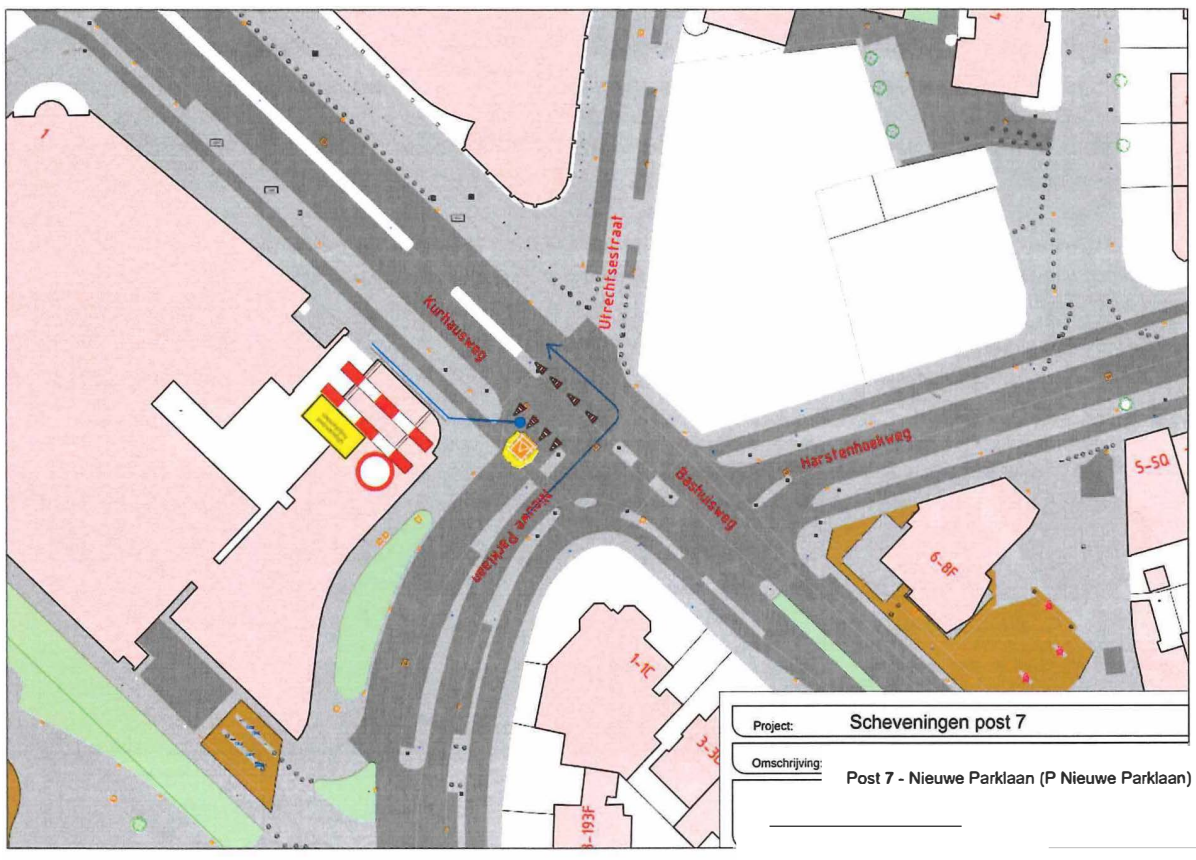
Abonnementhouders van de garage Nieuwe Parklaan mogen door de afzetting heen.

Abonnementhouders zijn te herkennen aan een blauw/wit pasje van BKS, een Holland Casino pasje of een politie legitimatie. Het Holland Casino huurt de 2 bovenste etages voor personeel en vip-gasten.

Verwijs automobilisten die willen parkeren naar Parking Strand aan de Zwolsestraat. Aan te rijden via de Harstenhoekweg.

Automobilisten die perse willen parkeren in de garage Nieuwe Parklaan kunnen via de Stevinstraat achteraan de wachtrij aansluiten.

De enkele verkeersregelaar bij deze afzetting kan en mag niet regelen op de kruising Nieuwe Parklaan x Harstenhoekweg x Utrechtse Straat x Badhuisweg. Het verkeer dient hier te rijden met inachtneming van de geldende verkeersregels.



Verkeersplan 8 – Nieuwe Parklaan t.h.v. inrit garage.

NB! Vanwege gesloten Circustheater (Corona) andere werkinstructie.

De coördinator van dienst zal bij aanvang in overleg met de meldkamer BKS (Beheers Kantoor Scheveningen) 2 inritten openstellen. Hierdoor is het mogelijk om vanaf de Nieuwe Parklaan komende vanaf Stevinstraat de garage in te rijden. En wordt de inrit komende vanaf Kurhausweg enkel voor abonnee houders.

Er mogen maximaal 2 auto's voor de (middelste) slagboom wachten. De andere auto's wachten op de Nieuwe Parklaan. Hierdoor ontstaat helaas een file op de Nieuwe Parklaan. Het is onmogelijk gebleken om automobilisten door te blijven sturen. Wel kan je automobilisten verwijzen naar de garage aan de Zwolse Straat. Aan te rijden via de Harstenhoekweg.

De Nieuwe Parklaan richting Stevinstraat moet altijd vrij zijn. Dit is een veel gebruikte route door nood- en hulpdiensten die gehuisvest zitten aan de Nieuwe Parklaan.

Bij grote drukte zal er een verkeersregelaar staan op post 15 die doorgaand verkeer verwijst via Badhuisweg. Indien de Badhuisweg is ingericht als calamiteitenroute zal dit verkeer via de Stevinstraat moeten rijden.



Verkeersplan 9 – Badhuisweg x Harstenhoekweg

Deze maatregelen worden altijd genomen tegelijk met de maatregelen van post 10 en post 13

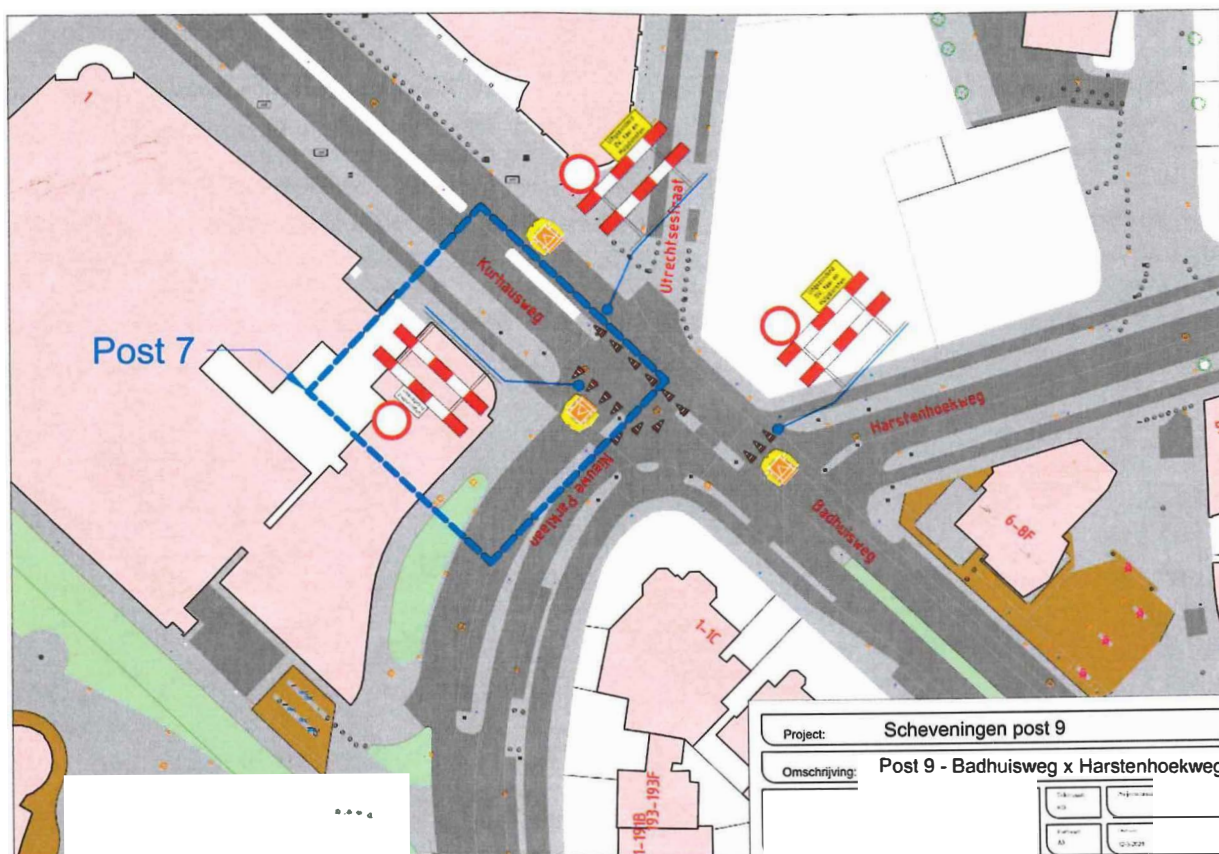
Deze post gaat in werking zodra openbaar vervoer en/of hulpdiensten grote oponthoud hebben. We creëren op deze manier een soort van kleine calamiteiten/OV route richting Scheveningen. En we zorgen er ook voor dat de verkeersintensiteit in het gebied van de Gevers Deynootweg tussen de Rotterdamsetraat en Zwolsestraat aanzienlijk afneemt. Waardoor er minder hinder is in dit gebied.

De Kurhausweg wordt afgesloten uitgezonderd OV, Taxi en hulpdiensten. Altijd eerst Post 10 en post 13 in werking zetten en dan pas deze post.

Bewoners van de Utrechtsestraat mogen door de 1^e afzetting. En tevens abonnee houders van de Nieuwe Parklaan garage worden toegelaten. Gasten van het Kurhaus die een reservering of kamersleutel kunnen tonen mogen ook door de afzetting.

In tegenstelling tot de instructie van post 7 moeten, zodra post 9 in werking is, wél alle automobilisten verplicht rechtsaf vanaf de Nieuwe parklaan

Ook voor bewoners van de nabijgelegen straten is deze afsluiting van kracht!



Verkeersplan 10 – Badhuisweg x Stevinstraat

Deze maatregelen worden altijd genomen tegelijk met de maatregelen van post 9 en post 13

Deze post gaat in werking zodra openbaar vervoer en/of hulpdiensten grote oponthoud hebben. ^{We} creëren op deze manier een soort van kleine calamiteiten/OV route richting Scheveningen. En ^{we} zorgen er ook voor dat de verkeersintensiteit in het gebied van de Gevers Deynootweg tussen de Rotterdamsetraat en Zwolsestraat aanzienlijk afneemt. Waardoor er minder hinder is in dit gebied.

De Badhuisweg wordt afgesloten uitgezonderd OV, Taxi en hulpdiensten.

Bestemmingsverkeer mag langs de afzetting en kan tot de Kurhausweg rijden.

Geef automobilisten het advies om te rijden richting Madurodam/Centrum Den Haag. En met openbaar vervoer naar Scheveningen te komen.

Op de omliggende wegen zullen files ontstaan waar we niet zullen ingrijpen. Anders dan wordt besloten over te gaan op de maatregel "Calamiteiten Route" zoals elders wordt beschreven.



Verkeersplan 11 – Gevers Deynootweg x Scheveningseslag (Strandweg)

Plaats bij aanvang dienst een schrikhek op de Scheveningseslag thv Rederserf waarop we aangeven hoelang de reistijd/file is tot einde Strandweg. Als de automobilist dan zelf kiest tóch de Strandweg te rijden in plaats van de Gevers Deynootweg is dat hun keuze. Hou zelf in de gaten hoe druk het is op de Strandweg en pas de wijzer van de klok hierop aan.

Zodra de file van de Strandweg begint op de kruising met de Gevers Deynootweg sluiten we de rijstroken richting Scheveningseslag af op de Gevers Deynootweg. Dit gebeurt altijd pas na overleg met de coördinator van dienst.

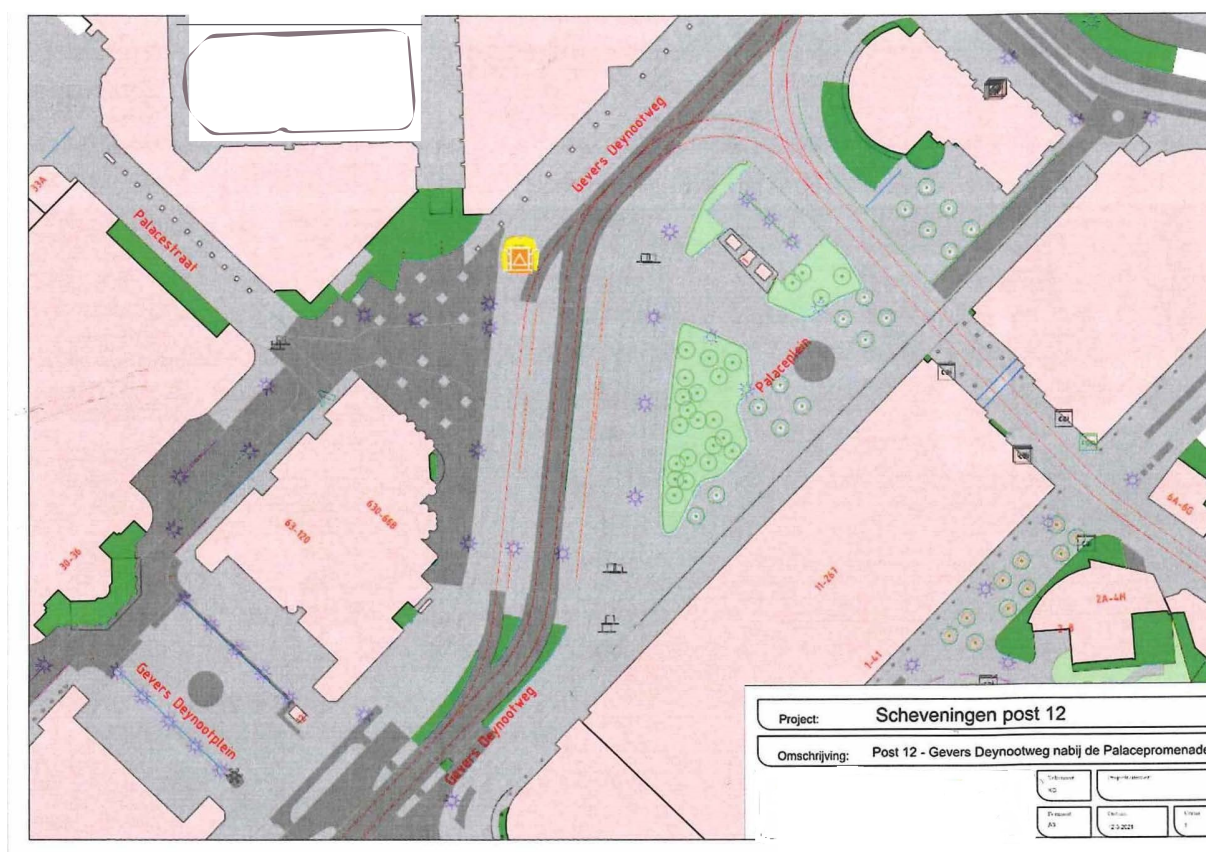
Zodra we overgaan tot afsluiting verwisselen we de bebording met reistijd aanduiding met C01 bebording. Op de kruising met onderbord "uitgezonderd bewoners Rederserf"



Verkeersplan 12 – Gevers Deynootweg t.h.v. voetgangersoversteekplaats nabij de Palace promenade

De intensiteit van reizigers met het openbaar vervoer is zo hoog dat er altijd voetgangers lopen op de VOP tussen het strand en de haltes. Hierdoor krijgt het autoverkeer geen kans om over de VOP hun weg te vervolgen.

De verkeersregelaar zorgt voor een goed doorstroming op de Gevers Deynootweg door de constante stroom voetgangers te stoppen en autoverkeer voorrang te geven bij de VOP. Dit is cruciaal voor de doorstroming op de Zwolsestraat.



Verkeersplan 13 – Harstenhoekweg x Gentsestraat

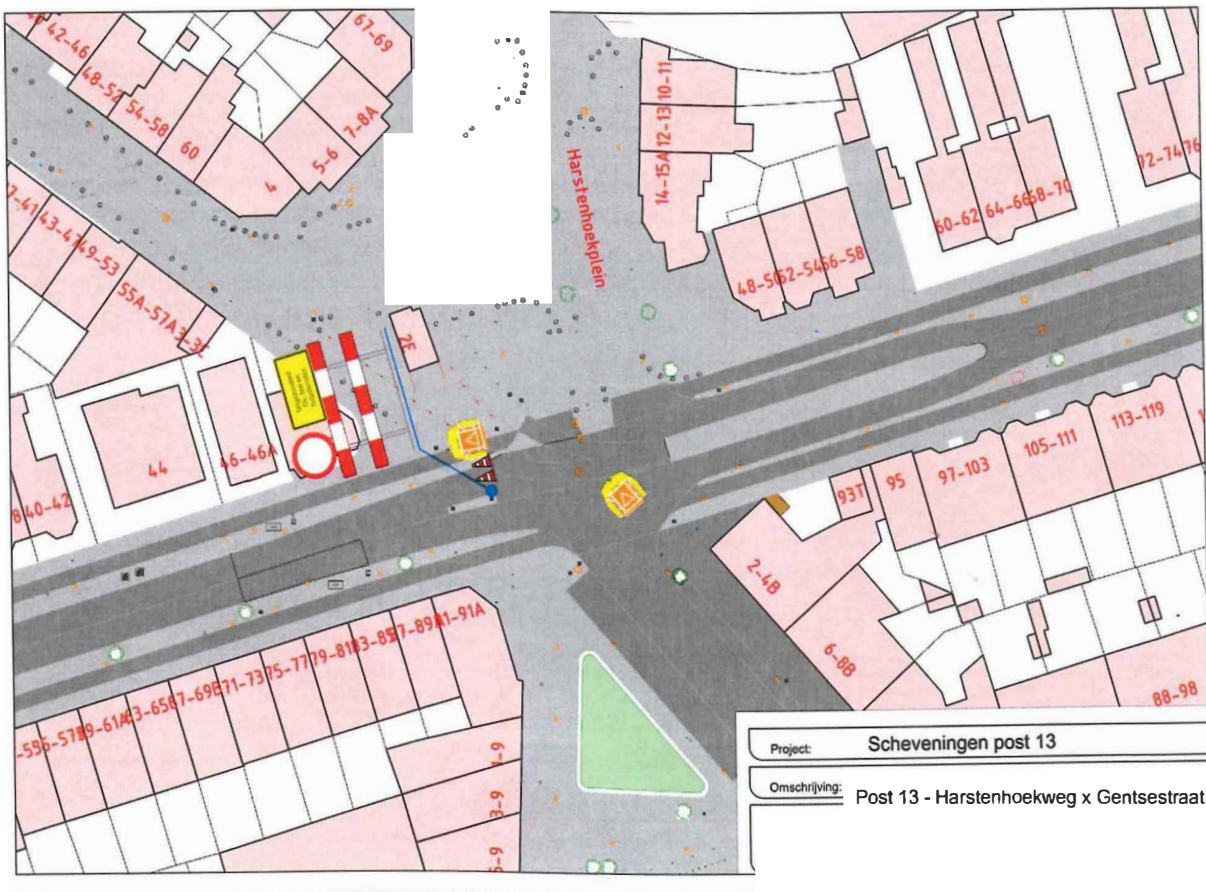
Deze maatregelen worden altijd genomen tegelijk met de maatregelen van post 9 en post 10

Deze post gaat in werking zodra openbaar vervoer en/of hulpdiensten grote oponthoud hebben. We creëren op deze manier een soort van kleine calamiteiten/OV route richting Scheveningen. En we zorgen er ook voor dat de verkeersintensiteit in het gebied van de Gevers Deynootweg tussen de Rotterdamsetraat en Zwolsestraat aanzienlijk afneemt. Waardoor er minder hinder is in dit gebied.

