



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

A27 Everdingen-Hoopipolder

Annexen

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





Annexen bij de Vraagspecificatie

Realiseren en in stand houden van de A27 Everdingen–Hooipolder

Datum 1 juni 2021
Versie A
Status Definitief
Zaaknummer 31127608

Colofon

| | | |
|-----------------|--|-----|
| Uitgegeven door | Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud Postbus 2232 3500 GE Utrecht | 4.5 |
| Status | Definitief | |
| Datum | 1 juni 2021 | |
| Versie | A | |

Inhoud

| | | |
|------------|--|----|
| Annex I | Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen..... | 5 |
| Annex II | Planning | 16 |
| Annex III | Acceptatieplan | 17 |
| Annex IV | Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden | 23 |
| Annex V | Vrijkomende materialen..... | 25 |
| Annex VI | Overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht alsmede van de tijdstippen waarop zij worden uitgevoerd | 28 |
| Annex VII | Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten | 34 |
| Annex VIII | Stelposten | 37 |
| Annex IX | Bankgarantie..... | 38 |
| Annex X | Verzekeringen | 40 |
| Annex XI | Geschillenregeling Advies Raad..... | 41 |
| Annex XII | Aanvullingen en afwijkingen op de UAV-GCI..... | 45 |
| Annex XIII | Informatie | 47 |
| Annex XIV | Prestatie- en beschikbaarheidsboetes | 50 |
| Annex XV | Garanties..... | 92 |
| Annex XVI | Prestatiemeten | 95 |
| Annex XVII | Twee-fasen aanpak | 96 |

Annex I Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen

Artikel 1. Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen

De volgende vergunningen zijn door de Opdrachtgever reeds aangevraagd en/of aan Opdrachtgever verleend:

| Besluit/Instrument | Wet | Activiteit | Bevoegd gezag | Opmerking |
|---|-------------------------------|---|---|---------------------------------|
| Ontheffing houtopstanden Rijkswaterstaat | Boswet; Wet natuurbescherming | Vellen en herplanten van houtopstanden | Ministerie van Economische Zaken en Klimaat | Generieke verkregen vergunning. |
| Bestemmingsplan 'Aansluiting A27 en Verbindingsweg Groote Haar' | RO | | Gemeente Giessenlanden | Vastgesteld op 11 mei-2017 |
| Saneringsbesluit | Milieubeheer | | Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | Vastgesteld op 20 december 2018 |
| Tracébesluit | Tracéwet | | Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | Vastgesteld op 20 december 2018 |
| Koninklijk Besluit | Wegenwet | Onttrekken aan de openbaarheid van aansluiting 34 | Koning | |
| Ontheffing Soortenbescherming | Wet natuurbescherming | Mitigerende en compenserende maatregelen | RVO | |

Daarnaast zal de Opdrachtgever de volgende procedures doorlopen:

| Besluit/Instrument | Wet | Activiteit | Bevoegd gezag | Opmerking/ datum waarop vergunning etc. moet zijn verkregen |
|--------------------|-----|------------|---------------|---|
| NVT | | | | |

Artikel 2. Kabels en leidingen

In onderstaand overzicht zijn de kabels en leidingen van derden weergegeven, conform de categorie-indeling als genoemd in de Vraagspecificatie Proces.

