

RAW–Bestek

Conservering Prins Clausbrug

Kenmerk 2020–SB–102

Colofon

uitgave

Stadsingenieurs
Stadsbedrijven
Gemeente Utrecht
030 – 286 43 23

in opdracht van

Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen (BORG)
Stadsbedrijven
Gemeente Utrecht

internet

www.utrecht.nl

rapportage

Opsteller: M. van Vulpen
Controle: W. Akkermans
Vrijgave: O. Heijnsman

informatie

O. Heijnsman, projectmanager
Tel. 030 – 286 43 23

11 februari 2021

Deel 1	Algemeen	1
01	OPDRACHTGEVER	2
02	DIRECTIE	2
03	LOCATIE	2
04	ALGEMENE BESCHRIJVING	2
05	TIJDSBEPALING	2
06	ONDERHOUDSTERMIJN	2
09	SOCIAL RETURN	2
10	MILIEUEISEN M.B.T. UITSTOOT	3
Deel 2.1	Algemene gegevens	4
01	TEKENINGEN	5
02	PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN	5
04	BIJLAGEN	5
08	BEREIKBAARHEID / TRANSPORTROUTE	6
Deel 2.2	Nadere beschrijving	7
01	VERKLARING VAN DE HIERNA VOLGENDE STAAT	8
02	KENMERK RESULTAATSVERPLICHTING	8
03	HOEVEELHEID TER INLICHTING	8
04	GRENZEN VAN DE SITUERING	8
1	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	9
11	SCHONEN TERREIN	9
12	REINIGEN BRUG	9
121	REINIGEN BRUG	9
122	REINIGEN PYLOON	10
123	REINIGEN TUIEN	10
124	REINIGEN PAPERCLIP	11
3	DIVERSE WERKZAAMHEDEN	11
31	AFDICHTEN KABELKOKERS	11
32	MANGATEN	11
33	HERSTELLEN LASNADEN	14
34	OPLEGGINGEN	15
4	CONSERVEREN-VOOR CONSERVERINGSADVIES ZIE BIJLAGE 4	15
41	CONSERVEREN LEUNINGEN	15
410	LEUNINGEN BUITENZIJDEN BRUG, INCLUSIEF RANDKAPPENVO	15
4101	DEMONTEREN EN VERVOEREN LAMELLEN EN RANDKAPPEN	15
4102	CONSERVEREN LAMELLENBESTAANDE LAMELLEN ZIJN THERMI	16
4103	CONSERVEREN RANDKAPPEN EN BEVESTIGINGSBEUGELSBESTA	17
4104	CONSERVEREN STIJLEN LEUNINGWERK	19
4105	MONTEREN EN VERVOEREN LAMELLEN EN RANDKAPPEN	20
411	LEUNINGEN BUITENZIJDEN LANDHOOFDEN INCL. TRAPPENBES	21
4111	HERSTELLEN LEUNING	21
4112	CONSERVEREN LEUNINGWERK, BUITENZIJDEN OPRITTEN	21
412	CONSERVEREN LEUNINGWERK FIETSPAD OOSTLEUNING TUSSE	22
413	CONSERVEREN LEUNINGWERK AUTODEKKENBESTAANDE LEUNIN	23
42	CONSERVEREN AFDEKELEMENTEN EN DEEL TUIEN	24
4200	CONSERVEREN AFDEKELEMENTENBETREFT DE AFDEKELEMENTE	24
4201	CONSERVEREN ONDERSTE DEEL TUIEN (ANTI-VANDALISME B	25
43	CONSERVEREN PAPERCLIP	26
4300	VOORBEHANDELEN PAPERCLIP NA HERSTELLEN LASNADEN	26
4301	HERSTEL PLAMUUR, PAPERCLIP	26
4302	CONSERVEREN PAPERCLIP	27
44	CONSERVEREN DEKGEHELE CONSTRUCTIE IS VOORZIEN VAN	27
441	DEMONTEREN/MONTEREN VERLICHTING	27
442	BOVENZIJDEN	27
443	ONDERZIJDENUITVOEREN VANAF ONDERZIJDEN BRUGINCLUSIEF	28
4430	KAPPEN ANKERS T.P.V. OPLEGGINGEN PAPERCLIP	28
4431	CONSERVEREN ONDERZIJDEN DEK, WESTZIJDEN BOVEN LAND	29
4432	CONSERVEREN ONDERZIJDEN DEK, HANGDEEL BOVEN WATERIN	30
4433	CONSERVEREN ONDERZIJDEN DEK, OOSTZIJDEN BOVEN LAND	31
5	ANTI-GRAFFITI-COATING	32
51	ANTI-GRAFFITI-COATING	32
8	ALGEMENE WERKZAAMHEDEN	33
81	WERK ALGEMENE AARD	33

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

811	(WERK-)PLANNEN	33
8110	ALGEMEEN TIJDSHEMA	33
8111	VEILIGHEIDSPAN (BOUWVEILIGHEIDSPAN)	33
8112	VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSPAN EN -DOSSIER	33
8113	VERKEERSCIRCULATIEPLAN	34
8114	WERKPLANNEN	34
816	BOUWPLAATSVOORZIENINGEN	35
8160	BOUWHEKWERK	35
82	VERKEERSMAATREGELEN	35
821	WEGAFZETTINGEN	35
823	PLAN VERKEERSMAATREGELEN	36
83	INMETEN EN ONTWERPEN	37
85	ONDERZOEKEN EN METINGEN	37
8510	LASONDERZOEK	37
9	STAARTPOSTEN	38
91	EENMALIGE KOSTEN	38
95	STELPOSTEN	38
Deel 3	Bepalingen	40
01 01	ALGEMENE BEPALINGEN	41
01 02	BETALINGSREGELINGEN: AANNEMINGSSOM	43
01 04	BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING	43
01 05	BETALINGSREGELINGEN: DECLARATIES	43
01 07	ZEKERHEIDSTELLING	44
01 08	BIJDRAGEN	44
01 09	KABELS EN LEIDINGEN	44
01 10	VERGUNNINGEN	46
01 11	VERBAND MET ANDERE WERKEN	47
01 13	KWALITEITSPAN, ALGEMEEN SCHEMA, WERKPLAN, FLEXIBELE UITVOERINGSTERMIJN	47
01 14	BOUWSTOFFEN	48
01 16	VERZEKERINGEN	49
01 17	VRIJGEKOMEN MATERIALEN	50
01 19	ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN	51
01 26	BOUWVERGADERINGEN	51
01 27	HINDER	52
01 28	ALTERNATIEVE VOORSTELLEN (TIJDENS DE UITVOERING)	52
01 29	PROJECT SOCIAL RETURN	53
01 30	WET ARBEID VREEMDELINGEN	53
01 31	ARBEIDSRECHTELIJKE WET- EN REGELGEVING	54
01 32	TUSSENTIJDSE BEËINDIGING	55
01 33	TEKENINGEN EN BEREKENINGEN	55
01 34	MILIEUEISEN UITVOERING	56
43	STAALCONSTRUCTIES	57
43 1	STAALCONSTRUCTIES	57
43 12	EISEN EN UITVOERING	57
43 13	INFORMATIE-OVERDRACHT	59
43 15	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN	59
43 16	BOUWSTOFFEN	60
56	CONSERVERINGSWERKEN	61
56 2	DEELHOOFDSTUK 56.2	61
56 22	EISEN EN UITVOERING	61
56 23	INFORMATIEOVERDRACHT	62
56 24	RISICOVERDELING EN GARANTIES	62
56 25	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN	63
61	WERK ALGEMENE AARD	63
61 2	DEELHOOFDSTUK 61.2	63
61 21	MAKEN VAN REVISIE DOOR DE AANNEMER	63
62	VERKEERSMAATREGELEN BIJ WERK IN UITVOERING	64
62 1	DEELHOOFDSTUK 62.1	64
62 12	EISEN EN UITVOERINGEN	64
62 13	INFORMATIE-OVERDRACHT	65
62 15	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN	65

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

1. ALGEMEEN

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

PAR

1.01 OPDRACHTGEVER

De Gemeente Utrecht, vertegenwoordigd door:

Stadsbedrijven, afdeling Stadsingenieurs
Stadsplateau 1
Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht

1.02 DIRECTIE

Stadsbedrijven, afdeling Stadsingenieurs
Stadsplateau 1
Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht

Voor de uitvoering van het werk zal de opdrachtgever aan de aannemer schriftelijk mededelen wie als directie, als bedoeld in paragraaf 3, lid 1 van de U.A.V. 2012 zal optreden.

1.03 LOCATIE

Het uit te voeren werk is gelegen in de Bevrijdingslaan over het Amsterdam Rijnkanaal in de gemeente Utrecht.

1.04 ALGEMENE BESCHRIJVING

De werkzaamheden bestaan in hoofdzaak uit:

- opruimwerkzaamheden;
- het uitvoeren van reinigingswerkzaamheden;
- het herstellen van conserveringen
- het aanbrengen van stalen roosters onder het dek .

De werkzaamheden worden voor een belangrijk deel uitgevoerd boven de vaarweg van het Amsterdam Rijnkanaal.

1.05 TIJDSBEPALING

Het werk dient uiterlijk op 15 december 2021 te worden opgeleverd.

Het bepaalde in artikel 01.13.07 van de Standaard RAW Bepalingen 2015 (Standaard) is niet van toepassing.

Het bedrag van de korting, bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de U.A.V. 2012 bedraagt EUR 1500,- per dag.

Het bedrag van de korting wordt verhoogd met EUR 500,- per dag indien het opleggen van de korting het gevolg is van het niet tijdig indienen van de revisiegegevens.

1.06 ONDERHOUDSTERMIJN

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de U.A.V. 2012, bedraagt 6 maanden.

1.09 SOCIAL RETURN

De gemeente verstaat onder Social Return: 'maatschappelijk terugverdieneffect'. Social Return maakt het mogelijk dat investeringen die de gemeente doet naast het 'gewone' rendement, ook een concrete sociale winst opleveren door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt kansen op werkgelegenheid te bieden. Het realiseren van Social Return is één van de doelstellingen van het gemeentelijk inkoopbeleid.

De Handleiding Social Return beschrijft de randvoorwaarden en de mogelijkheden voor het realiseren van Social Return door de aannemer bij de uitvoering van de opdracht. De aannemer krijgt de verplichting een deel van de opdrachtsom in te zetten ten behoeve van het realiseren van arbeidsplaatsen, stages e.d. voor mensen uit de doelgroep.

Zie voor meer informatie www.utrecht.nl/socialreturn <<http://www.utrecht.nl/socialreturn>> en het document 'Handleiding Social Return' (zoals toegevoegd als bijlage bij dit bestek). De Social Return verplichting is opgenomen in deel 3, par. 01.29 van dit bestek.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

PAR

1.10 MILIEUEISEN M.B.T. UITSTOOT

De gemeente wil een duurzame stad zijn die economische ontwikkeling, een gezond milieu en een sociaal hart op een duurzame wijze met elkaar weet te verknopen. De gemeente stuurt in haar rol als opdrachtgever, inkoper van producten, actief op haar ambities voor een groene en duurzame stad.

Het verminderen van de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen (en het beperken van geluidsemissie) door voertuigen en mobiele werktuigen levert een belangrijke (indirecte) bijdrage aan het verminderen van de CO2-uitstoot van de gemeente en het verminderen van overlast voor de omgeving.

De milieueisen zijn opgenomen in deel 3, par. 01.34 van dit bestek.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

2. BESCHRIJVING

2.1 ALGEMENE GEGEVENS

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

PAR

01 TEKENINGEN

Tot dit bestek behoren de volgende tekeningen:

Tek.nr.	Omschrijving	Datum
413927-C-3-0001	Afdichting mangaten onderzijde brug	30-06-2020

De volgende archieftekeningen (wordt in besteksposten naar verwezen)

-	W-18-GW4-1800-1	Leuningsoverzicht + details t.p.v. de barrier	19-05-2002
-	W-18-GW4-1800-2	Leuning t.p.v. barrier overzicht leuning merken (noord)	16-05-2003
-	W-18-GW4-1801	Leuningsoverzicht + details t.p.v. het fietspad	21-05-2003
-	W-18-GW4-1802	Leuningsoverzicht + details t.p.v. trappen	19-05-2003
-	W-18-GW4-0001C	Leuning brugrand en landhoofden	05-04-2002
-	AB09	Wegscheidingsselementen	28-04-2000

De volgende archieftekeningen zijn ter informatie toegevoegd (wordt niet naar verwezen in besteksposten):

-	AB27	Bekleding brugdek	23-05-2000
-	As_built_W-07-SCA-0012	Hemelwaterafvoer	19-05-2003
-	Do-03-SCA-0	Principe stalen cladding	09-02-2001
-	w.00.ohp.0002	Overzichtstekening brug met werkonderdelen	08-06-2001
-	w-06-sca-0005d	Pyloon voetplaat en verankering	31-05-2001
-	w-06-sca-0008d	Paperclip doorsneden	31-05-2001
-	w-07-sca-0002c	Normaaldoorsnede dek	25-09-2001

De op de tekeningen genoemde conserveringen stemmen niet overeen met de werkelijkheid.
Uitgaan van de systemen omschreven in het bestek.

02 PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN

Niet van toepassing

04 BIJLAGEN

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

Bijlage 01	Veiligheids- en gezondheidsplan, Ontwerpfase
Bijlage 02	Vervallen
Bijlage 03	Inspectie scheurvorming Paperclip Prins Clausbrug
Bijlage 04	Conserveringsadvies PPG Prins Clausbrug
Bijlage 05	Kleur conservering Prins Clausbrug
Bijlage 06	Rapportage Chroom-6 Prins Clausbrug
Bijlage 07	Polisblad CAR-verzekering
Bijlage 08	Verkeersmaatregelen autoverkeer op brug
Bijlage 09	Inspectierapportage Prins Clausbrug, revisie 3.0
Bijlage 10	Toegankelijkheidsvoorzieningen pyloon - liftinstallatie
Bijlage 11	Toegankelijkheidsvoorzieningen pyloon - voorzieningen abseilen

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

PAR

08 BEREIKBAARHEID / TRANSPORTROUTE

De aannemer wordt geacht zich op de hoogte te hebben gesteld van de ligging van het werkterrein, de los- en laadmogelijkheden, de bereikbaarheid, de bestaande situatie en alle andere gegevens die van belang kunnen zijn voor een goede uitvoering van het werk.

Bovendien wordt de aannemer geacht bekend te zijn met specifieke regelgeving in de gemeente Utrecht, zoals het parkeerbeleid, aslastbeperkingen (met name in de monumentale binnenstad) en de milieuzone (www.utrecht.nl/milieuzone).

De aannemer houdt er rekening mee dat bij het werken boven, op en rond het Amsterdam-Rijnkanaal maatregelen getroffen moeten worden t.b.v. de bereikbaarheid volgens de richtlijnen van Rijkswaterstaat:

- Werkwijzer Minder Hinder Vaarwegen
- Richtlijnen scheepsvaarttekens
- Richtlijnen Vaarwegen 2020.

T.b.v. de aanvraag van vergunningen en ontheffingen t.b.v. de bereikbaarheid wordt ook verwezen naar artikel 01.10.02 van deel 3 van dit bestek.

Actieve scheepvaartbegeleiding dient uitgevoerd te worden door een partij die:

- voldoet aan de door RWS daaraan gestelde voorwaarden voor het Amsterdam Rijnkanaal.
- bevoegd is als nautisch verkeersregelaar op de Rijkswateren met een geldige pas verstrekt door de NNVO (Nationale Nautische Verkeersdienst Opleiding).

T.b.v. de bereikbaarheid (en fasering) boven de vaarweg wordt ook verwezen naar artikel 01.13.10 van deel 3 van dit bestek.

Indien t.b.v. de bereikbaarheid gebruik wordt gemaakt van abseiltechnieken(Rope Acces) dan dient dit te geschieden door een bedrijf dat is gecertificeerd voor het uitvoeren van deze werkzaamheden op basis van de IRATA richtlijnen (Industrial Rope Access Trade Association).

Voorafgaand aan de werkzaamheden zal door derden de duivenpopulatie worden verjaagd.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

2.2 NADERE BESCHRIJVING

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

PAR

01 VERKLARING VAN DE HIerna VOLGENDE STAAT

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

02 KENMERK RESULTAATSVERPLICHTING

Door een 'V' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een verrekenbare hoeveelheid betreft als bedoeld in paragraaf 38 lid 1 van de UAV 2012. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 39 van de UAV 2012 met inachtneming van paragraaf 01.03 van de Standaard.

Door een 'N' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een niet verrekenbare hoeveelheid betreft. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 38 lid 2 van de UAV 2012.

Door een 'A' is aangegeven dat de op de desbetreffende resultaatsverplichting betrekking hebbende hoeveelheden te accorderen hoeveelheden zijn als bedoeld in artikel 01.01.05 van de Standaard. Onder een te accorderen hoeveelheid wordt verstaan een hoeveelheid die nauwkeurig is te bepalen, door de aannemer is te controleren op basis van het bestek, de bij het bestek behorende documenten en eventueel door de opdrachtgever nader te verstrekken aanvullende gegevens en vervolgens in overleg tussen opdrachtgever en aannemer wordt vastgesteld.

