

Informatiesessie 11 juni 2021

‘Concurrentiegerichtete dialoog: Concessie Modal Shift’



# Inleiding

- De opdracht heeft een waarde van 1.500.000 waardoor de opdracht aanbesteding plichtig is
- Hierin is de vorm van ‘concurrentie gerichte dialoog’ gekozen teneinde gebruik te maken van de kennis van marktpartijen in het behalen van de doelstellingen
- Het Ministerie IenW zet hiermee in op verplaatsing van goederenvervoer vanaf weg naar water
- Stichting Connekt is hierin namens het Ministerie de aanbestedende dienst
- De behandeling van inschrijvingen verloopt via TenderNed

# Agenda

- Aanleiding, scope en doel
- Beoogde inschrijvers
- Waarde opdracht en plafond
- Procedure, tijdschema en vormvereisten
- Extra hulp beschikbaar
- Vooruitblik op inschrijvingsfase
- Vragen

# Aanleiding

- Deze aanbesteding betreft het vergroten van het aanbod van lijndiensten die gericht zijn op containervervoer en bulkvervoer
- Verladers hebben behoefte aan voorspelbaarheid en een relatief hoge frequentie van afvaarten: dat geeft de flexibiliteit, betrouwbaarheid en concurrerende prijs om hen over te halen
- Deze aanbesteding is er op gericht om het aanbod te vergroten en gedurende langere tijd in stand te houden:
  - van bestaande lijndiensten die de capaciteit en frequentie opvoeren, óf
  - van nieuwe lijndiensten die met een basisbezetting kunnen starten en dan uitgroeien
- Het doel is expliciet om de additionele lading van de weg af te halen, niet om een verschuiving binnen de bestaande stroom over water of spoor te realiseren
- Deze aanbesteding leidt tot een aantal partijen die:
  - een tijdelijke concessie krijgen
  - waarbij de onrendabele top - door het voorlopen van het aanbod op de vraag - financieel gecompenseerd wordt

# Scope van de opdracht

- Deze aanbesteding richt zich op lijndiensten op de goederenvervoer-corridors Oost en Zuidoost, ofwel de hoofdwegen tussen de haven van Rotterdam naar Duitsland via regio's Arnhem-Nijmegen dan wel via Venlo
- De aanbesteding richt zich op gecontaineriseerde goederen en bulkgoederen die een significant volume hebben ten opzichte van de doelstelling

# Percelen

- De geraamde waarde van de opdracht is € 1.500.000 met maximaal € 500.000 per perceel:
  - Perceel 1. Traject: Haven van Rotterdam – Nijmegen
  - Perceel 2. Traject: Moerdijk - Haven van Rotterdam – Utrecht
  - Perceel 3. Traject: Haven van Rotterdam – Maastricht
- De omschrijving per traject is in dit stadium nog globaal en wordt na de dialoofase preciezer gedefinieerd
- In de dialoogronde wordt het plafond per perceel van de contractprijs definitief bepaald (de plafondprijs kan wijzigen naar gelang de reikwijdte van de opdracht wijzigt)
- De trajecten zijn niet limitatief, in de zin dat:
  - Een lijndienst kan door een inschrijver over een langer traject wat zich ook buiten de omschrijving uitstrekt bedreven worden (voor dat extra deel voor eigen rekening en risico)
  - Een lijndienst kan door een inschrijver deels op het beschreven traject bedreven worden en zich elders voorzetten (voor dat laatste deel voor eigen rekening en risico)
  - In de gunningscriteria weegt de “modal shift” die een lijndienst op de wegen binnen de corridors veroorzaakt zwaarder dan daarbuiten

## Doel 1/2

- Per perceel één of twee partijen die een concessie-opdracht verkrijgen om een regelmatige lijndienst gedurende een af te spreken periode in stand te houden (minimaal 2 jaar)
- Op een traject kunnen meerdere concessie-opdrachten verleend worden, indien de lading die van weg naar water gehaald wordt per concessie in de basisbezetting verschillend is
- Het doel van de concessie is dat er:
  - Óf een uitbreiding komt op een bestaande lijndienst in capaciteit en/of frequentie van afvaarten
  - Óf een nieuwe lijndienst wordt opgezet met een gegarandeerde basisbezetting
- Én de concessiehouder actief extra lading aantrekt om tot een rendabele exploitatie te komen waarbij:
  - de basisbezetting (bij een nieuwe lijndienst) bestaat uit van de weg gehaalde lading
  - de extra aangetrokken lading (bij uitbreiding) van de weg afgehaald wordt
  - er uitzicht is op rendabele exploitatie na afloop van de concessieperiode zodat het aanbod in stand blijft en uitbreidt

