

Selectieleidraad

Concurrentiegerichtede dialoog:

Concessie Modal Shift

Aanbestedende dienst : Connekt

Datum: : 4 juni 2021

Met TenderNed

kenmerk : 313870

Versie : Definitief



Colofon

Uitgegeven door : Connekt
Adres : Ezelsveldlaan 59
Postcode : 2611 RV Delft
Datum : 4 juni 2021

Voorwoord

De weg vinden in de leidraad: Lees dit gedeelte nauwkeurig door en bekijk de video's.

Voor u ligt de selectieleidraad concurrentiegerichte dialoog Concessie Modal Shift.

Lees deze pagina's goed door. Deze pagina's helpen u om te beoordelen of het voor u de moeite waard is om deel te nemen aan deze procedure. Lees in dat geval alle documenten, ook de Annexen die in TenderNed zijn geplaatst, nauwkeurig door. Let hierbij goed op de data en details die genoemd worden. In dit gedeelte is een **checklist** opgenomen van documenten die u dient in te dienen bij het verzoek tot deelneming.

TenderNed en Video's

Connekt heeft een aantal video's ontwikkeld waarin de aanbestedingsprocedure nader uitgelegd wordt. Deze video's helpen u om uw onderneming in te schrijven op aanbestedingen van Connekt. Het advies is om deze filmpjes voorafgaand aan het lezen van de Leidraad te bekijken.

- Inloggen in TenderNed:
<https://www.youtube.com/watch?v=1ltWq1CBzGs>
- Aanbestedingen van Connekt zoeken in TenderNed:
<https://www.youtube.com/watch?v=210T4J0epNk>
- Een interesseprofiel aanmaken om op de hoogte te blijven van aanbestedingen van Connekt:
https://www.youtube.com/watch?v=JufvYO_SL6o
- Het invullen van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument:
<https://www.youtube.com/watch?v=S4yXm7XD2yA>

Waar gaat de aanbesteding over?

Om de verplaatsing van het goederenvervoer vanaf de weg te versterken, is een modal shift-maatregel van weg naar water aangekondigd in de Goederenvervoeragenda¹. Later is daar de verplaatsing naar de modaliteit spoor bijgekomen (N.B. deze aanbesteding heeft alleen betrekking op de modal shift van weg naar water).

De aanpak kent twee speerpunten:

- Deze aanbesteding teneinde het aanbod van regelmatige lijndiensten in de binnenvaart te vergroten.
- De tijdelijke subsidieregeling teneinde verladers te helpen met de overgang van weg naar spoor en binnenvaart.²

Deze leidraad gaat over het vergroten van het aanbod van lijndiensten die gericht zijn op containervervoer.

¹ Kamerstuk 34 244, 2. Goederenvervoeragenda, 10 juli 2019. *In deze agenda stippelt het kabinet de lange-termijnagenda voor het goederenvervoerbeleid uit.*

² Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 24 maart 2021, nr. IENW/BSK-2021/52913, houdende vaststelling van de Tijdelijke subsidieregeling stimulering modal shift van weg naar water of van weg naar spoor 2021

Verladers die overwegen om van binnenvaart gebruik te maken, hebben behoefte aan voorspelbaarheid en een relatief hoge frequentie van afvaarten: dat geeft de combinatie van flexibiliteit, betrouwbaarheid en concurrerende prijs die nodig is om hen over te halen.

Deze aanbesteding is er op gericht om het aanbod te vergroten en gedurende langere tijd in stand te houden: van bestaande lijndiensten die de capaciteit en frequentie opvoeren, of van nieuwe lijndiensten die met een basisbezetting kunnen starten en dan uitgroeien.

Het doel is expliciet om de additionele lading van de weg af te halen, niet om een verschuiving binnen de bestaande stroom over water of spoor te realiseren.

Deze aanbesteding leidt tot een aantal partijen die:

- een tijdelijke concessie krijgen;
- waarbij de onrendabele top die een gevolg is van het voorlopen van het aanbod op de vraag financieel gecompenseerd wordt.

Deze aanbesteding richt zich op 3 trajecten voor lijndiensten (percelen) op de goederenvervoercorridors Oost en Zuidoost, oftewel de hoofdwegen, spoorwegen en vaarwegen tussen de haven van Rotterdam naar Duitsland via regio's Arnhem-Nijmegen, en via Venlo.

De aanbesteding richt zich op het transport van:

- Gecontaineriseerde goederen.
- Bulkgoederen in significant volume (ten opzichte van de doelstelling).

De trajecten zijn per perceel omschreven. De omschrijving per traject is in dit stadium nog globaal en zal na de dialoofase preciezer gedefinieerd worden.

De trajecten zijn niet limitatief, in de zin dat:

- Een lijndienst kan door een inschrijver over een langer traject wat zich ook buiten de omschrijving uitstrekt bedreven worden, voor dat extra deel voor eigen rekening en risico.
- Een lijndienst kan door een inschrijver deels op het beschreven traject bedreven worden en zich elders voorzetten, en voor dat laatste deel voor eigen rekening en risico.

De lijndienst dient zoals gezegd te leiden tot het verplaatsen van goederentransport van de weg naar de binnenvaart.

De opdracht bestaat uit de volgende percelen:

Perceel 1.

Traject: Haven van Rotterdam - Nijmegen

Perceel 2.

Traject: Moerdijk - Haven van Rotterdam – Utrecht

Perceel 3.

Traject: Haven van Rotterdam – Maastricht

In de gunningscriteria weegt de "modal shift" die een lijndienst op de wegen binnen de corridors veroorzaakt zwaarder dan daarbuiten.

De opdracht wordt nader toegelicht in hoofdstuk van deze Selectieleidraad.

Hoe zit de aanbesteding in elkaar?

Eenvoudig gezegd, bestaat de eerste stap uit het selecteren van maximaal 3 partijen per perceel (onderdeel), waarmee individueel een zogenaamde dialoog gevoerd gaat worden. De dialoog leidt tot verduidelijking waarmee de definitieve uitvraag per perceel gemaakt kan worden. Alleen de geselecteerde partijen per perceel mogen een aanbieding doen. De beste aanbieding wordt vervolgens gekozen volgens de gunningscriteria.

De procedure van de concurrentiegerichtte dialoog

De procedure bestaat uit drie onderdelen: 1) aanmelden en selecteren, 2) dialoog en 3) inschrijving. Elke geïnteresseerde partij kan zich aanmelden (1), waarna Connekt de drie meest geschikte gegadigden selecteert voor de dialoogronde (2) om zo inzicht van de markt te krijgen over het vraagstuk. Naar aanleiding van de informatie en dialoogronde(s) zal een definitieve leidraad worden opgesteld waar de drie gegadigden zich voor kunnen inschrijven (3).

Voor wie is deze opdracht bedoeld?

Deze opdracht is bedoeld voor:

- Binnenvaart terminals
en/of
- Binnenvaart vervoerders/barge operators

En voor consortia waar alle partijen zich aansprakelijk maakt voor het resultaat (opdracht):

- Minimaal 1 binnenvaart terminal of barge operator
- Optioneel
 - o Verladers
 - o Binnenvaart terminals
 - o Binnenvaart vervoerders/barge operators
 - o Zee terminal
 - o Logistieke dienstverlener

Wat is de waarde van de opdracht?

De waarde van de opdracht is maximaal een bedrag van € 500.000,- per perceel.

Welke extra hulp kan ik krijgen?