De Harstenhoekweg richting Badhuisweg wordt afgesloten uitgezonderd OV, Taxi en hulpdiensten.

Bij post 1 moet het hek met “doorgaand verkeer gestremd” vooraan de Harstenhoekweg worden geplaatst.

Om ervoor te zorgen dat lijnbussen die rijden op de Gentsetraat niet te veel vertraging oplopen begeleiden de verkeersregelaars de lijnbussen tegen het verkeer in over de kruising richting Kurhausweg.



Verkeersplan 14 – Bosschestraat x Badhuisweg

Deze maatregelen worden altijd genomen tegelijk met de maatregelen van post 9, post 10 en post 13

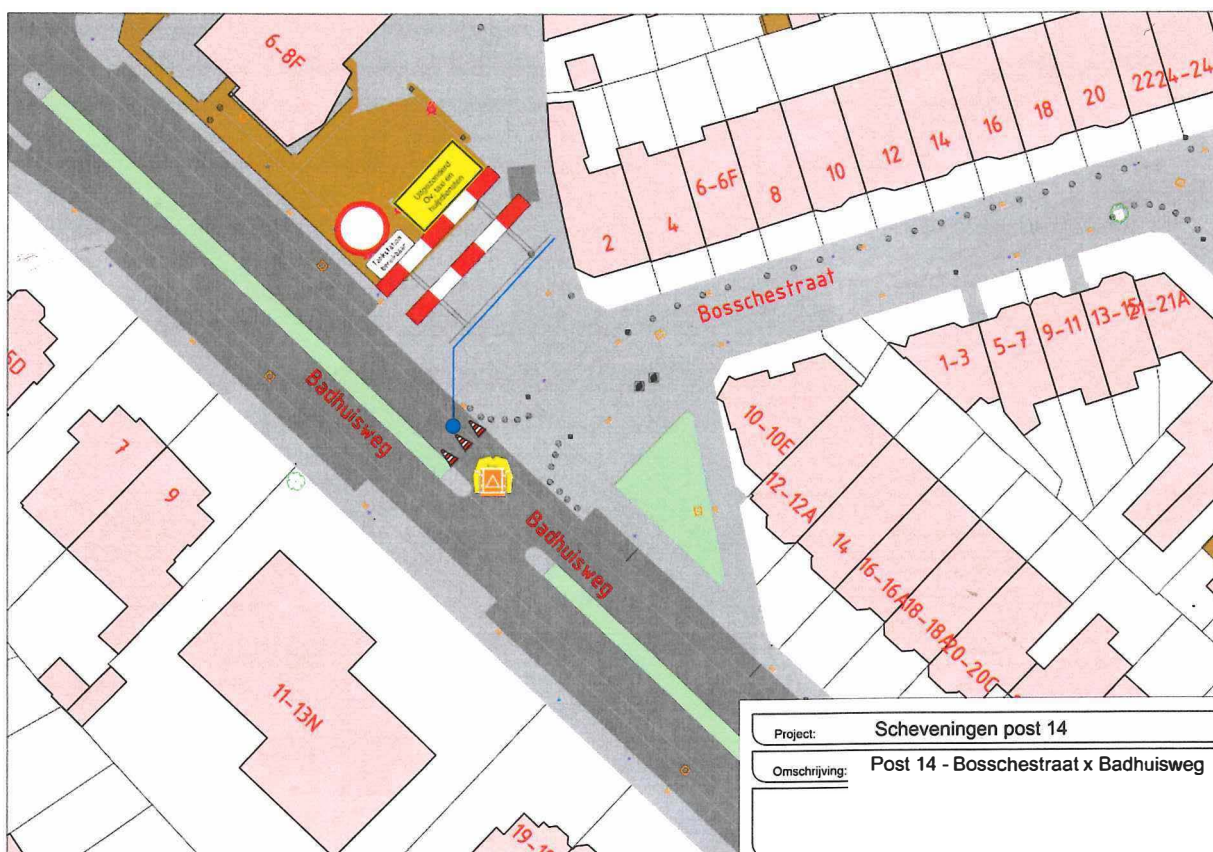
Deze post gaat in werking zodra openbaar vervoer en/of hulpdiensten grote oponthoud hebben. We creëren op deze manier een soort van kleine calamiteiten/OV route richting Scheveningen. En we zorgen er ook voor dat de verkeersintensiteit in het gebied van de Gevers Deynootweg tussen de Rotterdamsetraat en Zwolsestraat aanzienlijk afneemt. Waardoor er minder hinder is in dit gebied.

De Badhuisweg richting Kurhaus wordt afgesloten uitgezonderd OV, Taxi en hulpdiensten.

Het verkeer vanuit de Bosschestraat moet verplicht linksaf de Badhuisweg op. Bestemmingsverkeer mag rechtsaf richting Harstenhoekweg.

Er is geen doorgaand verkeer mogelijk richting Kurhausweg.

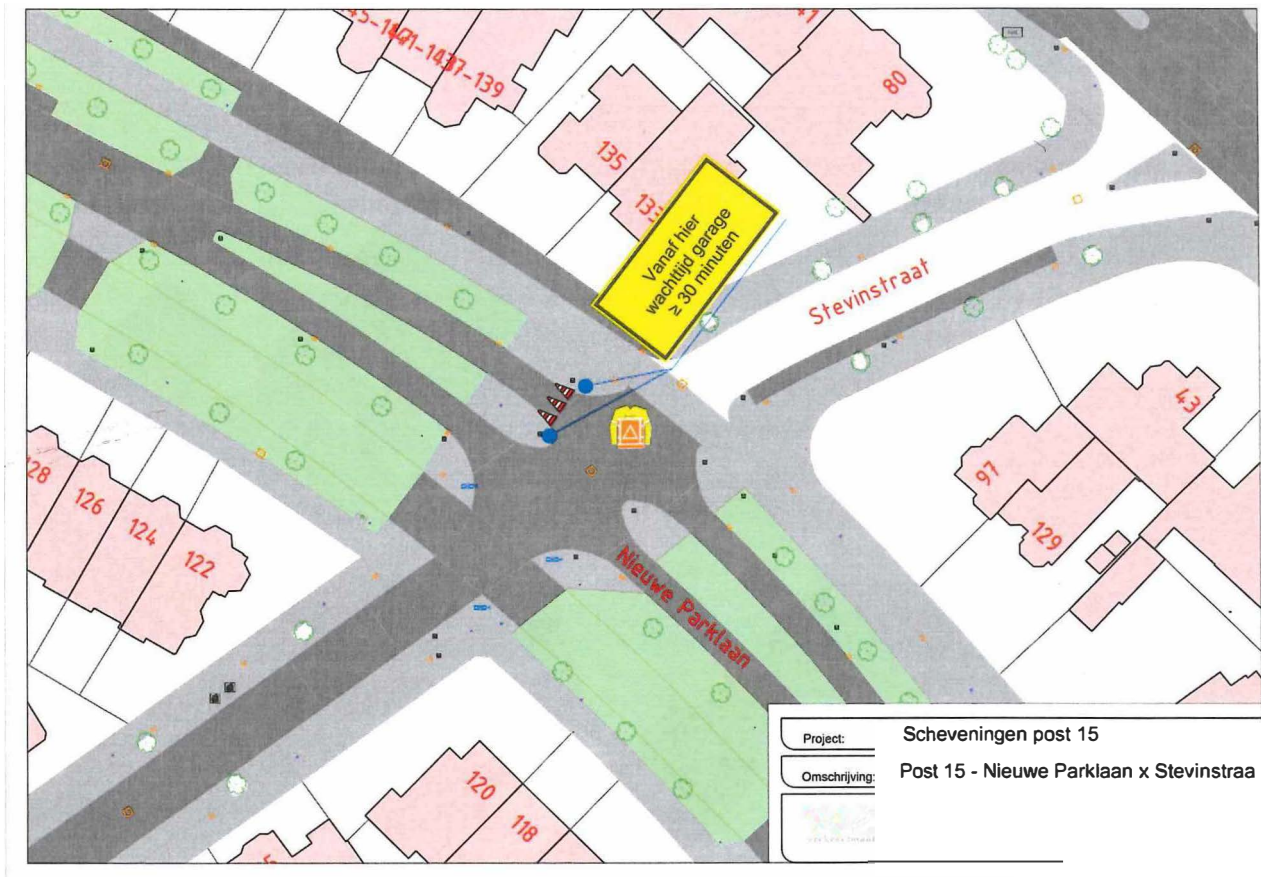
Geef automobilisten het advies te rijden richting Madurodam/Centrum Den Haag. En met openbaar vervoer naar Scheveningen te komen.



Verkeersplan 15 – Nieuwe Parklaan x Stevinstraat

Draai de 2 grote borden op paal zichtbaar aan beide zijde van de weg met daarop de tekst dat de Nieuwe parklaan een wachtrij is voor de volle Nieuwe Parklaan garage. Plaats de 3 kegels op de Nieuwe Parklaan en vertel de automobilist die tóch de Nieuwe Parklaan verder wil dat het een lange wachtrij is.

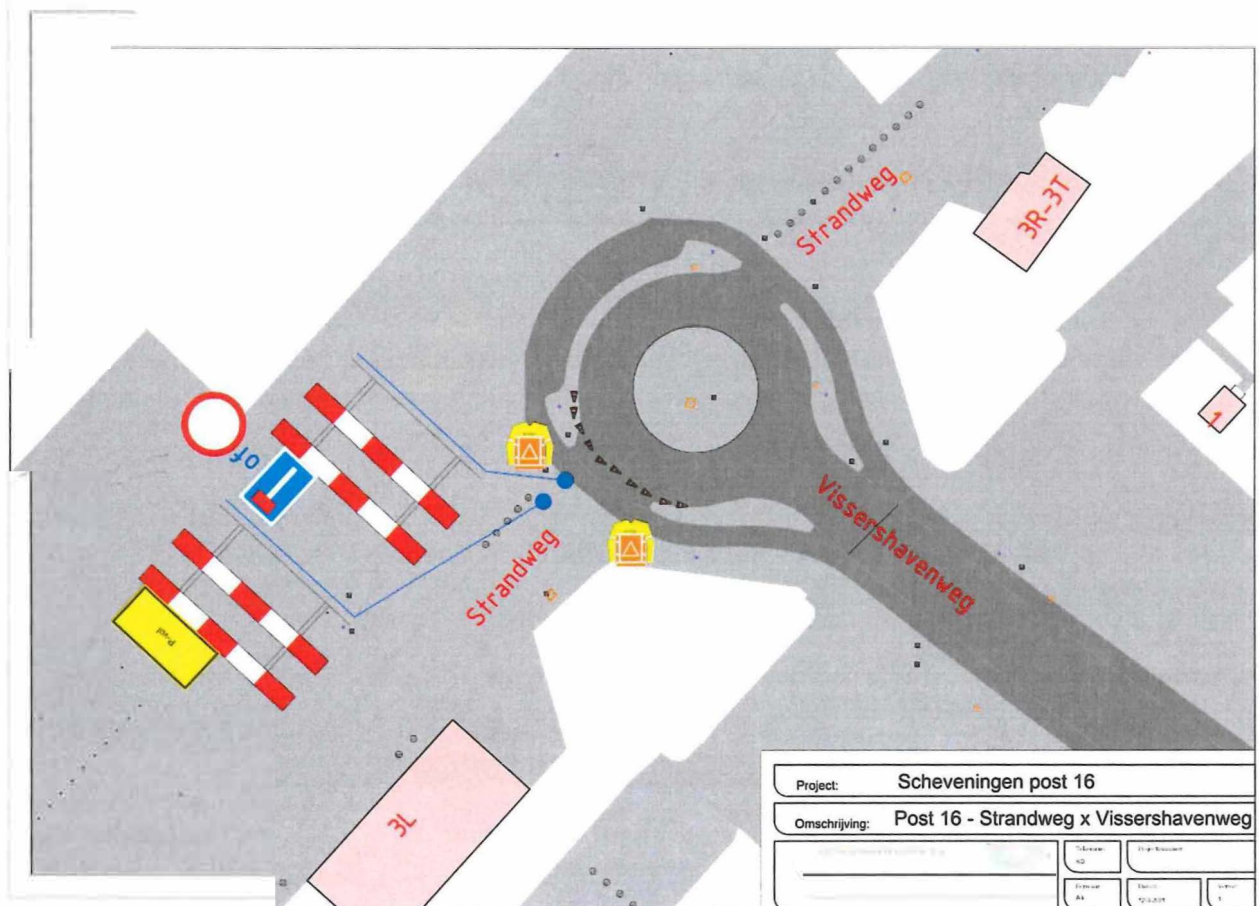
Zodra de wachtrij op de Nieuwe Parklaan tot aan de Stevinstraat staat ga je enkel nog automobilisten adviseren te rijden richting Madurodam/Centrum Den Haag. En met openbaar vervoer naar Scheveningen te komen. Het regelen van de kruising is niet mogelijk omdat er geen doorstroming zal zijn.



Verkeersplan 16 – Strandweg x Vissershavenweg (Ronde)

Vanwege de werkzaamheden is de Strandweg richting Noordelijk Havenhoofd doodlopend. Het parkeerterrein Noordelijk Havenhoofd en Intel Hotel Scheveningen is enkel bereikbaar via deze rotonde.

Zodra het parkeerterrein Noordelijk Havenhoofd vol is, en de wachtrij tot en met de rotonde is opgelopen, sluiten we het stuk Strandweg tussen rotonde en Noordelijk Havenhoofd af. Hiermee komt er doorstroming op de rotonde en ook het hoger gelegen deel van de Strandweg.

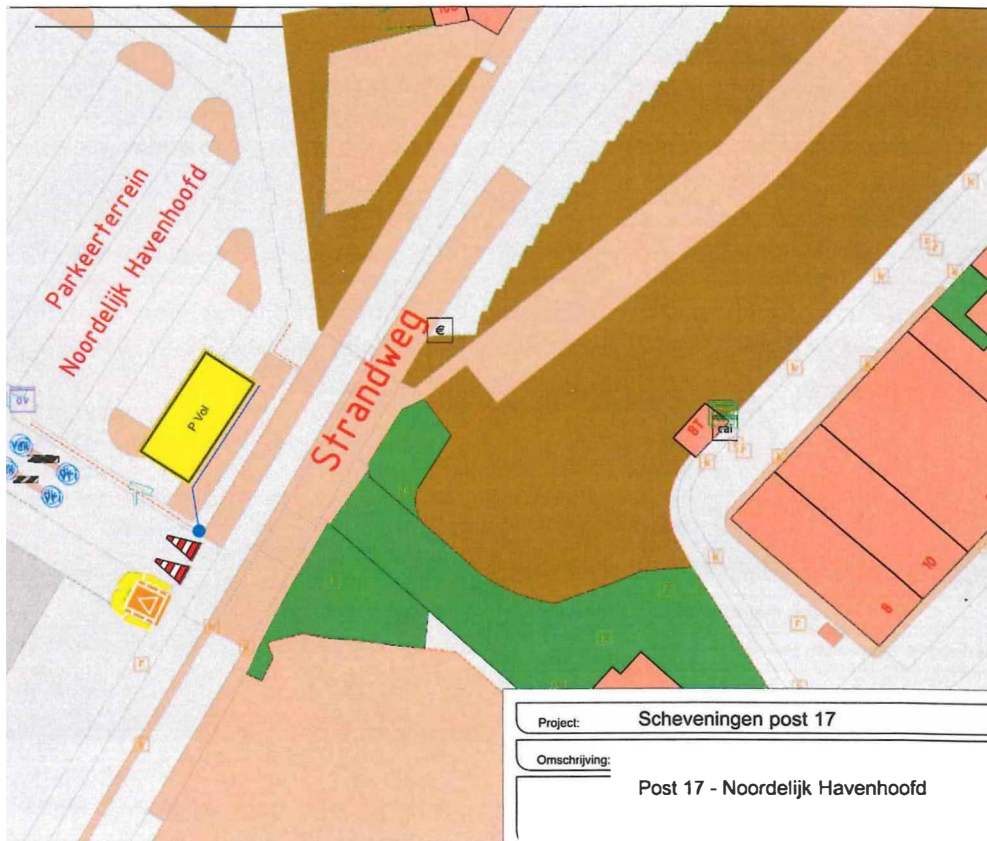


Verkeersplan 17 – Parkeerterrein Noordelijk Havenhoofd (Strandweg)

Zodra het parkeerterrein vol is geef je dit door aan post 16.