## Doel 2/2

- Een regelmatige lijndienst kan inhouden:
  - of een regelmatig aantal afvaarten per week gedurende het jaar
  - of een regelmatig aantal afvaarten gedurende een periode (bijvoorbeeld seizoen gedreven)
- De uitbreiding om tot rendabele exploitatie te komen, kan dus op meerdere manieren plaatsvinden:
  - het verhogen van de bezettingsgraad per afvaart
  - het verhogen van het aantal afvaarten per periode
  - het verlengen van de periode waarin regelmatige afvaarten gepland zijn
- De opdracht mag niet leiden tot toename van de CO<sub>2</sub> of NO<sub>x</sub> uitstoot van het transport van containers - na ingroei naar een nader af te spreken minimum volume - ten opzichte van wegtransport van dezelfde volumes over de oorspronkelijke routes
- Onderdeel van de opdracht is een monitoringsplicht - in een nader te bepalen vorm - om te verifiëren dat de lading zoals gevraagd van de weg gehaald wordt

# Beoogde inschrijvers

Deze opdracht is bedoeld voor:

- Binnenvaart terminals, en/of
- Binnenvaart vervoerders/barge operators

Én voor consortia waar alle partijen zich aansprakelijk maken voor het resultaat (opdracht):

- Minimaal 1 binnenvaart terminal of barge operator
- Optioneel
  - Verladers
  - Binnenvaart terminals
  - Binnenvaart vervoerders/barge operators
  - Zee terminal
  - Logistieke dienstverlener
- (Rechts)personen mogen zich voor **één perceel** slechts eenmaal aanmelden als gegadigde of slechts bij één consortium **per perceel** als combinant betrokken zijn
- Er geldt geen beperking op het aantal combinanten in een consortium
- Het is toegestaan om voor meerdere percelen tegelijk aan te melden



# Procedure 'concurrentie gerichte dialoog'

- De procedure bestaat uit drie onderdelen:
  1. aanmelden en selecteren,
  2. dialoog en
  3. Inschrijving
- Elke geïnteresseerde partij kan zich aanmelden (stap 1), waarna Connekt de drie meest geschikte gegadigden selecteert voor de dialoogronde (stap 2) om zo inzicht van de markt te krijgen over het vraagstuk
- Naar aanleiding van de informatie en dialoogronde(s) zal een definitieve gunningsleidraad worden opgesteld waar de drie gegadigden hun inschrijving op kunnen baseren (stap 3)



## Procedure: Selectiefase (stap 1)

- Geïnteresseerde marktpartijen dienen zich via TenderNed aan te melden voor de Selectiefase
- Op basis van geschiktheidseisen en selectiecriteria worden de partijen geselecteerd voor de dialoog- en inschrijvingsfase
- De selectieleidraad is onderdeel van de selectiefase waarin wordt beschreven onder welke voorwaarden geselecteerd gaat worden



## Procedure: Dialoog en Inschrijvingsfase (stap 2)

- Na de selectiefase worden maximaal drie gegadigden uitgenodigd om deel te nemen aan één of meerdere dialooggesprekken (1-op-1 met de opdrachtgever)
- Hierbij zal de dialoog worden aangegaan om te kijken op welke onderdelen de aanbestedingsdocumenten door middel van wijzigingen en/of aanvullingen beter toegesneden kunnen worden op de uitvraag
- De opdrachtgever maakt op basis van deze gesprekken een definitieve Gunningsleidraad
- Aan het einde van de dialoogfase worden de partijen uitgenodigd om een inschrijving te doen op basis van deze definitieve Gunningsleidraad
- Het doel van deze fase is om inschrijvingen van partijen te ontvangen die aansluiten op de wensen van Connekt als geuit in de definitieve Gunningsleidraad en de beste partij te contracteren
- Nadat de uitnodiging tot inschrijving is verzonden, krijgen partijen de tijd om de definitieve inschrijving op te stellen



## Procedure: Beoordeling en gunning (stap 3)

- Nadat de inschrijvingen zijn ontvangen, wordt geselecteerd op basis van de gunningscriteria en de beoordelingssystematiek conform de definitieve Gunningsleidraad
- Hiermee wordt de economisch meest voordelige inschrijver geselecteerd op basis van de beste prijs-kwaliteitsverhouding
- De opstelling en ondertekening van het definitieve contract - op basis van de inschrijving met waar nodig aanvullingen - vormen het sluitstuk van de aanbestedingsprocedure

