

Aanbesteding: Conservering Prins Clausbrug te Utrecht
Aanbestedende Dienst: Gemeente Utrecht
Referentie: 2020-SB-102

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Datum van indienen inschrijving

Vraag:

Kan de datum van inschrijving met 4 weken worden uitgesteld?
Het is uiterst onrealistisch om binnen 4 weken een uitvoeringsmethode te ontwikkelen, een gedegen prijs uit te rekenen en een Plan van Aanpak op te stellen.

Antwoord:

Wij komen u graag deels tegemoet in uw verzoek, daarom stellen wij de datum voor het indienen van uw inschrijving met twee weken uit.
De nieuwe datum is 29 maart om 13:00 uur.

Beantwoord op: 03-03-2021
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Vergunningen

Vraag:

Welke vergunningen zijn voor dit werk noodzakelijk?

Antwoord:

Wij verwijzen u graag naar artikel 01.10.02 in deel 3 van het RAW-bestek.
In lid 3 worden de belangrijkste vergunningen benoemd. De benodigde vergunningen zijn ook afhankelijk van de gekozen uitvoeringsmethode.
Hierdoor is het niet mogelijk om een volledig overzicht van de benodigde vergunningen te verstrekken.

Beantwoord op: 03-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Offerteaanvraag, par. 7.2.1

Vraag:

Zijn eventuele bijlagen toegestaan, zonder dat dit ten koste gaat van het

aantal pagina's?

Antwoord:

Het plan van aanpak bestaat uit maximaal vier pagina's A4. Naast dit plan van aanpak kunt u eventuele bijlagen gebruiken ter illustratie/ondersteuning van uw plan van aanpak. U kunt maximaal twee bijlagen toevoegen (maximaal A3-formaat). Deze bijlagen tellen niet mee voor het maximale aantal pagina's van het plan van aanpak. Eventuele teksten in de bijlagen worden niet inhoudelijk beoordeeld.

Beantwoord op: 03-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
56.24.01

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de garantieperiode loopt tot en met 5 jaar na de dag van oplevering van het werk?

Antwoord:

De garantieperiode geldt tot 5 jaar na datum van oplevering. De tekst in deel 3, artikel 56.24.01 lid 01 onder e) vervalt.

Beantwoord op: 08-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
910040

Vraag:

Wat wordt met deze post bedoeld? Houdt dit in dat de opdrachtgever verplicht om de werkzaamheden aan de onderzijde van de brug uit te voeren vanaf het water?

Antwoord:

De randvoorwaarde is dat als de doorvaarthoogte wordt beperkt er actieve scheepvaartbegeleiding nodig is (zie randvoorwaarden deel 3 van het bestek onder 01 13 01 lid 01). De methode om de onderzijde van het dek te bereiken is vrij. Naast het werken vanaf een ponton is het bijvoorbeeld mogelijk om een laagwerker toe te passen. Het toepassen van onderhoudswagens wordt afgeraden, zie antwoord op vraag 9.

Beantwoord op: 08-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Mag er onder de brug een schip of ponton geplaatst worden t.b.v. de werkzaamheden aan de onderzijde van de brug?

Antwoord:

Het gebruik van een ponton of een schip om de onderzijde van de brug te bereiken behoort tot de mogelijkheden binnen de randvoorwaarden die in dit bestek zijn opgenomen. Eventueel hiervoor benodigde vergunningen dienen aangevraagd te worden (zie deel 3 art. 01.10.02) en randvoorwaarden die daaruit volgen dienen opgevolgd te worden.

Beantwoord op: 08-03-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

9

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Mag er een voorziening onder de brug gehangen worden? Zo ja, wat is het maximaal toegestane gewicht?

Antwoord:

Aan de brug zijn geen voorzieningen opgenomen die zijn gekeurd en door de gemeente vrijgegeven kunnen worden voor gebruik voor een voorziening onder de brug (onderhoudswagen). Indien er voor wordt gekozen om een voorziening onder de brug te hangen zal de aannemer moeten aantonen dat dit veilig kan. Aangezien het constructieve opleveringsdossier van deze brug onvolledig is wordt afgeraden om de mogelijkheid van een hangende voorziening onder de brug te onderzoeken.