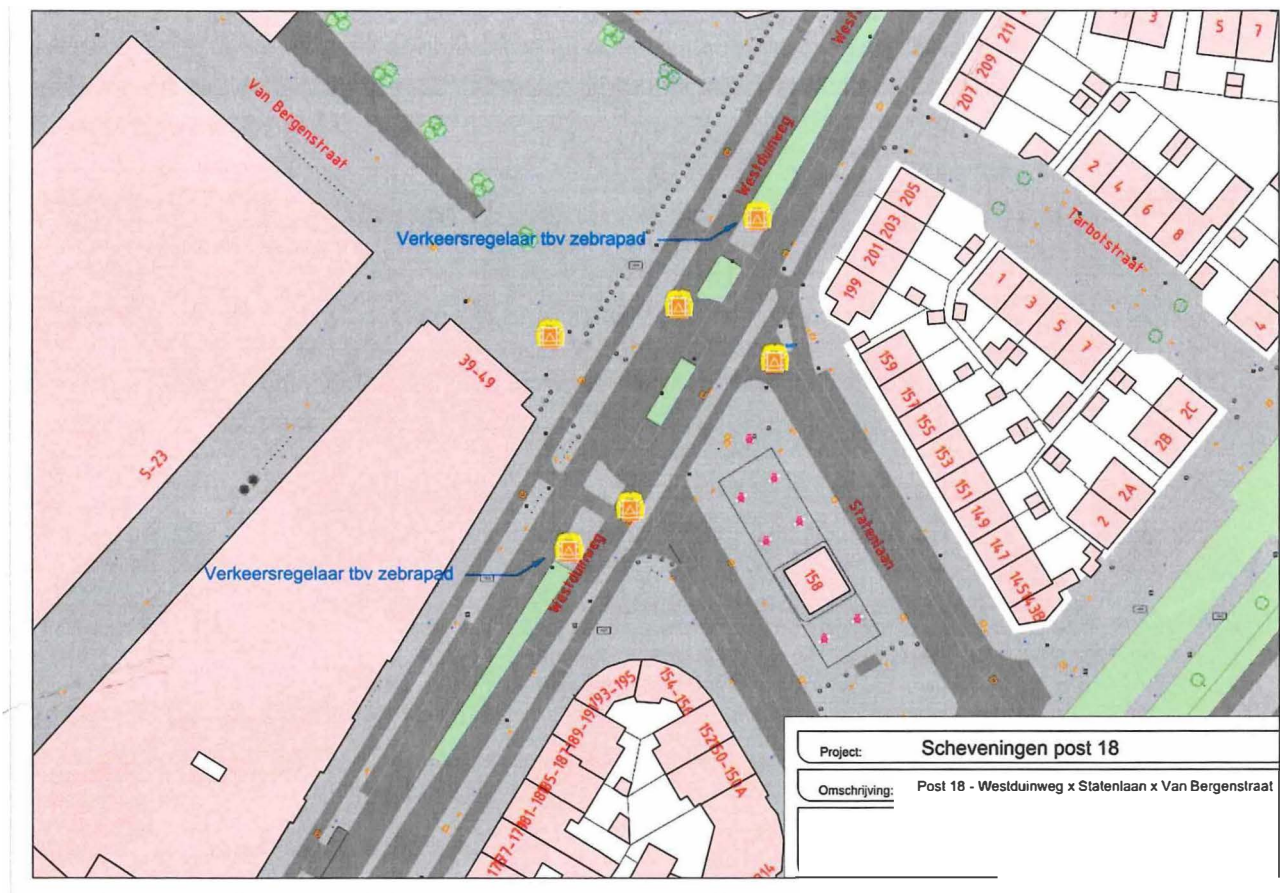
Geef met de bebording duidelijk aan dat het parkeerterrein “vol” is en zorg ervoor dat er geen auto's op het fietspad gaan staan wachten door het plaatsen van de pylonen.

Bij uitruk van de KNRM hun route proberen vrij te maken.



Verkeersplan 18 – Westduinweg x Statenlaan x Van Bergenstraat (BP)

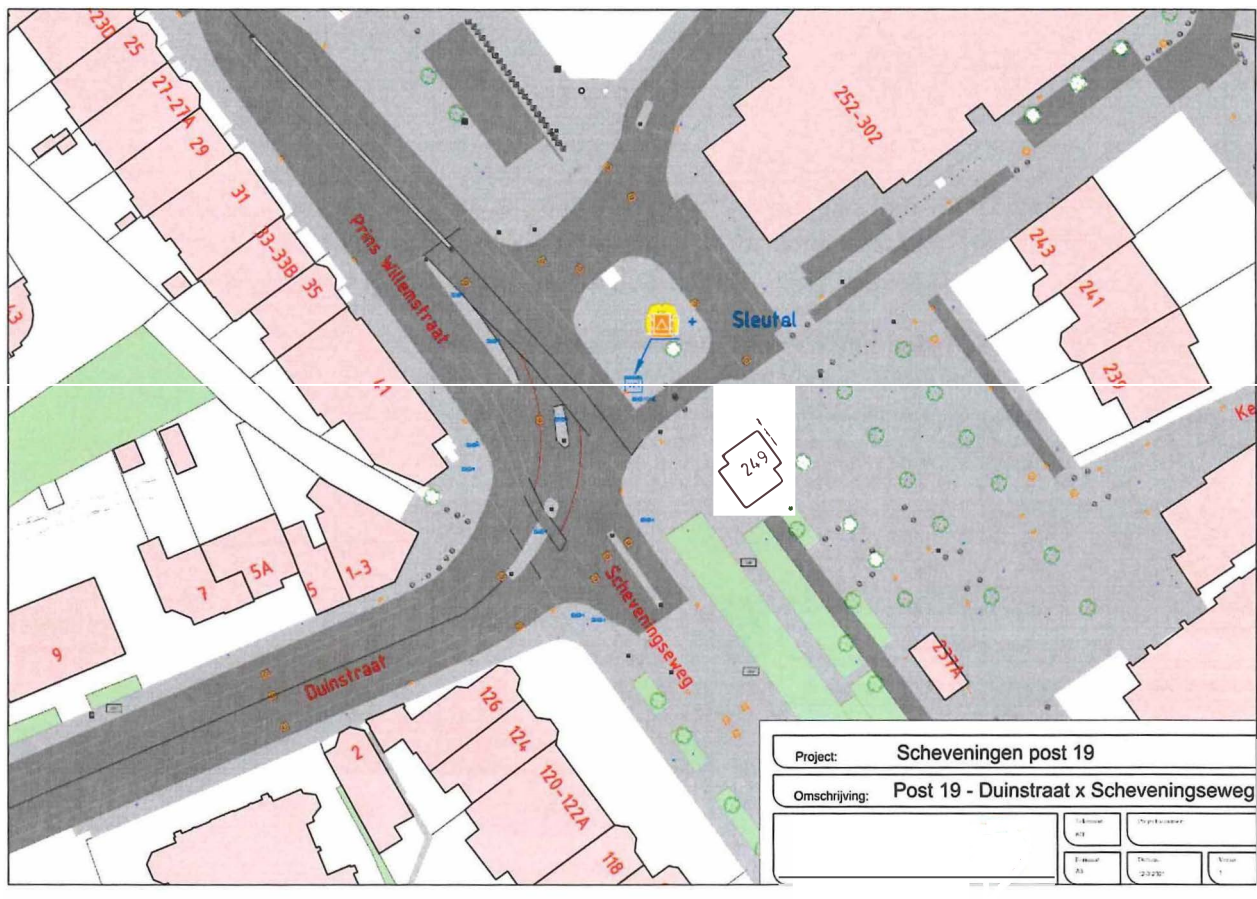
6 verkeersregelaars regelen deze dubbele kruising om zoveel mogelijk doorstroming te creëren. Met name de VOP's en afslaande bewegingen zorgen voor een slechte doorstroming.



Verkeersplan 19 – Duinstraat x Scheveningseweg (met fixatie sleutel)

Het verkeer in de Duinstraat wat rechtsaf wil heeft voorrang te verlenen aan de fietsers rechtdoor. Hierdoor ontstaat file in de Duinstraat en het havengebied. Als de verkeersdrukte hoog is op de Duinstraat zal de verkeersregelaar de groentijd verlengen voor verkeer rijdend op de Duinstraat.

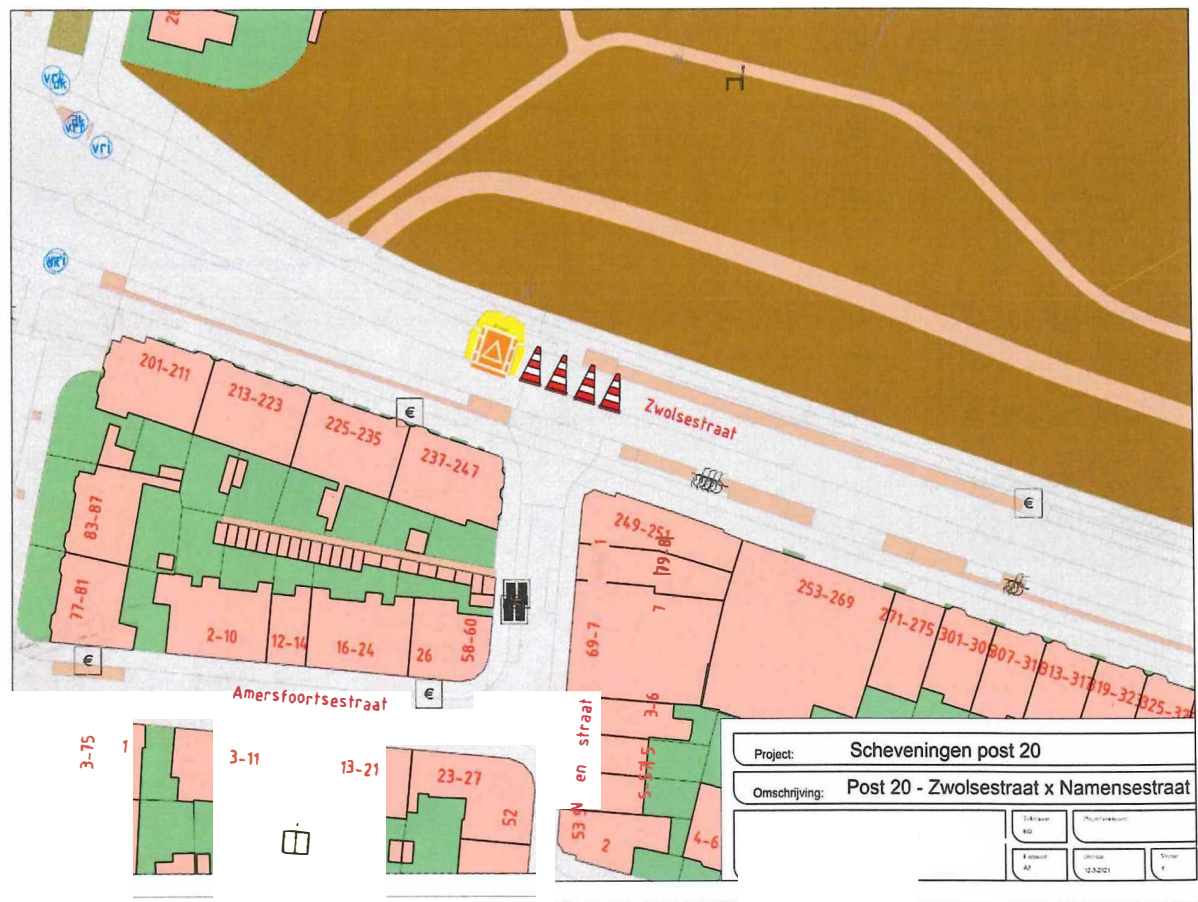
Tevens zorgt de verkeersregelaar ervoor dat bij nood- en hulpdiensten met prioriteit 1 alle lichten op rood gaan en geeft aan de bestuurder van het voertuig van de nood- en hulpdiensten duidelijk aan dat deze tegen de richting in kan rijden.



Verkeersplan 20 – Namensestraat x Zwolsestraat

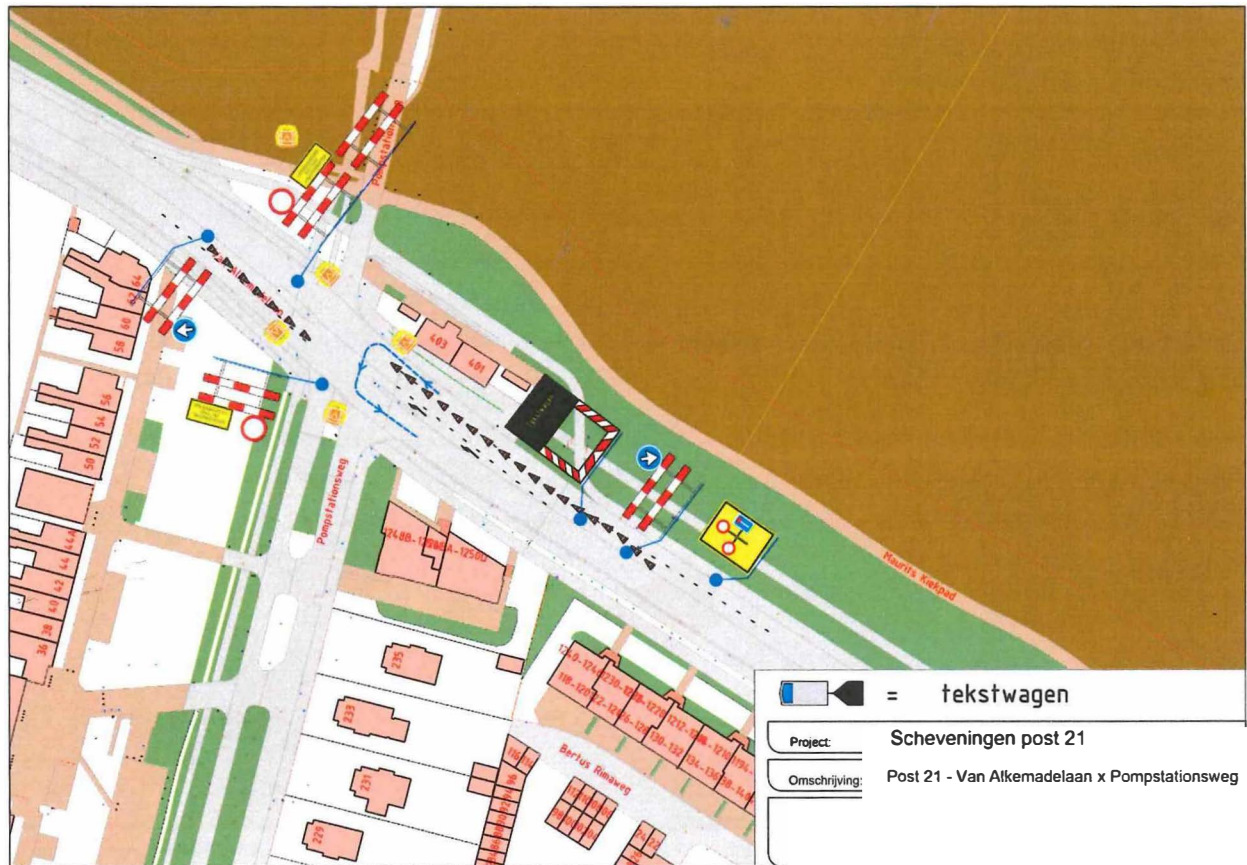
Verkeer vanuit de Namensestraat moet verplicht rechtsaf. En verkeer op de Zwolsestraat mag geen U-bocht maken.

Deze verkeersregelaar moet goed communiceren met de collega's op post 1 via de portofoon.



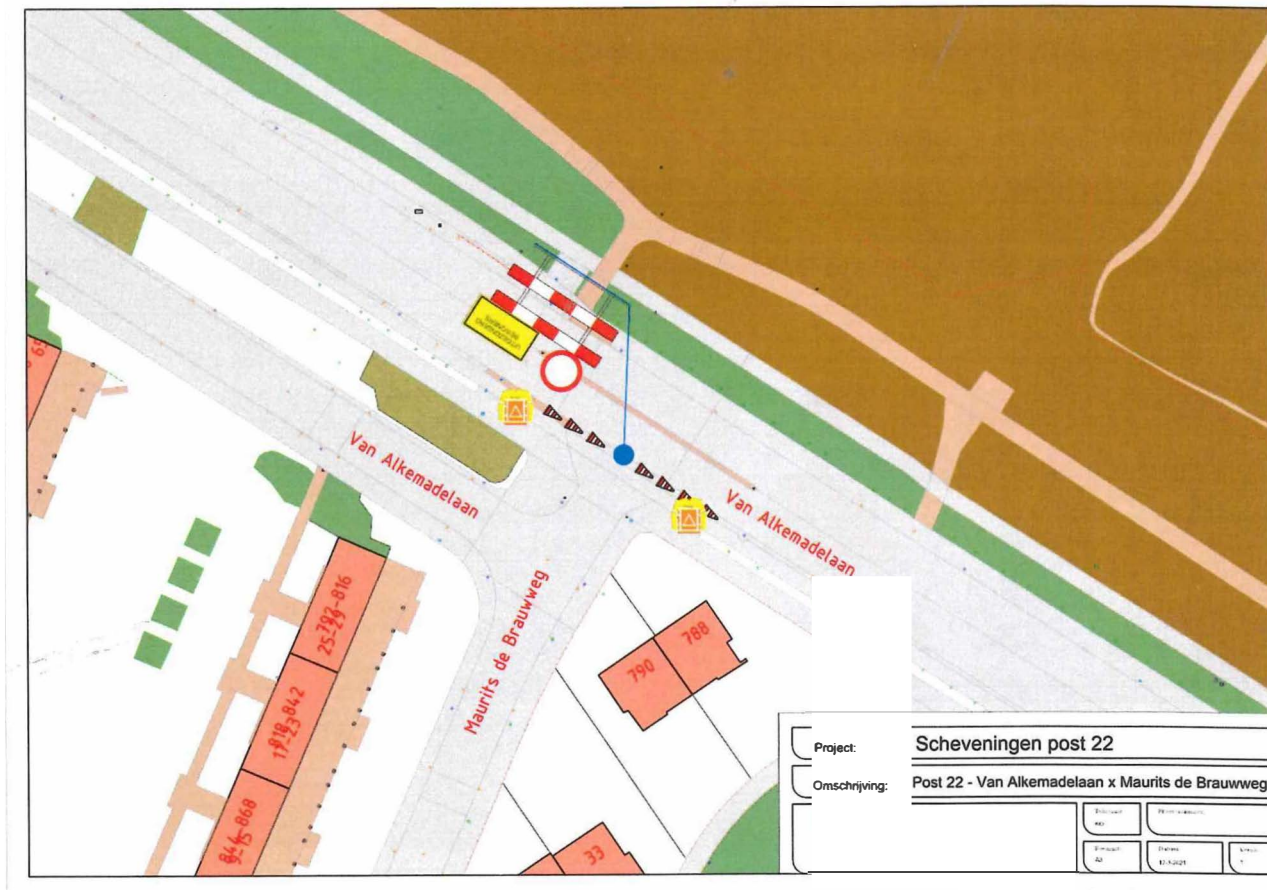
Verkeersplan 21 – Van Alkemadelaan x Pompstationsweg

Al het verkeer op de Van Alkemadelaan richting Scheveningen terug laten keren naar de Oude Waalsdorperweg. De Pompstationsweg en de Van Alkemadelaan zijn afgesloten uitgezonderd OV, taxi en hulpdiensten.