Het technisch en formeel correct aanmelden c.q. inschrijven op een Europese Aanbesteding kan de eerste keer een zoektocht zijn waarbij makkelijk kleine foutjes gemaakt worden. Die kunnen fataal zijn (ongeldige aanmelding c.q. inschrijving), wat zonde is van de tijd die we er allemaal insteken. U kunt hulp bij ons aanvragen, in de zin van 2 uur tijd van een juridisch expert op dit gebied die u helpt ten aanzien van de formele kant van de inschrijving.

Let op: U moet hiervoor op tijd een voucher aanvragen! Zie paragraaf 1.3 voor nadere informatie.

Waar ligt het Intellectueel Eigendomsrecht van het project?

Bij de opdrachtnemer. Maar de resultaten en lessen die geleerd zijn, mag Connekt openbaar maken.

Hoe wordt onze verzoek tot deelneming beoordeeld?

Het verzoek tot deelneming dat u instuurt, heet formeel een aanmelding. Die wordt door een beoordelingscommissie beoordeeld volgens een van te voren vastgestelde meetlat. Deze meetlat wordt beschreven in hoofdstuk 5. Zie de checklist voor inschrijvende partij (onder) voor de documenten die u dient in te dienen.

Kunt u vragen stellen tijdens de procedure?

Het is van belang deze leidraad goed door te nemen indien u voornemens bent zich in te schrijven. Indien u vragen heeft ten aanzien van deze Selectieleidraad en zijn annexen, kunt u een vraag stellen die beantwoord wordt in de Nota van Inlichtingen. Zie paragrafen 3.4 en 6.4 voor het stellen van vragen voor de Nota van Inlichtingen in de selectiefase en de dialoofase.

Hoe ziet uw aanmelding er uit?

De genoemde onderdelen in de checklist zijn verplicht. Indien één van de gevraagde onderdelen ontbreekt of indien één van deze onderdelen niet correct is ingevuld, wordt uw inschrijving terzijde gelegd. De inschrijving wordt niet terzijde gelegd als de fout is aan te merken als kennelijke ommissie.

Hieronder hebben we als hulp een **Checklist van wat minimaal vereist is:**

Indienen	Annex	Ingevuld conform de eisen gesteld in paragraaf 4.3?
1. Uniform Europees Aanbestedingsdocument*	Annex 1	<i>Ja/nee</i>
2. Inschrijving in Beroepsregister* (niet ouder dan zes maanden)	Geen Annex	<i>Ja/nee</i>
3. Toelichting technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid	Geen Annex	<i>Ja/nee</i>

4. Toelichting selectiecriteria conform paragraaf 5.3	Geen Annex	<i>Ja/nee</i>
---	------------	---------------

*In het geval van een consortium, dienen alle consortiumpartners deze in te dienen en aan te leveren.

Zie voor nadere eisen aan de aanmelding zie hoofdstuk 3 en verder.

Inhoudsopgave

In deze selectieleidraad vindt u alle informatie die u nodig heeft om in te schrijven voor de concurrentiegerichte dialoog 'Consessie Modal Shift'.

De indeling van de selectieleidraad is als volgt:

- Definities
- Hoofdstuk 1: Inleiding en procedures
- Hoofdstuk 2: De opdracht
- Hoofdstuk 3: Aanmelding als gegadigde
- Hoofdstuk 4: Eisen aan de gegadigden
- Hoofdstuk 5: Selectie en uitnodiging tot dialoog
- Hoofdstuk 6: Dialoofase
- Hoofdstuk 7: Vooruitblik op de inschrijvingsfase
- Hoofdstuk 8: Algemene bepalingen

De volgende Annexen zijn onderdeel van deze Aanbestedingsleidraad:

- Annex 1: Uniform Europees Aanbestedingsdocument
- Annex 2: Juridische Voucher
- Annex 3: Algemene voorwaarden van opdracht van de Topsector Logistiek

Definities

In deze Aanbestedingsleidraad wordt in aanvulling op en in afwijking van de Aanbestedingswet 2012 gebruik gemaakt van de navolgende definities. Deze definities kunnen in de Leidraad in het enkelvoud en in het meervoud worden gebruikt.

Aanbestedende dienst	Connekt
Aanbestedingsdocumenten	Deze Selectieleidraad inclusief Annexen, nota's van inlichtingen en overige door de Aanbestedende dienst gedeelde documenten in het kader van deze aanbesteding.
Aanmelding	De aanmelding die Gegadigde indient ten behoeve van deze aanbesteding.
Algemene voorwaarden	Algemene voorwaarden overeenkomst van opdracht Topsector Logistiek.
Annex	Een bijlage bij deze Selectieleidraad.
Gegadigde	Een leverancier of dienstverlener die interesse heeft in deelname aan de aanbestedingsprocedure.
Gunningsleidraad	De leidraad inclusief Annexen, nota's van inlichtingen en overige door de Aanbestedende dienst gedeelde documenten in het kader van de gunningsfase van deze aanbesteding.
Inschrijver	Een Gegadigde die conform de in de definitieve gunningsleidraad omschreven procedure een Inschrijving indient.
Opricht	Het object van de aanbesteding zoals omschreven in deze Aanbestedingsleidraad.
Oprichtnemer	De entiteit met wie op basis van de gunning van deze aanbesteding een overeenkomst is gesloten tot uitvoering van de opdracht.
Selectieleidraad	De onderhavige Selectieleidraad waarin de specifieke informatie met betrekking tot het object van de aanbesteding en de informatie met betrekking tot de inschrijvings- en gunningsprocedure te vinden is.

1. Inleiding en procedure

Voor u ligt de Selectieleidraad voor de Europese aanbesteding volgens de procedure van de concurrentiegerichte dialoog. De aanbesteding heeft tot doel het sluiten per perceel van één of twee overeenkomst(en) met één of twee geschikte Inschrijver(s).

Er is gekozen voor een concurrentiegerichte dialoog om voorafgaand aan de gunning in dialoog te kunnen treden met de markt zodat Connekt, als contractpartij handelend namens met Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) kan bepalen welke middelen aan haar behoefte kunnen voldoen en om te beoordelen wat de markt te bieden heeft aan oplossingen. In het vervolg van de Selectieleidraad wordt zowel de term Connekt als IenW gebruikt om de contractpartij (Connekt) aan te duiden.

Belangstellenden en Inschrijvers worden voor alle informatie behorende bij deze aanbestedingsprocedure verwezen naar de website www.tenderned.nl. Alle aanbestedingsdocumenten worden uitsluitend via deze website verspreid. Deze aanbesteding is gepubliceerd via TenderNed (www.tenderned.nl) in het Supplement op het Publicatieblad van de Europese Unie (<http://ted.europa.eu/TED>).

1.1 De procedure van de Concurrentiegerichte dialoog

De Concurrentiegerichte dialoog houdt in dat iedere geïnteresseerde die voldoet aan de minimumeisen als genoemd in deze Selectieleidraad een verzoek tot deelneming mag indienen en mag meedingen in de selectie om uitgenodigd te worden voor de dialoogronde, met als gevolg een definitieve inschrijving.

De Concurrentiegerichte dialoog is ingedeeld in fasen. Connekt onderscheidt de volgende fasen:

- 1. Selectiefase
- 2. Dialoog en- inschrijvingsfase
- 3. Gunningsfase

Deze Selectieleidraad behoort bij de eerste fase "selectiefase". Deze selectieleidraad heeft tot doel om na selectie drie partijen toe te laten tot de zogenaamde dialoog- en inschrijvingsfase.