Tabel 1, Kabels en Leidingen Derden, categorie 1

| Nr | Beheerder | Medium | Objectcode |
|-----------|------------------|-----------------------------|-------------------|
| 1 | Brabant Water | Water | 700001 |
| 2 | Brabant Water | Water | 700004 |
| 3 | Brabant Water | Water | 700007 |
| 4 | Brabant Water | Water | 700015 |
| 5 | Brabant Water | Water | 700016 |
| 6 | Brabant Water | Water | 700023 |
| 7 | Brabant Water | Water | 700027 |
| 8 | Brabant Water | Water | 700028 |
| 9 | Brabant Water | Telecom (signaalkabel) | 700031 |
| 10 | Brabant Water | Water | 700034 |
| 11 | Brabant Water | Telecom (signaalkabel) | 700036 |
| 12 | Brabant Water | Water | 700037 |
| 13 | Dunea | Water | 710001 |
| 14 | EN Natuurlijk | Warmtenet, Oververhit water | 690001 |
| 15 | EN Natuurlijk | Warmtenet, Oververhit water | 690002 |
| 16 | EN Natuurlijk | Warmtenet, Oververhit water | 690003 |
| 17 | EN Natuurlijk | Warmtenet, Oververhit water | 690004 |
| 18 | Enexis | Gas HD | 480001 |
| 19 | Enexis | Gas HD | 480002 |
| 20 | Enexis | Gas HD | 480003 |
| 21 | Enexis | Gas HD | 480008 |
| 22 | Enexis | Gas HD | 480010 |
| 23 | Enexis | Gas HD | 480012 |
| 24 | Enexis | Gas HD | 480014 |
| 25 | Enexis | Gas HD | 480017 |
| 26 | Enexis | Gas HD | 480018 |
| 27 | Enexis | Gas HD | 480019 |
| 28 | Enexis | Gas LD | 520001 |
| 29 | Enexis | Gas LD | 520002 |
| 30 | Enexis | Gas LD | 520004 |
| 31 | Enexis | Gas LD | 520009 |
| 32 | Enexis | Middenspanning | 440001 |
| 33 | Enexis | Middenspanning | 440002 |
| 34 | Enexis | Middenspanning | 440003 |
| 35 | Enexis | Middenspanning | 440004 |
| 36 | Enexis | Middenspanning | 440005 |

| Nr | Beheerder | Medium | Objectcode |
|-----------|--------------------------|------------------------|-------------------|
| 37 | Enexis | Middenspanning | 440013 |
| 38 | Enexis | Middenspanning | 440014 |
| 39 | Enexis | Middenspanning | 440015 |
| 40 | Enexis | Middenspanning | 440020 |
| 41 | Enexis | Middenspanning | 440023 |
| 42 | Enexis | Middenspanning | 440024 |
| 43 | Enexis | Middenspanning | 440025 |
| 44 | Enexis | Middenspanning | 440029 |
| 45 | Enexis | Middenspanning | 440033 |
| 46 | Enexis | Middenspanning | 440041 |
| 47 | Enexis | Middenspanning | 440043 |
| 48 | Enexis | Laagspanning | 290002 |
| 49 | Enexis | Laagspanning | 290062 |
| 50 | Enexis | Laagspanning | 290063 |
| 51 | Enexis | Laagspanning | 290066 |
| 52 | Enexis | Telecom (signaalkabel) | 440022 |
| 53 | Eurofiber | Data | 40002 |
| 54 | Eurofiber | Data | 40003 |
| 55 | Eurofiber | Data | 40005 |
| 56 | Eurofiber | Data | 40006 |
| 57 | Eurofiber | Data | 40010 |
| 58 | Eurofiber | Data | 40011 |
| 59 | Eurofiber | Data | 40013 |
| 60 | Eurofiber | Data | 40018 |
| 61 | Eurofiber | Data | 40019 |
| 62 | Eurofiber | Data | 40020 |
| 63 | Gemeente Geertruidenberg | Drukriool | 760001 |
| 64 | Gemeente Geertruidenberg | Drukriool | 760003 |
| 65 | Gemeente Geertruidenberg | Vrij verval riool | 880005 |
| 66 | KPN | Data | 50010 |
| 67 | KPN | Data | 50017 |
| 68 | KPN | Data | 50018 |
| 69 | KPN | Data | 50021 |
| 70 | KPN | Data | 50036 |
| 71 | KPN | Data | 50038 |
| 72 | KPN | Data | 50061 |
| 73 | KPN | Data | 50068 |
| 74 | KPN | Data | 50077 |
| 75 | KPN | Data | 50082 |