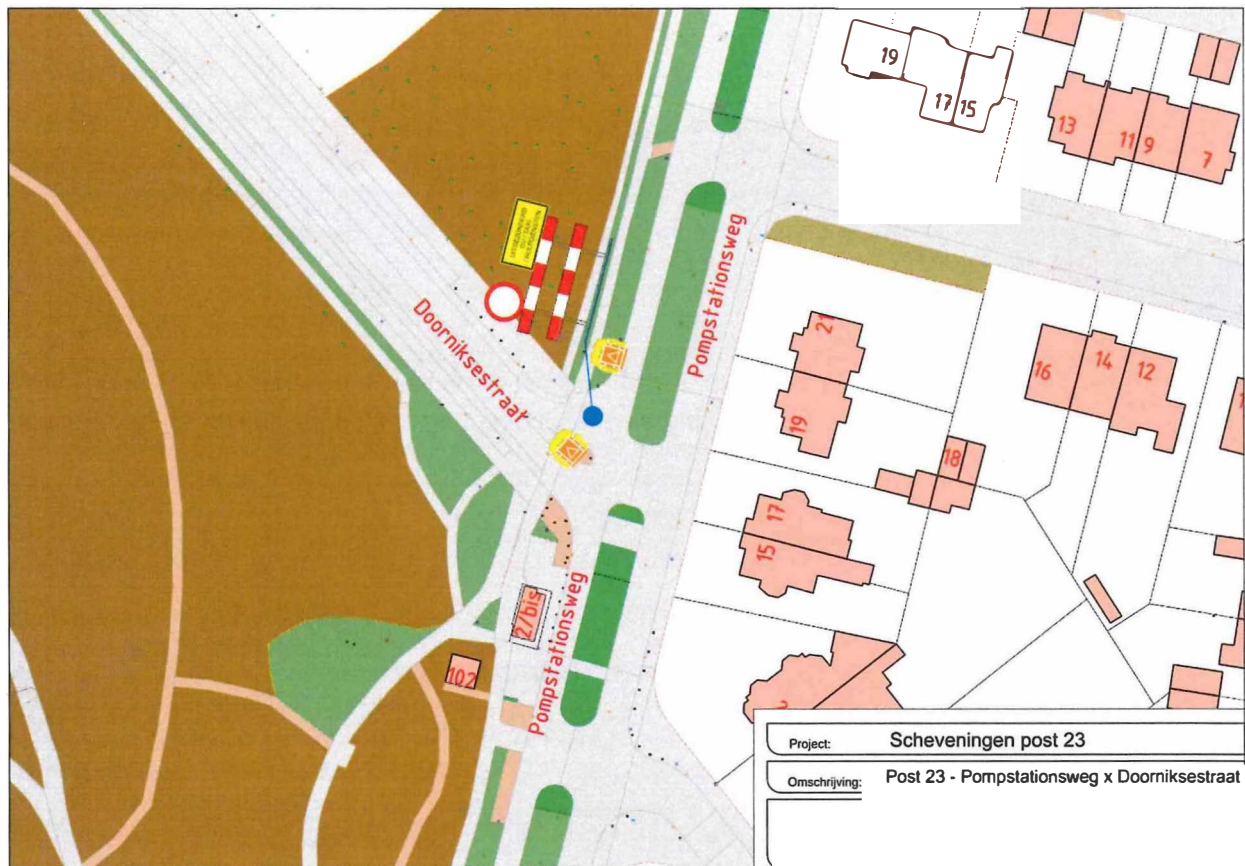
Verkeersplan 22 – Maurits de Brauwweg x Van Alkemadelaan

De Maurits de Brauwweg is enkel voor aanwonende toegankelijk.



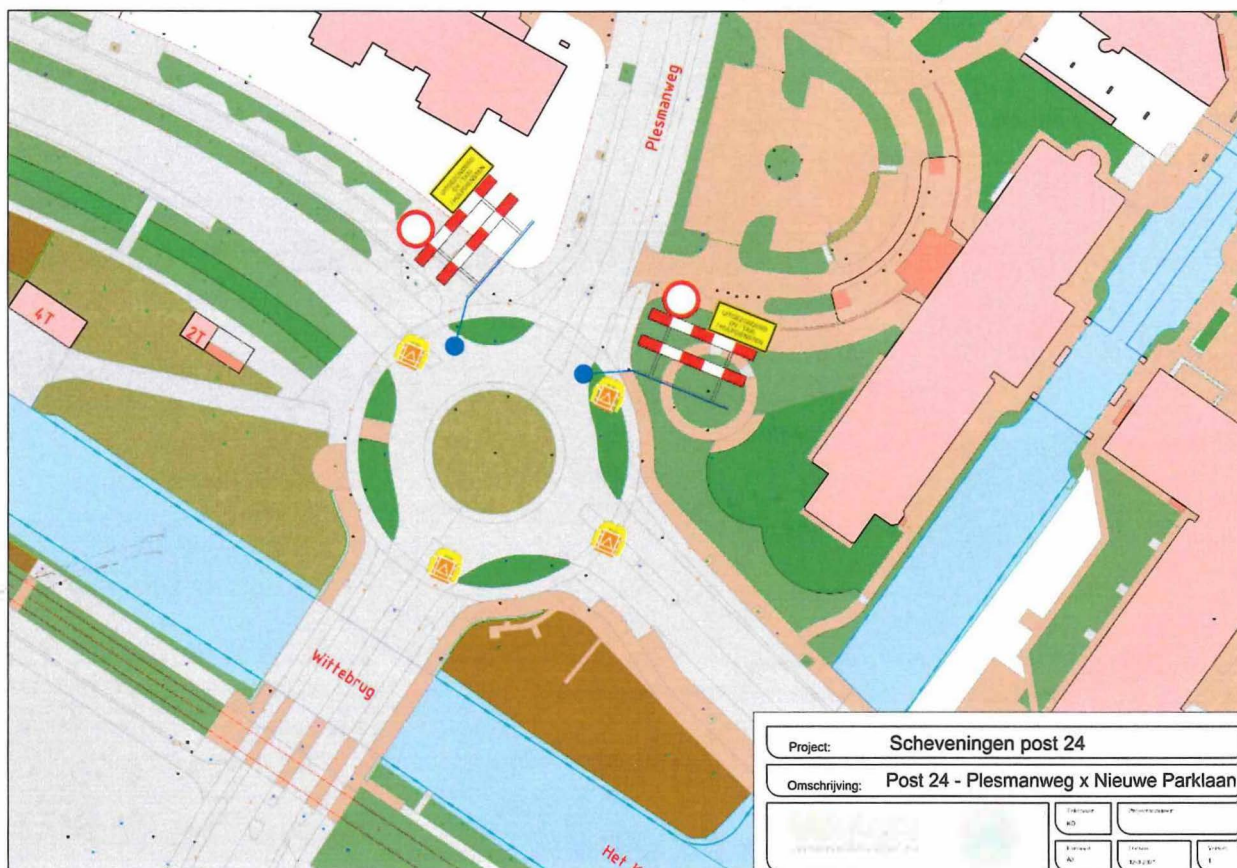
Verkeersplan 23 – Pompstationsweg x Doorniksestraat

Uitgezonderd OV, taxi en hulpdiensten. De Doorniksestraat is afgesloten voor al het verkeer
Bewoners van de wijk Belgisch Park worden ook toegelaten.



Verkeersplan 24 – Plesmanweg x Nieuwe Parklaan (rotonde)

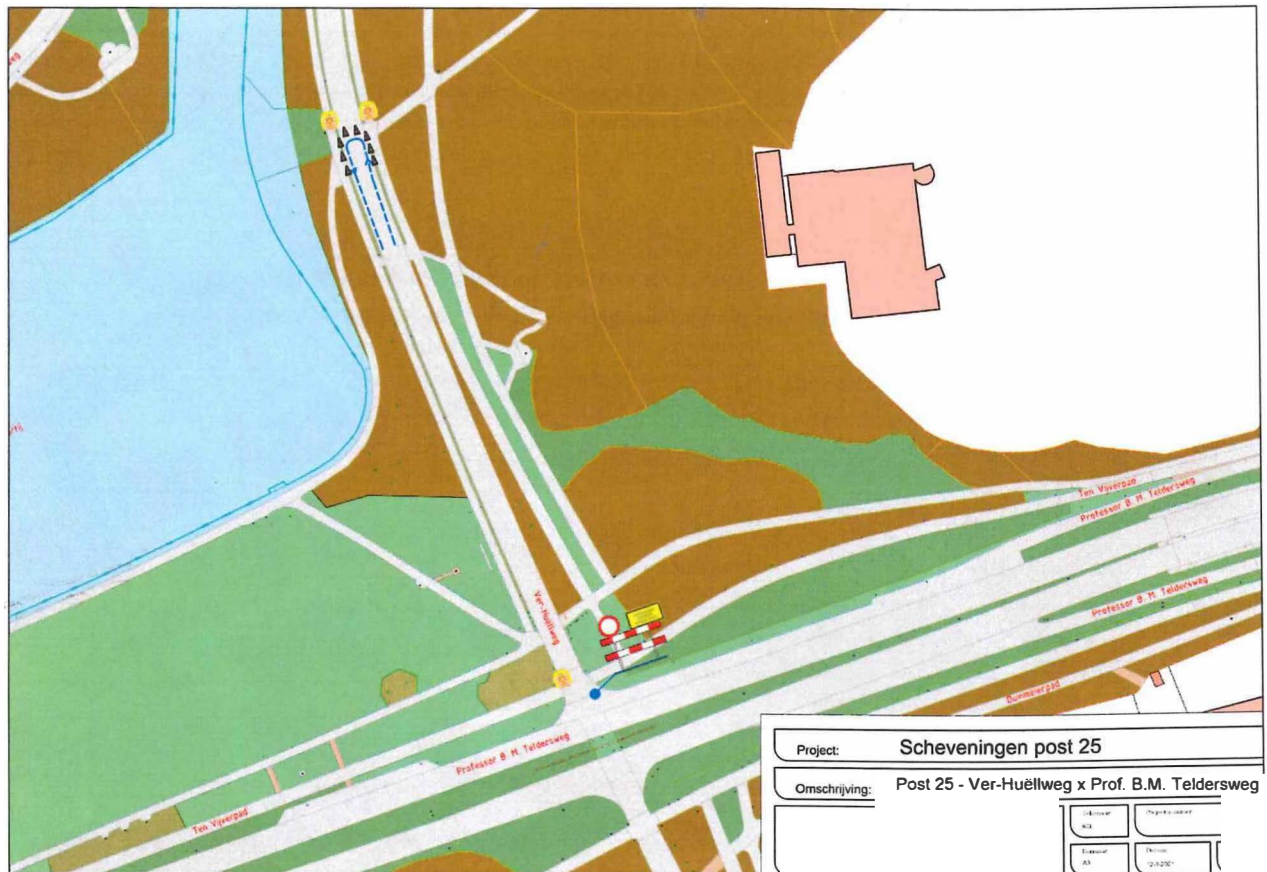
De Plesmanweg en de Nieuwe Parklaan zijn afgesloten voor al het verkeer uitgezonderd OV, taxi en hulpdiensten.



Verkeersplan 25 – Ver-Huëllweg

De verkeersregelaar bij de Professor B.M. Teldersweg voorkomt file op de S200. Ga dus geen discussies aan maar laat iedereen rijden naar je 2 collega's verderop. Wijs de automobilisten op het bord "doorgaand verkeer afgesloten".

De Ver-Huëllweg is afgesloten uitgezonderd OV, taxi en hulpdiensten. Laat iedereen terugkeren.

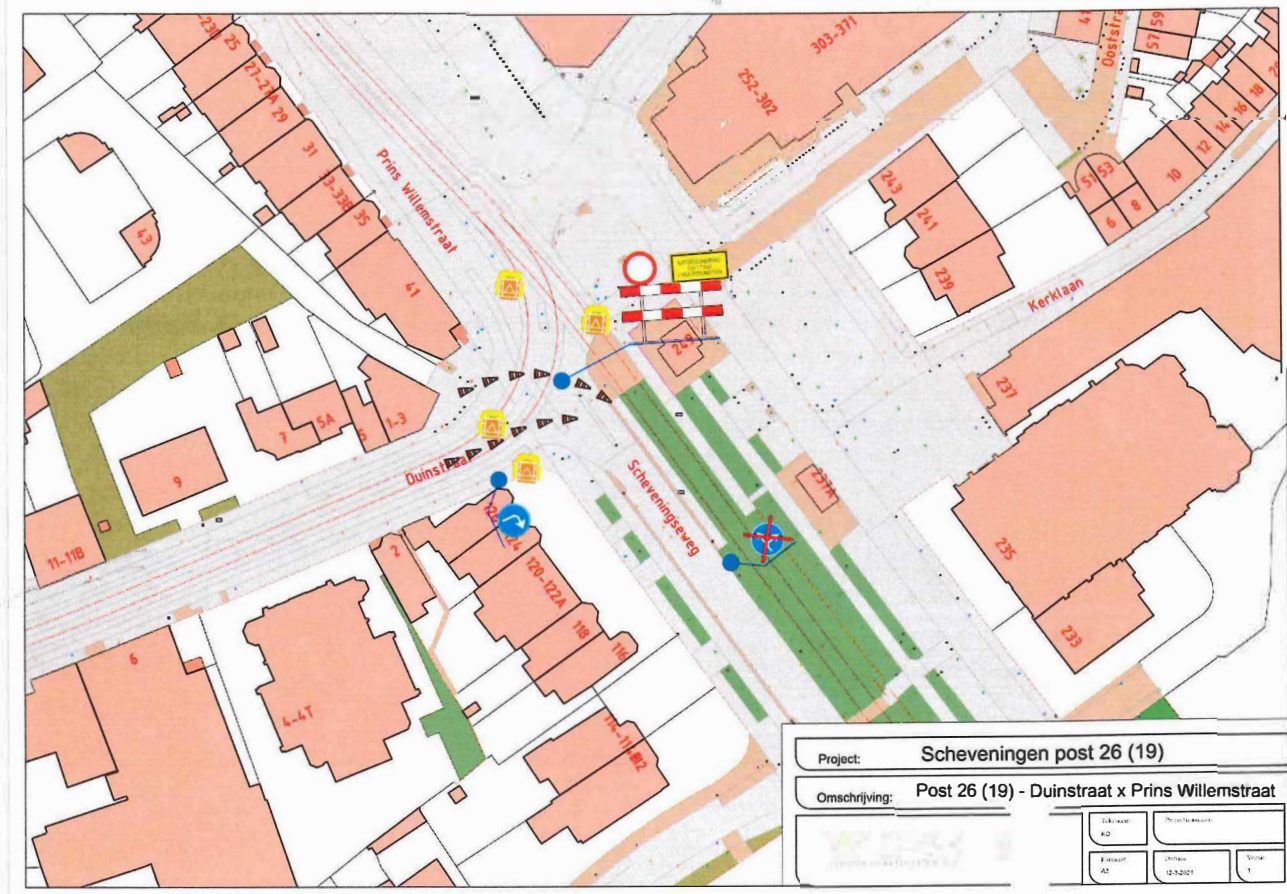


Verkeersplan 26 (19) – Duinstraat x Prins Willemstraat

Deze locatie is gelijk aan post 19.

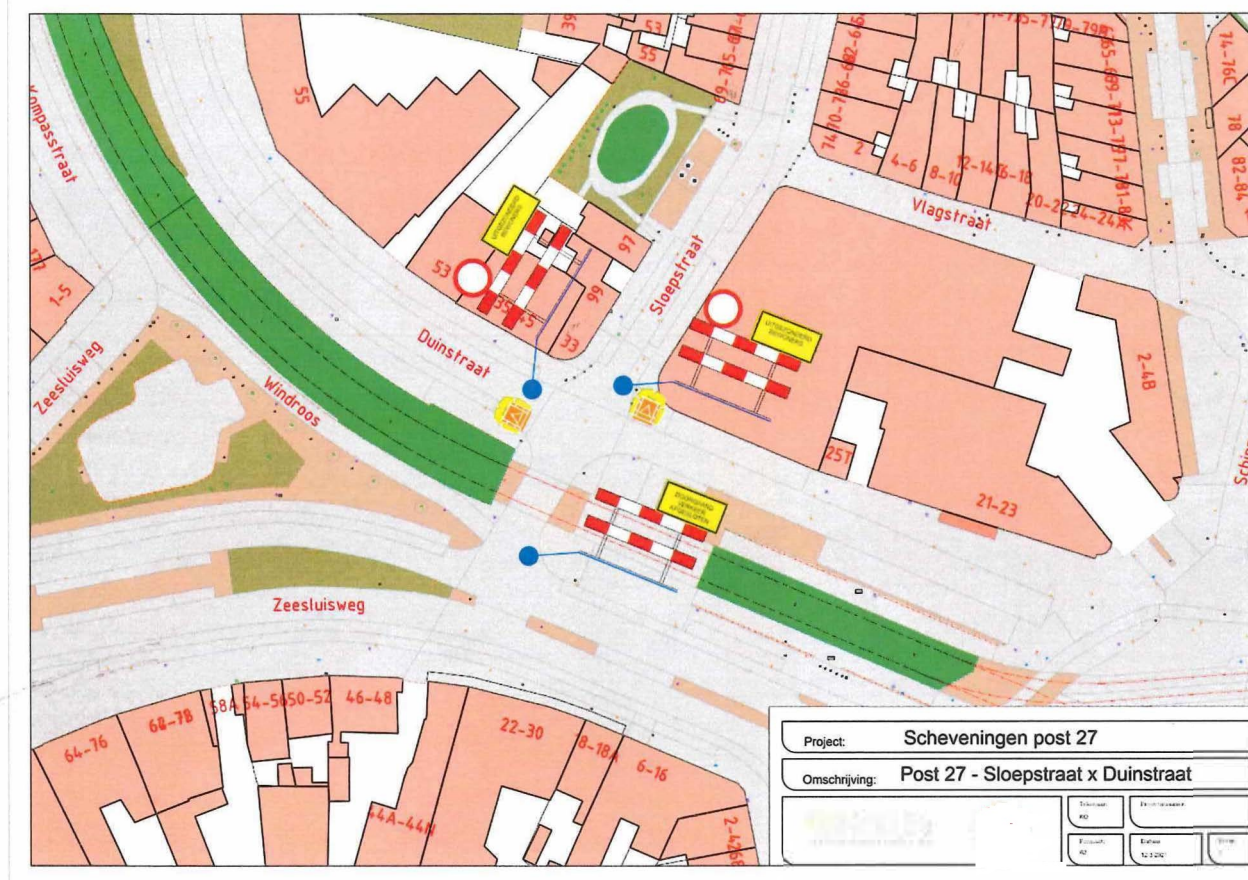
De Prinswillemsstraat en de Badhuisstraat is afgesloten voor al het verkeer uitgezonderd OV, taxi en hulpdiensten.

Het verkeersbord op de tekening met rood kruis even afplakken tijdens je dienst.