1. Selectiefase

Met een openbare aankondiging is deze opdracht op TenderNed geplaatst. Geïnteresseerde marktpartijen kunnen hun belangstelling voor het realiseren van de opdracht kenbaar maken. Op basis van selectiecriteria worden drie partijen geselecteerd die worden uitgenodigd voor de dialoog- en inschrijvingsfase. Deze selectieleidraad is onderdeel van de selectiefase. In deze leidraad wordt beschreven onder welke voorwaarden geselecteerd gaat worden.

2. Dialoog en Inschrijvingsfase

Dialoog

Na de selectiefase worden maximaal drie (3) gegadigden uitgenodigd om deel te nemen aan één of meerdere dialooggesprekken, 1-op-1 met de opdrachtgever. In deze bijeenkomsten zal aan de partijen gevraagd worden op welke onderdelen de aanbestedingsdocumenten door middel van wijzigingen en/of aanvullingen beter toegesneden zouden kunnen worden op de uitvraag.

De opdrachtgever maakt op basis van deze gesprekken een definitieve Gunningsleidraad.

Aan het einde van de dialoogfase worden de partijen uitgenodigd om een inschrijving te doen op basis van de definitieve Gunningsleidraad.

Inschrijving

Het doel van deze fase is om inschrijvingen van partijen te ontvangen die aansluiten op de wensen van Connekt als geuit in de definitieve Gunningsleidraad en de beste partij te contracteren. Nadat de uitnodiging tot inschrijving is verzonden, hebben partijen de tijd om de definitieve inschrijving op te stellen.

3. Beoordeling en gunning

Nadat de inschrijvingen zijn ontvangen, wordt geselecteerd op basis van de gunningscriteria en de beoordelingssystematiek als genoemd in de definitieve Gunningsleidraad, waarmee de economisch meest voordelige inschrijver wordt geselecteerd op basis van de beste prijs-kwaliteitsverhouding. De opstelling en ondertekening van het definitieve contract (op basis van de inschrijving met waar nodig aanvullingen) vormen het sluitstuk van de aanbestedingsprocedure.

1.2 Selectieleidraad

Deze Selectieleidraad bevat informatie die geïnteresseerde ondernemingen nodig hebben om een idee te kunnen krijgen van de inhoud van de opdracht en om zodoende te kunnen besluiten al dan niet een verzoek tot deelneming in te dienen. Daarnaast bevat deze Selectieleidraad de benodigde informatie met betrekking tot de selectiefase en de dialoog- en inschrijvingsfase en worden geïnteresseerde ondernemingen door middel van deze Selectieleidraad nader geïnformeerd over de procedure die Connekt zal volgen om tot een overeenkomst te komen met een onderneming aan wie de uitvoering van de opdracht gegund wordt.

De eisen en voorwaarden die worden gesteld aan de definitieve inschrijving die na de dialoogfase zal plaatsvinden, zullen worden opgenomen in een definitieve Gunningsleidraad op basis waarvan Inschrijvers die zijn uitgenodigd tot de dialoog een definitieve inschrijving indienen.

1.3 Voucher voor formele aspecten

Connekt stelt voor deze aanbesteding een juridische voucher beschikbaar.

Een gegadigde kan bij Connekt een voucher aanvragen voor ondersteuning omtrent de formele aspecten voor het doen van een complete aanmelding. De voucher geeft recht op ondersteuning van een door Connekt aangewezen en betaalde juridisch expert voor maximaal 2 uur. De juridisch expert zal u begeleiden bij het indienen van een aanmelding middels het checken van uw aanmelding, voorafgaand aan het indienen van de documenten.

De juridisch expert zal contact met u opnemen over de voucher. De check verloopt als volgt. U stuurt uw aanmelding voorafgaand aan het indienen van de aanmelding langs de juridisch expert. Deze beoordeelt de aanmelding aan conformiteit met de eisen als gesteld in de leidraad. Vervolgens ontvangt u een rapport waaruit blijkt welke punten nog aangepast dienen te worden om uitsluiting te voorkomen.

De expert geeft géén oordeel omtrent de inhoud van de aanmelding, enkel omtrent de formele vereisten. Het staat inschrijvers vrij om gebruik te maken van de voucher.



De vouchers kunnen aangevraagd worden middels het invullen en toezenden van annex 2 naar de berichtenmodule op TenderNed onder vermelding van: 'Aanvraag juridische voucher Selectieleidraad concurrentiegerichte dialoog Concessie Modal Shift'.

U dient de voucher voor de deadline aan te vragen. De deadline voor het aanvragen van de voucher is **18 juni 2021**.

2 De opdracht

2.1 Achtergrond van de opdracht

Om de verplaatsing van het goederenvervoer vanaf de weg te versterken, is een modal shift-maatregel van weg naar water aangekondigd in de Goederenvervoeragenda². Later is daar de verplaatsing naar de modaliteit spoor bijgekomen (N.B. deze aanbesteding heeft alleen betrekking op de modal shift van weg naar water). Met deze regeling kiest het kabinet voor het stimuleren van de verplaatsing van doorgaand goederenvervoer van de weg naar de binnenvaart en het spoor. Dat doet het kabinet om de weg als transportmodaliteit te ontlasten en congesties op de belangrijkste doorgaansroutes voor het goederenvervoer terug te dringen. De regeling moet bijdragen aan het structureel bereikbaar houden van de stedelijke gebieden en industriehaven-complexen in de Randstad. Hierbij kiest het kabinet voor een aanpak waarbij enerzijds wordt ingezet op het verruimen van de mogelijkheden voor modal shift door aanbesteding van nieuwe lijndiensten in de binnenvaart en anderzijds het stimuleren van de keuze om vrachten via de binnenvaart en het spoor te vervoeren.

Naast het terugdringen van congestie op de Nederlandse wegen, beoogt de regeling een bijdrage te leveren aan de verduurzaming van het goederenvervoer. Binnenvaart en het spoor stoten momenteel relatief minder CO₂ uit dan de weg. Verplaatsing van vrachtvervoer van de weg helpt bovendien bij het beheersbaar houden van de kosten van het beheer en onderhoud van het hoofdwegennet.

Directe aanleiding is de verwachte congestie op het hoofdwegennet binnen de corridor in verband met de geplande grootschalige vervangings- en renovatiewerkzaamheden die voor de komende jaren zijn voorzien. Daarnaast wordt er een structurele groei van het goederenvervoer verwacht. Deze congesties zullen een sterke wissel trekken op de bereikbaarheid van de grote stedelijke gebieden en (haven)industriecomplexen en daarmee de gateway functie die Nederland vervult voor het continentale goederenvervoer. Deze congesties zullen daarmee ook een negatief effect op het verdienvermogen van de Nederlandse logistiek en economie uitoefenen.

De ambitie is om tot een gemiddelde "modal shift" van 2000 TEU_{eq} per werkdag te komen. Een vrachtwagen die tot het maximaal toegestane gewicht per combinatie geladen is met bulkgoederen telt mee als 1,7 TEU_{eq}.

De aanpak kent twee speerpunten:

1. Deze aanbesteding teneinde het aanbod van regelmatige lijndiensten in de binnenvaart te vergroten.
2. De tijdelijke subsidieregeling teneinde verladers te helpen met de overgang van weg naar spoor en binnenvaart³.

Deze aanbesteding zet in op het vergroten van het aanbod van lijndiensten via de binnenvaart, gericht op containervervoer of op grote stromen van bulkproducten.

De Modal Shift maatregel wordt gefinancierd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, en in deze uitgevoerd door de Stichting Connekt.

2.2 Scope en doelstelling van de opdracht

Scope van de opdracht

Deze aanbesteding richt zich op 3 trajecten voor lijndiensten (percelen) op de goederenvervoer-corridors Oost en Zuidoost, oftewel de hoofdwegen, spoorwegen en vaarwegen tussen de haven van Rotterdam naar Duitsland via regio's Arnhem-Nijmegen, en via Venlo.

³ Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 24 maart 2021, nr. IENW/BSK-2021/52913, houdende vaststelling van de Tijdelijke subsidieregeling stimulering modal shift van weg naar water of van weg naar spoor 2021

De aanbesteding richt zich op het transport van:

- Gecontaineriseerde goederen.
- Bulkgoederen in significant volume (ten opzichte van de doelstelling).

De trajecten zijn per perceel omschreven. De omschrijving per traject is in dit stadium nog globaal en zal na de dialoofase preciezer gedefinieerd worden.

De trajecten zijn niet limitatief, in de zin dat:

- Een lijndienst kan door een inschrijver over een langer traject wat zich ook buiten de omschrijving uitstrekt bedreven worden, voor dat extra deel voor eigen rekening en risico.
- Een lijndienst kan door een inschrijver deels op het beschreven traject bedreven worden en zich elders voorzetten, en voor dat laatste deel voor eigen rekening en risico.

De lijndienst dient zoals gezegd te leiden tot het verplaatsen van goederentransport van de weg naar de binnenvaart.

In de gunningscriteria weegt de "modal shift" die een lijndienst op de wegen binnen de corridors veroorzaakt zwaarder dan daarbuiten.

De opdracht bestaat uit de volgende percelen:

Perceel 1.

Traject: Haven van Rotterdam- Nijmegen

Perceel 2.

Traject: Moerdijk- Haven van Rotterdam – Utrecht

Perceel 3.

Traject: Haven van Rotterdam – Maastricht

Het doel van de procedure is dat per perceel één of twee partijen een concessie-opdracht verkrijgen om een regelmatige lijndienst gedurende een af te spreken periode in stand te houden, met een minimum periode van 2 jaar. Op een traject kunnen meerdere concessie-opdrachten verleend worden, indien de lading die van weg naar water gehaald wordt per concessie in de basisbezetting verschillend is.

Het doel van de concessie is dat er:

- Of een uitbreiding komt op een bestaande lijndienst in capaciteit en/of frequentie van afvaarten
- Of een nieuwe lijndienst wordt opgezet met een gegarandeerde basisbezetting.

En:

- De concessiehouder actief extra lading aantrekt om tot een rendabele exploitatie te komen waarbij:
 - de basisbezetting (bij nieuwe lijndienst) bestaat uit van de weg gehaalde lading
 - de extra aangetrokken lading (bij uitbreiding) van de weg afgehaald wordt
 - er een uitzicht is op rendabele exploitatie na afloop van de concessieperiode zodat het aanbod in stand blijft en uitbreidt

Een regelmatige lijndienst kan inhouden:

- of een regelmatig aantal afvaarten per week gedurende het jaar
- of een regelmatig aantal afvaarten gedurende een periode (bijvoorbeeld seizoensgedreven)

De uitbreiding om tot rendabele exploitatie te komen, kan dus op meerdere manieren plaatsvinden:

- het verhogen van de bezettingsgraad per afvaart
- het verhogen van het aantal afvaarten per periode
- het verlengen van de periode waarin regelmatige afvaarten gepland zijn

De opdracht mag niet leiden tot toename van de CO₂ of NO_x uitstoot van het transport van containers, na ingroei naar een nader af te spreken minimum volume, ten opzichte van wegtransport van dezelfde volumes over de oorspronkelijke routes.

Onderdeel van de opdracht is een monitoringsplicht, in een nader te bepalen vorm, om te verifiëren dat de lading zoals gevraagd van de weg gehaald wordt.

2.3 Indicatiewaarde van de opdracht en plafondprijs

De waarde van de opdracht is maximaal een bedrag van € 500.000,- per perceel.

Aan deze indicatie zijn echter op geen enkele wijze rechten te ontleen. Connekt behoudt zich het recht voor tot aanpassing van de maximale waarde van de opdracht gedurende de dialoofase. De aanpassingen worden tijdig gecommuniceerd en in ieder geval meegedeeld in de definitieve Gunningsleidraad.

2.4 Contractvorm en looptijd

De beoogde ingangsdatum van de overeenkomst is 17 december 2021. De looptijd is van 17 december 2021 tot uiterlijk 31 december 2024, of zoveel eerder als overeengekomen wordt.

Op de te sluiten overeenkomst zijn de Algemene Voorwaarden van opdracht van Connekt voor de Modal Shift Regeling (annex 4). De Inschrijver stemt met het indienen van een Inschrijving in met deze voorwaarden. De algemene-/verkoop- en leveringsvoorwaarden van de Inschrijver worden nadrukkelijk van de hand gewezen.

2.5 Planning

Fase	Actie	Datum
Aanmelden en Selecteren	1 Verzenden aankondiging	4 juni 2021
	2 (Digitale) Informatiebijeenkomst	11 juni 2021, 10:00 – 11:00 uur
	3 Deadline indienen van vragen voor de Nota van Inlichtingen	18 juni 2021
	4 Deadline aanvragen juridische voucher	18 juni 2021
	5 Publiceren Nota van Inlichtingen	25 juni 2021
	6 Indienen verzoek tot deelneming door gegadigden	9 juli 2021, 12:00 uur
	7 Beoordelen verzoeken tot deelneming	12 juli – 30 juli 2021
	8 Voorlopige uitslag selectie, termijn voor bezwaar	30 juli 2021
	9 Definitieve uitslag selectie	10 augustus 2021
Dialogoog	10 Dialogoogronde, individueel met gegadigden	30 augustus – 10 september 2021
	11 Evt. dialogoogronde 2	13 september – 24 september 2021
	12 Evt. aanpassen aanbestedingsstukken en versturen Gunningsleidraad naar gegadigden	27 september – 4 oktober
	13 Indienen vragen Nota van Inlichtingen	15 oktober 2021, 12:00 uur
	14 Publiceren Nota van Inlichtingen	22 oktober 2021
Inschrijving & beoordeling	15 Indienen definitieve inschrijving	5 november 2021, 12:00 uur
	16 Beoordelen inschrijvingen	5 november – 19 november 2021
Gunning	17 Gunningsbeslissing	19 november 2021
	18 Verstrijken stand-still termijn	10 december 2021
	19 Sluiten overeenkomst	17 december 2021

Deze planning is indicatief. Connekt behoudt zich het recht voor om van de planning af te wijken en/of in te korten.

De termijnen genoemd onder 3, 4, 6, 13, 15 en 18 zijn fatale termijnen. Dat houdt met betrekking tot vragen voor de Nota van Inlichtingen in dat vragen die te laat bij Connekt binnen zijn gekomen, niet worden beantwoord in de Nota van Inlichtingen.

Met betrekking tot het verzoek tot deelneming en de definitieve inschrijving houdt de fatale termijn in dat verzoeken en definitieve inschrijvingen die na het verstrijken van de fatale termijn ontvangen zijn, niet (inhoudelijk) beoordeeld worden en uitgesloten worden van verdere deelname aan deze aanbestedingsprocedure.

Informatiebijeenkomst

Voordat potentiële deelnemers de mogelijkheid krijgen een aanmelding in te dienen, worden zij in de gelegenheid gesteld een informatiebijeenkomst via Teams bij te wonen. De Aanbestedende dienst organiseert een informatiebijeenkomst op vrijdag 11 juni 2021 van 10.00-11.00 uur.