Beantwoord op: 08-03-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

10

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Wat is de maximale belasting die op het brugdek toegepast mag worden (kraan, hoogwerker, etc.)

Antwoord:

Het rijdek van de brug is ontworpen op (verkeers-)klasse 60 van de NEN 6723 (VBB). Het voet- en fietspad is ontworpen op (verkeers-)klasse 30 van de NEN 6723. Belastingen, waaronder ook eventuele stempelkrachten vallen, van kranen, hoogwerkers en ander materieel op het brugdek dienen binnen de ontwerpbelasting van de delen van het brugdek te vallen.

Beantwoord op: 08-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
821

Vraag:

Welke wegafzetting moet toegepast worden bij werkzaamheden boven de Rooseveltlaan?

Antwoord:

De verkeersafzetting voor de Rooseveltlaan dient te voldoen aan de voorwaarden conform hoofdstuk 62 van deel 3 van het bestek. Het verkeer op de Rooseveltlaan mag niet worden afgesloten voor verkeer. Het verkeer moet bij werkzaamheden via een om-en-om regeling langs de werkzaamheden worden geleid conform de CROW 96b. Hiervoor worden posten 821060 (Verkeersmaatregelen) en 823020 (Tekening verkeersmaatregelen) toegevoegd.

Beantwoord op: 08-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
443250 / 443260

Vraag:

De verdeling in m2 tussen de niet-UV belaste delen en wel UV-belaste delen lijkt niet te kloppen. Moet dit niet omgedraaid worden?

Antwoord:

Bij diverse reinigings- en conserveringsposten worden in de Nota van Inlichtingen de hoeveelheden gewijzigd.

121020 van 9700 in 11150 m2

121030 van 6300 in 10700 m2

122010 van 16000 in 1300 m2

420030 van 3000 in 2500 m2

420050 van 3000 in 2500 m2

420060 van 3000 in 2500 m2

443110 van 60 wijzigen in 31 m2

443240 van 6250 naar 10700 m2
443250 van 200 naar 10100
443260 van 6050 naar 600

Beantwoord op: 08-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
443220

Vraag:
Waarom 10700m2 voorbehandelen en maar 6250m2 opnieuw conserveren?

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 12.

Beantwoord op: 08-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
443130

Vraag:
Moet de hoeveelheid niet gelijk aan post 443110?

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 12.

Beantwoord op: 08-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
441010

Vraag:
Wat wordt bedoeld met "opzij hangen"?

Antwoord:
Met "opzij hangen" wordt in deze context bedoeld dat de verlichting met zijn elementen en kabels lokaal worden gedemonteerd op een wijze dat de conserveringswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Het is uitdrukkelijk niet de bedoeling om de kabels te demonteren.

Beantwoord op: 08-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
430110

Vraag:

Op welke plekken moet plamuur opnieuw aangebracht worden?

Antwoord:

De plamuur wordt enkel toegepast op de aansluiting van de boven- en onderzijde van de architectonische platen op de hoofddraagconstructie die in het zicht zijn, op de kopse kanten van de paperclip. De verbindingen van de afwerkplaten op de draagconstructie zijn vrij grof en moeten in een vloeiende lijn afgewerkt worden.

Beantwoord op: 03-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
4200

Vraag:

Het aantal m2 lijkt niet te kloppen. De breedte van de afdekkappen is ca. 1,5 meter, totale lengte is 2 maal ca. 306 meter en de kappen moeten 2-zijde behandeld worden. Dit zou een oppervlakte van ca. 1.800 m2 moeten zijn. Graag vernemen wij van u het juiste aantal m2.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 12.

Beantwoord op: 08-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
413

Vraag:

Betreft dit het leuningwerk tussen de beide rijbanen voor het autoverkeer? Het aantal m2 lijkt te hoog te zijn en niet te kloppen. Graag opgave van het juiste aantal m2.

Antwoord:

Het aantal m2 is correct ($321,5 \times 2 \times 1,443 = 928$)

Beantwoord op: 08-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
412

Vraag:

Betreft dit al het leuningwerk tussen de beide fietspaden en rijbanen aan de oostzijde van de brug

Antwoord:

Ja, dat is correct.