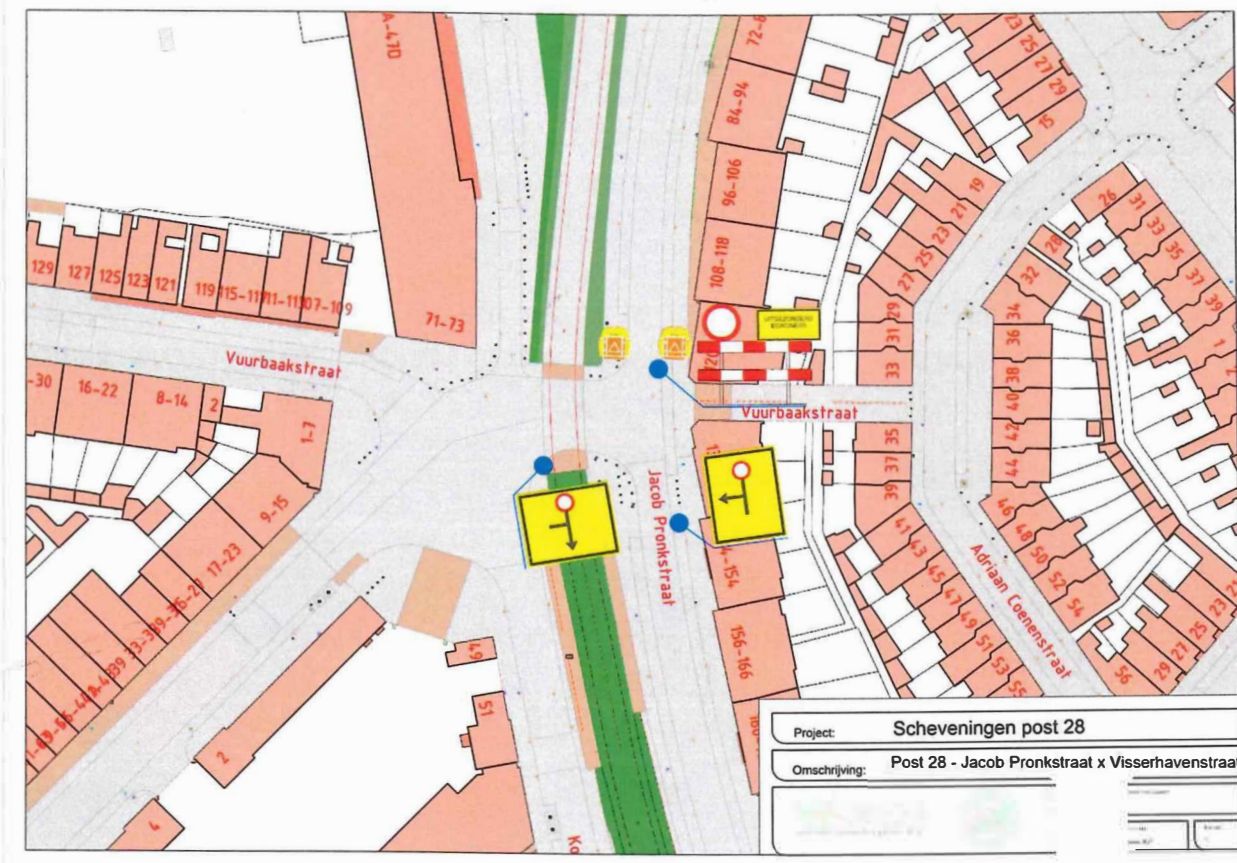
Verkeersplan 27 – Sloepstraat x Duinstraat

De Duinstraat en Sloepstraat is afgesloten uitgezonderd voor aanwonende.



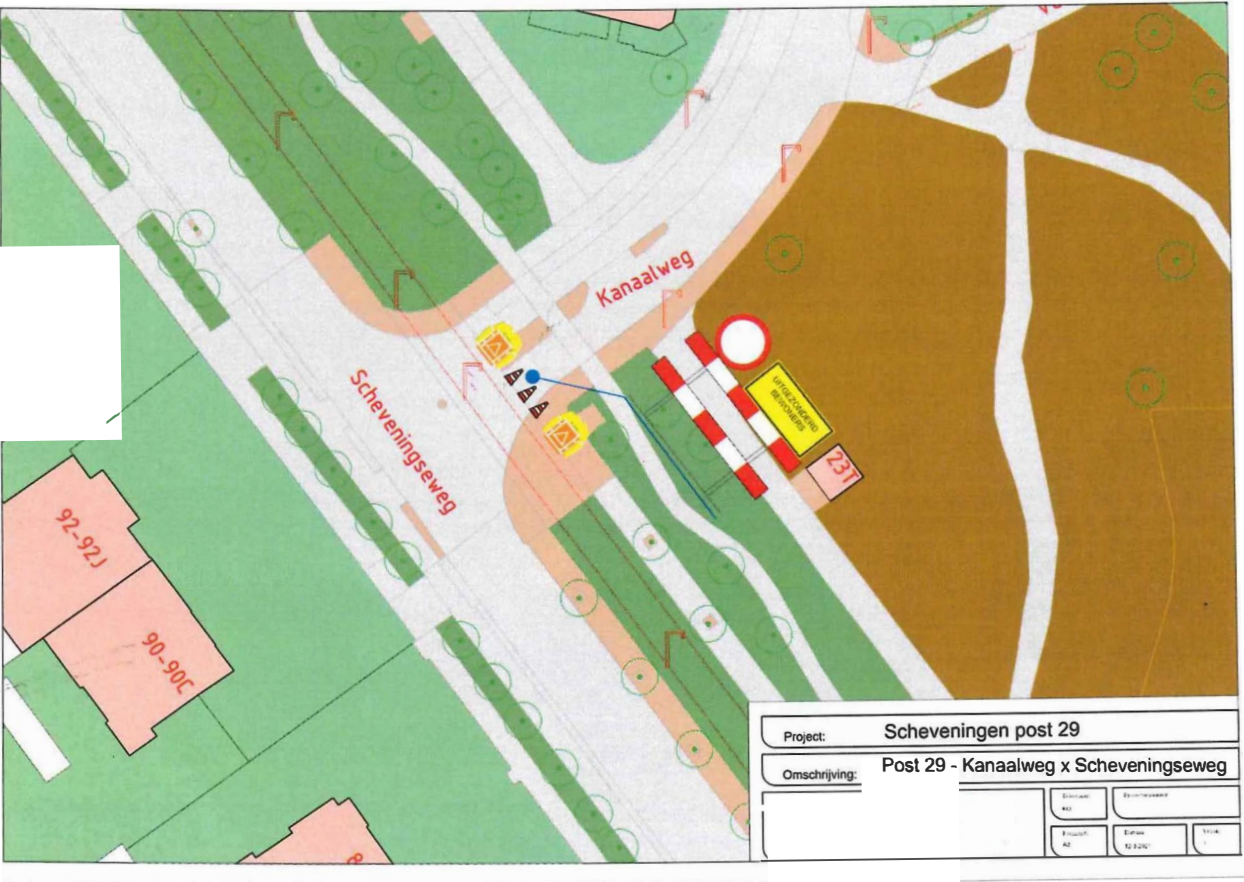
Verkeersplan 28 – Jacob Pronkstraat x Visserhavenstraat

De Jacob Pronkstraat richting Keizerstraat is afgesloten uitgezonderd voor aanwonende.



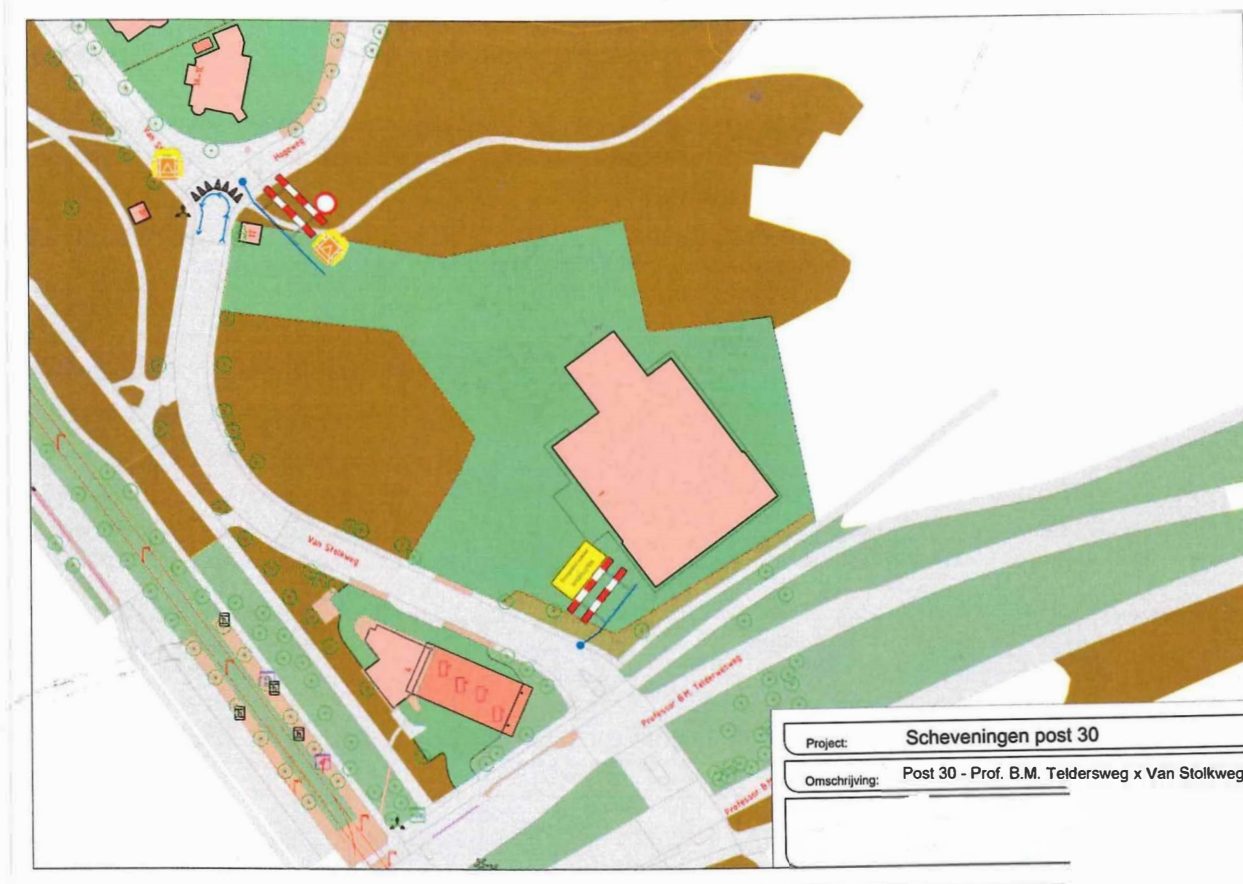
Verkeersplan 29 – Kanaalweg x Scheveningseweg

De Kanaalweg is afgesloten uitgezonderd voor aanwonende.



Verkeersplan 30 – Prof. B.M. Teldersweg x Van Stolkweg

De Van Stolkweg is afgesloten uitgezonderd voor aanwonende.



Verkeersplan 31 – Harteveldstraat x Gevers Deynootweg

Deze post is geen vast onderdeel van het plan, maar op speciaal verzoek toegevoegd.

Om (parkeer) overlast te voorkomen wordt de Harteveldstraat afgesloten. Uitgezonderd voor bewoners.



Verkeersplan 32 – Jongeneelstraat x Gevers Deynootweg

Deze post is geen vast onderdeel van het plan, maar op speciaal verzoek toegevoegd.

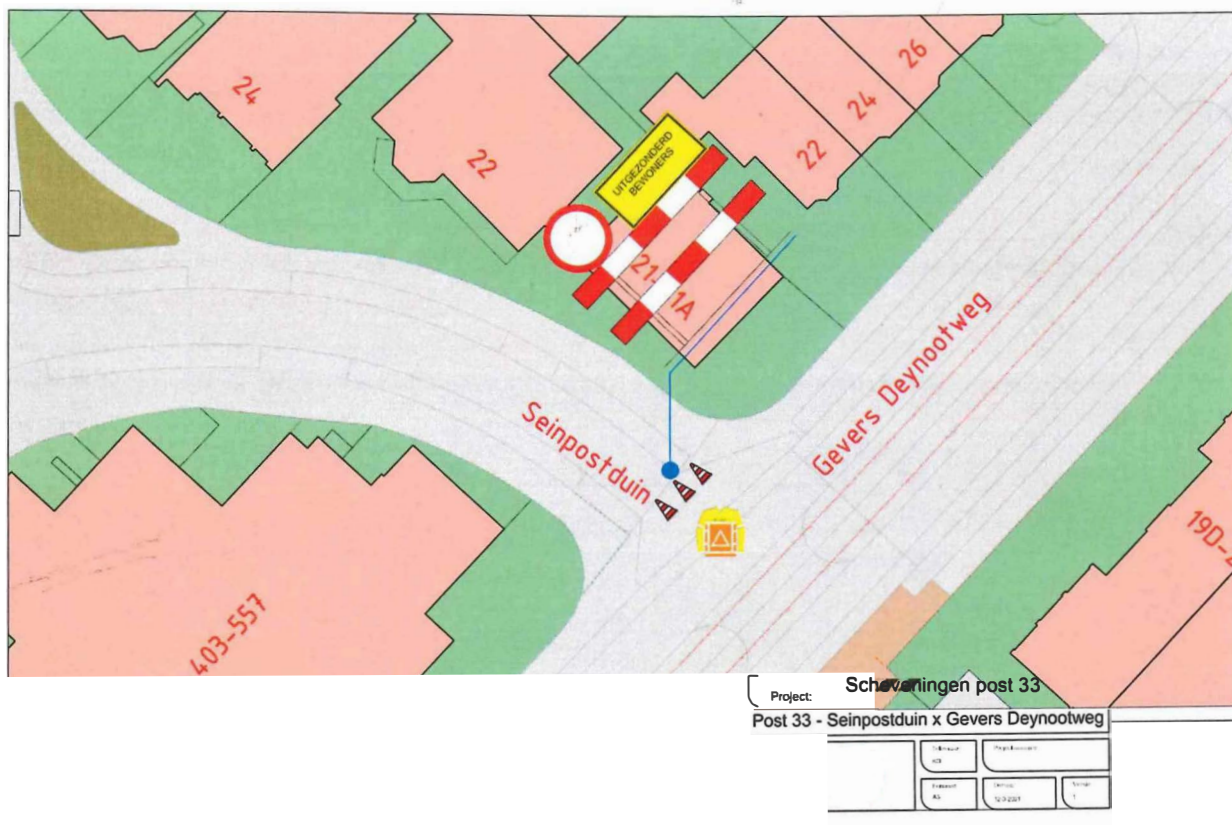
Om (parkeer) overlast te voorkomen wordt de Jongeneelstraat afgesloten. Uitgezonderd voor bewoners



Verkeersplan 33 – Seinpostduin x Gevers Deynootweg

Deze post is geen vast onderdeel van het plan, maar op speciaal verzoek toegevoegd.

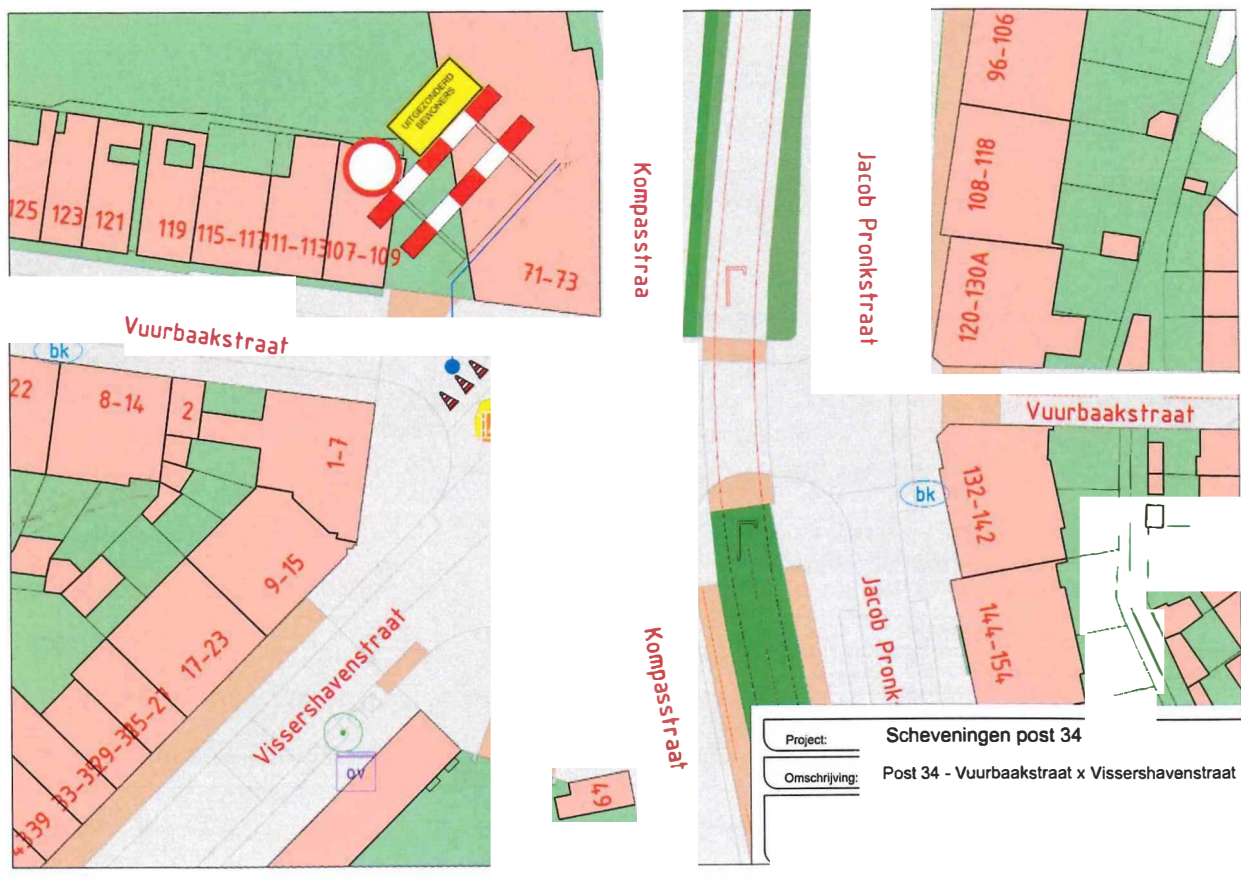
Om (parkeer) overlast te voorkomen wordt het Seinpostduin afgesloten. Uitgezonderd voor bewoners



Verkeersplan 34 – Vuurbaakstraat x Visserhavenstraat

Deze post is geen vast onderdeel van het plan, maar op speciaal verzoek toegevoegd.