# Tijdschema

Fase	Actie	Datum
Aanmelden en Selecteren	1 Verzenden aankondiging	4 juni 2021
	2 (Digitale) Informatiebijeenkomst	11 juni 2021, 10:00 – 11:00 uur
	3 Deadline indienen van vragen voor de Nota van Inlichtingen	18 juni 2021
	4 Deadline aanvragen juridische voucher	18 juni 2021
	5 Publiceren Nota van Inlichtingen	25 juni 2021
	6 Indienen verzoek tot deelneming door gegadigden	9 juli 2021, 12:00 uur
	7 Beoordelen verzoeken tot deelneming	12 juli – 30 juli 2021
	8 Voorlopige uitslag selectie, termijn voor bezwaar	30 juli 2021
	9 Definitieve uitslag selectie	10 augustus 2021
Dialogoog	10 Dialogoogronde, individueel met gegadigden	30 augustus – 10 september 2021
	11 Evt. dialogoogronde 2	13 september – 24 september 2021
	12 Evt. aanpassen aanbestedingsstukken en versturen Gunningsleidraad naar gegadigden	27 september – 4 oktober
	13 Indienen vragen Nota van Inlichtingen	15 oktober 2021, 12:00 uur
	14 Publiceren Nota van Inlichtingen	22 oktober 2021
Inschrijving & beoordeling	15 Indienen definitieve inschrijving	5 november 2021, 12:00 uur
	16 Beoordelen inschrijvingen	5 november – 19 november 2021
Gunning	17 Gunningsbeslissing	19 november 2021
	18 Verstrijken stand-still termijn	10 december 2021
	19 Sluiten overeenkomst	17 december 2021

- Deze planning is indicatief. Connekt mag van de planning afwijken
- De termijnen genoemd onder 3, 4, 6, 13, 15 en 18 zijn fatale termijnen
- T.a.v. het verzoek tot deelneming en de definitieve inschrijving houdt de fatale termijn in dat verzoeken en definitieve inschrijvingen die na het verstrijken van de fatale termijn ontvangen zijn, niet (inhoudelijk) beoordeeld worden en uitgesloten worden van verdere deelname aan deze aanbestedingsprocedure

# Vormvereisten

De Europese aanbesteding is onderhevig aan vormvereisten (zie paragraaf 4.3 Selectieleidraad) waaronder:

- Volledig ingevuld Uniform Europees Aanbestedingsdocument
- Ondertekend door rechtsgeldig vertegenwoordiger
- KvK uittreksel niet ouder dan 2 jaar (gerekend vanaf de uiterlijke datum voor aanmelden)
- Meer dan twee jaar ervaring met binnenvaart of binnenvaarterminal
- Toelichting selectiecriteria (zie paragraaf 5.3)
- Maximale pagina's tekst
- Bewijs van verzekering
- Gedragsverklaring Aanbesteden niet ouder dan zes maanden, gerekend vanaf de uiterlijke datum voor aanmelding



# Indienen van een 'Toelichting op Selectiecriteria'

- Indien er meer dan drie aanmeldingen op een perceel worden ingediend, dient Connekt een nadere selectie te maken
- Om te kunnen beoordelen welke partijen het meest geschikt worden geacht om een dialoogronde mee te starten, wordt aan gegadigden gevraagd om een Toelichting op de selectiecriteria te geven
- De Toelichting dient in te gaan op de twee selectie-aspecten:
  1. Omvang lading (*600 punten te behalen*) uitgedrukt in TEU<sub>eq</sub>
    - die gemiddeld per werkdag, of totaal over een jaar van weg naar water verplaatst kan worden, in de basisbezetting van de concessie. De basisbezetting is de hoeveelheid lading die bij de start van de concessie periode gegarandeerd zou moeten worden bij een nieuw op te zetten lijndienst, of
    - De bestaande omvang van de lading die reeds in een bestaande dienst over water vervoerd wordt, en van waaruit extra lading aangetrokken kan worden, met daarbovenop de verwachte hoeveelheid lading die binnen korte tijd aangetrokken kan worden (van weg naar water) door het uitbreiden van een lijndienst
  2. Onderbouwing (*400 punten te behalen*)
    - De concreetheid van de onderbouwing van verwachtingen en bestaande omvang, dit wil zeggen benoembaarheid van type stroom, omvang stroom en betrokken partijen