03 HOEEVEELHEID TER INLICHTING

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt. Wanneer deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L', respectievelijk 'T' is aangegeven of de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd respectievelijk door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voor zover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

04 GRENZEN VAN DE SITUERING

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de UAV 2012.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5	6	RESULTAATS VERPLICHTING		
1							VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN				
11							SCHONEN TERREIN				
110010	510101						Schonen terrein. Situatie: binnen het werkterrein verwijderen van al het zwerfvuil, inclusief de ruimten onder de afdekkappen tussen fietspad en rijbaan en de ruimten bij de landhoofden Te schonen oppervlakte: ca. 15 are Aard van het te verzamelen vuil: zwerfvuil Ca.: 0,07 ton /are 9 Vrijgekomen materialen opvangen en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning Acceptatiekosten zijn voor rekening van de opdrachtgever	EUR			N
12							REINIGEN BRUG				
121							REINIGEN BRUG				
121010	430099						Reinigen bovenzijde brug. Betreft:het reinigen van bovenzijde brug, exclusief tuien, pyloon, asfalt en slijtlagen Inclusief de ruimten onder de afdekkappen tussen fietspad en rijbaan Brug reinigen d.m.v. hogedruk waterstralen, maximaal 200 bar Vrijgekomen materialen opvangen en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	1.500,00	V	
121020	430099						Reinigen onderzijde brug. Betreft:het reinigen van onderzijde brug, gehele staalconstructie, boven land Brug reinigen d.m.v. hogedruk waterstralen, maximaal 200 bar Vrijgekomen materialen opvangen en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	9.700,00	V	
121030	430099						Reinigen onderzijde brug. Betreft:het reinigen van onderzijde brug, gehele staalconstructie, boven water Voorstel van methode van reinigen bij de directie indienen ter goedkeuring Vrijgekomen materialen opvangen en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	6.300,00	V	

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE							RESULTAATS VERPLICHTING		
122							REINIGEN PYLOON Indien er voor het reinigen gebruik wordt gemaakt van abseiltechnieken dan dient dit te geschieden door een bedrijf dat is gecertificeerd voor het uitvoeren van deze werkzaamheden op basis van de IRATA richtlijnen (Industrial Rope Access Trade Association).				
122010	430099						Reinigen pyloon brug. Betreft:het reinigen van de buitenzijde van de pyloon Situatie: Pyloon is door lekkage via de tuiaansluitingen vervuult met vet Voorstel van methode van reinigen dient ter goedkeuring bij de directie ingediend te worden. Voor toegankelijkheid pyloon wordt verwezen naar bijlage 10 en 11. Vrijgekomen materialen opvangen en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	16.000,00	V	
123							REINIGEN TUIEN Indien er voor het reinigen gebruik wordt gemaakt van abseiltechnieken dan dient dit te geschieden door een bedrijf dat is gecertificeerd voor het uitvoeren van deze werkzaamheden op basis van de IRATA richtlijnen (Industrial Rope Access Trade Association).				
123010	430099						Reinigen tuien. Betreft:het reinigen van de tuien van de brug en de anti-vandalisme buizen van de tuien. Situatie: Tuien zijn vervuult met vet en mosaanslag. - 38 tuien, verschillende lengtes, diameter ø250 mm (gemiddeld) Brug reinigen d.m.v. hogedruk waterstralen, maximaal 200 bar Voor toegankelijkheid pyloon wordt verwezen naar bijlage 10 en 11. Vrijgekomen materialen opvangen en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning.	m	3.300,00	V	

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 2 3 4 5 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
124			REINIGEN PAPERCLIP			
124010	430099		Saneren plamuur, paperclip. Betreft: het geheel verwijderen van al het architectonisch aangebrachte plamuur. T.b.v. het beoordelen van de lasverbindingen ter plaatse. Situatie: zie bijlage 03 Verwijderen over een breedte van ca. 500 mm. Methode van verwijdering ter keuze van de aannemer. Ondergrond dient geschikt te zijn voor onderzoeken van bestekspostnr. 851010. Vrijgekomen materialen opvangen en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning.	m2	100,00	V
3			DIVERSE WERKZAAMHEDEN			
31			AFDICHTEN KABELKOKERS			
310010	460099		Afdichten kabelkokers. Betreft: kabelkokers onder de afdekplaten tussen fietspad en rijbaan Diverse deksels liggen los in de ruimte Deksels terug monteren.	m	100,00	N
32			MANGATEN			
320010	431601		Fabriceren van afdekking mangaten (kort). Het betreft het maken van stalen onderdelen, het samenstellen door middel van lasverbindingen en/of mechanische verbindingen en het conserveren volgens het bepaalde in hoofdstukken 6, 7 en 8 van NEN-EN 1090-2 en paragrafen 21 tot en met 27 van hoofdstuk 56 van de Standaard. Overeenkomstig de volgende tekening(en): -tekening 413927-C-3-0001 en de ontwerpwerkzaamheden van bestekspostnr. 830010 en 830020. -P3 voorbereedingsklasse van stalen onderdelen conform de NEN EN ISO 12944 (geen scherpe randen)/NEN EN 1090-2 -EXC2 conform NEN EN 1090-2	st	2,00	V
		1				
		9	Afdekking, bestaande uit: -afmetingen ca. 0,63*2,50 m, gaaspaneel, omranding en hoekstalen zoals aangegeven op tekening -scharnier, 3 stuks, gelast aan omranding -montagevoorziening staalkabel, 3 st. -materiaal staal, staalkwaliteit min. S235 -gehele staalconstructie thermisch verzinken -anti-dreunfolie geplakt op hoekstalen/scharnieren, waar deze tegen de brug komen, breed 40 mm, lang totaal 0,60 m	st		2,00 L

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5	6	RESULTAATS VERPLICHTING		
320020	431601								32,00	V	
		1					Fabriceren van afdekking mangaten (lang). Het betreft het maken van stalen onderdelen, het samenstellen door middel van lasverbindingen en/of mechanische verbindingen en het conserveren volgens het bepaalde in hoofdstukken 6, 7 en 8 van NEN-EN 1090-2 en paragrafen 21 tot en met 27 van hoofdstuk 56 van de Standaard. Overeenkomstig de volgende tekening(en): -tekening 413927-C-3-0001 en de ontwerpwerkzaamheden van bestekspostnr. 830010 en 830020. -P3 voorbereidingsklasse van stalen onderdelen conform de NEN EN ISO 12944 (geen scherpe randen)/NEN EN 1090-2 -EXC2 conform NEN EN 1090-2	st			
		9					Afdekking, bestaande uit: -afmetingen ca. 0,63*3,985 m, gaaspaneel, omranding en hoekstalen zoals aangegeven op tekening -scharnier, 3 stuks, gelast aan omranding -montagevoorziening staalkabel, 3 st. -materiaal staal, staalkwaliteit min. S235 -gehele staalconstructie thermisch verzinken -anti-dreunfolie geplakt op hoekstalen/scharnieren, waar deze tegen de brug komen, breed 40 mm, lang totaal 0,60 m	st			32,00 L
320030	431799						Transporteren afdekking mangaten. Betreft: transporteren gefabriceerde afdekkingen van bestekspostnrs. 320010 en 320020 van de werkplaats naar het werk	EUR		N	
320040	432199						Monteren afdekking mangaten (kort). Betreft:monteren afdekking korte mangaten onderzijde brug t.p.v. spankoppentuien, boven land Afdekking gefabriceerd volgens bestekspostnr. 320010 en getransporteerd volgens bestekspostnr. 320030 Zie tekening 413927-C-3-0001 Montage afdekking, bestaande uit:	st	2,00	V	
							-vergrendeling (RVS), 3 stuks, gemonteerd aan brugdek, inclusief leveren bevestigingsmiddelen	st			6,00 L
							-geplakt slijtvast kunststof 30*38*1 mm	st			6,00 L
							-montage scharnieren afdekking aan het brugdek, inclusief levering bevestigingsmiddelen	st			6,00 L
							-staalkabel RVS 3 mm, lang ca. 0,25 m als borging, gemonteerd aan afdekking en brugdek, inclusief levering bevestigingsmiddelen				
							-bewerkingen aan het brugdek uitvoeren voor het conserveren				
							-monteren aan het brugdek na het conserveren				
							Bevestiging uitwerken conform bestekspostnr. 830010 en 830020.				
							Alle bevestigingsmiddelen RVS-A4. RVS onderdelen dienen duurzaam geïsoleerd te worden van de overige stalen delen en stalen bevestigingsmiddelen ter voorkoming van contactcorrosie.				

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
		1	2	3	4	5	6						
320050	432199							Monteren afdekking mangaten (lang). Betreft:monteren afdekking lange mangaten onderzijde brug t.p.v. spankoppen tuien, boven land Afdekking gefabriceerd volgens bestekspostnr. 320020 en getransporteerd volgens bestekspostnr. 320030 Zie tekening 413927-C-3-0001 Montage afdekking, bestaande uit: -vergrendeling (RVS), 3 stuks, gemonteerd aan brugdek, inclusief leveren bevestigingsmiddelen -geplakt slijtvast kunstof 30*38*1 mm -montage scharnieren afdekking aan het brugdek, inclusief levering bevestigingsmiddelen -staalkabel RVS 3 mm, lang ca. 0,25 m als borging, gemonteerd aan afdekking en brugdek, inclusief levering bevestigingsmiddelen -bewerkingen aan het brugdek uitvoeren voor het conserveren -monteren aan het brugdek na het conserveren Bevestiging uitwerken conform bestekspostnr. 830010 en 830020. Alle bevestigingsmiddelen RVS-A4. RVS onderdelen dienen duurzaam geïsoleerd te worden van de overige stalen delen en stalen bevestigingsmiddelen ter voorkoming van contactcorrosie.	st	10,00	V		
									st			30,00	L
									st			30,00	L
									st			30,00	L
320060	432199							Monteren afdekking mangaten (lang). Betreft:monteren afdekking lange mangaten onderzijde brug t.p.v. spankoppen tuien, boven water. Afdekking gefabriceerd volgens bestekspostnr. 320020 en getransporteerd volgens bestekspostnr. 320030 Zie tekening 413927-C-3-0001 Montage afdekking, bestaande uit: -vergrendeling (RVS), 3 stuks, gemonteerd aan brugdek, inclusief leveren bevestigingsmiddelen -geplakt slijtvast kunstof 30*38*1 mm -montage scharnieren afdekking aan het brugdek, inclusief levering bevestigingsmiddelen -staalkabel RVS 3 mm, lang ca. 0,25 m als borging, gemonteerd aan afdekking en brugdek, inclusief levering bevestigingsmiddelen -bewerkingen aan het brugdek uitvoeren voor het conserveren -monteren aan het brugdek na het conserveren Bevestiging uitwerken conform bestekspostnr. 830010 en 830020. Alle bevestigingsmiddelen RVS-A4. RVS onderdelen dienen duurzaam geïsoleerd te worden van de overige stalen delen en stalen bevestigingsmiddelen ter voorkoming van contactcorrosie. Montagewerkzaamheden boven de vaarweg dienen uitgevoerd te worden onder actieve scheepvaartbegeleiding	st	22,00	V		
									st			66,00	L
									st			66,00	L
									st			66,00	L

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS		HOEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6			VERPLICHTING		
33								HERSTELLEN LASNADEN				
331010	432199							Herstellen lasnaden bovenzijde dek. Betreft:herstellen lasnaden bovenzijde dek In de opstaande rand van het fietspad, zijde tuien zitten een aantal niet volledige lassen met de achterliggende dekplaat, welke aan fietspadzijde zorgen voor roestvorming Lassen voorbehandelen en volledig aflassen conform de aansluitende lassen Zie bijlage 9, blz 29, bovenste 2 foto's De werkzaamheden dienen zodanig te zijn afgeschermd dat er geen vonken vrijkomen boven de vaarweg.	m	5,00	V	
331020	432199							Herstellen lasnaden onderzijde dek. Betreft:herstellen lasnaden onderzijde dek 1x verstijving dwarsdrager aan de onderzijde niet volledig afgelast met flens dwarsdrager 1x defect in las Lassen voorbehandelen en volledig aflassen Zie bijlage 9, blz 28, onderste 2 foto's De werkzaamheden dienen zodanig te zijn afgeschermd dat er geen vonken vrijkomen boven de vaarweg.	m	0,50	V	
331030	432199							Herstellen lasnaden paperclip. Betreft: herstellen lasnaden vrijgekomen onder plamuur tot kwaliteitsniveau B conform NEN EN ISO 5817. Conform bestekspostnr. 124010 de staalplamuur op de gehele pyloon saneren. Visueel en NDO beoordelen lasverbindingen op kwaliteitsniveau B conform NEN EN ISO 5817 conform bestekspostnr. 851010. Visuele beoordeling MT en UT onderzoek 100% van de scheuren. Ter plaatse van hoeklassen controle middels magnetisch onderzoek. Ter plaatse van stompe lassen middels ultrasoon onderzoek. Herstellen lassen tot kwaliteitsniveau B conform NEN EN ISO 5817	m	16,00	V	

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4			RESULTAATS VERPLICHTING		
34							OPLEGGINGEN				
340010	430099						Vervangen/aanbrengen stofringen opleggingen. Betreft: vervangen/aanbrengen stofringen opleggingen Stofringen: -afmetingen en specificatie onbekend Leverantie stofringen verrekenen op stelpost 950030 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	st	20,00	V	
								st			20,00 I
4							CONSERVEREN -voor conserveringsadvies zie bijlage 4 -kleur(en) conform bestaand, zie bijlage 5, tenzij anders aangegeven -onderzoek bestaande conservering, zie bijlage 6				
41							CONSERVEREN LEUNINGEN				
410							LEUNINGEN BUITENZIJDEN BRUG, INCLUSIEF RANDKAPPEN Voor gehele leuning + randkappen zie tekening W-18-GW4-0001C				
4101							<u>Demonteren en vervoeren lamellen en randkappen</u>				
410110	430099						Demonteren lamellen leuning buitenzijde brug. Betreft: demonteren lamellen i.v.m. conserveringswerkzaamheden Demonteren lamellen vanaf bovenzijde brug Voor lamellen zie tekening W-18-GW4-0001C Lamellen lang ca. 2,25 m Bevestigingsmiddelen 2 st opslaan Lamellen nummeren i.v.m. wisselende lengtes (De-)Montagewerkzaamheden boven de vaarweg dienen uitgevoerd te worden onder scheepvaartbegeleiding	st	1.884,00	V	
410120	430099						Demonteren randkappen buitenzijde brug. Betreft: demonteren randkappen en bevestigingsbeugels i.v.m. conserveringswerkzaamheden, boven land Demonteren randkappen en bevestigingsbeugels vanaf onderzijde brug, boven land Voor randkappen en bevestigingsbeugels zie tekening W-18- GW4-0001C, detail baluster op de brug Randkappen lang ca. 2,25 m, per randkap 2 bevestigingsbeugels Bevestigingsmiddelen opslaan: -8 st, randkap -bevestigingsbeugel -4 st bevestigingsbeugel-brug Randkappen nummeren i.v.m. wisselende lengtes	st	164,00	V	

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6						
410130	430099							Demonteren randkappen buitenzijde brug. Betreft: demonteren randkappen en bevestigingsbeugels i.v.m. conserveringswerkzaamheden, boven water Demonteren randkappen en bevestigingsbeugels vanaf onderzijde brug, boven water Voor randkappen en bevestigingsbeugels zie tekening W-18-GW4-0001C, detail baluster op de brug Randkappen lang ca. 2,25 m, per randkap 2 bevestigingsbeugels Bevestigingsmiddelen opslaan: -8 st, randkap -bevestigingsbeugel -4 st bevestigingsbeugel-brug Randkappen nummeren i.v.m. wisselende lengtes (De-)Montagewerkzaamheden boven de vaarweg dienen uitgevoerd te worden onder scheepvaartbegeleiding	st	120,00	V		
410140	430099							Vervoeren lamellen naar werkplaats. Betreft: vervoeren lamellen naar werkplaats voor conserveringswerkzaamheden	EUR			N	
410150	430099							Vervoeren randkappen naar werkplaats. Betreft: vervoeren randkappen en bevestigingsbeugels naar werkplaats voor conserveringswerkzaamheden	EUR			N	
410160	610399							Toepassen bouwleuningen. Betreft: het toepassen van bouwleuningen t.p.v. gedemonteerde lamellen en randkappen op de brug Totaal ca. 670 m Bouwleuning zo monteren dat de stijlen van de leuning in het werk geconserveerd kunnen worden Bouwleuning dient te voldoen aan de geldende regelgeving voor publiek toegankelijk terrein Voorstel ter goedkeuring indienen bij de directie	EUR			N	
4102								<u>Conserveren lamellen</u> Bestaande lamellen zijn thermisch verzinkt en gecoat, echter er treedt onthechting op van de conservering tot op de thermisch verzink laag Aanbrengen duplexsysteem volgens NEN 5254:2003 nl Het industrieel aanbrengen van organische deklagen op thermisch verzinkte of gesherardiseerde producten (duplex-systeem)					
410210	562499							Vorb. verz. staal met coating. Betreft: geheel kaalstralen lamellen waarbij de coating loslaat Methode van kaalstralen ter keuze aannemer, de verzinkte laag dient onbeschadigd te blijven en dient te voldoen aan de eisen van de leverancier van het conserveringssysteem De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	2.019,00	V		
410220	562111							Aanbrengen 1e verflaag op staal, nieuwbouw. 2 componenten epoxy primer, SIGMACOVER™280, droge laagdikte per laag 75 µm Kleur geel/groen Gerekend is met ca. 1,30 liter per 10 m2	m2	2.019,00	V		
		9	9						I			266,00	L
						1							

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6						
410240	562112	9	9					Aanbrengen 2e verflaag op staal, nieuwbouw. 2 componenten high build epoxy coating met polyamide verharder, SIGMACOVER™456, droge laagdikte 125 µm Gerekend is met ca. 1,20 liter per 10 m2	m2	2.019,00	V		
				1					I			389,00	L
410250	562113	9	9					Aanbrengen 3e verflaag op staal, nieuwbouw. 2 componenten hoogglanzende high solid finish op basis van polymeer urethaan, SIGMADUR™1800, droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,10 liter per 10 m2	m2	2.019,00	V		
				1					I			223,00	L
4103								<u>Conserveren randkappen en bevestigingsbeugels</u> Bestaande onderdelen zijn geconserveerd en aangetast door corrosie Aanbrengen duplexsysteem volgens NEN 5254:2003 nl Het industrieel aanbrengen van organische deklagen op thermisch verzinkte of gesherardiseerde producten (duplex-systeem)					
410310	560099							Verwijderen conservering randkappen. Betreft:verwijderen conservering randkappen Methode van verwijderen ter keuze aannemer, de randkappen dienen geschikt te zijn om te behandelen met een duplexsysteem De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	1.533,00	V		
410320	560099							Verwijderen conservering bevestigingsbeugels. Betreft:verwijderen conservering bevestigingsbeugels Methode van verwijderen ter keuze aannemer, de bevestigingsbeugels dienen geschikt te zijn om te behandelen met een duplexsysteem De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	63,00	V		
410330	560099							Aanbrengen duplexsysteem op randkappen. Betreft:aanbrengen duplexsysteem op randkappen Duplexsysteem:	m2	1.533,00	V		
									m2			1.533,00	L
410331	560099							Thermisch verzinken. Betreft:thermisch verzinken randkappen Thermisch verzinken: -conform NEN-EN-ISO 1461	m2			1.533,00	I
									m2			1.533,00	L
410332	562301	1	9					Voorbehandelen thermisch verzinkt staal, nieuwbouw. Aanstralen Straalmiddel niet metallisch De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2			1.533,00	I

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6						
410333	562111	9	9					Aanbrengen 1e verflaag op staal, nieuwbouw. 2 componenten epoxy primer, SIGMACOVER™280, droge laagdikte per laag 75 µm Kleur geel/groen Gerekend is met ca. 1,30 liter per 10 m2	m2			1.533,00	I
				1					I			202,00	L
410334	562112	9	9					Aanbrengen 2e verflaag op staal, nieuwbouw. 2 componenten high build epoxy coating met polyamide verharder, SIGMACOVER™456, droge laagdikte 125 µm Gerekend is met ca. 1,20 liter per 10 m2	m2			1.533,00	I
				1					I			295,00	L
410335	562113	9	9					Aanbrengen 3e verflaag op staal, nieuwbouw. 2 componenten hoogglanzende high solid finish op basis van polymeer urethaan, SIGMADUR™1800, droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,10 liter per 10 m2	m2			1.533,00	I
				1					I			170,00	L
410340	560099							Aanbrengen duplexsysteem op bevestigingsbeugels. Betreft:aanbrengen duplexsysteem op bevestigingsbeugels Duplexsysteem:	m2	63,00	V		
									m2			63,00	L
410341	560099							Thermsich verzinken. Betreft:thermisch verzinken bevestigingsbeugels Thermsich verzinken: -conform NEN-EN-ISO 1461	m2			63,00	I
									m2			63,00	L
410342	562301			1				Voorbehandelen thermisch verzinkt staal, nieuwbouw. Aanstralen Straalmiddel niet metallisch 1 De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2			63,00	I
			9										
410343	562111	9	9					Aanbrengen 1e verflaag op staal, nieuwbouw. 2 componenten epoxy primer, SIGMACOVER™280, droge laagdikte per laag 75 µm Kleur geel/groen Gerekend is met ca. 1,30 liter per 10 m2	m2			63,00	I
				1					I			8,30	L
410344	562112	9	9					Aanbrengen 2e verflaag op staal, nieuwbouw. 2 componenten high build epoxy coating met polyamide verharder, SIGMACOVER™456, droge laagdikte 125 µm Gerekend is met ca. 1,20 liter per 10 m2	m2			63,00	I
				1					I			12,10	L
410345	562113	9	9					Aanbrengen 3e verflaag op staal, nieuwbouw. 2 componenten hoogglanzende high solid finish op basis van polymeer urethaan, SIGMADUR™1800, droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,10 liter per 10 m2	m2			63,00	I
				1					I			6,90	L