| Nr | Beheerder | Medium | Objectcode |
|-----------|------------------|---------------|-------------------|
| 76 | KPN | Data | 50083 |
| 77 | KPN | Data | 50087 |
| 78 | KPN | Data | 50091 |
| 79 | KPN | Data | 50093 |
| 80 | Oasen | Data | 70002 |
| 81 | Oasen | Data | 70003 |
| 82 | Oasen | Water | 730003 |
| 83 | Oasen | Water | 730005 |
| 84 | Oasen | Water | 730007 |
| 85 | Oasen | Water | 730010 |
| 86 | Oasen | Water | 730011 |
| 87 | Oasen | Water | 730012 |
| 88 | Oasen | Water | 730013 |
| 89 | Oasen | Water | 730015 |
| 90 | Oasen | Water | 730017 |
| 91 | Oasen | Water | 730019 |
| 92 | Oasen | Water | 730023 |
| 93 | Oasen | Water | 730024 |
| 94 | Oasen | Water | 730027 |
| 95 | Oasen | Water | 730029 |
| 96 | Oasen | Water | 730030 |
| 97 | Oasen | Water | 730035 |
| 98 | Stedin | Data | 180012 |
| 99 | Stedin | Data | 180015 |
| 100 | Stedin | Data | 180016 |
| 101 | Stedin | Data | 180023 |
| 102 | Stedin | Data | 180027 |
| 103 | Stedin | Gas HD | 490003 |
| 104 | Stedin | Gas HD | 490004 |
| 105 | Stedin | Gas HD | 490005 |
| 106 | Stedin | Gas HD | 490006 |
| 107 | Stedin | Gas HD | 490007 |
| 108 | Stedin | Gas HD | 490008 |
| 109 | Stedin | Gas LD | 500016 |
| 110 | Stedin | Gas LD | 500017 |
| 111 | Stedin | Gas LD | 500019 |
| 112 | Stedin | Gas LD | 500021 |
| 113 | Stedin | Hoogspanning | 270001 |
| 114 | Stedin | Hoogspanning | 270002 |

| Nr | Beheerder | Medium | Objectcode |
|-----------|---|----------------|-------------------|
| 115 | Stedin | Hoogspanning | 270004 |
| 116 | Stedin | Middenspanning | 270003 |
| 117 | Stedin | Middenspanning | 460010 |
| 118 | Stedin | Middenspanning | 460013 |
| 119 | Stedin | Middenspanning | 460014 |
| 120 | Stedin | Middenspanning | 460015 |
| 121 | Stedin | Middenspanning | 460017 |
| 122 | Stedin | Middenspanning | 460018 |
| 123 | Stedin | Middenspanning | 460019 |
| 124 | Stedin | Middenspanning | 460021 |
| 125 | Stedin | Middenspanning | 460026 |
| 126 | Stedin | Middenspanning | 460027 |
| 127 | Stedin | Middenspanning | 460031 |
| 128 | Stedin | Middenspanning | 460036 |
| 129 | Stedin | Middenspanning | 460040 |
| 130 | Stedin | Middenspanning | 460042 |
| 131 | Stedin | Middenspanning | 460044 |
| 132 | Stedin | Middenspanning | 460045 |
| 133 | Stedin | Middenspanning | 460046 |
| 134 | Stedin | Laagspanning | 420016 |
| 135 | Stedin | Laagspanning | 420017 |
| 136 | Stedin | Laagspanning | 420018 |
| 137 | Stedin | Laagspanning | 420019 |
| 138 | Stedin | Laagspanning | 420021 |
| 139 | Stedin | Laagspanning | 420024 |
| 140 | Stedin | Laagspanning | 420043 |
| 141 | Stedin | Laagspanning | 420044 |
| 142 | Stedin | Laagspanning | 420046 |
| 143 | Stedin | Laagspanning | 420047 |
| 144 | Waterschap Brabantse Delta | Afvalwater | 850001 |
| 145 | Waterschap Brabantse Delta | Afvalwater | 850002 |
| 146 | Waterschap Rivierenland | Drukriool | 860005 |
| 147 | Waterschap Rivierenland | Drukriool | 860006 |
| 148 | Waterschap Rivierenland | Drukriool | 860007 |
| 149 | Waterschap Rivierenland | Drukriool | 860013 |
| 150 | Waterschap Rivierenland | Drukriool | 860014 |
| 151 | Ziggo | Data | 250010 |
| 152 | Century Link (Level3 Communications BV) | Data | 60002 |