## Extra hulp beschikbaar

- Het technisch en formeel correct aanmelden c.q. inschrijven op een Europese Aanbesteding kan de eerste keer een zoektocht zijn waarbij makkelijk kleine foutjes gemaakt worden
- Dergelijke foutjes kunnen fataal zijn (ongeldige aanmelding c.q. inschrijving), wat zonde is van de tijd die we er allemaal insteken
- Geïnteresseerden kunnen hulp bij ons aanvragen, in de zin van 2 uur tijd van een juridisch expert op dit gebied die helpt ten aanzien van de formele kant van de inschrijving
- Let op: hiervoor op tijd een juridische voucher aanvragen

# Voucher voor formele aspecten

- Een gegadigde kan bij Connekt een voucher aanvragen (N.B. deadline 18 juni 2021) voor ondersteuning omtrent de formele aspecten voor het doen van een complete aanmelding
- De voucher geeft recht op ondersteuning van een door Connekt aangewezen en betaalde juridisch expert voor maximaal 2 uur
- De juridisch expert zal begeleiden bij het indienen van een aanmelding middels het checken van de aanmelding, voorafgaand aan het indienen van de documenten
- Men stuurt de aanmelding voorafgaand aan het indienen van de aanmelding langs de juridisch expert. Deze beoordeelt de aanmelding aan conformiteit met de eisen als gesteld in de Selectieleidraad. Vervolgens ontvangt men een rapport waaruit blijkt welke punten nog aangepast dienen te worden om uitsluiting te voorkomen
- De expert geeft géén oordeel omtrent de inhoud van de aanmelding, enkel omtrent de formele vereisten



# Vooruitblik op inschrijvingsfase

- Het gunningscriterium op basis waarvan gegund wordt, is de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI)
- De EMVI wordt vastgesteld op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding in de verhouding:
  - Kwaliteit (circa 50%)
  - Prijs (circa 50 %)
- Voor het onderdeel “prijs” en het onderdeel “kwaliteit” samen kunnen maximaal 1.000 punten gescoord worden
- Dit houdt in dat voor het onderdeel “kwaliteit” maximaal 500 punten gescoord kunnen worden en voor het onderdeel “prijs” maximaal 500 punten gescoord kunnen worden

# Beoordeling kwaliteit

De inschrijving wordt op het onderdeel kwaliteit beoordeeld op:

## A. TEU-shift

- Het shiften van TEUeq.km van weg naar water (hoeveelheid, cumulatief in contractperiode)
- Met een weging van TEUeq.km:
  - 5 x:
    - Op aangewezen trajecten op het hoofdwegennet van RWS
    - Wegnummers, hectometerpaaltjes begin-eind geven grens aan
  - 2 x:
    - Op de aangewezen corridors, op het hoofdwegennet van RWS
    - Wegnummers, hectometerpaaltjes begin-eind geven grens aan
  - 1 x :
    - Overige hoofdwegen

## B. Groeipotentieel

- Aannemelijkheid dat (extra) groei van geshifte lading of containers aangetrokken kan worden
  - Markt, bereik, geografie etc.
- Aannemelijkheid dat stap-effecten (na bereiken 100% terugval in bezetting door bijschakelen schip) opgevangen kunnen worden.

## C. Businesscase

- Aannemelijkheid (incl. intentie) dat lijndienst in stand gehouden worden na contractperiode.

## D. Langere contractperiode (garantie lijndienst)

## E. Snelheid van operationaliseren

## F. Reductie CO<sub>2</sub>-emissies ten opzichte van niet-geshifte route met truck

# Prijs beoordeling

- De prijs wordt afgeleid van het bedrag wat voor het realiseren van concessie gevraagd wordt (“contractprijs”)
- De contractprijs wordt gedeeld door de TEU-shift om het criterium “prijs” te bepalen
- In de definitieve Gunningsleidraad zal worden aangegeven hoe de scores voor kwaliteit en prijs zullen worden beoordeeld



Last but not least

Alle vragen vanuit de markt dienen door de marktpartijen ingediend te worden via TenderNed opdat deze door Connekt beantwoord kunnen worden in de Nota van Inlichtingen

(N.B. deadline 18 juni 2021)

Informatiesessie 11 juni 2021

‘Concurrentiegerichte dialoog: Concessie Modal Shift’

**VRAGEN ?**