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4			RESULTAATS VERPLICHTING		
4104							<u>Conserveren stijlen leuningwerk</u>				
410410	562401						Voorbehandelen thermisch verzinkt staal ter plaatse van de roestvorming, onderhoud. Stralen tot ISO-Sa 2,5 of machinaal reinigen met Bristle blaster 1 De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	1,00	V	
		9									
410420	562402						Voorbehandelen thermisch verzinkt staal ter plaatse van de intacte verflagen, onderhoud. Opruwen d.m.v. handmatig schuren 1 De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	86,00	V	
		4									
410440	562412						Aanbrengen 2 bijwerklagen op thermisch verzinkt staal, onderhoud. 2 componenten epoxy coating, SIGMACOVER™400, droge laagdikte per laag 100 µm Voor de 1e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2 Voor de 2e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2	m2	1,00	V	
		9									
			1					l			0,12 L
				1				l			0,12 L
410450	562421						Aanbrengen 1e afwerklaag op thermisch verzinkt staal, onderhoud. 2 componenten high build epoxy coating met polyamide verharder, SIGMACOVER™456, droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,15 liter per 10 m2	m2	86,00	V	
		9									
			1					l			11,00 L
410460	562422						Aanbrengen 2e afwerklaag op thermisch verzinkt staal, onderhoud. 2 componenten hoogglanzende high solid finish op basis van polymeer urethaan, SIGMADUR™1800 droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,10 liter per 10 m2	m2	86,00	V	
		9									
			1					l			10,00 L

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5	6	RESULTAATS VERPLICHTING		
4105							<u>Monteren en vervoeren lamellen en randkappen</u>				
410510	430099						Vervoeren lamellen van werkplaats. Betreft:vervoeren lamellen van werkplaats naar de brug Inclusief het beschermd verpakken	EUR			N
410520	430099						Vervoeren randkappen van werkplaats. Betreft:vervoeren randkappen en bevestigingsbeugels van werkplaats naar de brug Inclusief het beschermd verpakken	EUR			N
410530	430099						Monteren lamellen leuning buitenzijde brug. Betreft:monteren lamellen na conserveringswerkzaamheden Monteren lamellen vanaf bovenzijde brug Voor lamellen zie tekening W-18-GW4-0001C Lamellen lang ca. 2,25 m Bevestigingsmiddelen 2 st zoals opgeslagen Kapotte en/of ontbrekende bevestigingsmiddelen verrekenen op stelpost 950020 (De-)Montagewerkzaamheden boven de vaarweg dienen uitgevoerd te worden onder scheepvaartbegeleiding	st	1.884,00	V	
410540	430099						Monteren randkappen buitenzijde brug. Betreft:monteren randkappen en bevestigingsbeugels na conserveringswerkzaamheden, boven land Monteren randkappen en bevestigingsbeugels vanaf onderzijde brug, boven land Pas monteren nadat de conserveringswerkzaamheden aan het brugdek ter hoogte van de randkappen zijn afgerond Voor randkappen en bevestigingsbeugels zie tekening W-18- GW4-0001C, detail baluster op de brug Randkappen lang ca. 2,25 m, per randkap 2 bevestigingsbeugels Bevestigingsmiddelen zoals opgeslagen: -8 st, randkap-bevestigingsbeugel -4 st bevestigingsbeugel-brug Kapotte en/of ontbrekende bevestigingsmiddelen verrekenen op stelpost 950020	st	164,00	V	
410550	430099						Monteren randkappen buitenzijde brug. Betreft:monteren randkappen en bevestigingsbeugels na conserveringswerkzaamheden, boven water Monteren randkappen en bevestigingsbeugels vanaf onderzijde brug, boven water Pas monteren nadat de conserveringswerkzaamheden aan het brugdek ter hoogte van de randkappen zijn afgerond Voor randkappen en bevestigingsbeugels zie tekening W-18- GW4-0001C, detail baluster op de brug Randkappen lang ca. 2,25 m, per randkap 2 bevestigingsbeugels Bevestigingsmiddelen zoals opgeslagen: -8 st, randkap-bevestigingsbeugel -4 st bevestigingsbeugel-brug Kapotte en/of ontbrekende bevestigingsmiddelen verrekenen op stelpost 950020 (De-)Montagewerkzaamheden boven de vaarweg dienen uitgevoerd te worden onder scheepvaartbegeleiding	st	120,00	V	

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4			RESULTAATS VERPLICHTING	TER INLICHTING	
411							LEUNINGEN BUITENZIJDE LANDHOOFDEN INCL. TRAPPEN Bestaande leuningen zijn thermisch verzinkt en gecoat roestvorming 1%				
4111							<u>Herstellen leuning</u>				
411110	430099						Herstellen beschadigde leuning. Betreft:beschadigde leuning zuidwestzijde Voor opbouw leuning zie tekening AS_BUILT_W-18-GW4-1802 Werkzaamheden bestaan uit: -demonteren beschadigde delen leuning, 2 secties lang ca. 6 m per stuk -vervoeren naar werkplaats -vervangen ca. 3 m bovenregel Ø51*2,6 mm, inclusief leveren -reparaties/lassen en nieuwe bovenregel schooperen -conservering aanbrengen conform bestekspostnrs. onder 4112 -vervoeren naar brug en monteren	EUR		N	
4112							<u>Conserveren leuningwerk, buitenzijde opritten</u> Leuningen buitenzijde opritten/landhoofden incl. trappen.				
411210	562401						Voorbehandelen thermisch verzinkt staal ter plaatse van de roestvorming, onderhoud. Stralen tot ISO-Sa 2,5 of machinaal reinigen met Bristle blaster 1 De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	3,00	V	
411220	562402						Voorbehandelen thermisch verzinkt staal ter plaatse van de intacte verflagen, onderhoud. Opruwen d.m.v. handmatig schuren 1 De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	226,00	V	
411240	562412						Aanbrengen 2 bijwerklagen op thermisch verzinkt staal, onderhoud. 2 componenten epoxy coating, SIGMACOVER™400, droge laagdikte per laag 100 µm Voor de 1e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2 Voor de 2e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2	m2	3,00	V	
411250	562421						Aanbrengen 1e afwerklaag op thermisch verzinkt staal, onderhoud. 2 componenten high build epoxy coating met polyamide verharder, SIGMACOVER™456, droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,15 liter per 10 m2	m2	226,00	V	
											0,35 L
											0,35 L
											29,00 L

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6						
411260	562422							Aanbrengen 2e afwerklaag op thermisch verzinkt staal, onderhoud.	m2	226,00	V		
		9						2 componenten hoogglanzende high solid finish op basis van polymeer urethaan, SIGMADUR™ 1800 droge laagdikte 75 µm					
			1					Gerekend is met ca. 1,10 liter per 10 m2	l			25,00	L
412								CONSERVEREN LEUNINGWERK FIETSPAD OOST Leuning tussen fietspad en rijbaan Bestaande leuningen zijn thermisch verzinkt en gecoat roestvorming 1% Zie tekening AS_BUILT_W-18-GW4-1801					
412010	562401							Voorbehandelen thermisch verzinkt staal ter plaatse van de roestvorming, onderhoud.	m2	7,00	V		
		9						Stralen tot ISO-Sa 2,5 of machinaal reinigen met Bristle blaster					
			1					De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning					
412020	562402							Voorbehandelen thermisch verzinkt staal ter plaatse van de intacte verflagen, onderhoud.	m2	656,00	V		
		4						Opruwen d.m.v. handmatig schuren					
412040	562412							Aanbrengen 2 bijwerklaagen op thermisch verzinkt staal, onderhoud.	m2	7,00	V		
		9						2 componenten epoxy coating, SIGMACOVER™ 400, droge laagdikte per laag 100 µm					
			1					Voor de 1e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2	l			0,82	L
				1				Voor de 2e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2	l			0,82	L
412050	562421							Aanbrengen 1e afwerklaag op thermisch verzinkt staal, onderhoud.	m2	656,00	V		
		9						2 componenten high build epoxy coating met polyamide verharder, SIGMACOVER™ 456, droge laagdikte 75 µm					
			1					Gerekend is met ca. 1,15 liter per 10 m2	l			82,00	L
412060	562422							Aanbrengen 2e afwerklaag op thermisch verzinkt staal, onderhoud.	m2	656,00	V		
		9						2 componenten hoogglanzende high solid finish op basis van polymeer urethaan, SIGMADUR™ 1800 droge laagdikte 75 µm					
			1					Gerekend is met ca. 1,10 liter per 10 m2	l			73,00	L

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4			RESULTAATS VERPLICHTING		
413							CONSERVEREN LEUNINGWERK AUTODEKKEN Bestaande leuningen zijn thermisch verzinkt en gecoat roestvorming 1% Zie tekening AS_BUILT_W-18-GW4-1800-1 en AS_BUILT_W-18-GW4-1800-2				
413010	562401						Voorbehandelen thermisch verzinkt staal ter plaatse van de roestvorming, onderhoud. Stralen tot ISO-Sa 2,5 of machinaal reinigen met Bristle blaster 1 De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	10,00	V	
		9									
413020	562402						Voorbehandelen thermisch verzinkt staal ter plaatse van de intacte verflagen, onderhoud. Opruwen d.m.v. handmatig schuren	m2	928,00	V	
		4									
413040	562412						Aanbrengen 2 bijwerklaagen op thermisch verzinkt staal, onderhoud. 2 componenten epoxy coating, SIGMACOVER™400, droge laagdikte per laag 100 µm Voor de 1e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2 Voor de 2e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2	m2	10,00	V	
		9									
			1					l			1,18 L
				1				l			1,18 L
413050	562421						Aanbrengen 1e afwerklaag op thermisch verzinkt staal, onderhoud. 2 componenten high build epoxy coating met polyamide verharder, SIGMACOVER™456, droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,15 liter per 10 m2	m2	928,00	V	
		9									
			1					l			116,00 L
413060	562422						Aanbrengen 2e afwerklaag op thermisch verzinkt staal, onderhoud. 2 componenten hoogglanzende high solid finish op basis van polymeer urethaan, SIGMADUR™1800 droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,10 liter per 10 m2	m2	928,00	V	
		9									
			1					l			103,00 L

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
42								CONSERVEREN AFDEKELEMENTEN EN DEEL TUIEN				
4200								<u>Conserveren afdekelementen</u> Betreft de afdekelementen tussen fietspad en rijbaan Bestaande afdekelementen zijn thermisch verzinkt en geccoat roestvorming 0,5%, met name bevestiging Zie tekening AB09 voor principe afdekelementen, bevestiging wijkt af van de werkelijkheid Rondom conserveren				
420010	430099							Eenzijdig loshalen en openzetten afdekelementen. Betreft: loshalen en openzetten afdekelementen t.b.v. het conserveren van de afdekelementen en de onderliggende constructie van het dek en het na afloop dicht- en vastzetten van de afdekelementen	EUR		N	
420020	562401							Voorbehandelen thermisch verzinkt staal ter plaatse van de roestvorming, onderhoud. Stralen tot ISO-Sa 2,5 of machinaal reinigen met Bristle blaster 1 De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	15,00	V	
420030	562402							Voorbehandelen thermisch verzinkt staal ter plaatse van de intacte verflagen, onderhoud. Opruwen d.m.v. handmatig schuren	m2	3.000,00	V	
420040	562412							Aanbrengen 2 bijwerklaag op thermisch verzinkt staal, onderhoud. 2 componenten epoxy coating, SIGMACOVER™400, droge laagdikte per laag 100 µm Voor de 1e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2 Voor de 2e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2	m2	15,00	V	
						1			I			1,76 L
						1			I			1,76 L
420050	562421							Aanbrengen 1e afwerklaag op thermisch verzinkt staal, onderhoud. 2 componenten high build epoxy coating met polyamide verharder, SIGMACOVER™456, droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,15 liter per 10 m2	m2	3.000,00	V	
						1			I			375,00 L
420060	562422							Aanbrengen 2e afwerklaag op thermisch verzinkt staal, onderhoud. 2 componenten hoogglanzende high solid finish op basis van polymeer urethaan, SIGMADUR™ 1800 droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,10 liter per 10 m2	m2	3.000,00	V	
						1			I			331,00 L

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4			RESULTAATS VERPLICHTING		
4201							<u>Conserveren onderste deel tuien (anti-vandalisme buizen)</u>				
							Thermisch verzinkt en gecoat roestvorming 0,5%				
420120	562401						Voorbehandelen thermisch verzinkt staal ter plaatse van de roestvorming, onderhoud. Stralen tot ISO-Sa 2,5 of machinaal reinigen met Bristle blaster	m2	1,00	V	
		9					1 De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning				
420130	562402						Voorbehandelen thermisch verzinkt staal ter plaatse van de intacte verflagen, onderhoud. Opruwen d.m.v. handmatig schuren	m2	230,00	V	
		4									
420140	562412						Aanbrengen 2 bijwerklaag op thermisch verzinkt staal, onderhoud. 2 componenten epoxy coating, SIGMACOVER™400, droge laagdikte per laag 100 µm	m2	1,00	V	
		9					Voor de 1e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2	l			0,12 L
			1				Voor de 2e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2	l			0,12 L
420150	562421						Aanbrengen 1e afwerklaag op thermisch verzinkt staal, onderhoud. 2 componenten high build epoxy coating met polyamide verharder, SIGMACOVER™456, droge laagdikte 75 µm	m2	230,00	V	
		9					Gerekend is met ca. 1,15 liter per 10 m2	l			29,00 L
			1								
420160	562422						Aanbrengen 2e afwerklaag op thermisch verzinkt staal, onderhoud. 2 componenten hoogglanzende high solid finish op basis van polymeer urethaan, SIGMADUR™1800 droge laagdikte 75 µm	m2	230,00	V	
		9					Gerekend is met ca. 1,10 liter per 10 m2	l			26,00 L
			1								

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5	6	RESULTAATS VERPLICHTING		
43											
							CONSERVEREN PAPERCLIP "Paperclip" onderste deel pyloon tot en met opleggingen dek Paperclip is geconserveerd met natlak Roestvorming 1% Paperclip is architectonisch verfraaid met staalplamuur. Staalplamuur wordt slechts deels teruggebracht. In verband met het eventueel ontstaan van vliegroeist op het gestraalde oppervlak indien lasonderzoek en lasherstel langer duren, het stralen uitvoeren direct voorafgaand aan het aanbrengen van het conserveringssysteem en/of de primer/plamuur.				
4300							<u>Voorbehandelen paperclip na herstellen lasnaden</u>				
430020	562299						Voorbehandelen staal met coating. Betreft het volledig stralen van de Paperclip. Inclusief de delen waar plamuur is verwijderd volgens bestekspost 124010. Stralen tot ISO-Sa 2,5. De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	210,00	V	
4301							<u>Herstel plamuur, paperclip</u>				
430110	562499						Aanbrengen staalplamuur. Betreft: het aanbrengen van staalplamuur op onderdelen van de Paperclip. Staalplamuur: Chockfast Repair Compound, Leverancier: EMHA bv uit Hendrik Ido Ambacht. Inclusief epoxy-primer t.b.v. hechting op gestraalde ondergrond, in overleg met de leverancier. Inclusief primer op de staalplamuur t.b.v. hechting van nieuw conserveringssysteem, in overleg met de leverancier. Voor de plamuur is gerekend met ca. 20 liter per 1 m2 Enkel op zichtzijdes aanbrengen en evt. om te voorkomen dat op locaties water kan blijven staan, in overleg met de directie.	m2	8,00	V	
								m2			8,00 L
								m2			8,00 L
								ltr			160,00 L

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6						
4302								<u>Conserveren paperclip</u>					
430210	562111		9	9				Aanbrengen 1e verflaag op staal, nieuwbouw. Epoxy primer, SIGMACOVER™350 ALU, droge laagdikte 125 µm Gerekend is met ca. 2,0 liter per 10 m2	m2	210,00	V		
					1				l			42,00	L
430220	562112		9	9				Aanbrengen 2e verflaag op staal, nieuwbouw. 2 componenten high build epoxy coating met polyamide verharder, SIGMACOVER™456, droge laagdikte 125 µm. Gerekend is met ca. 2,0 liter per 10 m2	m2	210,00	V		
					1				l			42,00	L
430230	562113		9	9				Aanbrengen 3e verflaag op staal, nieuwbouw. 2 componenten hoogglanzende high solid finish op basis van polymeer urethaan, SIGMADUR™1800 droge laagdikte 75 µm. Gerekend is met ca. 1,15 liter per 10 m2	m2	210,00	V		
					1				l			25,00	L
44								CONSERVEREN DEK Gehele constructie is voorzien van een natlaksysteem					
441								DEMONTEREN/MONTEREN VERLICHTING					
441010	432199							Demonteren/monteren verlichting. Betreft: demonteren/monteren aanstraal verlichting gemonteerd aan het dek Demonteren/monteren aanstraalverlichting in verband met conserveringswerkzaamheden Verlichting loshalen van het dek en opzij hangen Kabls niet demonteren E.e.a. volgens inspectierapport in bijlage 09.	st	90,00	V		
442								BOVENZIJDE Alle dekdelen waar geen asfalt of slijtlaag op zit. Uitvoeren vanaf bovenzijde brug Inclusief ruimte onder afdekkappen tussen fietspad en rijbaan en de kabelkoker bij het zuidwestelijke landhoofd Roestvorming 0,5%					
442010	562201		9					Voorbehandelen staal ter plaatse van de roestvorming, onderhoud. Stralen tot ISO-Sa 2,5 of machinaal reinigen met Bristle blaster 1 De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	6,00	V		
442020	562202		4					Voorbehandelen staal ter plaatse van de intacte verflagen, onderhoud. Opruwen d.m.v. handmatig schuren 1 De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	1.300,00	V		

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6						
442030	562212	9	9					Aanbrengen 2 bijwerklagen op staal, onderhoud. 2 componenten epoxy coating, SIGMACOVER™400, droge laagdikte per laag 100 µm Voor de 1e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2 Voor de 2e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2	m2	6,00	V		
				1					I			0,70	L
					1				I			0,70	L
442040	562221	9	9					Aanbrengen 1e afwerklaag op staal, onderhoud. 2 componenten high build epoxy coating met polyamide verharder, SIGMACOVER™456, droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,15 liter per 10 m2	m2	1.300,00	V		
				1					I			150,00	L
442050	562222	9	9					Aanbrengen 2e afwerklaag op staal, onderhoud. 2 componenten hoogglanzende high solid finish op basis van polymeer urethaan, SIGMADUR™1800 droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,10 liter per 10 m2	m2	1.300,00	V		
				1					I			144,00	L
443								ONDERZIJDE Uitvoeren vanaf onderzijde brug Inclusief de kabelkokers en HWA die onder de brug hangen					
4430								<u>Kappen ankers t.p.v. opleggingen paperclip</u>					
443010	430099							Demonteren kappen ankers. Betreft:demonteren kappen ankers. t.p.v. opleggingen op de paperclip i.v.m. conserveringswerkzaamheden Kappen gemonteerd met 8 bouten Kappen demonteren voor de reinigingswerkzaamheden aan het dek. E.e.a. volgens foto 's in de inspectierapportage in bijlage 09.	st	16,00	V		
443020	430099							Vervoeren onderdelen naar werkplaats. Betreft:vervoeren kappen ankers naar werkplaats voor conserveringswerkzaamheden	EUR		N		
443030	560099							Verwijderen conservering kappen ankers. Betreft:verwijderen conservering kappen ankers Methode van verwijderen ter keuze aannemer, de kappen dienen geschikt te zijn om te behandelen met een duplexsysteem De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	8,00	V		
443040	560099							Aanbrengen duplexsysteem op kappen ankers. Betreft:aanbrengen duplexsysteem op kappen ankers Duplexsysteem: Aanbrengen duplexsysteem volgens NEN 5254:2003 nl Het industrieel aanbrengen van organische deklagen op thermisch verzinkte of gesherardiseerde producten (duplex-systeem)	m2	8,00	V		
									m2			8,00	L
443041	560099							Thermsich verzinken. Betreft:thermisch verzinken Thermsich verzinken: -conform NEN-EN-ISO 1461	m2			8,00	I
									m2			8,00	L