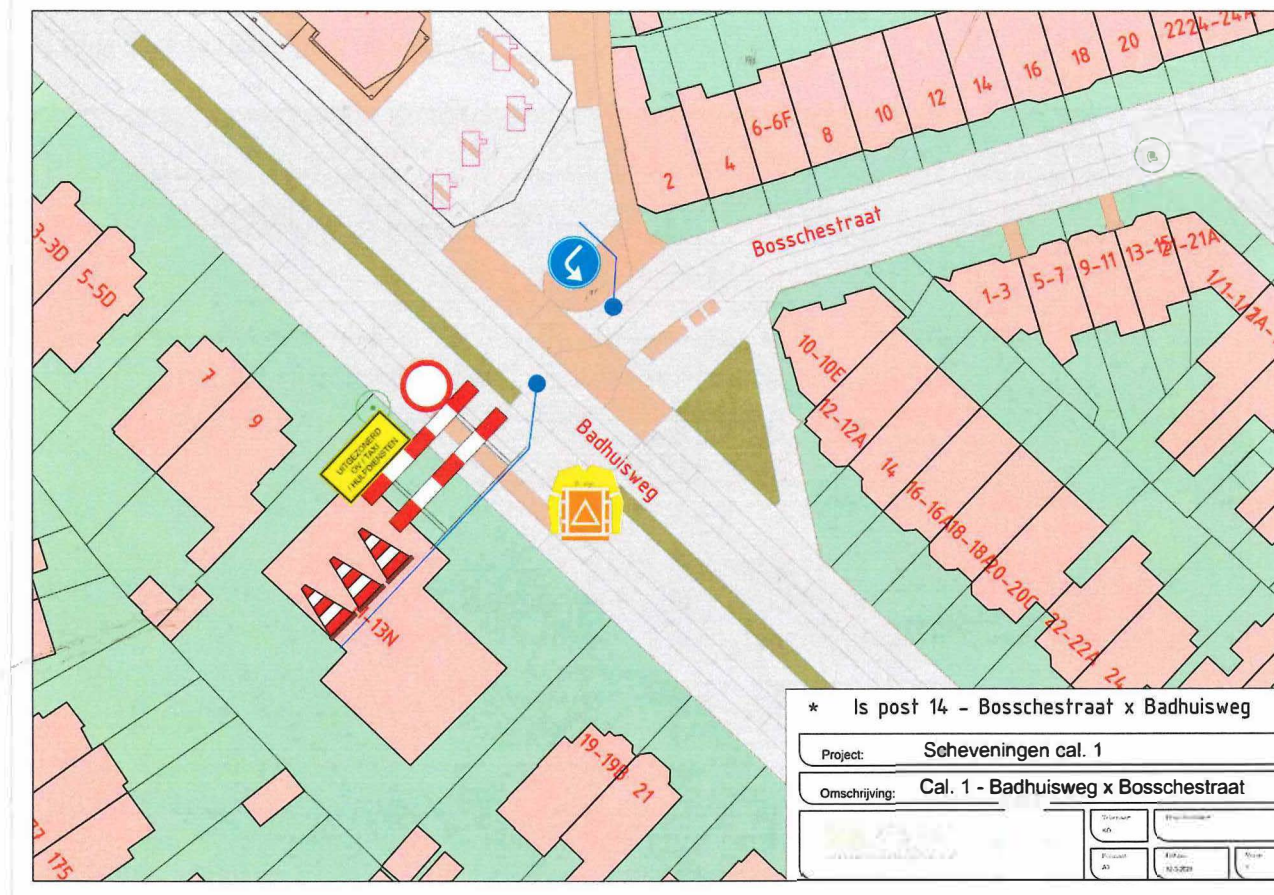
Om (parkeer) overlast te voorkomen wordt de Vuurbaakstraat afgesloten. Uitgezonderd voor bewoners.



Calamiteit1 (14) – Badhuisweg x Bosschestraat

Deze locatie is gelijk aan post 14.

Het autoverkeer komende uit de Bosschestraat moet verplicht linksaf richting Stevinstraat. En dient bij post Calamiteit 2 verplicht de calamiteitenroute weer te verlaten.



Calamiteit 2 (10) – Badhuisweg x Stevinstraat

Deze locatie is gelijk aan post 10.

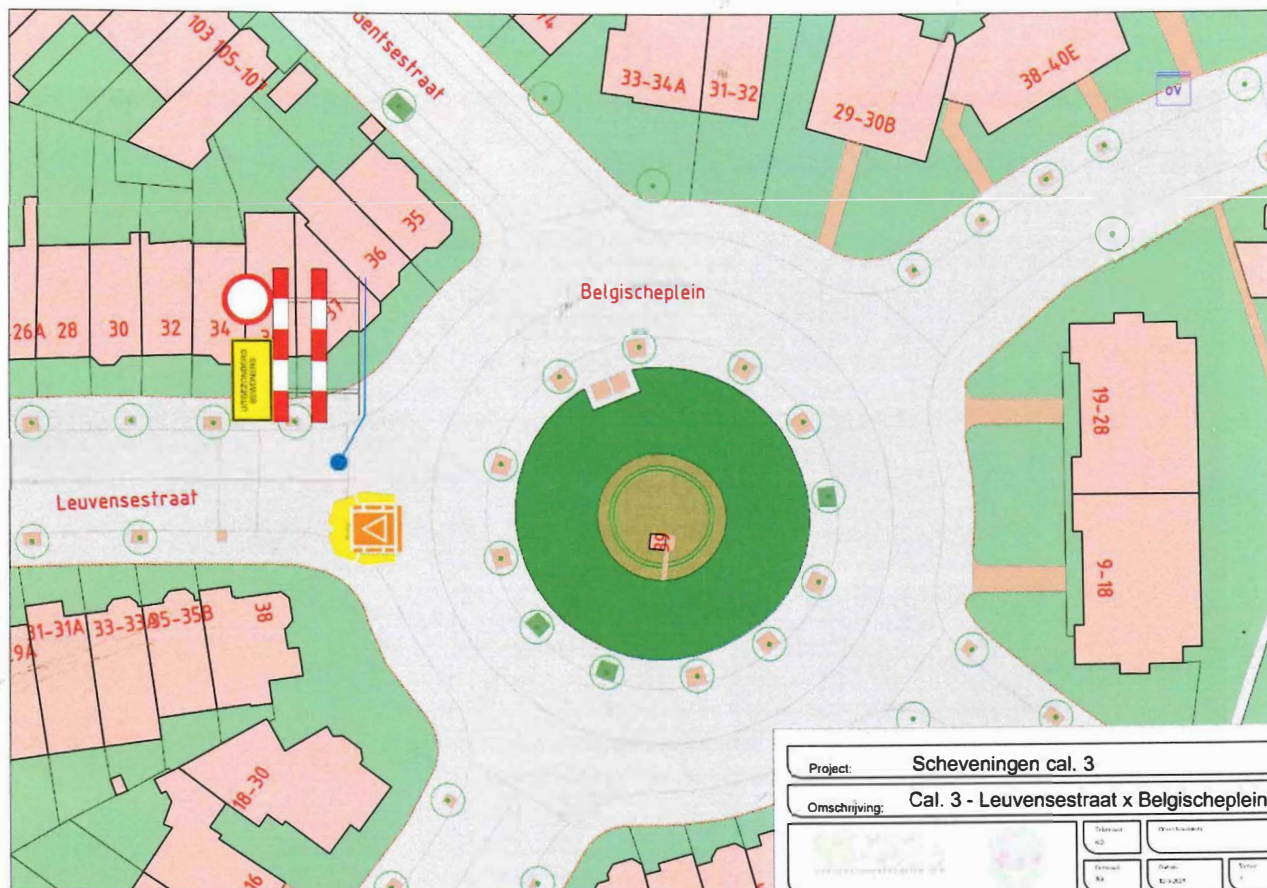
De Badhuisweg is in beide rijrichtingen afgesloten voor autoverkeer uitgezonderd ov/taxi en hulpdiensten. Bewoners aan de Badhuisweg hebben enkel toestemming om bij de dichtstbijzijnde afzetting door te rijden richting woning.



Calamiteit 3 – Leuvensestraat x Belgischeplein

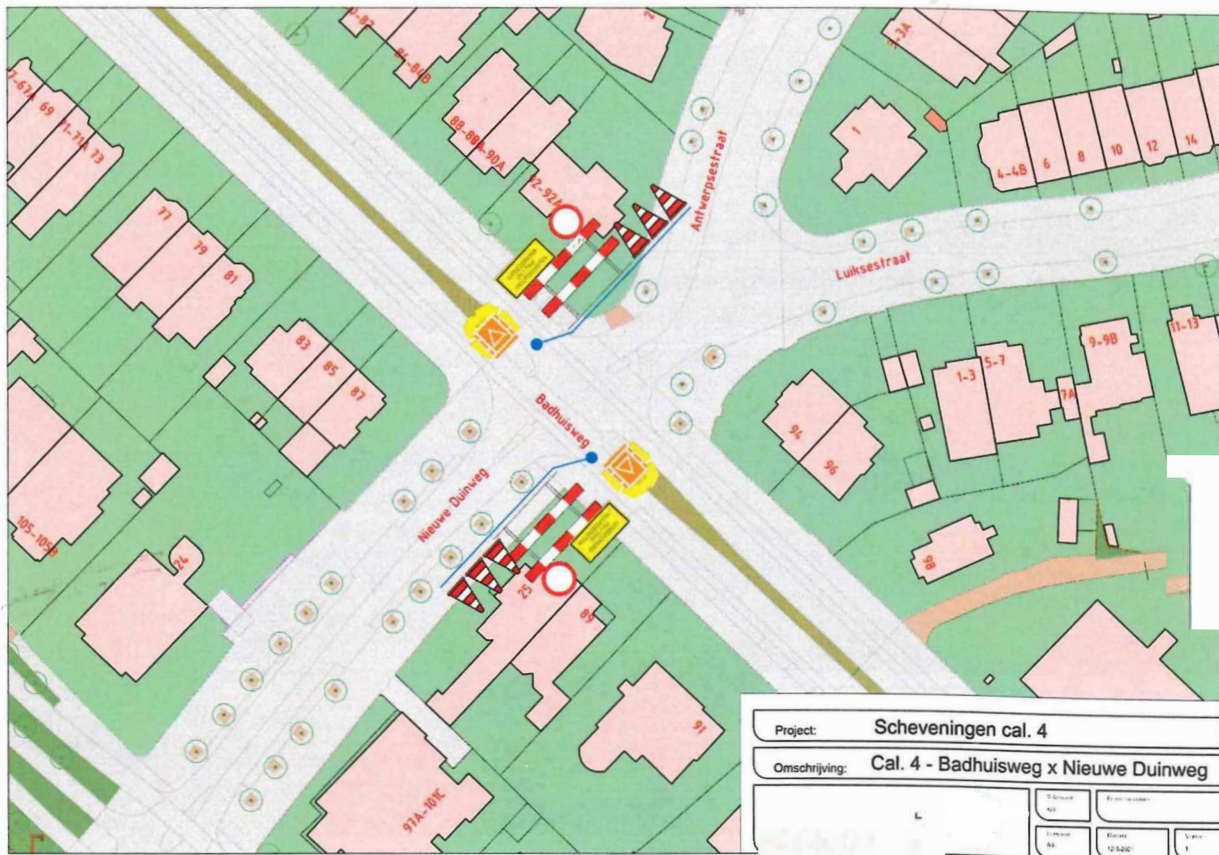
De Leuvensestraat is afgesloten uitgezonderd aanwonende.

De woonwijk is te ontsluiten via de Brusselselaan richting de A12.



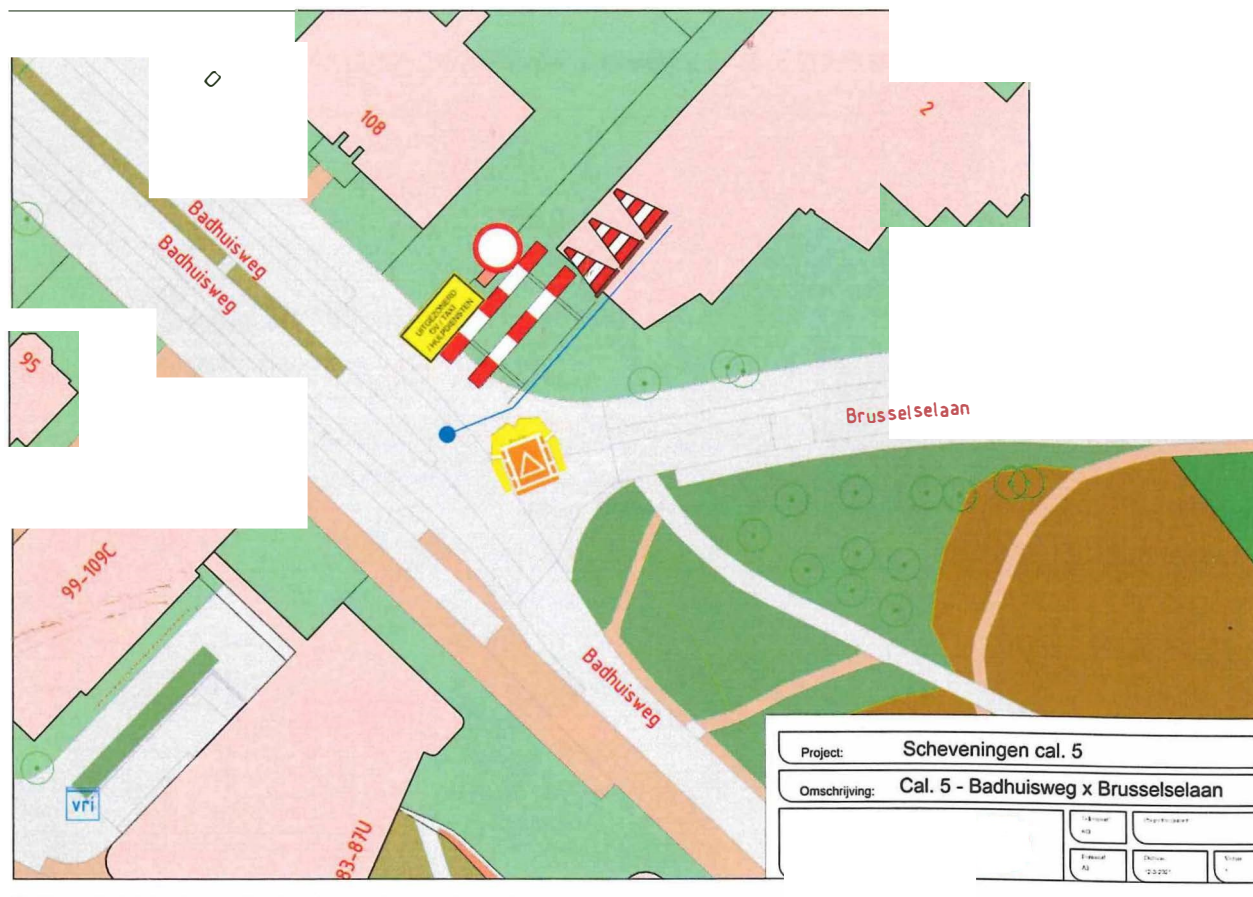
Calamiteit 4 –Badhuisweg x Nieuwe Duinweg

De Badhuisweg is in beide rijrichtingen afgesloten voor autoverkeer uitgezonderd ov/taxi en hulpdiensten. Bewoners aan de Badhuisweg hebben enkel toestemming om bij de dichtstbijzijnde afzetting door te rijden richting woning.



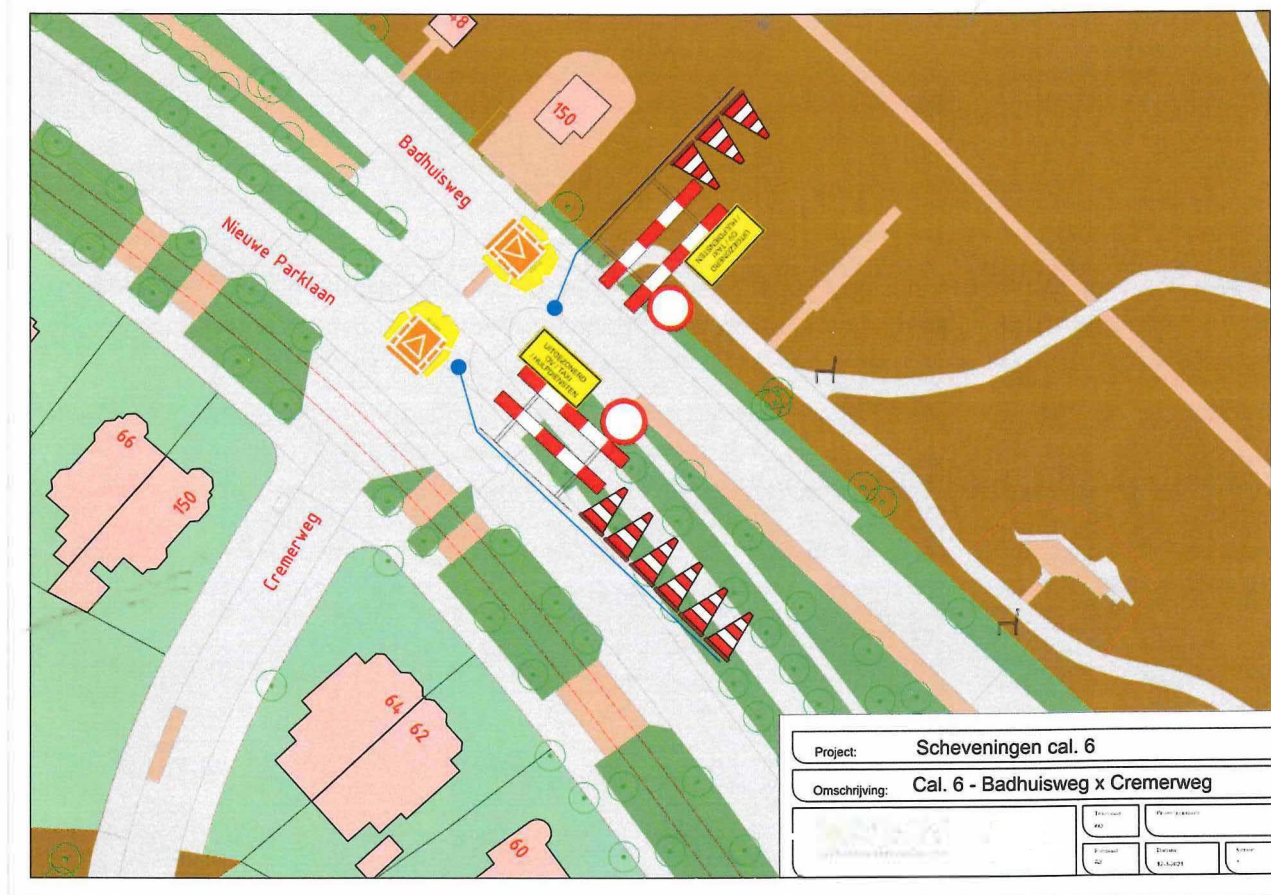
Calamiteit 5 – Badhuisweg x Brusselselaan

Het autoverkeer komende uit de Brusselselaan moet verplicht linksaf richting Cremerweg. En dient bij post Cal 6 verplicht de calamiteitenroute weer te verlaten.