Beantwoord op: 08-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
411210

Vraag:

Om hoeveel lengtemeters leuningwerk gaat dit? Waar ligt de begrenzing van dit leuningwerk? Dit lijkt namelijk verder door te lopen dan aangegeven op tekening.

Antwoord:

Zoals bij 411 aangegeven betreft dit leuning buitenzijde landhoofden inclusief trappen, totaal ca. 350 meter.

Beantwoord op: 08-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
410210

Vraag:

Het verwijderen van de coating middels stralen waarbij de verzinkte laag onbeschadigd blijft is praktisch onmogelijk. Tijdens het stralen zal de zinklaag aangrenzend aan de delen die nog verf bevatten altijd geraakt worden en daarmee beschadigd worden. Daarnaast is het praktisch onmogelijk om verflagen zo precies te verwijderen dat de zinklaag onder de verflaag niet geraakt wordt. Wanneer het verfsysteem over het geheel slecht hecht is de kans aanwezig dat met het stralen de verflaag wel verwijderd kan worden, maar dat de zinklaag aangestraald wordt. Wanneer delen van het verfsysteem echter goed

hechten zal de onderliggende zinklaag ook verwijderd worden.

Wij verzoeken de opdrachtgever om de besteksposten aan te passen naar een van de volgende werkwijzes:

1. Lamellen aanstralen om losse verflagen te verwijderen en de zinklaag op te ruwen, gevolgd door het aanbrengen van het reeds voorgeschreven systeem.
2. Lamellen volledig kaal stralen en voorzien van een nieuw conserveringssysteem.

Antwoord:

Het conserveringssysteem op de lamellen dient zodanig te worden verwijderd dat het gereed is voor het toepassen van een nieuwe zinklaag en een bijbehorend verfsysteem (duplexsysteem). Besteksposten 412010 en 412020 worden vervangen. De besteksposten 412040 en 412050 vervallen.

Beantwoord op: 08-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
410110

Vraag:

Graag een opgave van het aantal lamellen boven de vaarweg en aantal lamellen boven land, ivm bepaling hoeveelheid inzet scheepvaartbegeleiding

Antwoord:

Dit is te bepalen aan de hand van de aangegeven tekening onder bestekspostgroep 410 (tekening W-18-GW4-0001C).

Beantwoord op: 08-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
124010

Vraag:

Er wordt een hoeveelheid aangegeven van 100 m² en dat het gaat om het geheel verwijderen van alle plamuur. Er wordt tevens aangegeven dat plamuur verwijderd moet worden over een breedte van 500 mm. Houdt dit in dat plamuur enkel is aangebracht op stroken van 500 mm breedte en in totaal 200 strekkende meters?

Graag ontvangen wij verduidelijking over de hoeveelheid en locaties van het te verwijderen plamuur.

Antwoord:

De plamuur moet volledig worden verwijderd, de genoemde stroken van 500mm worden uit de bestekspost verwijderd. De bestekspost wordt aangepast.

Beantwoord op: 08-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
122010

Vraag:

Welke verkeersmaatregelen zijn vereist wanneer er werkzaamheden aan de pyloon worden uitgevoerd?

Antwoord:

De verkeersmaatregelen die genomen moeten worden zijn sterk afhankelijk van de gekozen uitvoeringsmethode. Uitgangspunt is dat in beide richtingen een rijstrook beschikbaar blijft. In bijlage 08 van het bestek zijn de verkeersmaatregelen opgenomen die bij deze werkzaamheden kunnen worden toegepast.

Beantwoord op: 08-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
122010

Vraag:

Er wordt gesteld dat de methode van reinigen ter goedkeuring bij de directie ingediend moet worden. Er is nu echter onduidelijk wat de eisen aan het resultaat moeten zijn, waardoor er geen methode geselecteerd kan worden. Gezien het karakter van het bestek verzoeken wij u om een toe te passen methode voor te schrijven.

Antwoord:

De door u te kiezen methode dient het vet en vuil te verwijderen. Eindresultaat is een vetvrije en schone pyloon.