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4			RESULTAATS VERPLICHTING		
443042	562301		1				Voorbehandelen thermisch verzinkt staal, nieuwbouw. Aanstralen Straalmiddel niet metallisch 1 De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2			8,00 I
443043	562111		9	9			Aanbrengen 1e verlaag op staal, nieuwbouw. 2 componenten epoxy primer, SIGMACOVER™280, droge laagdikte per laag 75 µm Kleur geel/groen Gerekend is met ca. 1,30 liter per 10 m2	m2			8,00 I
443044	562112		9	9		1	Aanbrengen 2e verlaag op staal, nieuwbouw. 2 componenten high build epoxy coating met polyamide verharder, SIGMACOVER™456, droge laagdikte 125 µm Gerekend is met ca. 1,20 liter per 10 m2	m2			8,00 I
443045	562113		9	9		1	Aanbrengen 3e verlaag op staal, nieuwbouw. 2 componenten hoogglanzende high solid finish op basis van polymeer urethaan, SIGMADUR™1800, droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,10 liter per 10 m2	m2			8,00 I
443050	430099						Vervoeren onderdelen van werkplaats. Betreft:vervoeren kappen ankers van werkplaats naar de brug Inclusief het beschermd verpakken	EUR		N	
443060	430099						Monteren kappen ankers. Betreft:monteren kappen ankers na conserveringswerkzaamheden onderzijde dek	st	16,00	V	
4431							<u>Conserveren onderzijde dek, westzijde boven land</u> Hangdeel boven land, zijde Papendorp. Inclusief volledige dwarsdragers tussen de 2 dekken Roestvorming 0,5%				
443110	562201		9				Voorbehandelen staal ter plaatse van de roestvorming, onderhoud. Stralen tot ISO-Sa 2,5 of machinaal reinigen met Bristle blaster 1 De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	60,00	V	
443120	562202		4				Voorbehandelen staal ter plaatse van de intacte verflagen, onderhoud. Opruwen d.m.v. handmatig schuren 1 De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	6.200,00	V	

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6						
443130	562212	9	9					Aanbrengen 2 bijwerklagen op staal, onderhoud. 2 componenten epoxy coating, SIGMACOVER™400, droge laagdikte per laag 100 µm Voor de 1e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2 Voor de 2e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2	m2	31,00	V		
				1					I			4,00	L
					1				I			4,00	L
443140	562221	9	9					Aanbrengen 1e afwerklaag op staal, onderhoud. 2 componenten high build epoxy coating met polyamide verharder, SIGMACOVER™456, droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,15 liter per 10 m2	m2	6.200,00	V		
				1					I			716,00	L
443150	562222							Aanbrengen 2e afwerklaag op staal, onderhoud. Voor de niet Uv-belaste onderdelen 2 componenten halfglanzende high build finish op basis van alifatische acrylaat-polyurethaan, SIGMADUR™520 droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,30 liter per 10 m2	m2	5.800,00	V		
		9	9						I			751,00	L
443160	562422							Aanbrengen 2e afwerklaag op thermisch verzinkt staal, onderhoud. Voor UV-belaste gebieden, met name de stalen balken tussen de 2 rijbanen 2 componenten hoogglanzende high solid finish op basis van polymeer urethaan, SIGMADUR™1800 droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,10 liter per 10 m2	m2	400,00	V		
				9					I			45,00	L
4432								Conserveren onderzijde dek, hangdeel boven water Inclusief volledige dwarsdragers tussen de 2 dekken Roestvorming 0,5%					
443210	562201			9				Voorbehandelen staal ter plaatse van de roestvorming, onderhoud. Stralen tot ISO-Sa 2,5 of machinaal reinigen met Bristle blaster 1 De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	55,00	V		
443220	562202			4				Voorbehandelen staal ter plaatse van de intacte verflagen, onderhoud. Opruwen d.m.v. handmatig schuren 1 De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	10.700,00	V		
443230	562212	9	9					Aanbrengen 2 bijwerklagen op staal, onderhoud. 2 componenten epoxy coating, SIGMACOVER™400, droge laagdikte per laag 100 µm Voor de 1e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2 Voor de 2e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2	m2	55,00	V		
				1					I			6,50	L
					1				I			6,50	L

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
		1	2	3	4	5	6						
443240	562221	9	9					Aanbrengen 1e afwerklaag op staal, onderhoud. 2 componenten high build epoxy coating met polyamide verharder, SIGMACOVER™456, droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,15 liter per 10 m2	m2	6.250,00	V	721,00	L
443250	562222	9	9					Aanbrengen 2e afwerklaag op staal, onderhoud. Voor de niet Uv-belaste onderdelen 2 componenten halfglanzende high build finish op basis van alifatische acrylaat-polyurethaan, SIGMADUR™520 droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,30 liter per 10 m2	m2	200,00	V	26,00	L
443260	562422	9						Aanbrengen 2e afwerklaag op thermisch verzinkt staal, onderhoud. Voor UV-belaste gebieden, met name de stalen balken tussen de 2 rijbanen 2 componenten hoogglanzende high solid finish op basis van polymeer urethaan, SIGMADUR™1800 droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,10 liter per 10 m2	m2	6.050,00	V	668,00	L
4433								<u>Conserveren onderzijde dek, oostzijde boven land</u> Zijde Kanaleneiland. Inclusief volledige dwarsdragers tussen de 2 dekken Roestvorming 0,5%					
443310	562201	9						Voorbehandelen staal ter plaatse van de roestvorming, onderhoud. Stralen tot ISO-Sa 2,5 of machinaal reinigen met Bristle blaster 1 De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	25,00	V		
443320	562202	4						Voorbehandelen staal ter plaatse van de intacte verflagen, onderhoud. Opruwen d.m.v. handmatig schuren 1 De van de voorbehandelde ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (voor zover van toepassing) opvangen, verzamelen in container(s) en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2	4.950,00	V		
443330	562212	9	9					Aanbrengen 2 bijwerklagen op staal, onderhoud. 2 componenten epoxy coating, SIGMACOVER™400, droge laagdikte per laag 100 µm Voor de 1e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2 Voor de 2e bijwerklaag is gerekend met ca. 1,20 liter per 10 m2	m2	25,00	V	2,90	L
443340	562221	9	9					Aanbrengen 1e afwerklaag op staal, onderhoud. 2 componenten high build epoxy coating met polyamide verharder, SIGMACOVER™456, droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,15 liter per 10 m2	m2	4.950,00	V	571,00	L

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING			
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4						5	6
443350	562222		9	9				Aanbrengen 2e afwerklaag op staal, onderhoud. Voor de niet Uv-belaste onderdelen 2 componenten halfglanzende high build finish op basis van alifatische acrylaat-polyurethaan, SIGMADUR™520 droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,30 liter per 10 m2	m2	4.790,00	V	620,00	L
443360	562422		9		1			Aanbrengen 2e afwerklaag op thermisch verzinkt staal, onderhoud. Voor UV-belaste gebieden, met name de stalen balken tussen de 2 rijbanen 2 componenten hoogglanzende high solid finish op basis van polymeer urethaan, SIGMADUR™1800 droge laagdikte 75 µm Gerekend is met ca. 1,10 liter per 10 m2	m2	160,00	V	18,00	L
5								ANTI-GRAFFITI-COATING					
51								ANTI-GRAFFITI-COATING					
510010	560099							Aanbrengen anti-graffiti-coating. Betref het aanbrengen van een anti-graffiti-coating op de volgende stalen onderdelen van de Prins Clausbrug: - al het leuningwerk; - bereikbare delen van de randkappen (zichtzijden); - anti-vandalismebuizen (van de tuien); - paperclip (geheel); - beplating (cladding) bij de landhoofden (tot aan onderzijde brugdek) - afdekelementen tussen rijbanen (zichtzijden); Systeem: 2 componenten anti-graffiti-coating in kleur Vorbewerken en wijze van aanbrengen volgens voorschriften fabrikant / leverancier. Systeem ter goedkeuring bij directie indienen. Inclusief het maken van proefvakken ter beoordeling. Gerekend met een totaalgebruik van ca. 0,20 liter per m2.	m2	8.300,00	V	8.300,00	L

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5			
8							ALGEMENE WERKZAAMHEDEN			
81							WERK ALGEMENE AARD			
811							(WERK-)PLANNEN			
8110							<u>Algemeen tijdschema</u>			
811010	610099						Vervaardigen algemeen tijdschema. Betreft het vervaardigen van een algemeen tijdschema gebaseerd op de uit te voeren werkzaamheden en de door de opdrachtgever verstrekte uitgangspunten (zie ook paragraaf 01.13 in deel 3 van dit bestek) Tijdschema tijdens de bouw wekelijks bijwerken en aanpassen t.b.v. de voortgangscontrole	EUR		N
8111							<u>Veiligheidsplan (bouwveiligheidsplan)</u>			
811110	610099						Opstellen Veiligheidsplan. Betreft het opstellen van een Veiligheidsplan zoals genoemd in het Bouwbesluit, artikel 8.7. Voor de gegevens die opgenomen dienen te worden in het Veiligheidsplan wordt verwezen naar de Regeling omgevingsrecht, artikel 2.2 lid 6. Het Veiligheidsplan wordt aangemerkt als een gedetailleerd werkplan in de zin van paragraaf 26 lid 6 van de U.A.V. 2012. Het Veiligheidsplan ter goedkeuring indienen bij de directie 3 weken voor aanvang van de werkzaamheden. Tot de bestekspost behoort het opstellen van het Veiligheidsplan, het voeren van overleg hierover met de betrokken partijen en het eventueel aanpassen van het plan. Van het goedgekeurde Veiligheidsplan één exemplaar aan de directie verstrekken. Met de uitvoering van de werkzaamheden mag worden begonnen nadat het Veiligheidsplan is goedgekeurd.	EUR		N
8112							<u>Veiligheids- en gezondheidsplan en -dossier</u>			
811210	619999						Coördinatie uitvoering Arbobesluit. Betreft het verzorgen van de eigen V&G-coördinatie taken gedurende de uitvoeringsfase conform artikel 2.33 en 2.37 van het Arbobesluit 1997. (V&G- coördinator). Inclusief het actualiseren in de uitvoeringsfase van het veiligheids- en gezondheidsplan en veiligheids- en gezondheidsdossier als bedoeld in artikel 2.34 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit. V&G plan en -dossier indienen volgens paragraaf 01.19.02 lid 02 in deel 3 van dit bestek.	EUR		N

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE							RESULTAATS VERPLICHTING			
		1	2	3	4	5	6					
8113								<u>Verkeerscirculatieplan</u>				
811310	619999							Opstellen verkeerscirculatieplan. Betreft het opstellen van een verkeerscirculatieplan, waarin dient te zijn opgenomen: -aan- en afvoerroutes van werkverkeer; -benodigde verkeersmaatregelen t.b.v. een vrije doorgang van het verkeer ten tijde van de uitvoering van het werk, conform CROW-publicatiereeks WiU 96b; -benodigde stremmingen; -tijdsduur van de stremmingen. -afzettingen/omleidingen brugdekken autoverkeer conform bijlage 8 -fietsverkeer en voetgangers bij de aansluitende kruispunten en trappen omleiden naar het andere brugdek Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwui = 30 km/h. Het verkeerscirculatieplan wordt door de directie ter goedkeuring voorgelegd aan Tijdelijke Verkeersmaatregelen van de gemeente Utrecht. Het verkeerscirculatieplan dient, 3 weken voor aanvang van het werk, aan de directie ter goedkeuring te worden voorgelegd. Rekening houden met het gestelde in paragraaf 08 in deel 2.1 en deel 3 artikel 01.13.08 van dit bestek. Maatregelen voortvloeiend uit het verkeerscirculatieplan dienen in bestekspostnrs. onder 82 te zijn begrepen.	EUR		N	
8114								<u>Werkplannen</u>				
811410	610099							Opstellen gedetailleerde werkplannen. Betreft het opstellen van alle werkplannen die in 01.13 van deel 3 van dit bestek worden gevraagd en de werkplannen die volgens de Standaard (2015) geleverd dienen te worden die betrekking hebben op dit werk. Met de uitvoering van de werkzaamheden kan pas begonnen worden nadat de werkplannen door de directie zijn goedgekeurd.	EUR		N	
811420	610099							Opstellen kwaliteitsplan, lassen. Betreft het opstellen van een plan van aanpak t.b.v.: - alle lasonderzoeken; - alle laswerkzaamheden. In het plan ook de voorbereidende werkzaamheden t.b.v. de lasonderzoeken opnemen, zoals het saneren en reinigen van de paperclip. Het plan wordt aangemerkt als kwaliteitsplan volgens de bepalingen in deel 3 van dit bestek (art. 43.15.06)	EUR		N	

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5		RESULTAATS VERPLICHTING		
811430	610099						Opstellen Vaarwegmanagementplan. Betreft het opstellen van een vaarwegmanagementplan (VMP) t.b.v. beheersing van hinder voor de scheepvaart bij het werken boven, op en rond het Amsterdam-Rijnkanaal. Het VMP opstellen op basis van onderstaande richtlijnen: - Richtlijnen RWS - Werkwijzer Minder Hinder Vaarwegen - Richtlijnen scheepsvaarttekens - Richtlijnen Vaarwegen 2020. Met de uitvoering van de werkzaamheden kan pas begonnen worden nadat de werkplannen: - door de directie voor gezien zijn getekend en - door RWS zijn goedgekeurd en alle benodigde vergunningen zijn verleend.	EUR		N	
816							BOUWPLAATSVORZIENINGEN				
8160							<u>Bouwhekwerk</u>				
816040	610399						Toepassen bouwhek. Betreft: het toepassen van een bouwhek rondom het werkterrein Het bouwhek langs verharding aan de buitenzijde aanbrengen Hekdelen met elkaar verbinden door middel van geboute beugels Bouwhek ter beschikking stellen, aanbrengen, instandhouden en na afloop van het gehele werk verwijderen Bouwhekken aanbrengen/verwijderen bij iedere fase van het werk Hoogte bouwhekken minimaal 2,00 m	EUR		N	
82							VERKEERSMAATREGELEN				
821							WEGAFZETTINGEN				
821010	620199						Toepassen verkeersmaatregelen autobrug noordzuid. Betreft: toepassen verkeersmaatregelen zoals aangegeven op bijlage 8, blad 1 uitvoering van de maatregelen dient te voldoen aan CROW-publicatiereeks "Werk in Uitvoering" Met materialen van de aannemer	EUR		N	
821020	620199						Toepassen verkeersmaatregelen autobrug zuid. Betreft: toepassen verkeersmaatregelen zoals aangegeven op bijlage 8, blad 2 uitvoering van de maatregelen dient te voldoen aan CROW-publicatiereeks "Werk in Uitvoering" Met materialen van de aannemer	EUR		N	
821030	620199						Toepassen verkeersmaatregelen autobrug noord. Betreft: toepassen verkeersmaatregelen zoals aangegeven op bijlage 8, blad 3 uitvoering van de maatregelen dient te voldoen aan CROW-publicatiereeks "Werk in Uitvoering" Met materialen van de aannemer	EUR		N	

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6						
821040	620199							Toepassen verkeersmaatregelen fiets-voetgangersbrug zuid. Betreft: toepassen verkeersmaatregelen uitgewerkt volgens bestekspostnr. 823010 Uitvoering van de maatregelen dient te voldoen aan CROW-publicatiereeks "Werk in Uitvoering" Met materialen van de aannemer	EUR			N	
821050	620199							Toepassen verkeersmaatregelen fiets-voetgangersbrug noord. Betreft: toepassen verkeersmaatregelen uitgewerkt volgens bestekspostnr. 823010 Uitvoering van de maatregelen dient te voldoen aan CROW-publicatiereeks "Werk in Uitvoering" Met materialen van de aannemer	EUR			N	
823								PLAN VERKEERSMAATREGELEN					
823010	623001							Maken tekening(en) t.b.v. verkeersmaatregel(en). Plan voor omleiding fiets- en voetgangers gedurende de werkzaamheden aan de fiets- en voetgangersbruggen, inclusief de aanliggende trappen, omleiden via de aanliggende kruispunten naar de fiets-voetbrug aan de andere zijde 3 Geen ondergrond beschikbaar 2 Betreft het uitwerken van verkeersmaatregelen Overzichtstekening met de stationaire afzettingen volgens CROW-publicatie 96b (incl. vooraanduidingen, omleidingsbebording) per fase voor de fiets/voetgangersbruggen, inclusief de trappen 2 Aantal uit te werken fases: 2 fiets/voetgangers brug noord en fiets/voetgangersbrug zuid 2 Tekeningen aanleveren op schaal 1: 500 Formaat van de tekeningen: A 0 1 Tekeningen uitwerken in kleur 3 Tekeningen digitaal aanleveren in PDF-formaat in kleur De tekeningen worden door de directie ter goedkeuring voorgelegd aan Tijdelijke Verkeersmaatregelen van de gemeente Utrecht. De tekeningen dienen, 3 weken voor aanvang van het werk, aan de directie ter goedkeuring te worden voorgelegd. Rekening houden met het gestelde in paragraaf 08 in deel 2.1 en deel 3 artikel 01.13.08 van dit bestek.	EUR			N	

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
83								INMETEN EN ONTWERPEN			
830010	433101							Uitvoeren van ontwerpwerkzaamheden t.b.v. borging afdekelementen. Betreft: opstellen werktekeningen borging afdekelement Op basis van de volgende randvoorwaarden: -borging dient met regulier gereedschap gedemonteerd te kunnen worden Te leveren tekeningen: -detailtekeningen borging Indienen ter goedkeuring bij de directie	EUR		N
		1									
			1								
830020	433101							Uitvoeren van ontwerpwerkzaamheden t.b.v. afdekking mangat. Betreft: uitwerking ontwerp afdekking mangat, inclusief bevestiging Op basis van de volgende randvoorwaarden: -tekening 413927-C-3-0001 Te leveren tekeningen: -detailtekeningen afdekking -detailtekeningen bevestiging Indienen ter goedkeuring bij de directie	EUR		N
		1									
			1								
85								ONDERZOEKEN EN METINGEN			
8510								<u>Lasonderzoek</u>			
851010	439999							Uitvoeren NDO onderzoek Betreft lasnaden NDO onderzoeken voor alle onderdelen , genoemd in bestekspostgroep 33, volgens de bepalingen in deel 3 van dit bestek. Uitgangspunt voor het uitvoeren van het lasonderzoek is EXC3 conform NEN EN 1090-2. Visuele beoordeling 100% van de scheuren. Ter plaatse van hoeklassen controle middels magnetisch onderzoek. Ter plaatse van stompe lassen middels ultrasoon onderzoek. Rapportage aan de directie ter beschikking stellen.	EUR		N