Indien u aan deze bijeenkomst wenst deel te nemen, verzoeken wij u zich hiervoor uiterlijk 9 juni aan te melden via een bericht via de berichtenmodule van TenderNed. Dit bericht dient de aanwezige personen inclusief e-mailadressen te bevatten. Tijdens deze informatiebijeenkomst zal uitleg worden gegeven over de Opdracht en de aanbestedingsprocedure.

Aan de informatie die gedeeld wordt tijdens deze bijeenkomst kunnen geen rechten worden ontleend. Vragen naar aanleiding van de informatiebijeenkomst kunnen schriftelijk gesteld worden conform paragraaf 3.4 van de Selectieleidraad. Middels de Nota van Inlichtingen zullen deze vragen worden beantwoord, deze Nota van Inlichtingen maakt deel uit van de aanbestedingsstukken.

3 Aanmelding als gegadigde

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe u zich kunt schrijven als gegadigde voor de selectiefase van de concurrentiegerichte dialoog. Zie paragraaf 1.1 voor een nadere toelichting omtrent de fases van de procedure.

3.1 Wie kan zich aanmelden

Deze opdracht is bedoeld voor

- Binnenvaart terminals
- En/of
- Binnenvaart vervoerders/barge operators

En voor consortia waar alle partijen zich aansprakelijk maakt voor het resultaat (opdracht):

- Minimaal 1 binnenvaart terminal of binnenvaart vervoerders/barge operator
- Optioneel
 - o Verladers
 - o Binnenvaart terminals
 - o Binnenvaart vervoerders/barge operators
 - o Zee terminal
 - o Logistieke dienstverlener

(Rechts)personen mogen zich voor **één perceel** slechts eenmaal aanmelden als gegadigde of slechts bij één consortium **per perceel** als combinant betrokken zijn. Er geldt geen beperking op het aantal combinanten in een consortium.

Het is dus wel toegestaan om voor meerdere percelen tegelijk aan te melden.

Een consortium geldt als één Gegadigde c.q. Inschrijver. Het consortium wijst een contactpersoon aan die het contact met Connekt onderhoudt. Deze contactpersoon is penvoerder (zorg voor een correcte invulling van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument, Deel II onder B) van het consortium en dient de aanmelding c.q. inschrijving in. Houdt er rekening mee dat de natuurlijke personen die de in te dienen documenten ondertekenen, tekenbevoegd moeten zijn blijkens het uittreksel van de Kamer van Koophandel (paragraaf 4.2).

Door deel te nemen aan een consortium en het ondertekenen van het Verzoek tot deelneming, verklaart het lid van het consortium hoofdelijk aansprakelijk te zijn voor gestanddoening van de verplichtingen en, indien van toepassing, voor de volledige en juiste uitvoering van het ingediende voorstel conform de te sluiten Overeenkomst.

Van deelname zijn uitgesloten: medewerkers van Connekt en (bedrijven van) leden van de beoordelingscommissie.

3.2 Wijze van aanmelden

Aanmelding geschiedt via TenderNed. Gegadigden dienen zich **per perceel** aan te melden voor de

selectieprocedure middels het invullen van een Verzoek tot deelneming als opgenomen in Annex 1. Vul de annex volledig in.

Het verzoek tot deelneming dient op **9 juli uiterlijk 12:00** uur via TenderNed te zijn ingediend.

Let op, het tijdstip van indienen geldt als fatale termijn. Verzoeken die na het verstrijken van de fatale termijn ontvangen zijn, worden niet (inhoudelijk) beoordeeld en uitgesloten van verdere deelname aan deze aanbestedingsprocedure.

3.3 Benodigheden voor aanmelden

In paragraaf 4.3 staat nader aangegeven welke gegevens inschrijver dient te overhandigen indien zij zich aan wenst te melden als gegadigde.

3.4 Nadere inlichtingen selectiefase

Nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure en de aanbestedingsdocumenten kunnen worden ingediend door middel van uw dashboard van onderhavige aanbestedingsprocedure in TenderNed. Vragen dienen in de Nederlandse taal ingediend te worden.

Bij het stellen van de vraag dient duidelijk aangegeven te worden op welk onderdeel van de Selectieleidraad of Annexen de vraag betrekking heeft. Vragen die niet tijdig worden ingediend, zullen in beginsel niet worden beantwoord, tenzij Connekt van mening is dat beantwoording van de vragen voor een juist verloop van de aanbestedingsprocedure noodzakelijk is.

Het is aan de Connekt om dit te bepalen. Zie de planning in paragraaf 2.5. voor het tijdig indienen van vragen. Vragen die tijdig zijn ingediend, worden door Connekt beantwoord in een nota van inlichtingen, die op TenderNed wordt gepubliceerd.

Eventuele onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden in en/of bezwaren tegen de inhoud van de Selectieleidraad met Annexen en/of de aanbestedingsprocedure dienen bij deze vragenronde aan de orde te worden gesteld, bij gebreke waarvan Connekt gerechtvaardigd van mag uitgaan dat Gegadigden tegen de inhoud van deze Selectieleidraad inclusief Annexen en/of de aanbestedingsprocedure geen bezwaren hebben en waardoor hun recht om daar later tegen te ageren vervalt.

4 Eisen aan de gegadigden

In dit hoofdstuk worden de eisen beschreven die aan gegadigden worden gesteld bij het doen van een verzoek tot deelneming.

4.1 Uitsluitingsgronden

Op deze aanbesteding zijn dwingende en facultatieve uitsluitingsgronden van toepassing. Connekt vraagt de Inschrijvers ten tijde van het verzoek tot deelneming om aan te geven of de in deze paragraaf genoemde uitsluitingsgronden op hem van toepassing zijn door het invullen van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument.

- Dwingende uitsluitingsgronden.

Bij het toepassen van de Europese aanbestedingsprocedures dienen de dwingende uitsluitingsgronden uit artikel 2.86 Aanbestedingswet (AW 2012) verplicht toegepast te worden.

Deze uitsluitingsgronden omvatten zeer ernstige vormen van economische delicten. Op grond van deze bepaling dient Connekt inschrijvers tegen wie bij een onherroepelijk vonnis een veroordeling om één of meer van de in artikel 2.86 lid 2 AW 2012 genoemde redenen is uitgesproken uit te sluiten van deelname aan de aanbestedingsprocedure, en indien inschrijver nalatig is geweest bij het betalen van belastingen en sociale verzekeringspremies.

Iedere Gegadigde dient bij haar aanmelding door middel van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (**Deel III, onder A en B**) te verklaren dat deze dwingende uitsluitingsgronden niet op Gegadigde c.q. Inschrijver van toepassing zijn. Ter verificatie van deze verklaring **kán** een Gedragsverklaring aanbesteden van niet ouder dan zes maanden opgevraagd worden. Is één van de dwingende uitsluitingsgronden van toepassing op de inschrijver, dan dient deze inschrijver onherroepelijk uitgesloten te worden van deelname aan de aanbestedingsprocedure.

- Facultatieve uitsluitingsgronden.

Op deze aanbesteding zijn de volgende facultatieve uitsluitingsgronden van toepassing verklaard. Inschrijver dient op het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (**Deel III, onder C**) te verklaren dat deze facultatieve uitsluitingsgronden niet op haar van toepassing zijn.

- Inschrijver verkeert in staat van faillissement/liquidatie of jegens hem geldt een surseance van betaling of een andere vergelijkbare toestand.
- Inschrijver heeft zich in ernstige mate schuldig gemaakt aan valse verklaringen bij het verstrekken van inlichtingen die door een aanbestedende dienst van hem waren verlangd of hij heeft die inlichtingen niet verstrekt.