Beantwoord op: 08-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
122010

Vraag:

Het opgegeven aantal m2 lijkt niet te kloppen. Wij verzoeken u een juiste opgave van het aantal m2 voor het reinigen van de pyloon op te geven.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 12.

Beantwoord op: 08-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Artikel 8

Vraag:

Scheepvaartbegeleiding moet voldoen aan de door RWS gestelde voorwaarden voor het ARK. Welke eisen stelt RWS?

Antwoord:

De actieve scheepvaartbegeleiding moet worden uitgevoerd door een partij die de benodigde bevoegdheid heeft om op het Amsterdam Rijnkanaal te mogen werken. Voor nadere informatie over de eisen kunt u het beste contact opnemen met Rijkswaterstaat.

E-mail beheerdersloket RWS: beheerdersloket.mnz@rws.nl

Beantwoord op: 03-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Uitstel aanbesteding

Vraag:

Gezien de omvang en complexiteit van het werk, alsmede de gevraagde kwaliteitsplannen bij de inschrijving, willen wij u verzoeken om de datum voor de aanbesteding met ten minste 2 weken uit te stellen.

Antwoord:

Wij komen u graag tegemoet in uw verzoek, daarom stellen wij de datum voor het indienen van uw inschrijving met twee weken uit.

De nieuwe datum is 29 maart om 13:00 uur.

Beantwoord op: 03-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.**Onderwerp:**

29 Inschrijvingsbiljet en inschrijfstaat

Vraag:

Kunt u het inschrijvingsbiljet en de inschrijfstaat ook in bewerkbaar format (Word/Excel) beschikbaar stellen?

Antwoord:

Nee, het enige bewerkbare format dat beschikbaar is is het RSX-bestand van het RAW-bestek.

Beantwoord op: 03-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Datum indienen van inschrijving

Vraag:

Wij zijn van mening dat vier weken een te korte periode is om dit werk kwalitatief te calculeren i.v.m. uit te voeren engineering, inschatten van doorlooptijden van verkeers- en scheepvaartmaatregelen, mitigeren van risico's, bepalen van uitvoeringsmethodiek en in te zetten onderaanneming. Graag verzoeken wij u hierbij om uitstel van minimaal twee weken. Wij voorzien anders dat risico's en maatregelen onvoldoende worden ingeschat en Opdrachtgever en aannemers hiermee geconfronteerd worden in de uitvoering.

Antwoord:

Wij komen u graag tegemoet in uw verzoek, daarom stellen wij de datum voor het indienen van uw inschrijving met twee weken uit.
De nieuwe datum is 29 maart om 13:00 uur.

Beantwoord op: 03-03-2021

Label: Contract

Ref.nr.
31

Onderwerp:

Hoeveelheden genoemd in bestekpost 443220

Vraag:

In RAW bestek met kenmerk 2020-SB-102 wordt onder bestekpost 443220 een hoeveelheid aangeduid van 10.700m² te schuren oppervlak. In de volgende bestekposten 443240 wordt een hoeveelheid aangeduid van 6.250 m² voor de 1e volledige afwerkverflaag en in bestekposten 443250+443260 200m² + 6.050m²= 6.250m² voor de 2e volledige afwerkverflaag. Hiermee ontbreekt echter 10.700-6.250=4.450m² aan geschuurde ondergrond waarbij

geen afwerklaag wordt aangebracht. Klopt dit?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 12.

Beantwoord op: 08-03-2021

Label: Contract

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Tekeningen in bewerkbaar autocad

Vraag:

Zijn er tekeningen van de brug beschikbaar in bewerkbaar autocad format?

Antwoord:

Er zijn tekeningen beschikbaar in AutoCad. De tekeningen zijn echter opgesteld in de begintijd van AutoCad waardoor ze niet altijd even geschikt zijn voor bewerking. De beschikbare AutoCad bestanden zullen op verzoek aan de gegunde onderneming ter beschikking worden gesteld.

Beantwoord op: 03-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Bestekpost 442020

Vraag:

Kunt u bij bestekpost 442020 verduidelijken welke onderdelen van de brug dit allemaal zijn?