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
9								STAARTPOSTEN			
91								EENMALIGE KOSTEN			
910010	610101							Inrichten van werkterrein. In het inrichten van het werkterrein is begrepen het aanvoeren en opstellen van alle voor het werk benodigde bouwkantoren, keten, wagens, werkplaatsen en loodsen, het aanleggen van parkeerplaatsen en hulpwegen inclusief het aanleggen en aansluiten van de hierbij benodigde kabels en leidingen. Hulpmiddelen opdrachtgever: nader gespecificeerd volgens bestekspostnr(s). n.v.t. Het binnen het werkgebied aanwezige werkterrein zal in nader overleg met de directie worden bepaald. De aannemer dient er rekening mee te houden dat de inrichting van een bouwplaats in de beschermingszone van RWS vergunningsplichtig is.	EUR		
910020	610102							Opruimen van werkterrein. In het opruimen van het werkterrein is begrepen het opbreken en afvoeren van alle voor het werk benodigde bouwkantoren, keten, wagens, werkplaatsen en loodsen, inclusief het opbreken en afvoeren van de verharding van parkeerplaatsen en hulpwegen en het in de voorgeschreven toestand brengen van het werkterrein. Voor de oplevering dienen alle hulpmiddelen te zijn verwijderd en afgevoerd, met uitzondering van de hulpmiddelen omschreven in bestekspostnr(s). Het werkterrein na ontruimen in de oorspronkelijke toestand brengen Alle kabels en leidingen verwijderen	EUR		
910030	610199							Aan- en afvoer materieel.	EUR		
910040	610199							Werken vanaf het water. Betreft: toepassen voorzieningen bereikbaarheid onderzijde/zijkant dekken vanaf het water. Inclusief de benodigde scheepvaartvoorzieningen en actieve scheepvaartbegeleiding. Actieve scheepvaartbegeleiding die voldoet aan de door RWS daaraan gestelde voorwaarden voor het Amsterdam Rijnkanaal. Inclusief voorzieningen t.b.v. het tegengaan van verontreiniging van de omgeving.	EUR		
910050	610199							Werken vanaf het land. Betreft: toepassen voorzieningen bereikbaarheid onderzijde/zijkant dekken vanaf het land. Inclusief voorzieningen t.b.v. het tegengaan van verontreiniging van de omgeving.	EUR		
95								STELPOSTEN			
950010	610501							Stelpost. Kleine leveringen en werkzaamheden. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: Door de directie op te dragen kleine leveringen en	EUR	5.000,00	V

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
								werkzaamheden			
950020	610501		9					Stelpost. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: Leverantie benodigde bevestigingsmiddelen.	EUR	5.000,00	V
950030	610501		9					Stelpost. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: Leverantie stofringen opleggingen.	EUR	5.000,00	V
950040	610501		9					Stelpost. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: De inzet van verkeersregelaars	EUR	25.000,00	V

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

3. BEPALINGEN

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

01 01 ALGEMENE BEPALINGEN**01 01 01 VAN TOEPASSING ZIJNDE BEPALINGEN**

- 01 Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen, zoals laatstelijk vastgesteld in januari 2015, hierna te noemen 'de Standaard', uitgegeven door de Stichting CROW. Tot de Standaard behoort mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de door de Stichting CROW uitgegeven Errata op de Standaard, zoals deze op de dag van aanbesteding luidt.
- 02 De Standaard is tegen betaling verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de CROW-website (www.crow.nl). De Errata op de Standaard is gratis als pdf-bestand te downloaden vanaf de RAW-website: www.crow.nl/raw.

01 01 10 OVERLEGGEN AANNEMINGSBEGROTING

- 01 Binnen 10 werkdagen na opdracht verstrekt de aannemer aan de opdrachtgever een gespecificeerde aannemingsbegroting. In deze aannemingsbegroting moeten de in deel 2.2 genoemde besteksposten worden onderbouwd.
- Onderbouwen conform onderstaande onderbouwing:
- materieel (productienormen, uren, prijs per eenheid);
 - materiaal (aantal eenheden, prijs per eenheid);
 - arbeid (arbeidsnorm, aantal uren, prijs per eenheid).

01 01 13 KORTING

- 01 Indien de aannemer de door of namens de directie gegeven opdrachten niet nakomt of de in het bestek gegeven voorschriften en/of bepalingen niet naleeft, zal per geval een korting worden toegepast van € 500,00. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is. Verbeurdverklaring van de korting vindt plaats voor iedere afwijking, ongeacht de toerekenbaarheid van de tekortkoming aan de aannemer. Indien het hiervoor bedoelde geval langer dan een etmaal voortduurt of in stand blijft, geschiedt verbeurdverklaring van de korting bij de aanvang van ieder volgend etmaal. Het opleggen van de korting laat het recht van Gemeente Utrecht op schadevergoeding onverlet.

01 01 14 WIJZIGINGEN EN AANVULLINGEN OP DE U.A.V. 2012

- 01 In afwijking op paragraaf 35 lid 1 van de U.A.V. 2012 wordt bepaald dat meer werk op het bestek, zoals bedoeld in de leden 1a, 1c en 1e van paragraaf 35, zal worden verrekend op basis van voorcalculatie van de kostprijs van de uit te voeren werken, verhoogd met een percentage ter dekking van algemene kosten en winst & risico van 10%.

In dit percentage worden geacht de kosten van werkvoorbereiding en projectleider eveneens te zijn opgenomen. De eenmalige kosten en uitvoeringskosten worden hierbij niet verrekend, tenzij dit tot onrechtvaardigheden zou leiden. De voorcalculatie dient vergezeld te gaan van een gedetailleerde begroting in uren, materieel, materiaal, onderaanneming (ook uitgesplitst in uren, personeel, materieel en materiaal). Alleen op deze wijze aangeboden meer werk komt in aanmerking voor beoordeling.

Motivatatie bij lid 01: In deze aanbesteding wordt van deze bepaling van het U.A.V. 2012 afgeweken om voor de aanbesteding duidelijkheid te verschaffen, zodat voor inschrijver/aannemer duidelijk is waarmee bij meer werk op het bestek gerekend dient te worden.

- 02 Paragraaf 43b, lid 2 van de U.A.V. 2012 wordt gewijzigd in:
Indien door de opdrachtgever verzekeringen in verband met het werk zijn aangegaan of zullen worden aangegaan, worden de condities en bepalingen daarvan op verzoek verstrekt.

Motivatatie bij paragraaf lid 02: In deze aanbesteding wordt van deze bepaling van het U.A.V. 2012 afgeweken om de lasten zoveel mogelijk te beperken.

- 03 Paragraaf 49, lid 1 van de U.A.V. 2012 vervalt en wordt vervangen door:
Verschillen van mening tussen de gemeente Utrecht en de wederpartij zullen zoveel mogelijk langs minnelijke weg worden opgelost. Indien een verschil van mening niet langs minnelijke weg is opgelost, wordt er geacht een geschil te bestaan.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

- 04 Paragraaf 49, lid 2 van de U.A.V. 2012 vervalt en wordt vervangen door:
Alle geschillen, daaronder begrepen die welke door slechts één der partijen als zodanig wordt beschouwd, die naar aanleiding van of in verband met de uitleg of de tenuitvoerlegging van deze overeenkomst mochten ontstaan, zullen bij uitsluiting worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Utrecht, tenzij de partijen alsnog een andere vorm van geschillenbeslechting overeenkomen.
- 05 Paragraaf 49, lid 3 van de U.A.V. 2012 vervalt en wordt vervangen door:
De aannemer, die een geschil betreffende de eindafrekening aan de in het tweede lid genoemde bevoegde rechter ter beslechting voorlegt, nadat de opdrachtgever zijn definitieve beslissing omtrent de eindafrekening schriftelijk ter kennis van de aannemer heeft gebracht, is niet ontvankelijk in hetgeen hij meer of anders vordert dan die eindafrekening inhoudt, indien hij het geschil aanhangig maakt later dan zes maanden nadat de opdrachtgever bij aangetekende brief de aandacht van de aannemer op deze termijn heeft gevestigd, tenzij de vordering voortvloeit uit een omstandigheid, welke eerst na het verloop van die termijn is gebleken.
- 06 Paragraaf 49, lid 4 en paragraaf 49 lid 5 van de U.A.V. 2012 vervallen.
- Motivatie bij lid 03 t/m 06: In deze aanbesteding wordt van deze bepaling van het U.A.V. 2012 afgeweken, omdat de gemeente Utrecht de geschillen in eerste instantie zoveel mogelijk langs minnelijke weg wil oplossen. Vervolgens acht de gemeente Utrecht het meer geschikt dat de gewone rechter oordeelt in geschillen, voornamelijk bij niet of minder technische geschillen.

01 01 15 VRIJWARING EN UITSLUITING M.B.T. WET KETENAANSPRAKELIJKHEID

- 01 De opdrachtgever heeft noch jegens de aannemer, noch jegens eventuele onderaannemers enige verplichting om bij te dragen in door uitvoeringsorganen van de sociale verzekering danwel de belastingdienst geïnde premies, voorschotpremies of belastingen, welke een met (een deel van) het werk belaste onderaannemer onbetaald zal hebben gelaten.
- 02 De aannemer vrijwaart de opdrachtgever voor alle aanspraken, welke door bedoelde uitvoeringsorganen of de belastingdienst terzake zullen worden gedaan, alsmede voor verhaalaanspraken van eventuele onderaannemers, die met (een deel van) het werk zullen worden belast.
- 03 Teneinde aanspraken van onderaannemer(s) jegens opdrachtgever te voorkomen, zal de (onder)aannemer in door hem af te sluiten onderaannemingsovereenkomst de onder lid 01 omschreven bepaling, alsmede deze bepaling opnemen.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

01 02 BETALINGSREGELINGEN: AANNEMINGSSOM**01 02 03 GROOTTE VAN DE BETALINGSTERMIJN**

- 03 Ten behoeve van de besteksadministratie van het project dient de aannemer na gunning de zelfstandige inschrijvingsstaat digitaal (.zsx-formaat) in bij de directie.

01 04 BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING**01 04 01 ALGEMEEN**

- 01 De risicoregeling als bedoeld in paragraaf 01.04 van de Standaard is niet van toepassing.

01 05 BETALINGSREGELINGEN: DECLARATIES**01 05 01 INDIENEN DECLARATIES**

- 01 Facturering gebeurt middels e-factuur. De e-factuur voldoet aan de hieraan door de Gemeente gestelde eisen. Indien e-factuur niet mogelijk is, dan is facturatie via een readable pdf-formaat op het volgende e-mailadres ook toegestaan: factuur@utrecht.nl. Andere vormen van facturatie accepteert de Gemeente niet.

- 02 Op de factuur vermeldt de aannemer:

- de wettelijke vereisten waaraan de factuur moet voldoen, waaronder: naam, adres, postcode, woonplaats, IBAN-nummer en BIC-gegevens, BTW-nummer, KvK-nummer;
- uniek factuurnummer van de aannemer;
- de factuurdatum;
- omschrijving van het werk;
- het factuuradres van de aannemer;
- het totale factuurbedrag inclusief en exclusief BTW;
- het door de Gemeente afgegeven bestelnummer. Op de factuur staat altijd maar één bestelnummer;
- eventuele nadere eisen in overleg met de Gemeente;
- bij credit-factuur vermeldt de aannemer het factuurnummer en het bestelnummer van de corresponderende debet-factuur.

Indien een factuur niet voldoet aan bovenstaande eisen, zoals een verkeerd bestelnummer of het ontbreken van een bestelnummer, kan de Gemeente deze factuur weigeren en gaat zij dus niet tot betaling over. Als de Gemeente de factuur weigert, is zij niet aansprakelijk voor eventuele schade van de aannemer.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

01 07 ZEKERHEIDSTELLING**01 07 01 WAARDE EN VORM ZEKERHEIDSTELLING**

- 01 Het bepaalde in artikel 01.07.01 lid 02 van de Standaard is niet van toepassing.
De zekerheid als bedoeld in artikel 01.07.01 lid 01 van de Standaard moet bij de aanbesteder zijn binnengekomen binnen 7 dagen na de datum van het daartoe door of vanwege de aanbesteder gedane verzoek.

01 08 BIJDRAGEN**01 08 01 BIJDRAGE RAW-SYSTEMATIEK**

- 01 Een 'bijdrage RAW-systematiek met specificatie', als bedoeld in artikel 01.08.01 van de Standaard, wordt verlangd.

Ten behoeve van de bijdrage RAW-systematiek zal de opdrachtgever in de CROW-registratiemodule de afdracht verleggen naar de aannemer.

Hiertoe geeft de aannemer in de eerste bouwvergadering onderstaande gegevens door:

- Bedrijfsnaam
- Plaats
- Contactpersoon
- E-mail adres contactpersoon
- Telefoonnummer contactpersoon

De aannemer ontvangt daarna een e-mail met de link naar het specificatieformulier.

Na invullen en verwerking van het specificatieformulier ontvangt de aannemer een factuur van de CROW.

01 09 KABELS EN LEIDINGEN**01 09 01 ALGEMEEN**

- 01 Bij het mechanisch verrichten van werkzaamheden in de ondergrond in de nabijheid van kabels en leidingen rond wateren en waterkeringen is tevens van toepassing CROW-publicatie 500, zoals deze drie maanden voor de dag van aanbesteding luidt.
- 02 De bereikbaarheid en het gebruik van brandkranen en afsluiters mogen in geen enkel opzicht worden belemmerd.
- 03 De aannemer verzorgt zo nodig de aanvraag voor het tijdig verkrijgen van aansluiting op het net bij het netbeheer (STEDIN) van het energieleverende bedrijf (ENECO). Eventuele coördinatie, i.v.m. het afschakelen en weer inschakelen van de netvoeding, dient eveneens door de aannemer te worden verzorgd.
- 04 De aannemer dient ten behoeve van het opsporen en herstel van storingen aan de aan hem opgedragen werkzaamheden een contactpersoon op te geven die gedurende het werk 24 uur per dag bereikbaar is. Indien de directie of de onderhoudsaannemer van de gemeente dit verzoekt, dient binnen 1 uur na dit verzoek een aanvang met het herstel te worden gemaakt.
Als niet voldaan wordt aan die eisen zullen de kosten voor herstel bij de inschrijver achteraf in rekening worden gebracht dan wel worden ingekort op de betaling.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

01 09 02 INFORMATIE-OVERDRACHT

- 04 De aannemer moet er op bedacht zijn dat de ligging van dienstleidingen e.d. meestal niet op de in artikel 01.09.02 lid 01 van de Standaard bedoelde tekeningen aangegeven zijn.
- 05 Indien de aannemer (ondergrondse) kabels of leidingen beschadigt, moet hij hiervan onmiddellijk melding maken aan het meldadres/ de meldadressen van de betrokken leidingsbeheerder(s) en de directie.
- 07 De aannemer dient, voorafgaand aan de uitvoering van werkzaamheden aan bekabeling, voorzorgsmaatregelen te nemen volgens onderstaande procedure:
- 1) Voorafgaand aan de werkzaamheden aan lichtpunten, bekabeling of voedingspunt, dient de aannemer zelf de installatie veilig te stellen, ter voorkoming van inschakeling door derden, d.m.v. het plaatsen van een hangslot, het tijdelijk vervangen van zekeringen door dummies.
 - 2) Er dient een waarschuwing melding (bordje opgehangen in de verdeelinrichting van het voedingspunt) aangebracht te worden dat het betreffende voedingspunt tijdelijk voor werkzaamheden is uitgeschakeld en dat er NIET ingeschakeld mag worden. Ook dient het mobiele nummer van de monteur vermeld te zijn bij de mededeling.
 - 3) Vervolgens dient de aannemer de drie fasen en de nul, achter de uitgeschakelde en geborgde schakelaar of de aangebrachte dummie-zekeringen, te koppelen aan aarde.
 - 4) Op locatie voorafgaand aan de werkzaamheden dient er gemeten te zijn dat er geen spanning op de installatie staat.
 - 5) De aannemer is, samen met de door de aannemer in te zetten monteurs verantwoordelijk voor de veilige afwikkeling van de werkzaamheden en de veiligheid van anderen, die op dat moment werken aan de installatie.
 - 6) Er mag niet gewerkt worden aan een installatie zonder het nemen van de bovenstaande veiligheidsmaatregelen en er mag nimmer gewerkt worden aan bekabeling onder spanning.
 - 7) De aannemer dient een korte omschrijving van de werkzaamheden, de veiligheidstoestand en de naam en telefoonnummer van de betreffende monteur achter te laten in het logboek van het voedingspunt.
 - 8) Na afronding van de werkzaamheden, mag het voedingspunt alleen weer ingeschakeld worden, wanneer er is vastgesteld dat er niet door anderen gewerkt wordt aan het voedingspunt. Dit kan aannemer worden vastgesteld doordat er verder geen andere waarschuwing bordjes in het voedingspunt aanwezig zijn, behalve het waarschuwing bordje van de aannemer. Op het moment dat er wel een extra waarschuwing bordje aanwezig is, dient deze monteur gebeld te worden en te worden overlegd hoe de veiligheid voor deze monteur verder geborgd kan blijven.

Indien de aannemer, of de medewerkers hiervan, zich niet houden aan het bovenstaande, wordt dit door de gemeente opgevat als een misdrijf en zal dit gemeld worden aan de Arbo-inspectie.

Direct voorafgaand aan de werkzaamheden en direct na afloop hiervan, dient er een e-mail te worden gestuurd naar swmbovl@utrecht.nl, waarin de bijzonderheden inzake de veiligheid worden vermeld.

Tevens dient de aannemer voor aanvang van een werk dit per mail te melden bij Tijdelijke Verkeersmaatregelen Utrecht.

De kosten van dit lid worden geacht te zijn inbegrepen in de eenheidsprijzen.

- 08 Werkzaamheden aan de kabels voor openbare verlichting dienen in spanningsloze toestand te worden uitgevoerd, conform NEN 1010, NEN-EN 50110-1 en NEN 3140.
- 09 De aannemer dient bij de oplevering van (deel)opdrachten een opleveringsrapport te overhandigen met een eigen verklaring dat hij verklaart dat aan alle geldende (veiligheids-)voorschriften van de NEN 1010 en andere geldende veiligheidsnormen wordt voldaan en voor de gehele installatie de veiligheid gewaarborgd is van personen levenden have. Het inspectierapport conform NEN 1010 hoofdstuk 6 dient minimaal de volgende taken te bevatten:
- inspectierapport van de beveiligingen
 - CE- compatibiliteitsverklaring voor de gehele installatie
 - visuele controle volgens NEN 1010
 - metingen en beproevingen volgens NEN 1010 (o.a. aarding etc.)
 - isolatieweerstand van de gehele installatie
- De kosten voor dit rapport dienen in de eenheidsprijzen van de betreffende besteksposten te zijn inbegrepen.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

01 09 03 VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER

- 01 In aanvulling op het bepaalde in artikel 01.09.02 lid 01 van de Standaard 2015, dient de aannemer, voor aanvang van de werkzaamheden, voor alle onderdelen van het werk, contact op te nemen met:

KLIC landelijk meldpunt

tel: 0800-0080

E-mail: klic@aanvraag.nlInternet: www.kadaster.nl/klic (voor informatie, maar ook voor direct / snel melden)

Minstens 1 week voordat werkzaamheden in de nabijheid van kabels, leidingen, brandkranen, afsluiters en dergelijke zullen worden verricht, informeert de aannemer alle betreffende leidingbeheerders en de directie omtrent het tijdstip, de plaats en de wijze van uitvoering van het werk. Vóór de start van de werkzaamheden overhandigt de aannemer kopieën van deze meldingen aan de directie.