4.2 Geschiktheidseisen

Connekt vraagt de Inschrijvers ten tijde van de Inschrijving om aan te geven of zij voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen in deze paragraaf door het invullen van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument en het overleggen van een uittreksel van het beroepsregister (bijv. Kamer van Koophandel).

Connekt stelt geschiktheidseisen ten aanzien van (1.) de financiële en economische draagkracht, (2.) beroepsbevoegdheid en (3.) de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid. De gegadigde die niet aan alle geschiktheidseisen kan voldoen, kan terzijde worden gelegd.

Gegadigden kunnen een beroep op derde(n) doen om aan de geschiktheidseisen als bedoeld in deze paragraaf te voldoen.

1. Financiële en economische draagkracht

Gegadigde dient te beschikken over een aansprakelijkheidsverzekering tegen beroepsrisico's, met een dekking van ten minste € 1.500.000,- per schadeveroorzakende gebeurtenis.

2. Beroepsbevoegdheid

Gegadigde dient ingeschreven te zijn in het beroepsregister (in Nederland is dit het Handelsregister bij de Kamer van Koophandel) of in een vergelijkbaar register in het land van herkomst van Gegadigde. Gegadigde dient in dit kader te beschikken over een bewijs van inschrijving in het beroepsregister.

3. Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid

Gegadigde kan aantonen dat er meer dan 2 jaar ervaring is met het vervoeren van containers via de binnenvaart, of met het bedrijven van een binnenvaartterminal voor containerbinnenvaart.

4.3 Vormvereisten aanmelden gegadigden

Een verzoek tot deelneming dient de volgende documenten te bevatten:

Indienen	Eisen	Annex
Uniform Europees Aanbestedingsdocument	<ul style="list-style-type: none"> - Volledig ingevuld - Ondertekend door rechtsgeldig vertegenwoordiger - In geval van combinatie van elke combinant - Houdt in geval van onderaanneming rekening met correcte invulling Deel II, onder D. 	Annex 1
Een bewijs van inschrijving in het beroepsregister c.q. uittreksel Kamer van Koophandel	<ul style="list-style-type: none"> - Niet ouder dan 2 jaar - In geval van combinatie van elke combinant 	Geen vast format
Toelichting technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid	<ul style="list-style-type: none"> - meer dan 2 jaar ervaring is met het vervoeren van containers via de binnenvaart, of met het bedrijven van een binnenvaartterminal voor containerbinnenvaart. 	Geen vast format
Toelichting selectiecriteria zoals bedoeld in paragraaf 5.3.	<ul style="list-style-type: none"> - Maximaal 4 pagina's tekst, of maximaal 8 sheets. 	Geen vast format

Op verzoek van Connekt in te dienen stukken:

Indienen	Eisen	Annex
Bewijs van verzekering	<ul style="list-style-type: none"> - Het bewijs van verzekering dient de gevraagde financiële en 	Geen vast format

	economische draagkracht aan te tonen	
Gedragsverklaring aanbesteden	<ul style="list-style-type: none"> - Bij de geselecteerde gegadigden kan een Gedragsverklaring aanbesteden opgevraagd worden - De gedragsverklaring mag op moment van opvragen niet ouder zijn dan zes maanden 	Geen vast format

4.4 Gebruik van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Vanaf 1 juli 2016 is de Eigen Verklaring vervangen door het Uniform Europees Aanbestedingsdocument. Houdt er rekening mee dat het invullen van dit document meer tijd kan kosten dan de oorspronkelijke Eigen Verklaring. Wij raden u aan om het document goed door te nemen en/of eventueel een specialist te raadplegen. U kunt gebruik maken van de **Voucher voor formele aspecten** (zie Inleiding) die u onder andere zal begeleiden bij de invulling van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument. Let op: Connekt heeft als aanbestedende dienst beperkte mogelijkheden om omissies te laten herstellen.

4.5 Blijvend voldoen aan eisen en beroep op derden

Indien gedurende het verloop van de aanbestedingsprocedure blijkt dat een gegadigde wegens welke omstandigheid dan ook niet meer voldoet aan de eisen als gesteld in hoofdstuk 4, behoudt Connekt het recht voor deze gegadigde uit te sluiten van verdere deelname aan de concurrentiegerichte dialoog.

Indien de gegadigde een beroep doet op de technische bekwaamheid of de financiële bekwaamheid van een onderaannemer, dient gegadigde daadwerkelijk over deze middelen van degene waarop een beroep wordt gedaan te kunnen beschikken. Op verzoek van Connekt dient gegadigde dit aan te tonen.

5 Selectie en uitnodiging tot dialoog

In dit hoofdstuk wordt de selectie om te komen tot drie gegadigden **per perceel** die uit worden genodigd voor de dialoofase genoemd. De selectie geschiedt enkel met gegadigden die niet reeds op gronden als genoemd in hoofdstuk 3 en 4 zijn uitgesloten.

5.1 Beoordeling selectie

De inschrijving wordt beoordeeld aan de hand van de volgende stappen.

Stap 1: Volledigheid

Beoordeeld wordt of alle in te dienen documenten zijn ingevuld (paragraaf 4.3). Indien het verzoek tot deelneming en alle overige documenten volledig en compleet zijn ingevuld, wordt het verzoek beoordeeld. Het ontbreken van verklaringen of bescheiden en het niet correct invullen van verklaringen of bescheiden kan leiden tot uitsluiting. Connekt heeft als aanbestedende dienst beperkte mogelijkheden om omissies te laten herstellen. Tevens wordt het verzoek beoordeeld op tijdigheid.

Stap 2: Uitsluitingsgronden

Vervolgens wordt beoordeeld of de uitsluitingsgronden als genoemd in paragraaf 4.1 niet op de gegadigde van toepassing zijn.

Stap 3: Geschiktheidseisen

Vervolgens worden de inschrijvingen die niet op grond van één van bovenstaande stappen van verdere deelname worden uitgesloten, getoetst op de geschiktheidseisen als genoemd in paragraaf 4.2.

Stap 4: Selecteren

Van de gegadigden die in aanmerking komen voor een uitnodiging, worden er maximaal drie tot deelneming aan de dialoog uitgenodigd. De selectie wordt gebaseerd op basis van de Toelichting Selectiecriteria als ingediend door gegadigde. De Toelichting Selectiecriteria wordt beoordeeld om te komen tot een rangorde.

De beoordeling geschiedt aan de hand van een aantal selectiecriteria op basis waarvan de aanmelding van gegadigde worden beoordeeld. Daartoe dient de gegadigde een Toelichting selectiecriteria in te dienen (paragraaf 5.3). De verzoeken tot deelneming worden door een beoordelingscommissie in een rangorde geplaatst op basis van de score voor de selectiecriteria.

Het oogmerk is om te komen tot drie gegadigden met de hoogste score die vervolgens uitgenodigd worden voor deelneming aan de dialoofase.

De selectiefase wordt nader uitgewerkt in dit hoofdstuk.

5.2 Geen selectiefase

Indien na het doorlopen van stappen 1, 2 en 3 als genoemd in paragraaf 5.1 blijkt dat er drie of minder gegadigden aan de gestelde eisen voldoen, behoudt Connekt het recht voor om de selectieprocedure als genoemd in dit hoofdstuk achterwege te laten. Indien Connekt daartoe besluit worden de partijen daarvan zo spoedig mogelijk op de hoogte gesteld. Nadat partijen op de hoogte zijn gesteld vangt de bezwaartermijn als bedoeld in paragraaf 5.8 aan. Na het verstrijken van de bezwaartermijn zal de dialoofase aanvangen.