| Nr | Beheerder | Medium | Objectcode |
|-----|---|--------|------------|
| 153 | Century Link (Level3 Communications BV) | Data | 60003 |
| 154 | Century Link (Level3 Communications BV) | Data | 60004 |
| 155 | Century Link (Level3 Communications BV) | Data | 60005 |
| 156 | Century Link (Level3 Communications BV) | Data | 60006 |
| 157 | Century Link (Level3 Communications BV) | Data | 60007 |
| 158 | Nederlandse Gasunie NV | Gas HD | 10001 |
| 159 | Nederlandse Gasunie NV | Gas HD | 10002 |
| 160 | Nederlandse Gasunie NV | Gas HD | 10003 |
| 161 | Nederlandse Gasunie NV | Gas HD | 10004 |

Tabel 2, Kabels en Leidingen Derden, categorie 2

| Nr | Net-beheerder | Medium | Naam kabel of leiding van derden categorie 2 waarvoor OG projectovereenstemming (heeft) bereikt | Planning bereiken overeenstemming (datum) | Verantwoorde feitelijke verwijdering / verlegging | Planning feitelijke verwijdering / verlegging |
|----|---------------|----------------|---|---|---|---|
| 1 | Enexis | Gas HD | 480005 | Ingevuld nadat POS-sen zijn getekend | Ingevuld nadat POS-sen zijn getekend | Ingevuld nadat POS-sen zijn getekend |
| 2 | Enexis | Gas HD | 480006 | | | |
| 3 | Enexis | Gas HD | 480016 | | | |
| 4 | Enexis | Gas HD | 480021 | | | |
| 5 | Enexis | Gas LD | 520016 | | | |
| 6 | Enexis | Middenspanning | 440009 | | | |
| 7 | Enexis | Middenspanning | 440010 | | | |
| 8 | Enexis | Middenspanning | 440012 | | | |
| 9 | Enexis | Middenspanning | 440018 | | | |
| 10 | Enexis | Middenspanning | 440026 | | | |
| 11 | Enexis | Middenspanning | 440031 | | | |

| Nr | Net-beheerder | Medium | Naam kabel of leiding van derden categorie 2 waarvoor OG projectovereenstemming (heeft) bereikt | Planning bereiken overeenstemming (datum) | Verantwoorde-lijke feitelijke verwijdering / verlegging | Plan-ning feite-lijke verwij-dering / verleg-ging |
|-----------|--------------------------|-----------------|--|--|--|--|
| 12 | Enexis | Midden-spanning | 440042 | | | |
| 13 | Enexis | Laag-spanning | 290013 | | | |
| 14 | Enexis | Laag-spanning | 290017 | | | |
| 15 | Enexis | Laag-spanning | 290028 | | | |
| 16 | Enexis | Laag-spanning | 290058 | | | |
| 17 | Enexis | Laag-spanning | 290067 | | | |
| 18 | Enexis | Laag-spanning | 290068 | | | |
| 19 | Enexis | Laag-spanning | 290070 | | | |
| 20 | Eurofiber | Data | 40007 | | | |
| 21 | Eurofiber | Data | 40016 | | | |
| 22 | Gemeente Geertruidenberg | Drukriool | 760009 | | | |
| 23 | Gemeente Geertruidenberg | Drukriool | 760010 | | | |
| 24 | KPN | Data | 50025 | | | |
| 25 | KPN | Data | 50039 | | | |
| 26 | KPN | Data | 50046 | | | |
| 27 | KPN | Data | 50051 | | | |
| 28 | KPN | Data | 50053 | | | |
| 29 | KPN | Data | 50054 | | | |
| 30 | KPN | Data | 50063 | | | |
| 31 | KPN | Data | 50064 | | | |
| 32 | KPN | Data | 50071 | | | |
| 33 | KPN | Data | 50074 | | | |
| 34 | KPN | Data | 50081 | | | |
| 35 | KPN | Data | 50084 | | | |
| 36 | KPN | Data | 50095 | | | |
| 37 | KPN | Data | 50097 | | | |