Aan de door de opdrachtgever cq. directie verstrekte gegevens omtrent de ligging van kabels en leidingen dan wel andere ondergrondse obstakels kunnen geen rechten worden ontleend.

De aannemer volgt de aanwijzingen en orders op van de betrokken beheerder(s) en de directie, waarbij bijzondere voorschriften voor de uitvoering zoals het ontgraven in handkracht worden beschouwd als tot zijn normale verplichtingen behorend. De ligging van kabels en leidingen in de onmiddellijke nabijheid van de uit te voeren werkzaamheden opzoeken en aangeven d.m.v. het graven van proefsleuven en vastleggen t.o.v. vaste punten en N.A.P.

- 02 Binnen een afstand van 2 meter t.o.v. aanwezige kabels en leidingen mag geen opslag van materialen en grond plaatsvinden, of keten e.d. worden geplaatst.

01 10 VERGUNNINGEN**01 10 02 DOOR DE OPDRACHTGEVER AANGEVRAAGDE VERGUNNINGEN**

- 01 Door of vanwege de opdrachtgever zijn geen vergunningen aangevraagd.
- 02 Alle eventuele overige vergunningen, ontheffingen en/of privaatrechtelijke toestemmingen, dienen door de aannemer aangevraagd te worden. Tevens behoort tot de volledige verantwoordelijkheid van de aannemer de juiste, volledige en tijdige nakoming van de uit de verleende vergunningen e.d. voortvloeiende beperkingen, aanwijzingen, eisen en voorschriften.
- 03 Onverminderd hetgeen gesteld is in lid 02, wordt de aannemer gewezen op de volgende vergunningen, ontheffingen en meldingen die te voorzien zijn voor de werkzaamheden boven, op en rondom het Amsterdam Rijnkanaal met Rijkswaterstaat als bevoegd gezag.
- vergunningsaanvraag op grond van de Waterwet (artikel 6.5 lid C) voor het plaatsen en het gebruik van een werkterrein en opslag van materieel binnen de Waterstaatszone
 - BBPR-ontheffingen (Binnenvaart Politiereglement) voor objecten in de vaarweg en evt. voor het gebruik van de meerplaats.
 - BLBI-melding (Besluit Lozing Buiten Inrichting)

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

01 11 VERBAND MET ANDERE WERKEN**01 11 01 WERKEN DIE IN ELKANDER GRIJPEN**

- 01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de U.A.V. 2012 wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:
- de werkzaamheden uit het onderhavige bestek;
 - reguliere onderhoudswerkzaamheden aan verharding en groen (vegen/snoeien/etc.), door of namens de gemeente Utrecht

01 13 KWALITEITSPAN, ALGEMEEN SCHEMA, WERKPLAN, FLEXIBELE UITVOERINGSTERMIJN**01 13 06 ALGEMEEN**

- 01 Van de aannemer wordt een algemeen tijdschema, als bedoeld in paragraaf 26 van de U.A.V. 2012, verlangd.
- 02 Naast een algemeen tijdschema wordt van de aannemer een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de U.A.V. 2012, verlangd omvattende:
- een uitvoeringsplan reinigings- en conserveringswerkzaamheden, conform Standaard, artikel 56.23.05.
 - een uitvoeringsplan aanbrengen stalen onderdelen, conform artikel 43.13.01.
 - een plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen (zie artikel 01.17.07 in deel 3 van dit bestek)
- 04 Bij het opstellen van het tijdschema dient de aannemer rekening te houden met de:
- uitvoering van de onder artikel 01.11.01 lid 01 genoemde werken;
 - in artikel 01.13.08, 01.13.09, 01.13.10 en in par. 62.12 aangegeven voorwaarden.

01 13 08 FASERING EN VERKEER

- 01 Het werk gefaseerd uitvoeren.
- 02 De fasering dient aan de navolgende voorwaarden te voldoen:
1. te allen tijde dient per rijrichting 1 rijstrook beschikbaar te zijn voor het autoverkeer, dit mag worden gecombineerd op 1 dek;
 2. te allen tijde dient voor het fiets- en voetverkeer 1 dek beschikbaar te zijn, inclusief de trappen bij de landhoofden;
 3. werkzaamheden dienen per brugdek in 1 fase uitgevoerd te worden.
- 03 De volgende werkzaamheden dienen in de nacht uitgevoerd te worden:
nvt
- 04 De volgende werkzaamheden dienen in een weekend uitgevoerd te worden:
nvt

01 13 09 WERKTIDEN

- 01 Tenzij elders in het bestek anders aangegeven, liggen de toegestane werktijden tussen: maandag t/m vrijdag van 07.00 uur - 19.00 uur.
Transporten van materieel c.q. materiaal mogen niet voor 07.00 op het werk plaatsvinden.
In overleg met en na toestemming van de directie kan hiervan worden afgeweken.

01 13 10 FASERING BIJ WERKEN BOVEN DE VAARWEG

- 01 Bij het werken boven de vaarweg rekening houden met onderstaande randvoorwaarden:
- maximaal hinderklasse 3 conform Werkwijze Minder Hinder Vaarwegen;
 - minimale doorvaartbreedte op het Amsterdam Rijnkanaal (beschikbare passage) bedraagt te allen tijde 50 meter;
 - gegarandeerde doorvaarthoogte (voor beschikbare passage) NAP +8,65m.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

01 14 BOUWSTOFFEN**01 14 02 KEURING VAN BOUWSTOFFEN (GECERTIFICEERDE BOUWSTOFFEN)**

- 01 Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met:
- KOMO-(attest-met-)productcertificaat;
 - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen;
 - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk;
 - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen;
- met inachtneming van het bepaalde in de navolgende leden, leveren met deze kwaliteitsverklaringen.
- 02 Een overzicht van de bouwstoffen als bedoeld in lid 01 kan worden verkregen:
- voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwiteit te Rijswijk;
 - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk;
 - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem;
 - voor het GASTEC QA-keur bij KIWA Gas Technology te Apeldoorn.
- 03 Bij het transport, de opslag en de verwerking van bouwstoffen als bedoeld in lid 01, de voorschriften welke daaromtrent in het bestek zijn opgenomen volgen, alsmede, voorzover daarmede niet in strijd, de richtlijnen vermeld in de kwaliteitsverklaringen.
- 04 Wanneer de aannemer bouwstoffen, waarvan levering met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 mogelijk is, wenst te betrekken van een producent die deze bouwstoffen niet met deze kwaliteitsverklaring levert, worden de desbetreffende bouwstoffen door of vanwege de directie gekeurd overeenkomstig paragraaf 18 van de U.A.V. 2012, met dien verstande dat de hieraan verbonden kosten voor rekening van de aannemer komen.
De directie kan verlangen dat de aannemer deze bouwstoffen voor zijn rekening laat keuren door een door de directie aan te wijzen keuringsinstituut. In dat geval dient de aannemer een afschrift van het keuringsrapport aan de directie te overleggen.
- 05 Het bepaalde in lid 04 is niet van toepassing voor de navolgende bouwstoffen die uitsluitend met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 moeten worden geleverd:
- nvt
- 06 Bouwstoffen die met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 worden geleverd, worden geacht te zijn gekeurd in de zin van paragraaf 18 van de U.A.V. 2012 indien het desbetreffende document aan de directie is afgegeven en de bouwstoffen door de directie op het werk zijn geïnspecteerd.
- 07 Het bepaalde ten aanzien van de keuring als bedoeld in lid 06 is niet van toepassing op de navolgende bouwstoffen:
- nvt
- Deze bouwstoffen zullen overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 18 van de U.A.V. 2012 worden gekeurd.

01 14 07 ALGEMEEN

- 01 Bij alle met naam, toenaam, merknaam of fabrieksnaam genoemde bouwstoffen te lezen "of gelijkwaardig".

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

01 16 VERZEKERINGEN**01 16 02 VERZEKERINGEN DOOR DE OPDRACHTGEVER**

- 01 De opdrachtgever zal voor haar rekening en mede ten behoeve van de architect, adviseurs, constructeurs, aannemer(s) en onderaannemer(s) een bouwverzekering (CAR-verzekering) afsluiten.
- 02 Een kopie van de polis is als bijlage 07 aan dit bestek toegevoegd. De aannemer wordt geacht met de inhoud van de polis bekend te zijn. De aannemer dient, als verzekerde, de in de polis gestelde verplichtingen na te komen.
- 03 De dekking van de bouwverzekering loopt vanaf de datum waarop het werk op het werkterrein een aanvang neemt tot het einde van de onderhoudsperiode.
- 04 De aansprakelijkheid van de aannemer volgens de Wet of uit overeenkomst wordt niet beperkt, verminderd of gewijzigd door enige bepaling betreffende verzekering in dit artikel, waaronder mede verstaan wordt zijn verplichtingen alle schade volledig te herstellen en het werk volgens bestek op te leveren.
- 05 Het eigen risico dat op de bouwverzekering van toepassing is, is voor rekening van de aannemer, evenals alle niet door de bouwverzekering gedekte schaden en/of vorderingen, waarvoor de aannemer volgens dit bestek aansprakelijk is.
- 06 Schadegevallen dienen onmiddellijk door de aannemer telefonisch te worden gemeld aan de bouwdirectie. Binnen 24 uur dient de aannemer de ontstane schade met toelichting van het gebeurde schriftelijk mede te delen aan de bouwdirectie. In geval van (een vermoeden van) een strafbaar feit dient de aannemer binnen 24 uur aangifte te doen bij de politie en andere daarvoor in aanmerking komende personen.
- 07 De bouwdirectie beslist welke partij namens verzekerden de schade met de verzekeraar regelt.
- 08 De uit hoofde van deze verzekering door de opdrachtgever ontvangen schadeuitkeringen zullen aan de aannemer worden uitbetaald, al naar gelang de aannemer met het herstel van de schade is gevorderd.

01 16 03 VERZEKERINGEN DOOR DE AANNEMER

- 01 De aannemer zal bij de uitvoering van een werk alleen gebruik maken van (gehuurd) materieel, waarvan de burgerlijke aansprakelijkheid, waartoe dit materieel aanleiding kan geven, gedekt is door een verzekering (WAM). Indien gebruik wordt gemaakt van zodanig materieel dient tevens de aansprakelijkheid van de opdrachtgever, de directie en de huurder te zijn medeverzekerd en mag de schade aan ondergrondse kabels en leidingen en dergelijke niet zijn uitgesloten.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

01 17 VRIJGEKOMEN MATERIALEN**01 17 06 VERVOEREN VAN VRIJGEKOMEN MATERIALEN NAAR EEN INRICHTING**

- 04 Indien niet anders vermeld, worden vrijgekomen materialen geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben. Deze materialen afvoeren naar een bewerkings-, verwerkings- of eindverwerkingsinrichting als bedoeld in de Wet milieubeheer. De kosten voor een eventueel benodigd bewijsmiddel en de daarbij behorende acceptatiekosten zijn voor rekening van de aannemer.
- 05 Als aanvulling op lid 03 van par. 01.17.06 van de Standaard geldt:
De vrijgekomen materialen waarbij in deel 2.2 van dit bestek voor de hoedanigheid wordt verwezen naar lid 05 van art. 01.17.06 van dit bestek worden beschouwd als toepasbare bouwstof. Hiervan is geen bewijsmiddel als bedoeld in het Besluit Bodemkwaliteit aanwezig, maar deze vrijgekomen materialen kunnen zonder bewijsmiddel als toepasbare bouwstof worden afgevoerd naar:
Theo Pouw bv
Isotopenweg 29
3504 AC Utrecht.
De acceptatiekosten zijn voor rekening van de aannemer.
- 06 Indien de aannemer de in lid 05 bedoelde vrijgekomen materialen naar een andere dan hierboven genoemde verwerkingsinrichting afvoert, zijn de kosten voor een eventueel benodigd bewijsmiddel en de daarbij behorende acceptatiekosten voor rekening van de aannemer.

01 17 07 PLAN VOOR HET OMGAAN MET VRIJGEKOMEN MATERIALEN

- 01 Een plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen, als bedoeld in artikel 01.17.07 lid 01 van de Standaard, wordt verlangd voor de volgende vrijgekomen materialen:
- alle vrijkomende materialen

01 17 08 BEWIJS VAN ONTVANGST

- 01 In aanvulling op artikel 01.17.08 lid 01 van de Standaard wordt bepaald:
Bewijzen van acceptatie moeten binnen 1 week na afvoer aan de directie worden overhandigd.

01 17 12 VERVOERSREGISTRATIE

- 01 De aannemer draagt zorg voor een vervoersregistratie van de te vervoeren materialen. Deze registratie moet binnen acht werkuren aan de directie zijn overhandigd.
- 02 In de vervoersregistratie moet zijn opgenomen:
- kenteken + naam transporteur;
 - tijden van vertrek en aankomst;
 - soort lading + globale hoeveelheid in m3;
 - plaats van herkomst en bestemming naar Theo Pouw B.V.,
- elke lading voorzien van een afschrift weegbon.
- 03 Op de weegbonnen dient te zijn aangegeven:
- het bruto en het netto weegresultaat;
 - het kenteken;
 - de datum en de tijdstippen van weging.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

01 19 ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN**01 19 02 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSCOÖRDINATIE**

- 01 De V&G-coördinator voor de uitvoeringsfase, zoals bedoeld in artikel 01.19.02 lid 01 van de Standaard, zorgt er namens de opdrachtgever voor dat het project (conform Arbeidsomstandighedenbesluit artikel 2.27) wordt aangemeld bij de arbeidsinspectie via: <http://www.arbeidsinspectie.nl> (submenu formulieren). Een uitdraai van de "Kennisgeving Bouwwerk" wordt zichtbaar aangebracht op de Bouwplaats en wordt aan de opdrachtgever in afschrift verstrekt.
- De V&G-coördinator voor de uitvoeringsfase, zoals bedoeld in artikel 01.19.02 lid 01 van de Standaard, draagt zorg voor het actualiseren, als bedoeld in artikel 2.27 lid 2 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.
- 02 Het gedurende de uitvoeringsfase geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan en het dossier, als bedoeld in artikel 2.31 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.

01 26 BOUWVERGADERINGEN**01 26 01 ALGEMEEN**

- 01 Tijdens de uitvoering van het werk zullen op regelmatige tijden bouwvergaderingen worden gehouden met de opdrachtgever, directie, aannemer en andere door de directie te bepalen personen of instanties, met inachtneming van het bepaalde in paragraaf 27 lid 9 van de UAV 2012.
- 02 De aannemer is verplicht de vergaderingen bij te wonen, mits deze tenminste 3 dagen van tevoren zijn aangekondigd.
- 03 Van deze vergaderingen zullen door de directie notulen worden opgemaakt welke, indien de directie zulks verlangd, zowel door de aannemer als door de directie voor akkoord moeten worden getekend.

01 26 02 AGENDAPUNT REVISIE

- 01 Een vast agendapunt in elke bouwvergadering is de voortgang en de kwaliteit van het vastleggen van revisiegegevens door de aannemer.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

01 27 HINDER**01 27 01 GELUIDHINDER**

- 01 De grenswaarde voor het geluidsniveau in Utrecht is vastgesteld in het document "Handhaafinstructie Geluidshinder 2015" dat online beschikbaar is en na een verzoek aan de directie UAV beschikbaar wordt gesteld.
- 02 Voor de 'dagperiode' (ma. t/m za 07:00 - 19:00) kunnen werkzaamheden met een dagwaarde tot 60 ab(A) altijd zonder ontheffing worden uitgevoerd. Voor een maximale blootstellingsduur zijn hogere waarden toelaatbaar zonder ontheffing conform tabel in de 'Handhaafinstructie geluidshinder 2015'.
- 03 Voor de 'avondperiode' (19:00 - 23.00) is altijd een ontheffing noodzakelijk.
- 04 Voor de 'nachtperiode' (23.00 - 07.00) is altijd een ontheffing noodzakelijk.
- 05 Voor zon- en feestdagen kan in uitzonderlijke gevallen, met zwaarwegend belang, ontheffing verleend worden.

01 28 ALTERNATIEVE VOORSTELLEN (TIJDENS DE UITVOERING)**01 28 01 BEPALINGEN TEN AANZIEN VAN ALTERNATIEVE VOORSTELLEN**

- 01 Met inachtneming van onderstaande leden is het de aannemer, na de gunning, toegestaan om ten aanzien van de in het bestek voorgeschreven constructies, bouwstoffen of werkwijzen alternatieve voorstellen in te dienen.
- 02 De directie behoudt zich te allen tijde het recht voor om alternatieve voorstellen af te wijzen.
- 03 Alternatieve voorstellen worden schriftelijk bij de directie ingediend. Een voorstel dient naast een duidelijke technische omschrijving in te gaan op alle mogelijke gevolgen van het alternatief ten aanzien van het ontwerp, de planning, vergunningen, kosten en invloed op werkzaamheden derden.
- 04 Alle gevolgen van het alternatief, zowel ten aanzien van het ontwerp als de uitvoering dienen in het alternatief te zijn inbegrepen.
- 05 Indien overeenstemming wordt bereikt over het toepassen van een alternatieve constructie, bouwstof of werkwijze dan wordt deze wijziging als bestekswijziging aan de aannemer opgedragen.
- 06 Eventuele door de aannemer te vervaardigen tekeningen en berekeningen worden beoordeeld volgens de in het bestek opgenomen of door de directie nader vast te stellen beoordelingsprocedure voor berekeningen en tekeningen.
- 07 Ongeacht eventuele intellectuele eigendomsrechten, krijgt de opdrachtgever een onvoorwaardelijk en eeuwigdurend recht om het werk en een daaraan ten grondslag liggend (alternatief) ontwerp kosteloos en zonder voorafgaande toestemming te wijzigen en te vernietigen.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

01 29 PROJECT SOCIAL RETURN**01 29 01 VERPLICHTING VAN DE AANNEMER**

- 01 De gemeente investeert samen met haar aannemers in de sociale infrastructuur van gemeente en regio. Eén van de instrumenten om dit te doen is Social Return. Social Return maakt het mogelijk dat investeringen die de gemeente doet naast het 'gewone' rendement, ook een concrete sociale winst opleveren. Als bijkomende verplichting op het voorliggend bestek moet de aannemer 3% van de opdrachtsom inzetten voor Social Return. De aannemer kan zijn Social Return verplichting invullen door middel van de bouwblokkenmethode. Deze methode is uitgewerkt in de bijlage "Handleiding Social Return".
- 02 De aannemer aan wie dit werk wordt gegund, is verantwoordelijk voor het uitvoeren van de Social Returnverplichting. Ter ondersteuning hierbij kan de projectleider Social Return van de gemeente Utrecht worden ingeschakeld. Dit ontslaat de aannemer nooit van de hiervoor genoemde verantwoordelijkheid. Het proces dat na gunning door de aannemer moet worden gestart staat uitgewerkt in de bijlage "Handleiding Social Return".
- 03 Opdrachtgever is gerechtigd om betaling van het niet gerealiseerde deel van de 5% van de opdrachtsom op te schorten, totdat door Opdrachtgever is vastgesteld dat aannemer gedurende de uitvoering van het werk aan alle verplichten die in het kader van Social Return op de aannemer rusten, heeft voldaan.
- 04 Door inschrijving verklaart de inschrijver zich akkoord met het bovenvermelde.