5.3 Indienen van een 'Toelichting op Selectiecriteria'

Om te kunnen beoordelen welke partijen het meest geschikt worden geacht om een dialoofronde mee te starten, wordt aan gegadigden gevraagd om een Toelichting op de selectiecriteria te geven. De Toelichting dient in te gaan op de twee selectie-aspecten:

1. Omvang lading

- De verwachte omvang van de lading (uitgedrukt in TEU_{eq})
 - o die gemiddeld per werkdag, of totaal over een jaar van weg naar water verplaatst kan worden, in de basisbezetting van de concessie. De basisbezetting is de hoeveelheid lading die bij de start van de concessie periode gegarandeerd zou moeten worden bij een nieuw op te zetten lijndienst

Of

- De bestaande omvang van de lading die reeds in een bestaande dienst over water vervoerd wordt, en van waaruit extra lading aangetrokken kan worden, met daarbovenop de verwachte hoeveelheid lading die binnen korte tijd aangetrokken kan worden (van weg naar water) door het uitbreiden van een lijndienst

2. Onderbouwing

- De concreetheid van de onderbouwing van verwachtingen en bestaande omvang, dit wil zeggen benoembaarheid van type stroom, omvang stroom en betrokken partijen.

Indien Connekt twijfelt aan de verklaringen van gegadigde heeft zij het recht om nadere toelichting te vragen.

Connekt plaatst de Toelichtingen vervolgens in een rangorde. De drie partijen die het beste aansluiten bij de selectiecriteria behalen de hoogste score en worden uitgenodigd voor de dialoofronde. Een nadere uitleg over de wijze van beoordeling is genoemd in paragraaf 5.4.

Inschrijvers dienen in dit kader een Toelichting Selectiecriteria te overleggen bij het verzoek tot deelneming. De eisen aan de Toelichting zijn genoemd in paragraaf 4.3.

5.4 Selectiecriteria

De verzoeken tot deelneming zullen op de volgende criteria beoordeeld worden.

Nummer	Omschrijving criterium	Weegfactor
1	Omvang	600
2	Onderbouwing	400
	Totaal	1000

Per selectie criterium zal de gegadigde een cijfer ontvangen. Vervolgens worden de scores voor de twee selectiecriteria bij elkaar opgeteld.

Voor het selectie criterium Omvang kunnen de volgende cijfers gegeven worden:

Score	Omschrijving score
1	Voldoet niet. Nieuwe lijndienst: minder dan 20 TEU/dag Bestaande lijndienst: minder dan 20 TEU per dag en minder dan 20 TEU/dag
4	Voldoet slecht. Nieuwe lijndienst: meer dan 30 TEU/dag Bestaande lijndienst: meer dan 30 TEU per dag en meer dan 30 TEU/dag additioneel
6	Voldoet minimaal. Nieuwe lijndienst: meer dan 40 TEU/dag Bestaande lijndienst: meer dan 40 TEU per dag en meer dan 40 TEU/dag additioneel
8	Voldoet goed. Nieuwe lijndienst: meer dan 50 TEU/dag Bestaande lijndienst: meer dan 50 TEU per dag en meer dan 50 TEU/dag additioneel
10	Voldoet uitstekend. Nieuwe lijndienst: meer dan 60 TEU/dag Bestaande lijndienst: meer dan 60 TEU per dag en meer dan 60 TEU/dag additioneel

Voor het selectie criterium Onderbouwing kunnen de volgende cijfers worden verkregen:

Score	Omschrijving score
1	Voldoet niet. Niet alle gevraagde onderdelen van het selectie criterium worden op concrete wijze benoemd óf aan het specifieke criterium heeft Gegadigde nauwelijks tot geen invulling gegeven
4	Voldoet slecht. Niet alle gevraagde onderdelen van het selectie criterium worden op concrete wijze benoemd óf aan het specifieke criterium heeft de Gegadigde in beperkte mate invulling gegeven.
6	Voldoet minimaal. Alle gevraagde onderdelen van het selectie criterium worden op concrete wijze maar minimaal benoemd en Inschrijver heeft aan het specifieke criterium in minimaal voldoende mate invulling gegeven.
8	Voldoet goed. Alle gevraagde onderdelen van het selectie criterium worden op concrete wijze benoemd en Gegadigde heeft aan het specifieke criterium goed invulling gegeven
10	Voldoet uitstekend. Alle gevraagde onderdelen van het selectie criterium worden benoemd op concrete wijze én aan het specifieke criterium geeft de Gegadigde uitmuntend goed invulling.

Per selectie criterium worden de toegekende punten (tussen 1 en 10, bijvoorbeeld 6) vermenigvuldigd met de maximum score (bijvoorbeeld maximaal 100 punten), en daarna gedeeld door 10 (in het voorbeeld: $6 \times 100/10 = 60$ punten).

De daaruit volgende scores worden dan opgeteld. De som is de totale waardering voor de Toelichting op basis waarvan ten opzichte van overige gegadigden een rangorde ontstaat.

5.5 Gelijke stand en loting

De drie gegadigden met de hoogste eindscore worden uitgenodigd voor de dialoof fase. Indien de laatste plaats (plaats 3) wordt ingenomen door meer dan één gegadigde doordat er na beoordeling van de Toelichting aan de selectie criteria gegadigden zijn met een gelijke beoordeling, dan geldt de hoogste score op het criterium 'Omvang' als doorslaggevend voor het bepalen van laatste gegadigde.

Mocht daarna alsnog een gelijke score zijn, dan wordt de lotingsprocedure gevolgd voor de gelijk scorende gegadigden. De lotingsprocedure vindt als volgt plaats.

Tussen **in rangorde op de laatste plaats (plaats 3)** staande gegadigden wordt geloot. Een lot bevat de naam van een gegadigde die voor loting in aanmerking komt. Loting geschiedt door het ongezien trekken van alle loten, waarbij de volgorde wordt vastgelegd. Het lot wat als eerste getrokken wordt, zal de derde plek toegekend krijgen. De nummer twee van de loting daalt een plaats in rangorde, de nummer drie van de loting daalt twee plaatsen in rangorde et cetera. Van de loting zal een proces-verbaal worden opgesteld.

5.6 Uitnodiging tot deelneming dialoofase

Voor een uitnodiging tot deelneming aan de dialoog komen uitsluitend in aanmerking gegadigden die bij de eerste drie in rangorde zijn geplaatst conform paragraaf 5.4., eventueel na loting als bedoeld in paragraaf 5.5.

5.7 Wachtkamerclausule

Als de gegadigde de uitnodiging tot deelname aan de dialoofase afwijst, dient gegadigde dit binnen zeven kalenderdagen na verzending van de uitnodiging tot deelname aan de dialoofase aan te geven.

Indien gegadigde de uitnodiging afwijst, behoudt Connekt zich het recht voor de eerstvolgende gegadigde op basis van selectiecriteria, nummer vier in rangorde, uit te nodigen tot deelname aan de dialoofase.

Gegadigde dient derhalve zijn verzoek tot deelneming gedurende 90 kalenderdagen na sluitingsdatum van het verzoek tot deelneming gestand te doen.

5.8 Besluit en bezwaartermijn

De gegadigden worden schriftelijk op de hoogte gebracht van de ranglijst van gegadigden die in deze stap wordt opgesteld. Deze mededeling is een besluit.

Indien partijen bezwaar hebben tegen het besluit om de drie geselecteerde partijen uit te nodigen tot de dialoofase bestaat de mogelijkheid om binnen 10 kalenderdagen na ontvangst van het besluit in bezwaar te gaan. Dat dient gegadigde te doen middels het aanhangig maken van een kort geding bij de burgerlijke rechter. Wanneer geen of niet tijdig een kort geding bij de bevoegde rechter aanhangig is gemaakt, wordt de gegadigde geacht afstand te hebben gedaan van zijn recht om tegen het besluit tot toelating in het geweer te komen. Daarmee vervalt ieder uit deze aanbesteding voortvloeiend recht van de gegadigde.