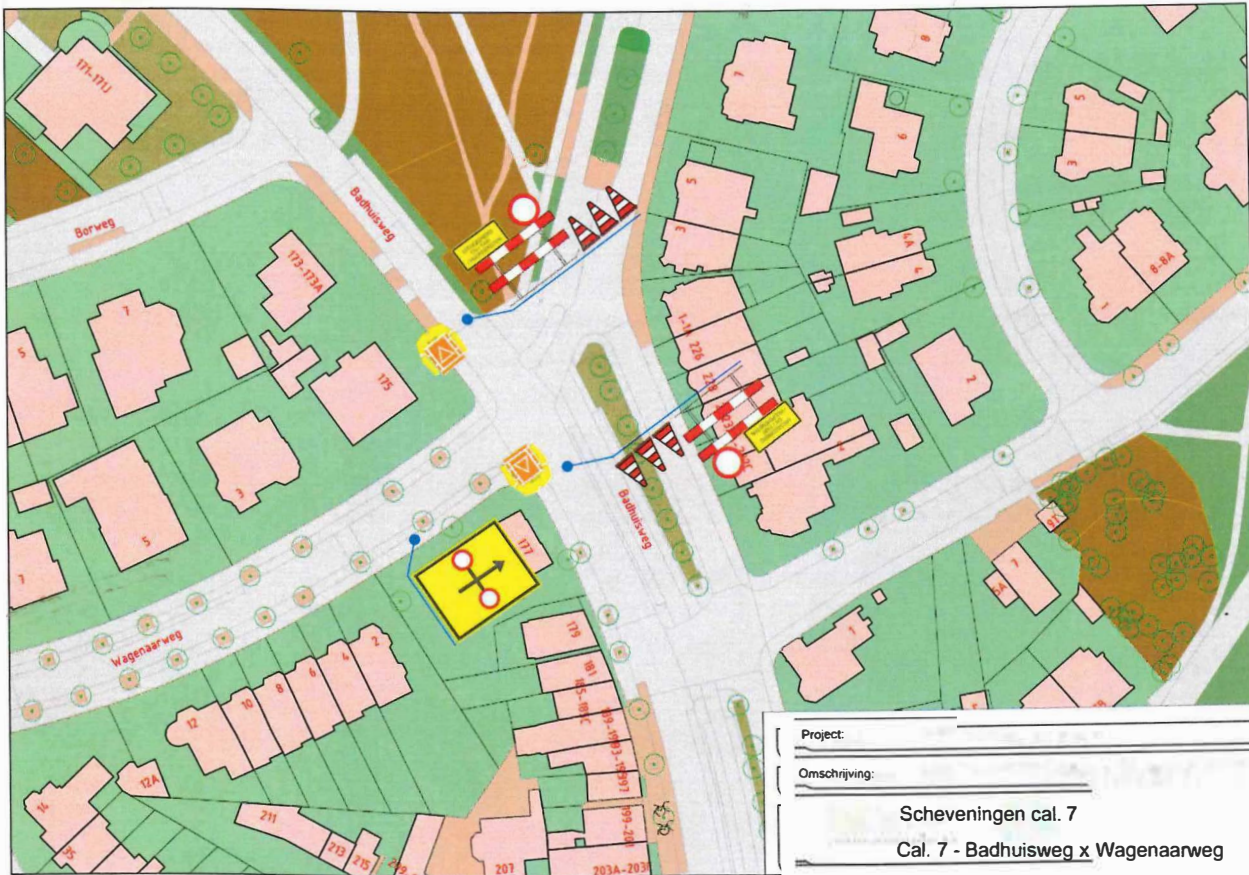
Calamiteit 6 – Badhuisweg x Cremerweg

De Badhuisweg is in beide rijrichtingen afgesloten voor autoverkeer uitgezonderd ov/taxi en hulpdiensten. Bewoners aan de Badhuisweg hebben enkel toestemming om bij de dichtstbijzijnde afzetting door te rijden richting woning.



Calamiteit 7 – Badhuisweg x Wagenaarweg

De Badhuisweg is in beide rijrichtingen afgesloten voor autoverkeer uitgezonderd ov/taxi en hulpdiensten. Bewoners aan de Badhuisweg hebben enkel toestemming om bij de dichtstbijzijnde afzetting door te rijden richting woning.



Calamiteit 8 – Badhuisweg x Klatteweg

De Badhuisweg is in beide rijrichtingen afgesloten voor autoverkeer uitgezonderd ov/taxi en hulpdiensten. Bewoners aan de Badhuisweg hebben enkel toestemming om bij de dichtstbijzijnde afzetting door te rijden richting woning.



Calamiteit 9 – Badhuisweg x Nieuwe Parklaan

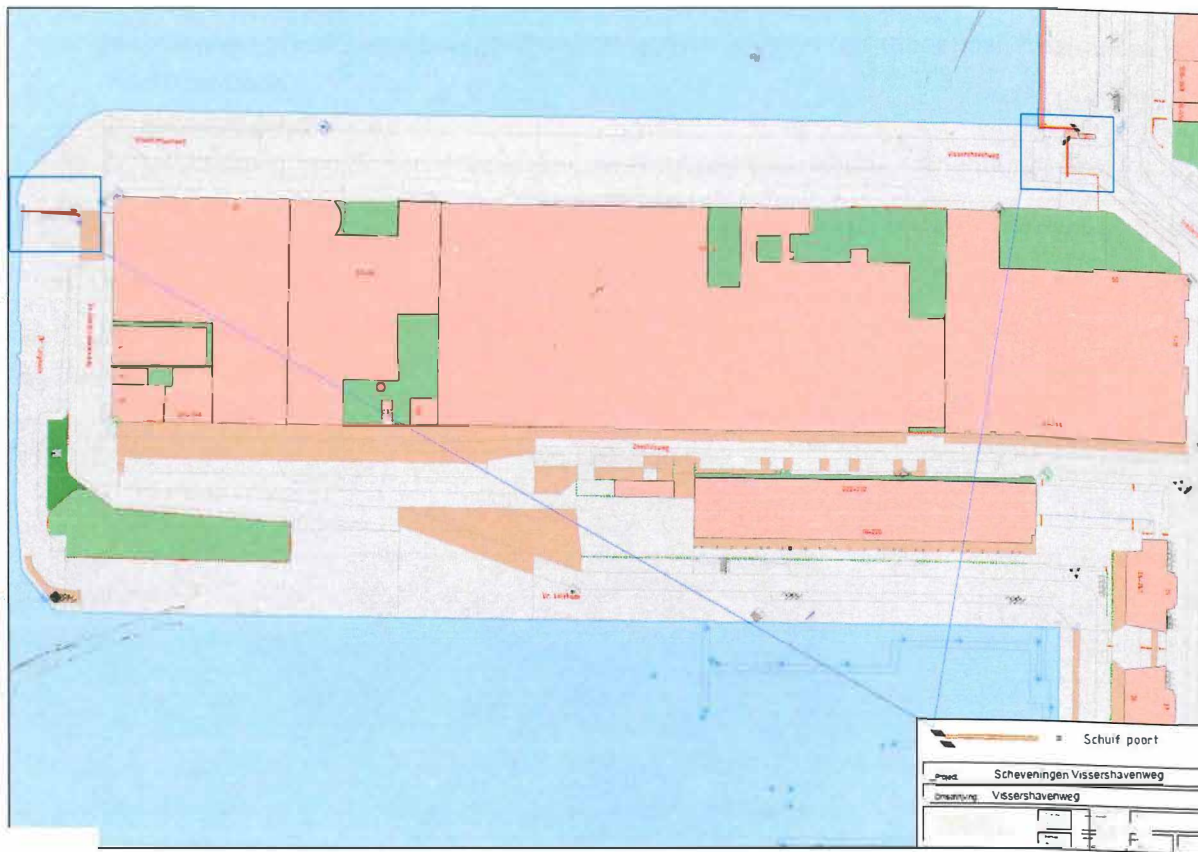
De Badhuisweg is in beide rijrichtingen afgesloten voor autoverkeer uitgezonderd ov/taxi en hulpdiensten. Bewoners aan de Badhuisweg hebben enkel toestemming om bij de dichtstbijzijnde afzetting door te rijden richting woning.

Als de verkeersintensiteit te hoog is op de Kurhausweg, komende vanaf Gevers Deynootweg, voor de Harstenhoekweg kan worden besloten post 4 in werking te stellen en de Kurhausweg beide richtingen af te sluiten uitgezonderd ov, taxi en hulpdiensten. Ook de rijbaan op de Gevers Deynootweg linksaf richting Kurhausweg zal dan worden afgesloten.



Bijlage 1. – Afsluiting 1^e binnenhaven doormiddel van schuifhekken.

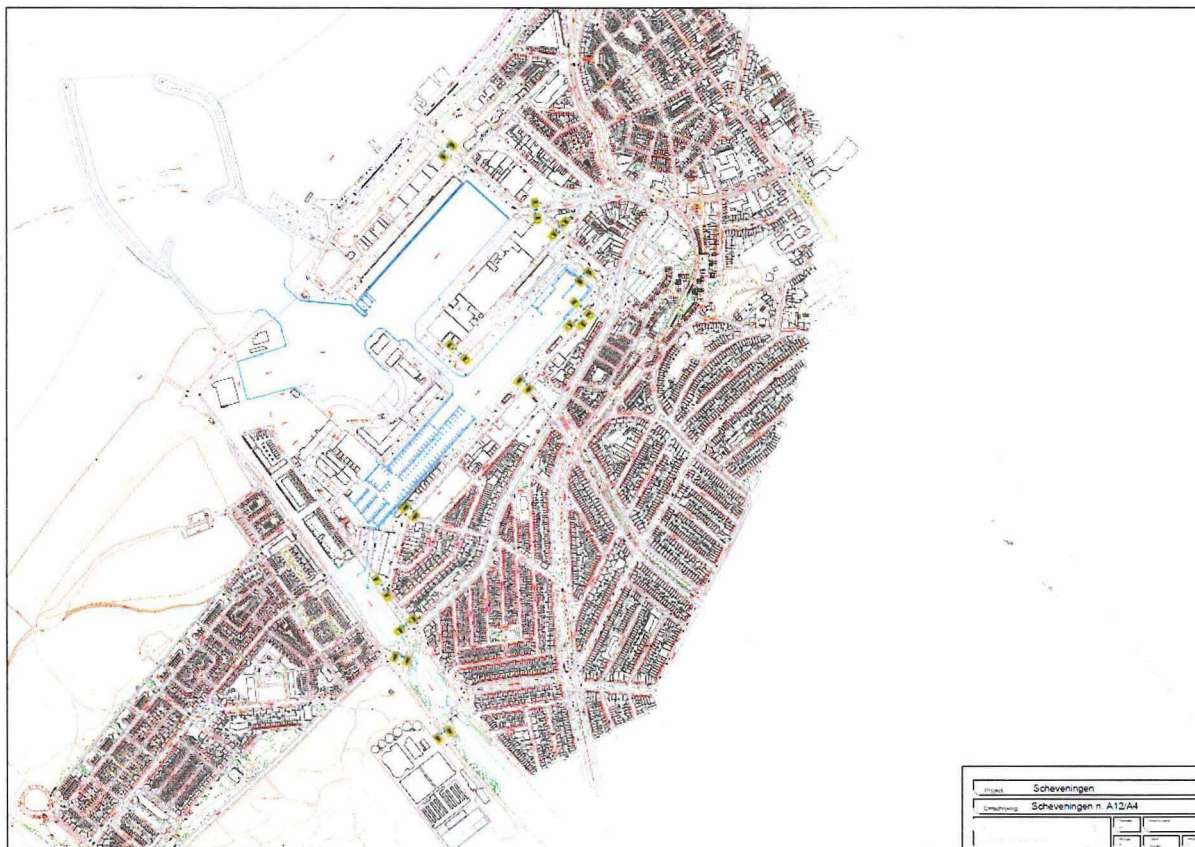
Om (parkeer) overlast te voorkomen zal het aangeven stuk van de Vissershavenweg worden afgesloten door middel van bestaande schuifpoorten te sluiten.



Bijlage 2. – Alternatieve route Scheveningen haven uit richting A12/A4

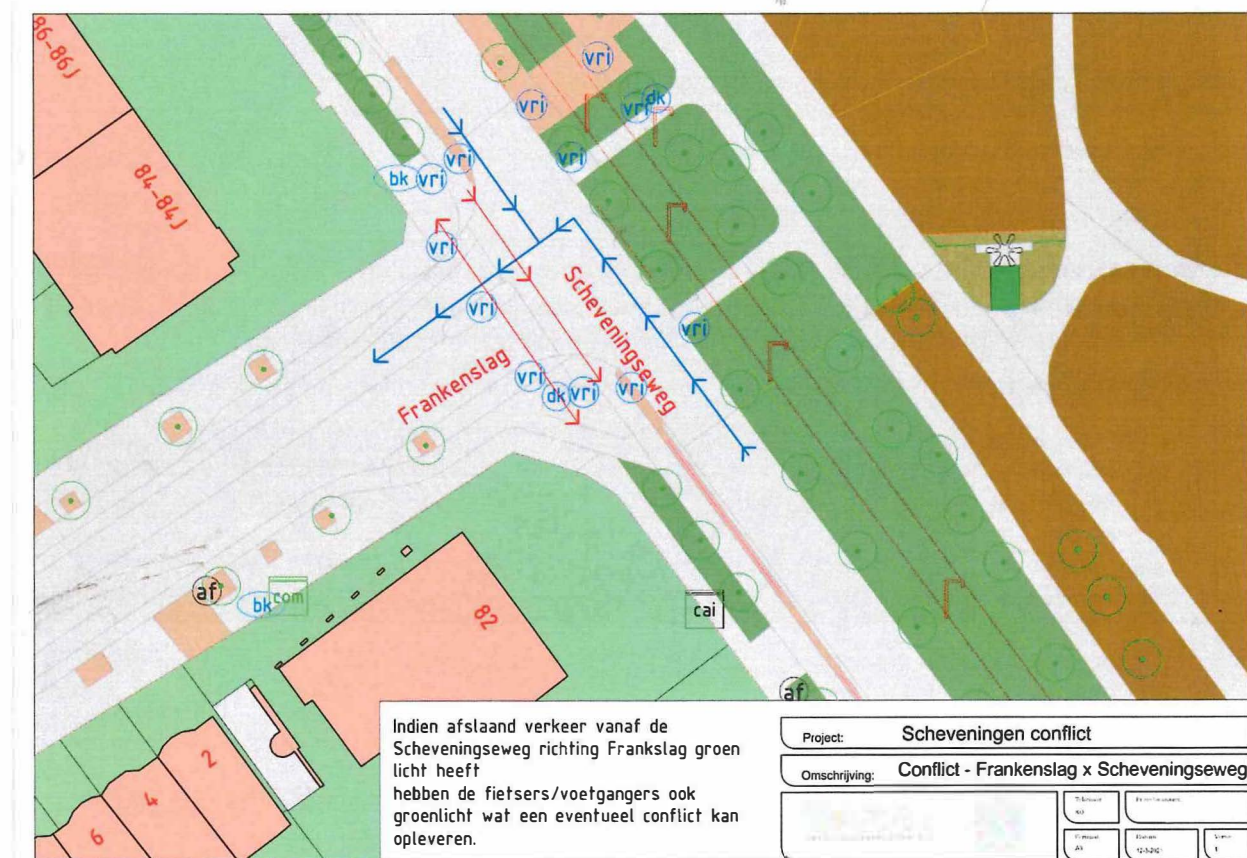
Om de Westduinweg, Duinstraat en Scheveningseweg te ontzien bij massale uitstroom vanaf Scheveningen haven is er een alternatieve route mogelijk.

- ∞ Vissershavenweg
- ∞ Schokkerweg (rechtdoor richting Treilerdwarsweg niet toegestaan)
- ∞ Zeesluisweg (linksaf Zeesluisweg richting treilerdwarsweg en rechtdoor naar Westduinweg niet toegestaan)
- ∞ Dr. Lelykade rond
- ∞ Dr. Lelykade ter hoogte van Havenpaleis verplicht rechtsaf richting Kranenburgweg
- ∞ Afgesloten Van Bergenstraat richting west Duinweg
- ∞ Afgesloten Mennickstraat
- ∞ Afgesloten Datheenstraat
- ∞ Kranenburgweg (verplicht rechtsaf)
- ∞ Duindorpdam
- ∞ Houtrustweg

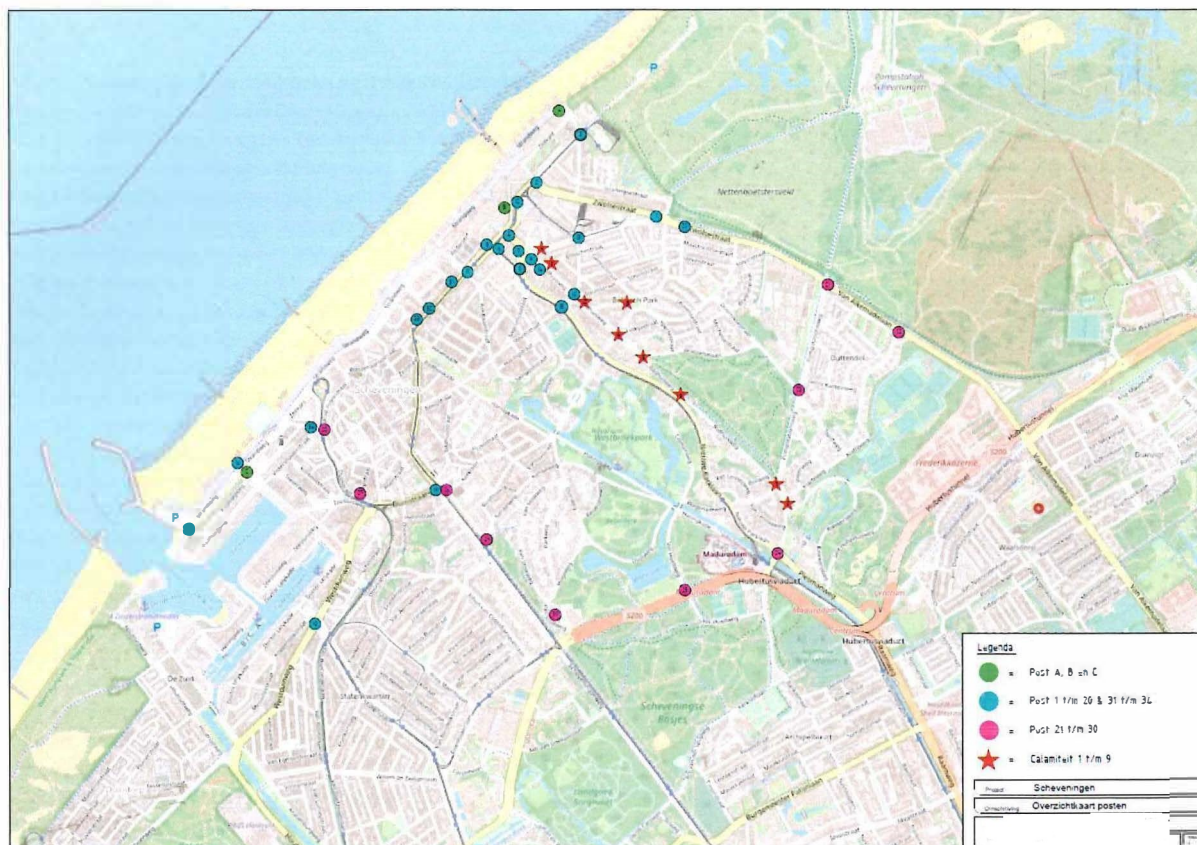


Bijlage 3. – Weergave van conflict verkeerstromen Frankenslag

Het is te verwachten dat bij een afsluiting van de Kanaalweg (post 29) en de Prins Willemstraat (post 19) er veel verkeer gebruik zal gaan maken van de Frankenslag. Echter de bestaande VRI is hier niet voor geschikt vanwege het conflict fietsers/voetgangers versus afslaande auto's vanaf de Scheveningseweg. In de bestaande regeling krijgen zowel de auto's als fietsers/voetgangers tegelijk groen.