Antwoord:

De onderdelen staan beschreven bij bestekspostnr. 442.

Beantwoord op: 08-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Rope access

Vraag:

Zijn er rope access bevestigingspunten aan de zijkant van de pyloon gemonteerd?

Antwoord:

Ja, aan de zijkant van de pyloon zijn bevestigingspunten aanwezig. De revisie van de bevestigingspunten zijn in bijlage 11 van het bestek toegevoegd. De gemarkeerde punten zijn voor zover mogelijk weer toegankelijk gemaakt en de extra punten boven het mangat zijn toegevoegd. Bij de nota van inlichtingen wordt tekening 8821.00.081 toegevoegd die beter leesbaar is dan de reeds beschikbare tekening uit bijlage 11.

Beantwoord op: 08-03-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Afdekelement tussen rijbanen en fietspad

Vraag:
Wat is het gewicht van één scharnierend afdekelement tussen de rijbanen en fietspad in?

Antwoord:
De beschikbare informatie staat weergegeven op tekening AB09.

Beantwoord op: 08-03-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Leuning

Vraag:
Moet de leuning die aan de oostzijde (Kanaleneiland) bovenop de afdekelementen tussen het fietspad en de rijbanen is gemonteerd ook gedemonteerd worden? Onder welke bestekpost valt dit stuk leuning?

Antwoord:
De liggende delen van deze leuning dienen gedemonteerd te worden voor het kunnen openen van de afdekelementen. Hiertoe wordt in de Nota van Inlichtingen bestekspostnr. 420070 toegevoegd; tijdelijk verwijderen liggende delen leuning 62 meter.
Het conserveren van deze leuning valt onder bestekspostgroep 412.

Beantwoord op: 08-03-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Staalplamuur scope

Vraag:

Graag ontvangen wij een verduidelijking van de staalplamuur scope. Waar zit het staalplamuur exact en kan dit via tekeningen worden aangeduid? Waarom wordt 100m² verwijderd? En waarom wordt maar 8m² aangebracht? Welk product zit er nu op?

Antwoord:

Voor zover bekend zit op een groot deel van de oppervlaktes (ook op de vlakke platen) een uitvulling van plamuur. De uitvulling wordt enkel teruggebracht op de overgangen van de architectonische platen op de hoofddraagconstructie die in het zicht zijn (de kopse kanten van de paperclip). Het product dat is gebruikt is niet bekend.

Beantwoord op: 03-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Zwarte vlakken op hoofdliggers onderzijde brug

Vraag:

Wat zijn de zwarte vlakken op de hoofdliggers aan de onderzijde van de brug en wat moet hier mee gedaan worden?

Antwoord:

De zwarte vlakken op de hoofdliggers zijn radar absorberende platen. Voorstel is om deze te laten zitten, zie ook de toelichting in het antwoord bij de vergelijkbare vraag.

Beantwoord op: 03-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

40

Onderwerp:

tekeningen

Vraag:

Zijn er stepfiles of 3d tekeningen beschikbaar?

Antwoord:

Nee, die zijn helaas niet beschikbaar. Er zijn wel oude AutoCad tekeningen beschikbaar die op aanvraag aan de gegunde onderneming beschikbaar zullen worden gesteld. Opgemerkt moet worden dat deze oude tekenbestanden niet zondemeer geschikt zijn voor bewerking.

Beantwoord op: 03-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Radar absorberende platen

Vraag:

Moeten de radar absorberende platen gedemonteerd worden voor het conserveren?

Antwoord:

De radar absorberende platen zitten op de lijven van de stalen langsliggers. Deze locaties zijn vanuit de conservering niet zo interessant. Bij de inspectie zijn er geen opmerkingen over deze platen gemaakt, dus de platen zelf zijn goed. Wij stellen dan ook voor om de platen te behouden en er omheen te conserveren.

Beantwoord op: 03-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Platen ter plaatse van landhoofd

Vraag:

Moeten de platen ter plaatse van het landhoofd gedemonteerd worden?

Antwoord:

Voorstel is om deze te demonteren en in de fabriek te behandelen conform de lamellen van de leuning en de randkappen (post 4101).