In het belang van een snelle en goede voortgang wordt iedere gegadigde dringend verzocht om Connekt tijdig op te hoogte te stellen van het aanwenden van een rechtsmiddel. Dat kan onder meer door toezending van het exploit van de dagvaarding.

6 Dialoofase

6.1 Doel dialoofase

Doel van deze fase is om gegadigden overleg te laten voeren met Connekt over de meest geschikte lijndiensten in de beschreven percelen. Vervolgens vult Connekt de uitvraag nader in middels een definitieve Gunningsleidraad. De definitieve inschrijving dient te geschieden op basis van deze Gunningsleidraad.

6.2 Dialoog

In de dialoofase wordt individueel met de gegadigden gesproken over de doelstelling en beoogde invulling van de opdracht. De gesprekken zullen het karakter hebben van het verzamelen van nadere inlichtingen over de beoogde lijndiensttrajecten.

Naar gelang de behoefte van Connekt kan er voor gekozen worden om een tweede dialoofase te gelasten.

6.3 Uitnodiging tot inschrijvingsfase op basis van de Gunningsleidraad

Connekt zal het resultaat van de Dialoog vastleggen in een definitieve Gunningsleidraad. Deze leidraad bevat tenminste de aanpassingen en de resultaten van de dialoogronde waarop de definitieve Inschrijving moet worden gebaseerd.

6.4 Nota van Inlichtingen dialoofase

Nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure en de aanbestedingsdocumenten kunnen worden ingediend door middel van uw dashboard van onderhavige aanbestedingsprocedure in TenderNed. Vragen dienen in de Nederlandse taal ingediend te worden.

Bij het stellen van de vraag dient duidelijk aangegeven te worden op welk onderdeel van de Selectieleidraad of Annexen de vraag betrekking heeft. Vragen die niet tijdig worden ingediend, zullen in beginsel niet worden beantwoord, tenzij Connekt van mening is dat beantwoording van de vragen voor een juist verloop van de aanbestedingsprocedure noodzakelijk is.

7 Vooruitblik op de inschrijvingsfase

Connekt zal allereerst nagaan of de definitieve Inschrijvingen geldig zijn. De eisen worden gesteld in de definitieve Gunningsleidraad. Vervolgens worden de inschrijvingen beoordeeld op grond van de systematiek als genoemd in de definitieve leidraad. Dit hoofdstuk geeft voor deze procedure de kaders.

7.1 Beoordelingssystematiek

Het gunningscriterium op basis waarvan deze opdracht gegund wordt, is de Economisch Meest Voordelige Inschrijving. De Economisch Meest Voordelige Inschrijving wordt door de aanbestedende dienst vastgesteld op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding. Deze valt uiteen in het onderdeel prijs en kwaliteit. De verhouding tussen beide delen is als volgt:

Kwaliteit (circa 50%)

Prijs (circa 50 %)

Voor het onderdeel "prijs" en het onderdeel "kwaliteit" samen kunnen maximaal 1.000 punten gescoord worden. Dit houdt in dat voor het onderdeel "kwaliteit" maximaal 500 punten gescoord kunnen worden en voor het onderdeel "prijs" maximaal 500 punten gescoord kunnen worden.

De inschrijving wordt op het onderdeel kwaliteit beoordeeld op:

A. TEU-shift

- Het shiften van TEUeq.km van weg naar water (hoeveelheid, cumulatief in contractperiode)
- Met een weging van TEUeq.km:
 - o 5 x:
 - Op aangewezen trajecten op het hoofdwegennet van RWS
 - Wegnummers, hectometerpaaltjes begin-eind geven grens aan
 - o 2 x:
 - Op de aangewezen corridors, op het hoofdwegennet van RWS
 - Wegnummers, hectometerpaaltjes begin-eind geven grens aan
 - o 1 x :
 - Overige hoofdwegen

B. Groeipotentieel

- Aannemelijkheid dat (extra) groei van geshifte lading of containers aangetrokken kan worden
 - o Markt, bereik, geografie etc.
- Aannemelijkheid dat stap-effecten (na bereiken 100% terugval in bezetting door bijschakelen schip) opgevangen kunnen worden.

C. Businesscase

- Aannemelijkheid (incl. intentie) dat lijndienst in stand gehouden worden na contractperiode.

D. Langere contractperiode (garantie lijndienst)

E. Snelheid van operationaliseren

F. Reductie CO2-emissies ten opzichte van niet-geshifte route met truck

Prijs:

De prijs wordt afgeleid van het bedrag wat voor het realiseren van concessie gevraagd wordt

("contractprijs").

De contractprijs wordt gedeeld door de TEU-shift om het criterium "prijs" te bepalen.

In de dialoogronde wordt het plafond per perceel van de contractprijs definitief bepaald. De plafondprijs kan wijzigen naar gelang de reikwijdte van de opdracht wijzigt.

In de definitieve inschrijvingsleidraad zal worden aangegeven hoe de scores voor kwaliteit en prijs zullen worden beoordeeld.

8 Algemene bepalingen

In dit hoofdstuk treft u de relevante voorwaarden aan die worden gesteld aan het verzoek tot deelneming, aan de inschrijving en aan de aanbestedingsprocedure.

- **Toepasselijke regelgeving**

De aanbestedingsprocedure is een Europese aanbesteding volgens de openbare procedure zoals omschreven in de Aanbestedingswet 2012.

- **Akkoord met de Selectieleidraad en de procedure**

Door een verzoek tot deelneming in te dienen, verklaart de gegadigde zich akkoord met de in deze Selectieleidraad opgenomen en overige op de procedure van toepassing zijnde bepalingen, alsook akkoord met de procedure. Indien de Leidraad volgens de gegadigde onjuistheden bevat, dan dient de gegadigde dit schriftelijk kenbaar te maken met vragen voor de Nota van Inlichtingen. Bij verzuim hiervan kan de gegadigde geen beroep op de onjuistheid doen bij of na de eventuele gunning van de opdracht.

- **Vertrouwelijkheid**

Connekt en de beoordelingscommissie zullen alle als zodanig door de Inschrijvers aangemerkte informatie die haar in het kader van de aanbestedingsprocedure worden verstrekt, vertrouwelijk behandelen, behoudens wanneer een wettelijke verplichting tot openbaarmaking bestaat of wanneer de Inschrijver naderhand instemt met openbaarmaking van door hem verstrekte gegevens.

- **Taal**

De voertaal tijdens de gehele aanbestedingsprocedure is Nederlands, zowel in woord als geschrift. De Verzoek tot deelneming en de Inschrijving dient in de Nederlandse taal te worden gedaan.

- **Afbreken procedure**

Connekt mag de aanbesteding op ieder hem conveniërend moment en om welke reden dan ook afbreken. Bij het afbreken van de procedure heeft Inschrijver geen recht op schadevergoeding of enig ander vorm van nadeelcompensatie.

- **Tegenstrijdigheden documenten**

Bij tegenstrijdigheden tussen de documenten prevaleert onderhavige Selectieleidraad. In geval van tegenstrijdigheden in opgestelde Nota van Inlichtingen en de overige onderdelen van de Selectieleidraad, inclusief de Annexen, gaat de Nota van Inlichtingen in rangorde vóór op de overige onderdelen van de Selectieleidraad. De Annexen maken integraal onderdeel uit van de aanbestedingsleidraad.