01 30 WET ARBEID VREEMDELINGEN**01 30 01 WET ARBEID VREEMDELINGEN & WET OP DE IDENTIFICATIEPLICHT**

- 01 De aannemer is onder verwijzing naar paragraaf 6 lid 11 van de U.A.V. 2012 gehouden te voldoen aan alle verplichtingen die hij heeft op grond van de Wet arbeid vreemdelingen en de Wet op de identificatieplicht. Daaronder valt in het bijzonder, maar niet uitsluitend, het tijdig aanvragen van de werkstellingsvergunningen. De aannemer verstrekt de directie, ter acceptatie, voor aanvang van de werkzaamheden -of tijdens de werkzaamheden indien en zodra zich wijzigingen voordoen in de bij de werkzaamheden ingezette personen- kopieën van de juiste en vereiste:
 - a. documenten op grond van de Wet arbeid vreemdelingen, met inbegrip van de tewerkstellingsvergunningen;
 - b. identificatie in de zin van de Wet op de identificatieplicht en de Wet arbeid vreemdelingen.Zonder kopieën van de hiervoor genoemde documenten ter acceptatie te hebben verstrekt aan de directie is het tewerkstellen van vreemdelingen niet toegestaan.
- 02 De aannemer dient er voor te zorgen dat zijn onderaannemer(s) en/of leverancier(s) op de bepalingen van de Wet arbeid vreemdelingen en de Wet op de identificatieplicht gewezen worden -waaronder de verplichtingen genoemd in 01 a. en 01 b.- en dat zij die bepalingen naleven.
- 03 De aannemer vrijwaart de opdrachtgever voor alle schade die de opdrachtgever lijdt of zal lijden als gevolg van eventuele boetes die hij op grond van het overtreden van de Wet arbeid vreemdelingen en/of de Wet op de identificatieplicht opgelegd mocht krijgen als gevolg van het tewerkstellen van vreemdelingen door aannemer. De aannemer vrijwaart de opdrachtgever voorts voor alle schade die de opdrachtgever lijdt of zal lijden als gevolg van eventuele boetes die hij op grond van het overtreden van de Wet arbeid vreemdelingen en/of de Wet op de identificatieplicht opgelegd mocht krijgen als gevolg van het tewerkstellen van vreemdelingen door de door deze ingeschakelde onderaannemer en/of leveranciers. De aannemer ontvangt van de opdrachtgever de boeteaanzegging (het voornemen een boete op te leggen) en het definitieve boetebesluit zo spoedig mogelijk na ontvangst ervan door de opdrachtgever en in ieder geval tijdig voor het maken van bezwaar. De aannemer draagt zorg voor tijdige betaling dan wel voldoening van de boetes aan opdrachtgever. Tijdig betekent het hebben voldaan van de boete binnen vijf weken na de dagtekening van het boetebesluit op het door de opdrachtgever aangewezen bankrekeningnummer, bij gebreke waarvan de aannemer een boete verbeurt van € 500,00 per dag dat de boete niet binnen voornoemde termijn wordt voldaan. Alle kosten die voortvloeien uit het niet tijdig voldoen van de boete zullen voorts voor rekening zijn van de aannemer en op eerste verzoek aan de opdrachtgever worden vergoed.
- 04 Indien de aannemer van mening is dat opdrachtgever met succes verweer kan voeren (zienswijze, bezwaar,

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

beroep, voorlopige voorziening) tegen een boeteaanzegging of het uiteindelijke boetebesluit, dan treedt hij in overleg met opdrachtgever. Indien opdrachtgever eveneens van mening is dat verweer gevoerd dient te worden zal opdrachtgever dit in overleg met aannemer doen.

De kosten van de procedures komen voor rekening en risico van de aannemer en worden op eerste verzoek (onderbouwd met facturen) aan opdrachtgever voldaan. Het verlopen van termijnen dan wel het anderszins niet tijdig opkomen tegen boeteaanzeggingen, boetebesluiten, etcetera, komt geheel voor rekening en risico van de aannemer. Het niet opkomen tegen een boetebesluit door de opdrachtgever kan hem niet worden tegengeworpen.

In geval een boete geheel of gedeeltelijk wordt teruggedraaid en het daaraan ten grondslag liggende besluit formele rechtskracht heeft verkregen, zal de door de aannemer te veel op basis van het derde lid van dit artikel betaalde boete aan opdrachtgever door opdrachtgever aan hem worden voldaan.

- 05 De aannemer neemt tijdens de duur van het werk op eerste verzoek van de directie steekproeven ten aanzien van het aanwezig zijn van de in het eerste lid van dit artikel onder sub a en b genoemde documenten, waaronder mede te verstaan voornoemde documenten bij onderaannemers c.q. leveranciers.

01 31 ARBEIDSRECHTELIJKE WET- EN REGELGEVING**01 31 01 ARBEIDSRECHTELIJKE WET- EN REGELGEVING**

- 01 De aannemer houdt zich bij de uitvoering van de onderhavige overeenkomst aan de geldende arbeidsrechtelijke wet- en regelgeving en aan de van toepassing zijnde collectieve arbeidsovereenkomst (cao).
- 02 De aannemer legt alle arbeidsvoorwaardelijke afspraken ten behoeve van de uitvoering van de onderhavige overeenkomst op een inzichtelijke en toegankelijke wijze vast.
- 03 Indien opdrachtgever het vermoeden heeft dat de aannemer niet voldoet aan hetgeen genoemd in lid 01, verschaft de aannemer desgevraagd aan de opdrachtgever toegang tot de in lid 02 genoemde arbeidsvoorwaardelijke afspraken en werkt mee aan controles en audits uitgevoerd door of in opdracht van de opdrachtgever.
- 04 De aannemer legt alle in lid 01 tot met 02 genoemde verplichtingen onverkort op aan de derden waarmee aannemer overeenkomsten aangaat ten behoeve van de uitvoering van de onderhavige overeenkomst.
- 05 Op verzoek van opdrachtgever verschaft de aannemer aan (een vertegenwoordiger van) een vakbond toegang tot de bouwplaats. De opdrachtgever kan voorwaarden verbinden aan deze toegang.
- 06 De aannemer vrijwaart de opdrachtgever tegen alle in het kader van de onderhavige overeenkomst gemaakte aanspraken op grond van ketenaansprakelijkheid voor verschuldigd loon.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

01 32 TUSSENTIJDSE BEËINDIGING**01 32 01 TUSSENTIJDSE BEËINDIGING OVEREENKOMST**

- 01 De opdrachtgever heeft tevens het recht de onderhavige overeenkomst, zonder ingebrekestelling en met onmiddellijke ingang, tussentijds te beëindigen, indien blijkt dat door de aannemer of een van zijn ondergeschikten enig voordeel is, of wordt aangeboden of verschaft aan een persoon die deel uitmaakt van de gemeente Utrecht of aan een van haar ondergeschikten of vertegenwoordigers, waarbij naar oordeel van de opdrachtgever sprake is van kwade opzet of nalatigheid van een zekere ernst. Dit recht tot tussentijds beëindiging laat het recht van de opdrachtgever op vergoeding van kosten en/of schade onverlet.

01 33 TEKENINGEN EN BEREKENINGEN**01 33 01 DOOR DE AANNEMER TE MAKEN TEKENINGEN EN BEREKENINGEN**

- 01 Onder berekeningen en tekeningen worden verstaan alle berekeningen en tekeningen benodigd voor het te maken werk (inclusief hulpwerken en hulpconstructies).
- 02 De uitvoering van onderdelen welke door de aannemer uitgewerkt worden moet geschieden overeenkomstig de door de aannemer geleverde en door de directie voor "geen bezwaar" getekende berekeningen en tekeningen met bijbehorende stukken.

01 33 02 DOOR DE AANNEMER TE MAKEN BEREKENINGEN, ALGEMEEN

- 01 Berekeningen moeten logisch opgebouwd, overzichtelijk en gemakkelijk toegankelijk zijn. Aan de berekeningen een lijst toevoegen met berekeningsfilosofieën, uitgangspunten, randvoorwaarden en toegepaste voorschriften. In overleg met de directie vooraf de te beschouwen belastingen, de belastingcombinaties, berekeningswijze en schematisering vaststellen. Berekeningen zodanig inrichten dat zij op zichzelf staand en controleerbaar zijn.
- 02 Wanneer de berekening is voorzien van een computeruitvoer, hierbij een toelichting voegen waaruit voldoende duidelijk blijkt op welke mechanica-principes en rekenmethoden het computerprogramma berust. Bovendien bij deze berekeningen een duidelijk overzicht voegen van de relevante in- en uitvoergegevens van de computerberekeningen.
Geschiktheid en deugdelijkheid van te gebruiken computerprogramma's vooraf aantonen.
Computerberekeningen op essentiële onderdelen controleren d.m.v. handmatig gemaakte controleberekeningen.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

01 33 03**BEOORDELINGSPROCEDURE BEREKENINGEN EN TEKENINGEN**

- 01 De berekeningen en/of tekeningen, ondertekend door de aannemer, in tweevoud indienen. Tekeningen met bijbehorende berekeningen dienen gelijktijdig te worden ingediend. Bijbehorende staten gelijktijdig met de tekeningen indienen. Elk document heeft een uniek identificatienummer.
De directie zendt een exemplaar van elk van de berekeningen en/of tekeningen voorzien van eventuele opmerkingen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 2 weken na de datum waarop de aannemer deze heeft ingediend, terug.
Na het aanbrengen van eventuele wijzigingen door de directie nodig geacht, de berekeningen en/of tekeningen opnieuw ondertekend en van een wijzigingsdatum voorzien, binnen 2 weken in tweevoud indienen.
Deze procedure herhalen totdat de directie een exemplaar voor "geen bezwaar" gewaarmerkt terugzendt.
Daarna aan de directie de definitieve exemplaren leveren:
berekeningen en rapporten in drievoud, tekeningen in zesvoud.
De door de directie voor "geen bezwaar" gewaarmerkte berekeningen en/of tekeningen worden door de directie voor controle doorgestuurd naar Bouw- en Woningtoezicht. De controletermijn door Bouw- en Woningtoezicht bedraagt 5 weken.
Pas nadat de tekeningen en de berekeningen door de directie én Bouw- en Woningtoezicht voor akkoord getekend/geaccepteerd zijn mag de productie aanvangen.
- 02 De voor "geen bezwaar" gewaarmerkte berekeningen en tekeningen ontheffen de aannemer niet van de verantwoordelijkheid voor de deugdelijkheid van de gebezigde constructies. De aannemer controleert alle maten en is verantwoordelijk voor de door hem bepaalde constructies c.q. afmetingen.
Afwijkingen van de werkelijke maten t.o.v. de opgegeven maten kan nooit een reden zijn tot uitstel van oplevering of kwijtschelding van kortingen.

01 34**MILIEUEISEN UITVOERING****01 34 01****MILIEUEISEN - ZWARE VOERTUIGEN EN MOBIELE WERKTUIGEN**

- 01 Dieselmotoren van de door de aannemer in te zetten mobiele werktuigen waarvan het vermogen tussen 19 kW en 130 kW ligt, en die een variabel toerental hebben, moeten ten aanzien van de emissiewaarden ten minste voldoen aan Fasenorm III-A (volgens richtlijn 2004/26/EG).
- 02 Dieselmotoren van de door de aannemer in te zetten mobiele werktuigen waarvan het vermogen tussen 130 kW en 560 kW ligt, en die een variabel toerental hebben, moeten ten aanzien van de emissiewaarden ten minste voldoen aan Fasenorm III-B (volgens richtlijn 2004/26/EG).
- 03 Dieselmotoren van de door de aannemer in te zetten mobiele werktuigen met een constant toerental, moeten ten aanzien van de emissiewaarden ten minste voldoen aan Fasenorm II (volgens richtlijn 2004/26/EG).
- 04 Dieselmotoren van de door de aannemer in te zetten zware bedrijfswagens (categorie N2) moeten ten aanzien van de emissiewaarden ten minste voldoen aan de emissiestandaard Euro IV.
- 05 Dieselmotoren van de door de aannemer in te zetten zware voertuigen (categorie N3) moeten ten aanzien van de emissiewaarden ten minste voldoen aan de emissiestandaard Euro IV.
- 06 Onder door de aannemer in te zetten mobiele werktuigen, zware bedrijfswagens en/of zware voertuigen worden bedoeld alle voertuigen en werktuigen, voorzien van een dieselmotor, die worden ingezet om één of meerdere van de in dit bestek omschreven werkzaamheden uit te voeren.
- 07 De aannemer overlegt bij gunning een afschrift van de typegoedkeurings-papieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten mobiele werktuigen, zware bedrijfswagens en/of zware voertuigen.
- 08 Indien de dieselmotor, zoals genoemd onder lid 01 t/m 04, is voorzien van een typegoedkeuring volgens een buiten de EU geldende emissienorm dan geldt dat de inschrijver dient aan te tonen dat de, volgens deze buiten de EU geldende emissienorm vastgestelde emissiewaarden allen gelijk zijn aan of lager zijn dan de emissiewaarden volgens de betreffende Europese norm.
- 09 Voor elke door de directie geconstateerde overtreding kan een korting aan de aannemer worden opgelegd, groot € 1000,- per overtreding. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

43 STAALCONSTRUCTIES**43 1 STAALCONSTRUCTIES****43 12 EISEN EN UITVOERING****43 12 03 LASVERBINDINGEN**

- 03 Indien voor een lasproces een hogere input benodigd is dan 3,5 KJ/mm, wordt aanvullend destructief onderzoek geëist. Dit onderzoek omvat, op de productie lassen per heat plaat en/of per heat lasdraad:
- Volle trekstaaf;
 - Kerfslag test op +2,+5 en +1 mm van de fusion line.
- 04 Bij het kwalificeren van lasmethoden, zoals genoemd in paragraaf 7.4.1.2 van de NEN-EN 1090-2, kerfslagproeven uitvoeren bij de laagste temperatuur waarvoor de norm van de staalsoort kerfslagwaarden vereist.
- 05 In afwijking van EN ISO 15614-1 is een lasmethodekwalificatie proef van een stompe las niet geldig voor hoeklassen voor de uitvoeringsklasse EXC3.
- 06 De toepassing van andere dan in de NEN-EN 1090-2 genoemde lasprocessen is niet toegestaan.
- 07 Alle lasverbindingen in staalconstructies, die niet meer van binnen toegankelijk zijn, luchtdicht uitvoeren.
- 08 De aannemer dient passende maatregelen te treffen om het naderhand richten zoveel mogelijk te vermijden. Ingeval na het lassen bepaalde delen gericht of gevlaakt moeten worden, dient dit in koude toestand te geschieden. Richten door verwarming is slechts geoorloofd na overleg met en verkregen toestemming van de directie.
- 09 Bij de controle van de in lid 01 bedoelde lasverbindingen mag de aan het begin van de beproeving aangebrachte beproevingsdruk van 0,02 MPa gedurende ten minste één uur niet afnemen.
- 10 De toelaatbare plaatsafwijking van platen (of wand van buizen) ten opzichte van elkaar, ter plaatse van de montage-las, mag maximaal een zesde van de kleinste plaatdikte bedragen.
- 11 Langsnaden in buizen ter weerszijden van een rondnaad ten minste 300 mm laten verspringen.
- 12 Voor het maken van rondlassen in stalen buizen met een inwendige diameter kleiner dan 900 mm is het toepassen van een anti-parelring (of backing-strip) in plaats van een tegenlas toegestaan.
- 13 Overige constructieve- en lastechnische maatregelen i.v.m. krimpspanningen:
- de hoeveelheid laswerk tot een minimum beperken;
 - bij automatisch lassen aanloopstrippen toepassen (bv. poederdeklassen);
 - lasnaden moeten als het enigszins mogelijk is in de zwaarte-as van het profiel gelegd worden;
 - lasnaden die de constructie verstijven zo mogelijk als laatste aanbrengen;
 - de lasvolgorde moet van binnen naar buiten lopen, waardoor hoge krimpspanningen worden voorkomen;
 - de algemeen geldende regels van de lastechniek teneinde spanningsopbouw te voorkomen, toepassen.
- 14 Laspoortjes zijn niet toegestaan; alle lassen zijn zonder onderbreking doorlopend, tenzij op de Bestekstekening anders is aangegeven. Laspoortjes uitsluitend toepassen na toestemming van de directie. De laspoortjes (voorafgaand aan conservering) vollassen met een door de directie goedgekeurd reparatievoorstel.
- 15 Kettinglassen zijn niet toegestaan met uitzondering van de lassen tussen dunne plaat en achterliggend constructiemateriaal, welke thermisch verzinkt wordt dan wel van roestvast staal is. De spleetwijdte (opening) bedraagt dan minimaal 3 mm.
- 16 In afwijking van NEN-EN-ISO 15614-1 is een hardheidswaarde HV 10 groter dan 350 in de las- en in de overgangszone niet toegestaan.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

43 12 04 CONSTRUCTIE-DETAILS

- 01 Onderdelen waarin water kan blijven staan, voorzien van voldoende gaten voor waterafvoer.
- 02 Ruimten tussen elkaar kruisende profielen, kleiner dan 20 mm, dichten met stalen vulplaten.
- 03 Bij alle boutverbindingen waarbij contactcorrosie kan ontstaan dienen nylon ringen als isolator te worden gebruikt.
- 04 Indien in het bestek niet anders vermeld, dienen bouten inclusief bijpassende moeren en volgringen geleverd te worden.

43 12 05 BOUTVERBINDINGEN

- 01 Boutgaten t.b.v. voorspanbouten en windverbanden moeten worden geboord of geponst en 2 mm opgeboord.
- 02 Bij toepassen van voorspanbouten dienen berekeningen aangaande aandraaimoment, opneembare belasting e.d. door de aannemer vervaardigd te worden.

43 12 06 VERZINKEN VAN STAALWERK

- 01 Het verzinken uitvoeren met inachtnaam van de voorschriften genoemd in NEN-EN 1090-2:2018. De vereiste laagdikte is 80 µm (tenzij anders is aangegeven).
- 02 Stralen en verzinken uitvoeren in een gesloten ruimte, waarin de relatieve vochtigheid en de temperatuur regelbaar zijn, zodat deze aan nader door de directie te stellen eisen kunnen worden aangepast. Voor zover niet anders bepaald of volgens fabrieksvoorschrift wordt voorgeschreven, tijdens die behandeling in die ruimte een relatieve vochtigheid gelijk aan of lager dan 70% en een temperatuur gelijk aan of hoger dan 10 graden Celsius handhaven. In de ruimte waar wordt verzinkt mogen geen constructie en/of straalwerkzaamheden plaatsvinden.
- 03 Oppervlakken die onbereikbaar zijn bij het stralen, door middel van beitsen ontroesten.
- 04 Delen en vlakken die niet mogen worden gestraald, tijdens het stralen zodanig beschermen dat zij niet door het straalmiddel worden geraakt.
- 05 Het staalwerk opslaan en monteren zonder dat hierdoor beschadigingen van de zinklaag ontstaat. De eventueel na montage beschadigde onderdelen van het zinkwerk behandelen conform het bepaalde bij artikel 56.22.04 van de Standaard (voor zover van toepassing) en artikel 56.22.04 lid 01 van deel 3.
- 06 De, niet verzinkte, na montage niet meer bereikbare onderdelen van de staalconstructie, moeten voor het plaatsen 2 maal worden behandeld met een door de directie goed te keuren corrosiewerende verflaag.