Beantwoord op: 03-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Onderhoudswagen

Vraag:

Op tekeningnummer W-00-OHP-0002 staat een onderhoudswagen ingetekend. Zijn hier meer gegevens van beschikbaar?

Antwoord:

Nee. De onderhoudswagen zat oorspronkelijk in het ontwerp, maar is nooit gerealiseerd. Om die reden zijn hier geen gegevens van beschikbaar.

Beantwoord op: 03-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Pyloon

Vraag:

Is de sky-climber in de pyloon gekeurd? En zijn hier tekeningen /berekeningen van beschikbaar?

Antwoord:

De lift in de pyloon in afgelopen jaar gekeurd door het Lift Instituut. De beschikbare gegevens zijn opgenomen in bijlage 10 van het bestek. Er zijn niet meer gegevens beschikbaar van deze voorziening.

Beantwoord op: 03-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Werktijden

Vraag:

Kan van de werktijden afgeweken worden?

Antwoord:

Afwijking van de werktijden dient voorgelegd te worden aan de directie UAV. Bij geen bezwaar van de directie kan de aannemer de benodigde ontheffing aanvragen bij het bevoegd gezag.

Beantwoord op: 08-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Pyloon

Vraag:

Zijn er meer tekeningen beschikbaar van de pyloon? (detail tekeningen)

Antwoord:

Er zijn meer tekeningen van de pyloon beschikbaar. Bij de nota van inlichtingen worden ter informatie de volgende extra tekeningen van de pyloon verstrekt:

DO-06-SCA-0001Pylon_Schnitte - Pyloon algemene indeling - d.d. 8-12-2000

W-06-SCA-0003c - Pyloon details - d.d. 7-8-2001

DO-06-SCA-0002Pylschn_mit_Blechstaerken - Pyloon doorsneden - d.d. 5-12-2000

W-06-SCA-0006e - Pyloon verstijvingen - d.d. 23-10-2001

W-06-SCA-0001c - Pyloon zijaanzichten - d.d. 7-6-2001

Beantwoord op: 08-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Pyloon

Vraag:

In het bestek wordt reinigen pyloonbrug 16.000 m2 benoemd. Welke meters worden hiermee bedoeld?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 12.

Beantwoord op: 08-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Hoeveelheden

Vraag:

In het bestek staat aangaande het reinigen en opruwen/schilderen van de oppervlakken het volgende opgenomen:

Bestekpost 121020 9700m2 reinigen gehele onderzijde brug boven land.

Bestekpost 121030 6300m2 reinigen gehele onderzijde brug boven water.

Bestekpost 443120 6200m2 opruwen gehele onderzijde boven land west

Bestekpost 443220 10700m2 opruwen gehele onderzijde boven water

Bestekpost 443320 4950m2 opruwen gehele onderzijde boven land oost

De totale hoeveelheden voor het reinigen en vervolgens opruwen van de gehele oppervlakken boven land en water corresponderen niet met elkaar.

Opruwen boven land geeft een totaliteit van 11150m2 opruwen versus 9700 m2 reinigen.

Opruwen boven water geeft een totaliteit van 10700 m2 opruwen versus 6300 m2 reinigen.

Graag verzoeken wij u om alle oppervlakken te controleren of te beargumenteren waarom de hoeveelheden afwijken van elkaar.

Antwoord:

De hoeveelheden zijn gewijzigd, zie ook het antwoord op vraag 12.

Beantwoord op: 08-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Platen ter plaatse van landhoofd

Vraag:

Klopt het antwoord op vraag 42, ten aanzien van de platen, wel?

Antwoord:

Nee, het antwoord op vraag 42 is niet correct.

Het antwoord op vraag 42 (Moeten de platen ter plaatse van het landhoofd gedemonteerd worden?) moet zijn:

De platen onder het landhoofd (aluminium en gepoedercoat) behoeven geen nieuwe conservering. T.b.v. de toegankelijkheid van de onderzijde van het dek dienen de platen gedemonteerd te worden en te worden teruggeplaatst. Hiervoor wordt een bestekspost toegevoegd.

Beantwoord op: 08-03-2021**Label:** Inhoud