Bijlage 4. – Totaal overzicht van alle posten en/of maatregelen

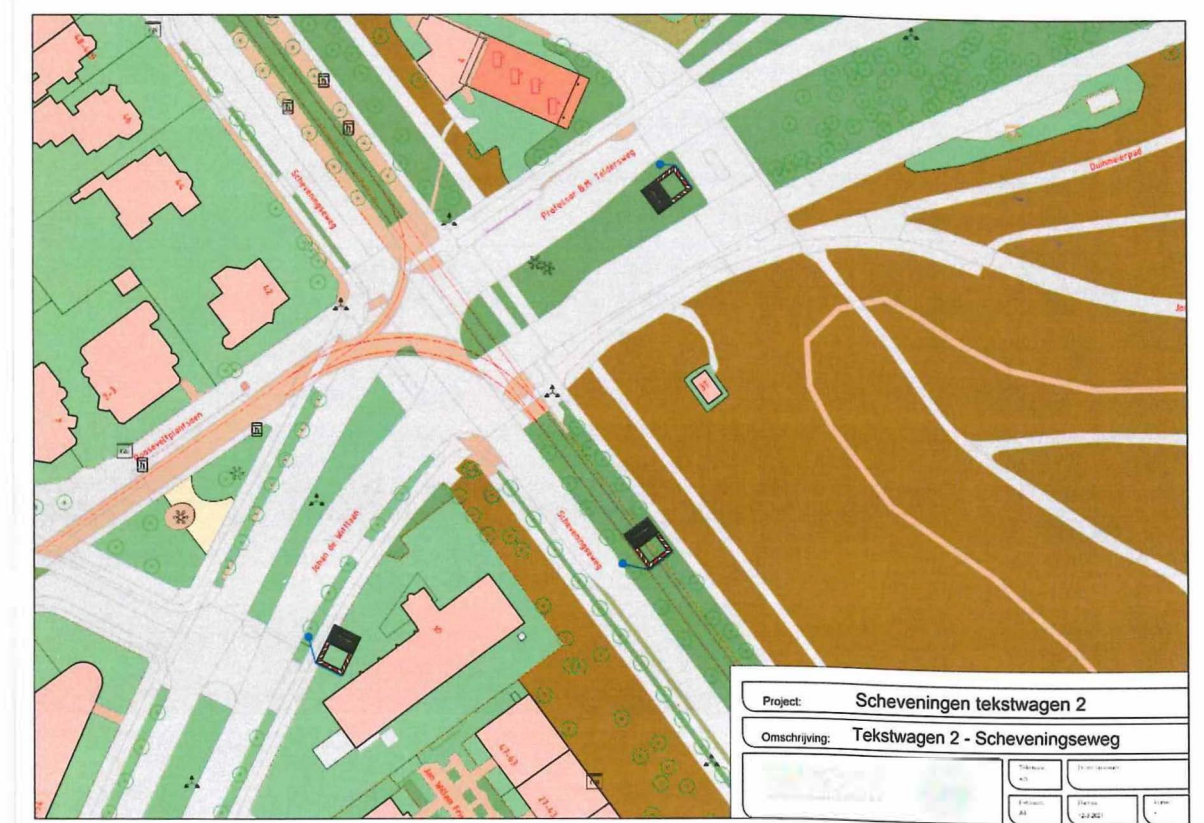
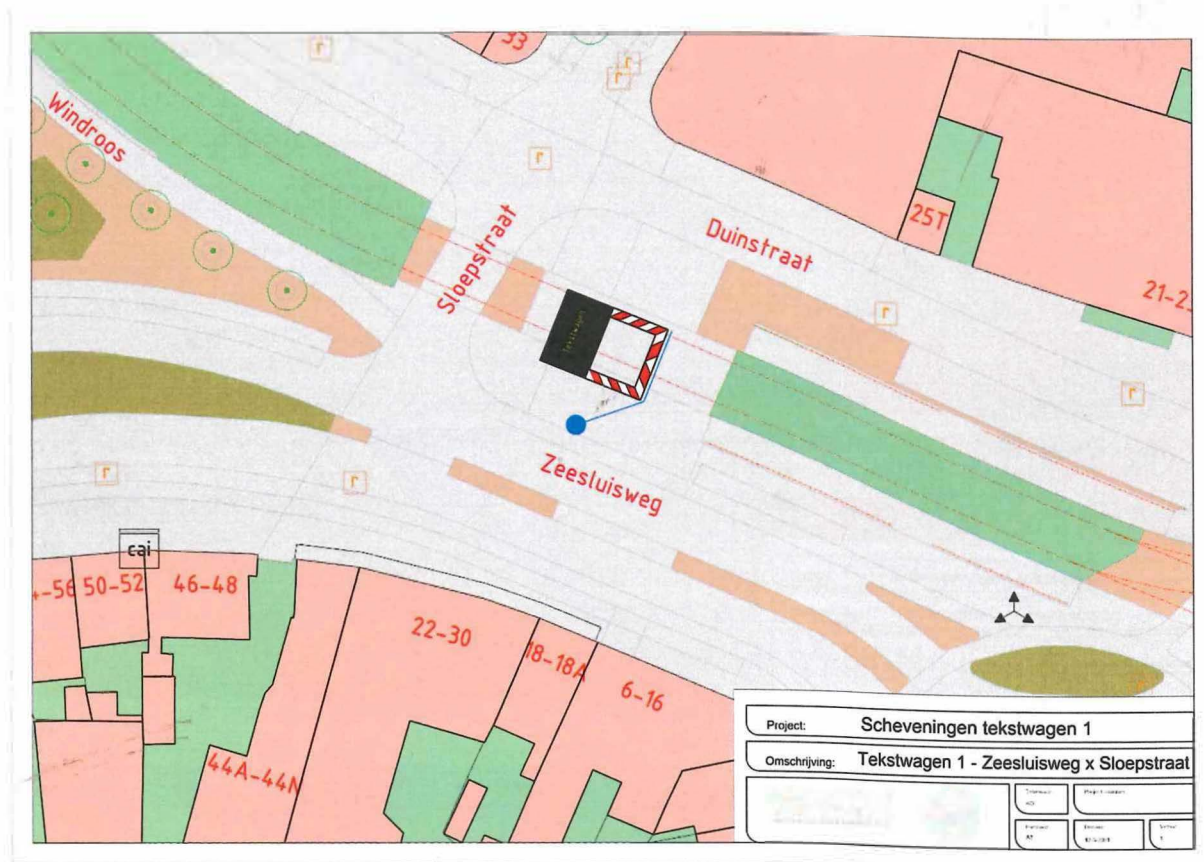


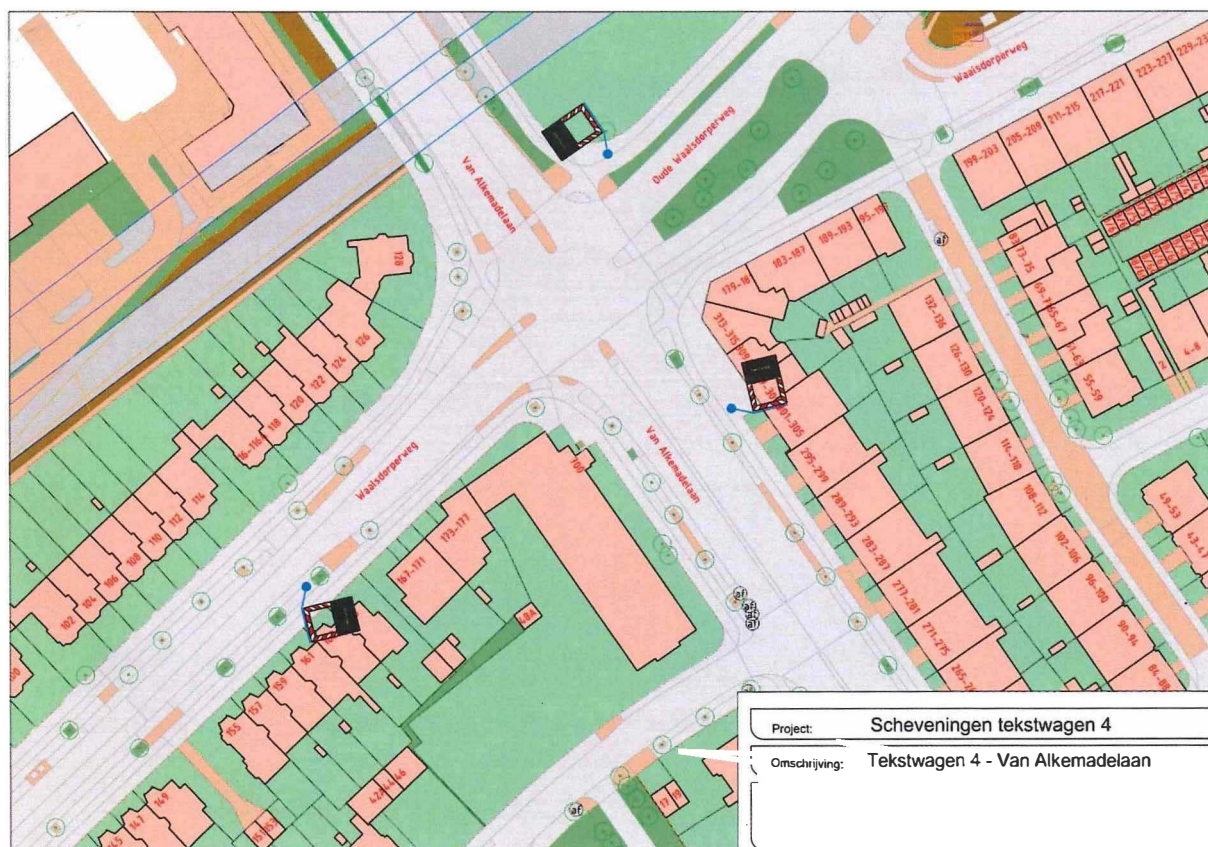
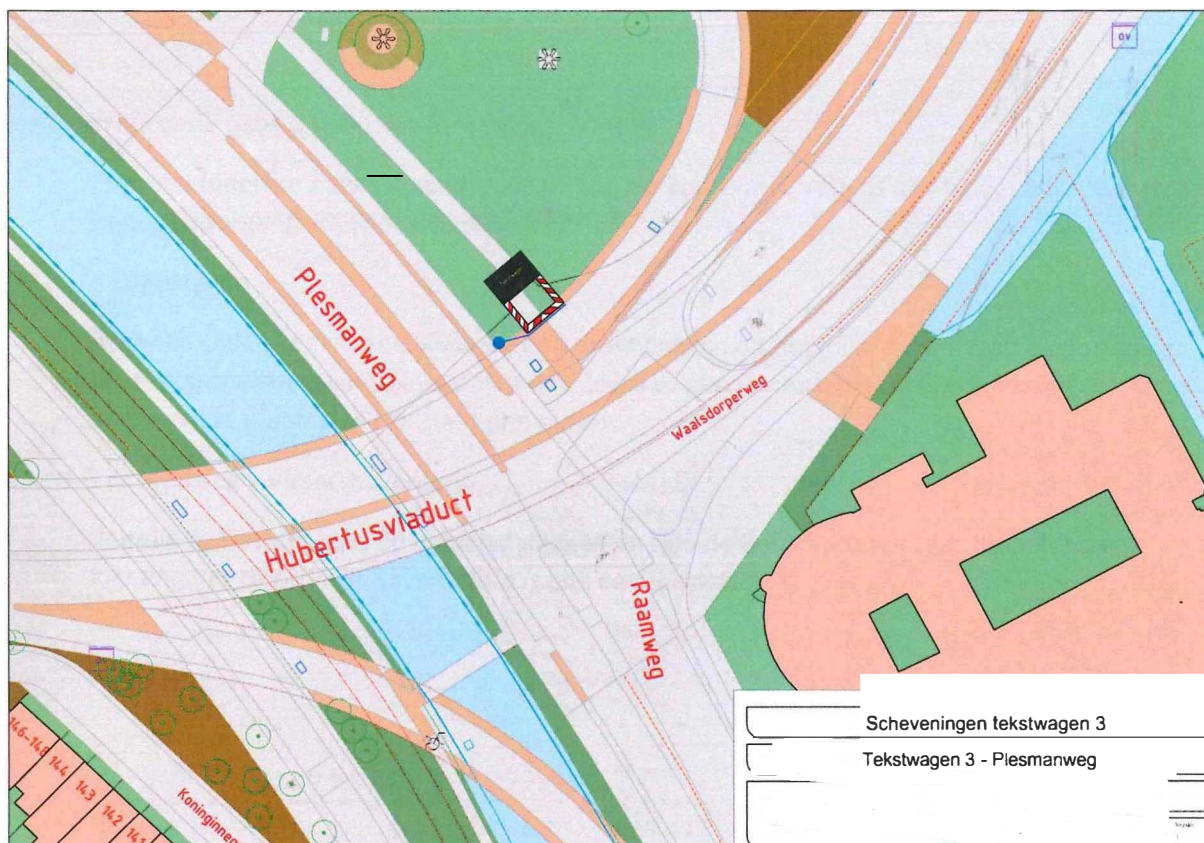
Bijlage 5. – Overzicht van posten per categorie

Post 1 – Zwolsestraat x Harstenhoekweg (PARKING STRAND)		Cat 2	Cat 3	Cat 4
Post 2 – Zwolsestraat x Gevers Deynootweg x Zeekant		Cat 2	Cat 3	
Post 3 – Gevers Deynootweg thv Zwarte Pad & Boulevard Garage	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 4
Post 4 – Gevers Deynootweg x Kurhausweg	Calamiteit	Calamiteit	Calamiteit	Calamiteit
Post 5 – Gevers Deynootweg x inrit P Kurhaus	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
Post 6 – Gevers Deynootweg x Circusplein (tramkruis)		Cat 2	Cat 3	
Post 7 – Kurhausweg x Nieuwe Parklaan (P Nieuwe Parklaan)	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 4
Post 8 – Nieuwe Parklaan thv inrit garage.		Cat 2	Cat 3	
Post 9 – Badhuisweg x Harstenhoekweg		Cat 2	Cat 3	
Post 10 – Badhuisweg x Stevinstraat		Cat 2	Cat 3	
Post 11 – Gevers Deynootweg x Scheveningseslag (Strandweg)		Cat 2	Cat 3	
Post 12 – Gevers Deynootweg thv voetgangersoversteekplaats nabij de Palacepromenade		Cat 2	Cat 3	
Post 13 – Harstenhoekweg x Gentsestraat		Cat 2	Cat 3	
Post 14 – Bosschestraat x Badhuisweg		Cat 2	Cat 3	
Post 15 – Nieuwe Parklaan x Stevinstraat		Cat 2	Cat 3	
Post 16 – Strandweg x Visserhavenweg (Ronde)	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
Post 17 – Parkeerterrein Noordelijk Havenhoofd (Strandweg)	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Cat 4
Post 18 – Westduinweg x Statenlaan x Van Bergenstraat (BP)			Cat 3	
Post 19 – Duinstraat x Scheveningseweg (met fixatie sleutel)		Cat 2	Cat 3	
Post 20 – Namensestraat x Zwolsestraat		Cat 2	Cat 3	
Post 21 – Van Alkemadeaan x Pompstationsweg				Cat 4
Post 22 – Maurits de Brauwweg x Van Alkemadeaan				Cat 4
Post 23 – Pompstationsweg x Doorniksestraat				Cat 4
Post 24 – Plesmanweg x Nieuwe Parklaan (rotonde)				Cat 4
Post 25 – Ver-Huëllweg x Prof. B.M. Teldersweg				Cat 4
Post 26 (19) – Duinstraat x Prins Willemstraat				Cat 4
Post 27 – Sloepstraat x Duinstraat				Cat 4
Post 28 – Jacob Pronkstraat x Visserhavenstraat				Cat 4
Post 29 – Kanaalweg x Scheveningseweg				Cat 4
Post 30 – Prof. B.M. Teldersweg x Van Stolkweg				Cat 4
Post 31 – Harteveltstraat x Gevers Deynootweg	?	?	?	?
Post 32 – Jongeneelstraat x Gevers Deynootweg	?	?	?	?
Post 33 – Seinpostduin x Gevers Deynootweg	?	?	?	?
Post 34 – Vuurbaakstraat x Visserhavenstraat	?	?	?	?

Bijlage 6. – Tekstwagens

Op de toeleidende wegen bij de hoogste categorie (afstuiting) maken we gebruik van tekstwagens.





Bijlage 7. – Fietscoaches

Positie A: Rotonde nabij Carton Beach (opgang strand).

Er is een tijdelijke fietsenstalling gemaakt op de Boulevard. Verwijs alle fietsers daar naartoe. Hou de doorgang vrij voor hulpdiensten.

Positie B: Palaceplein

Bouw de tijdelijke fietsenstalling met de drankhekkens op het Palaceplein. Hou de doorgang bij de rood/witte calamiteiten palen vrij. Zodra er geen ruimte meer is voor fietsen deze aan de overzijde (nabij Biesieklette) laten stallen.

Positie C: Strandweg x Vissershavenweg

Verwijs de fietsers naar de fietsenstallingen en hou de Boulevard vrij voor hulpdiensten. Richting het Noordelijk Havenhoofd is ook een Biesieklette.