43 12 07 UITVOERINGSKLASSE

- 01 De uitvoeringsklasse als bedoeld in de NEN-EN 1090-2 is als volgt:
 - Uitvoeringsklasse EXC3, tenzij anders aangegeven.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

43 13 INFORMATIE-OVERDRACHT**43 13 01 WERKPLAN**

- 01 Met betrekking tot het aanbrengen van de stalen onderdelen dient de aannemer een werkplan in bij de directie. Het werkplan wordt voor dit onderdeel van het werk aangemerkt als een gedetailleerd werkplan in de zin van paragraaf 26 lid 6 van de U.A.V. 2012. Naast het vermelde in paragraaf 26 lid 1 van de U.A.V. 2012 moet het plan tenminste de volgende gegevens bevatten:
- a. werkvolgorde en -methode;
 - b. te nemen veiligheidsvoorzieningen en -maatregelen;
 - c. een nauwkeurige specificatie van de naam/namen en adres(sen) van de eventuele onderaannemers, met de door hem(hen) te verrichten werkzaamheden.

43 13 02 VAN TOEPASSING ZIJNDE BEPALINGEN

- 01 De ter acceptatie aangeboden kwaliteitsdocumenten dienen op naam van de fabriek te staan en te zijn getekend en afgestempeld door een bevoegde kwaliteitsfunctionaris van deze fabriek. Tevens dienen 3.1 certificaten verstrekt te worden door de producent en niet door de handelaar.

43 15 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN**43 15 05 KEURING VAN LASVERBINDINGEN**

- 01 Op de navolgende lasverbindingen niet-destructief onderzoek uitvoeren:
- alle lasverbindingen visuele keuring;
 - alle stompe X-lassen voor 100% U.T. en M.T. onderzoeken;
 - overige lassen steekproefsgewijs voor 25% M.T. onderzoeken.
- 02 Eisen aan lasverbindingen volgens EXC3 volgens de NEN EN 1090-2:2018, tenzij anders aangegeven.
- 04 Ultrasoon-onderzoek (U.T.-onderzoek) uitvoeren volgens de van toepassing zijnde normen voor het uitvoeren van lasonderzoek zoals opgenomen in de NEN EN 1090-2018, behoudens de in de code genoemde afkeuringscriteria. Bij het U.T.-onderzoek kan aldus onderscheid worden gemaakt tussen fouten die boven het 100%-niveau vallen, (bovenste kromme), fouten die tussen het 100%- en het 50%-niveau vallen, en fouten die beneden het 50%-niveau vallen (tweede kromme).
Alle in de lasnaad aangetoonde fouten, die tot afkeuring leiden, repareren. Deze fouten zijn:
- a. algemeen:
fouten van twee-dimensionale aard, zoals scheuren, verbindingsfouten en onvolkomen doorlassingen (onafhankelijk van het foutniveau);
 - b. U.T.-onderzoek:
 1. alle fouten die boven het 100%-niveau vallen indien:
 - bij platen tot en met 20 mm. dikte de foutlengte groter is dan 6 mm;
 - bij platen van 20 mm. tot en met 60 mm dikte de foutlengte groter is dan 1/3 van de plaatdikte;
 2. alle fouten die boven het 100%-niveau vallen, doch niet langer zijn dan de onder 1 genoemde lengtegrenzen, en niet zijn gescheiden door een foutloze las van 120 mm lengte;
 3. alle fouten die tussen het 50%- en 100%-niveau vallen en waarvan de foutlengte groter is dan 20 mm;
 4. alle fouten die tussen het 50%- en 100%-niveau vallen, waarvan de foutlengte groter is dan 6 mm, doch kleiner dan 20 mm en niet gescheiden zijn door een foutloze las van 120 mm lengte.
- 05 Ten aanzien van röntgen-onderzoek vindt de kwalificatie van de foto's plaats volgens I.I.W. Foto's met een kwaliteitcijfer 1 of 2 worden goedgekeurd. Foto's met een kwaliteitcijfer 4 of 5 leiden tot afkeuring.
Foto's met een kwaliteitcijfer 3 is de goedkeuring of afkeuring ter beoordeling van de directie.
- 06 Indien een las met behulp van zowel U.T.- als röntgen-onderzoek is onderzocht en de resultaten strijdig zijn, geldt het volgende:

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

- voor de fouten genoemd in lid 04 onder sub a van dit artikel is het afkeuringscriterium van het onderzoek bepalend; U.T.-
- voor de fouten genoemd in lid 04 onder sub b van dit artikel is het afkeuringscriterium van het röntgen-onderzoek bepalend voor de reparatie.

43 15 06 KWALITEITSPLAN

- 05 Voor lassen overlegt de aannemer een apart kwaliteitsplan volgens NEN-EN 1090-2, hoofdstuk 4.2.2 aan de directie.
- Naast de items uit "Bijlage C van de NEN-EN 1090-2, Controlelijst voor de inhoud van een kwaliteitsplan", zijn in dit plan opgenomen:
- Overzicht inzetbaarheidslijst van de gecertificeerde lassers (WQTR's);
 - Verlengingsdocumenten van de lasser, waarin vermeld de testresultaten en onderzoeksrapporten van een geaccrediteerd onderzoekslaboratorium;
 - Goedgekeurde, van toepassing zijnde, lasmethodekwalificaties (PQR's), met vermelding van de essentiële variabelen en geldigheidsgebieden materiaal groep, type elektroden, type lasnaad, laspositie inclusief onderzoeksrapporten (NDO/DO);
 - Goedgekeurde, van toepassing zijnde, lasmethodebeschrijvingen (WPS);
 - Kwaliteitsdocumenten van het lastoevoegmateriaal met minimale treksterkte, vloeigrens, geldigheid lasposities, goedkeuring document keuringsinstantie;

43 15 07 KEURING VOORAFGAAND AAN HET VERZINKEN

- 01 Voorafgaand aan het verzinken dient de aannemer de directie in de gelegenheid te stellen het staalwerk te laten keuren.

43 16 BOUWSTOFFEN**43 16 01 BEWIJS VAN OORSPRONG EN KEURING VAN BOUWSTOFFEN**

- 01 De aannemer verstrekt de directie een fabriekskeuringsdocument (volgens NEN-EN 10204) van het door hem geleverde staal, afgegeven door de producent hiervan.
- Op deze documenten, die tevens als bewijs van oorsprong gelden, dienen vermeld te zijn:
- a. de naam van de producent;
 - b. de plaats van fabricage.
- Tevens dienen ten minste de volgende keuringscriteria van het staal opgenomen te worden:
- a. de vloeigrens;
 - b. de treksterkte;
 - c. de rek;
 - d. de buigproef;
 - e. de kerfslagwaarde;
 - f. chemische analyse.
- 02 Indien het fabriekskeuringsdocument als bedoeld in het vorige lid ontbreekt, is de aannemer verplicht het door hem geleverde staal te laten keuren door een door de directie aan te wijzen keuringsinstantie.
- De betreffende keuringscriteria staan in lid 01 onder sub a t/m f aangegeven.
- 03 De resultaten van de in lid 02 bedoelde keuring moeten in een keuringsrapport worden vastgelegd. Een afschrift moet door de aannemer binnen 2 weken na het gereedkomen van de keuring aan de directie worden verstrekt.
- 04 Indien niet anders aangegeven, het staal leveren in een kwaliteit S235J2G3 in lasbare en verzinkbare samenstelling.
- 05 Indien niet anders aangegeven dienen stalen bouten, moeren, sluitringen en andere bevestigingsmiddelen te worden geleverd in kwaliteit 8.8.
- 06 Indien niet anders aangegeven dienen roestvaststalen bouten, moeren, sluitringen en andere bevestigingsmiddelen te worden geleverd in kwaliteit A4, klasse 70.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

43 16 02 LASTOEVOEGMATERIALEN

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 43.16.02 van de Standaard moeten lastoevoegmaterialen voldoen aan de eisen gesteld in NEN EN 1090-2:2018.

43 16 03 CONSTRUCTIESTAAL

- 01 Voor materiaal dat eerst koud vervormd en daarna gelast wordt, geschikt materiaal toepassen en voorzien van de toevoeging "C" in de aanduiding (bijv. S355J2C+N).

56 CONSERVERINGSWERKEN**56 2 DEELHOOFDSTUK 56.2****56 22 EISEN EN UITVOERING****56 22 04 VOORBEHANDELEN/BIJWERKEN THERM. VERZINKT STAAL NA MONTAGE**

- 01 In aanvulling op het bepaalde in artikel 56.22.04 lid 04 van de Standaard geldt dat een zinkrijke verf met minimaal 91 gewichtsprocenten zinkstof of zinkpoeder gebruikt dient te worden. Er dient een minimale droge laagdikte van 1½ keer de voorgeschreven laagdikte te worden aangebracht.

56 22 11 EISEN AAN DE NOMINALE LAAGDIKTE

- 01 De voorgeschreven droge laagdikte, als genoemd in artikel 56.22.11 lid 01 van de Standaard, moet overeenkomen met NEN-ISO 19840. De correctiewaarden voor ruwheid zijn alleen van toepassing indien vooraf overeengekomen.
- 02 In aanvulling op artikel 56.22.11 lid 02 van de Standaard mag maximaal 20% van de metingen onder de nominale laagdikte liggen. De maximale laagdikte dient te worden afgestemd met de aanbevelingen van de producent.

56 22 12 WERKEN IN EEN GESLOTEN RUIMTE, NIEUWBOUW

- 01 De handelingen uit artikel 56.22.01, 56.22.02 en 56.22.10 (in het geval van nieuwbouw) van de Standaard uitvoeren in een gesloten ruimte, waarin de relatieve vochtigheid en de temperatuur regelbaar zijn, zodat deze aan nader door de directie te stellen eisen kunnen worden aangepast. Voor zover niet anders bepaald of volgens fabrieksvoorschrift wordt voorgeschreven, tijdens die behandelingen in die ruimte een relatieve vochtigheid gelijk aan of lager dan 70% en een temperatuur gelijk aan of hoger dan 10 graden Celsius handhaven.
- 02 In de ruimte waar wordt geconserveerd mogen geen constructie- en/of straalwerkzaamheden plaatsvinden.
- 03 Na het stralen en voor het conserveren dient de aannemer de directie in de gelegenheid te stellen het gestraalde staalwerk te inspecteren c.q. te controleren.

56 22 13 WERKEN IN DE OPEN LUCHT

- 01 De handelingen uit artikel 56.22.03 t/m 56.22.11 van de Standaard mogen in geen geval worden uitgevoerd wanneer het te schilderen object of onderdeel invloed heeft van regen, dauw, sterke wind, vorst, felle zon of op een vochtige ondergrond.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

56 23 INFORMATIEOVERDRACHT**56 23 05 UITVOERINGSPLAN**

- 02 Toevoegen bij punt c. Keuringen dienen namens de aannemer te worden uitgevoerd door:
- een NACE gecertificeerde coating inspecteur level 2 of level 3 of;
 - een FROSIO-gecertificeerde coating inspectuer level II of level III.

56 24 RISICOVERDELING EN GARANTIES**56 24 01 GARANTIE VERFSYSTEEM**

- 01 De aannemer dient na de conserveringswerkzaamheden als bedoeld onder hoofdbestekspostnummer 4 (conserveren), waarbij de bestaande verfsystemen zijn overschilderd of zijn verwijderd en nieuwe verfsystemen zijn aangebracht, een garantieverklaring aan de directie te overhandigen waarin het volgende is bepaald:
- a) De aannemer garandeert in ieder geval -maar niet uitsluitend- dat het totale conserveringssysteem welke in deze opdracht is aangebracht gedurende 5 jaar na oplevering:
 - Geen onthechting of soortgelijke gebreken vertoont vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (NEN-EN-ISO 4628-5:2016, klasse 0);
 - Geen blaasvorming of soortgelijke gebreken vertoont (dichtheidsklasse 0 volgens NEN-EN-ISO 4628-2:2016);
 - Geen scheurvorming of craquelé of soortgelijke gebreken vertoont; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen welke daarvan deel uit maken (klasse 0 volgens NEN-EN-ISO 4628-4:2016)
 - b) De ondergrond mag gedurende 5 jaar slechts corrosie vertonen die niet meer bedraagt dan klasse Ri 1 overeenkomstig de norm NEN-EN-ISO 4628-3:2003.
 - c) Het al dan niet optreden van de onder a) en b) genoemde gebreken zal niet worden geïnterpreteerd op het object als totaal maar op de individuele onderdelen waaruit het object is samengesteld. Onder onderdelen wordt in ieder geval -maar niet uitsluitend- verstaan alle individuele delen van het object welke door middel van bout, las, klink of andersoortige verbindingen zijn samengevoegd en als zodanig het object vormen.
 - d) De aannemer draagt op eerste aanzegging van opdrachtgever zorg voor herstel van onder de garantie vallende gebreken. Alle herstelwerkzaamheden welke voortkomen uit de garantieverplichtingen worden door de aannemer kosteloos uitgevoerd, met inbegrip (doch niet uitsluitend) van de conserveringswerkzaamheden als bedoeld onder hoofdbestekspostnummer 4 (conserveren). De onder deze bepaling opgenomen herstellplicht geldt niet indien aannemer aantoonst dat het gebrek niet aan hem kan worden toegerekend. Mechanische beschadigingen veroorzaakt door derden vallen buiten de garantieverplichtingen.
 - e) De garantieperiode vangt aan op de dag na einde onderhoudstermijn.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

56 25 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN**56 25 08 VERVUILING OMGEVING**

- 01 Bij uitvoering van straal- en conserveringswerkzaamheden op het werkterrein treft de aannemer alle daartoe noodzakelijke maatregelen, welke er toe leiden dat afkomende verfdelen, straalgrit, stof en spuitnevel e.d. niet in de open lucht en/of op het terrein komen. Het afkomend vuil, straalmiddel en de verfstoffen verzamelen en afvoeren naar een door de directie goedgekeurde verwerkings- of stortplaats.

61 WERK ALGEMENE AARD**61 2 DEELHOOFDSTUK 61.2****61 21 MAKEN VAN REVISIE DOOR DE AANNEMER****61 21 01 REVISIE ALGEMEEN**

- 01 Te verstaan is onder:
- a) revisie:
de vastgelegde revisiegegevens op revisietekeningen, revisieformulieren en overige revisiestukken;
 - b) revisiegegevens:
gegevens met betrekking tot de verschillen tussen de vooraf verstrekte tekeningen en de werkelijke situatie dan wel het werkelijk uitgevoerde werk;
 - c) revisietekeningen:
de vooraf verstrekte tekeningen waarop na de uitvoering van het werk de revisiegegevens zijn verwerkt.
- 02 De aannemer vervaardigt revisietekeningen van alle onderdelen van het werk. De revisietekeningen omvatten minimaal alle door de opdrachtgever verstrekte bestekstekeningen, eventuele verstrekte detailtekeningen en de eventuele door de aannemer te maken tekeningen.
Ook alle in de ondergrond blijvende zaken als damwanden, onderwaterbeton of geïnjekteerde grondlichamen c.a. moeten op tekening aangegeven worden met alle benodigde maten voor een goede locatie en toegepaste materialen.
- 03 Op alle tekeningen de revisiegegevens verwerken en alle tekeningen voorzien van een datumaanduiding en het opschrift "REVISIE".
- 04 De aannemer dient de revisiegegevens, met name van de onderdelen van het werk welke na gereedkoming niet zichtbaar of niet bereikbaar zijn, gedurende het werk vast te leggen en indien gevraagd te overleggen aan de directie.

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

61 21 02 PROCEDURE REVISIE, ALGEMEEN

- 01 De opdrachtgever stelt de basistekening(en) voor het maken van revisie digitaal ter beschikking.
- 02 De voortgang en de kwaliteit van het vastleggen van revisiegegevens door de aannemer zijn agendapunt in elke bouwvergadering, zie artikel 01.26.02.
- 03 Opname van de revisie vindt plaats bij ingebruikname en/of als tussenopname. Bij tussenopname's maakt de deelrevisie ook deel uit van de tussenopname.
- 04 Uiterlijk twee weken voor de dag van oplevering van het werk overlegt de aannemer een conceptversie van de revisie ter controle aan de directie.
- 05 Na goedkeuring van de revisie verstrekt de aannemer uiterlijk op de dag van oplevering de revisietekening(en) als digitaal produkt in:
 - dgn- en/of dwg- en/of dxf-bestandsformaat;
 - pfd-bestandsformaat, welke is voorzien van datum, namen en handtekeningen van aannemer en directie.
- 06 De goedgekeurde revisie dient te zijn ingediend voor het indienen van de eindtermijn.

62 VERKEERSMAATREGELEN BIJ WERK IN UITVOERING**62 1 DEELHOOFDSTUK 62.1****62 12 EISEN EN UITVOERINGEN****62 12 01 ALGEMEEN**

- 02 De aannemer moet de nodige hulp aan gebruikers van zij- en uitwegen verlenen, indien deze van de werkzaamheden hinder ondervinden.
De aannemer is verplicht tijdens de uitvoering de bestaande overpaden in stand te houden en de eigenaren c.q. gebruikers met hun voertuigen en dergelijke zo min mogelijk te belemmeren.
- 03 Met geen onderdeel van de uit te voeren werken mag worden begonnen voordat de door de aannemer te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen door de directie zijn goedgekeurd.

62 12 07 BEREIKBAARHEID

- 01 Ten behoeve van hulpverlenende diensten, aan- en afvoer van goederen en aangrenzende percelen, aanvoer bouwstoffen en dergelijke dient de aannemer maatregelen te nemen en te onderhouden op door de directie aan te wijzen plaatsen.
- 02 Eventueel aanwezige brandkranen moeten altijd toegankelijk blijven en daarom vrijblijven van grond, materialen e.d.
- 03 De aanwezige trottoirs moeten altijd toegankelijk blijven en daarom vrijblijven van grond, materialen e.d.
Doorgang van fiets- en voetgangersverkeer moet bij elke fase binnen het werkterrein gewaarborgd worden.

62 12 09 VERKEERSREGELAARS

- 01 Verkeersregelaars dienen te voldoen aan de "Regeling verkeersregelaars 2009".

Conservering Prins Clausbrug

Status: Definitief d.d. 11-02-2021

HFD PAR ART LID

62 13 INFORMATIE-OVERDRACHT**62 13 01 ALGEMEEN**

- 01 Als aanvulling op artikel 62.13.01 lid 03 van de Standaard wordt vermeld, dat aan de bespreking, voorafgaand aan de werkzaamheden ook de bereikbaarheidsmanager kan deelnemen.

62 15 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN**62 15 01 MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER**

- 01 Een plan van aanpak met betrekking tot verkeersmaatregelen moet op de eerste bouwvergadering door de aannemer worden overgelegd.
Het bestek vermeldt met welke categorie wegen en snelheden rekening moet worden gehouden bij het opstellen van dit plan.
De directie beoordeelt het plan van aanpak binnen een termijn van twee weken.
De door de directie verlangde wijzigingen zullen schriftelijk aan de aannemer worden meegedeeld en moeten binnen een door de directie te stellen termijn door de aannemer worden aangebracht. Indien de aannemer zich met de voorgestelde wijzigingen niet kan verenigen, deelt hij dit schriftelijk aan de directie mee.
Pas na schriftelijke goedkeuring van het plan van aanpak mag met de uitvoering van de daarin beschreven verkeersmaatregelen worden begonnen.
- 02 Zonder toestemming van de directie mogen de getroffen verkeersmaatregelen niet worden gewijzigd.
- 03 Het op- en afrijden van een gesloten weggedeelte door werkverkeer naar en van bij openbaar verkeer in gebruik zijnde rijstroken mag uitsluitend plaatsvinden via de door de directie aan te wijzen tijdelijke toegangen c.q. uitgangen.