| Nr | Net-beheerder | Medium | Naam kabel of leiding van derden categorie 2 waarvoor OG projectovereenstemming (heeft) bereikt | Planning bereiken overeenstemming (datum) | Verantwoorde feitelijke verwijdering / verlegging | Planning feitelijke verwijdering / verlegging |
|----|-------------------------|-----------|---|---|---|---|
| 38 | KPN | Data | 50098 | | | |
| 39 | KPN | Data | 50099 | | | |
| 40 | KPN | Data | 50103 | | | |
| 41 | Oasen | Water | 730021 | | | |
| 42 | Oasen | Water | 730025 | | | |
| 43 | Stedin | Gas LD | 500010 | | | |
| 44 | Waterschap Rivierenland | Drukriool | 860002 | 12-11-2019 | WSRL | 270 dagen |
| 45 | Waterschap Rivierenland | Drukriool | 860004 | 12-11-2019 | WSRL | 450 dagen |

Artikel 3. Maatregelen Flora & Fauna

De volgende maatregelen voor beschermde flora en fauna zijn in het kader van de Ontheffing soortenbescherming van de Wet natuurbescherming door de Opdrachtgever reeds uitgevoerd en/of worden door Opdrachtgever uitgevoerd:

Tabel 1, Maatregelen F&F door Opdrachtgever uitgevoerd

| Nr | Soort | Functie | Locatie en soortcode | Mitigerende maatregel | Locatie | |
|----|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|---------|--------|
| | | | | | X | Y |
| 1 | Gewone dwergvleermuis | Paarverblijf | 1.27 | Mitigatie verblijfplaats | 120795 | 413786 |
| 2 | Gewone dwergvleermuis | Zomerverblijf | 1.27 | Mitigatie verblijfplaats | 120796 | 413788 |
| 3 | Gewone dwergvleermuis | Zomerverblijf | 1.3 | Mitigatie verblijfplaats | 132181 | 440825 |
| 4 | Gewone dwergvleermuis | Zomerverblijf | 1.4 | Mitigatie verblijfplaats | 132185 | 440829 |
| 5 | Gewone dwergvleermuis | Zomerverblijf | 1.5 | Mitigatie verblijfplaats | 132215 | 440862 |
| 6 | Gewone dwergvleermuis | Paarverblijf | 1.6 | Mitigatie verblijfplaats | 132198 | 440864 |
| 7 | Meervleermuis | Vliegroute | 2.1 | Mitigatie verblijfplaats | 132152 | 440842 |
| 8 | Sperwer | vaste verblijfplaats | 3.4 | Mitigatie verblijfplaats | 119171 | 410739 |
| 9 | Roek | vaste verblijfplaats | 4.10 | Mitigatie verblijfplaats | 121501 | 411585 |
| 10 | Roek | | 4.3 | Mitigatie verblijfplaats | 119996 | 411116 |

| | | | | | | |
|----|----------------------|----------------------|------|--------------------------|--------|--------|
| 11 | Roek | vaste verblijfplaats | 4.4 | Mitigatie verblijfplaats | 120066 | 411117 |
| 12 | Roek | vaste verblijfplaats | 4.5 | Mitigatie verblijfplaats | 124454 | 427425 |
| 13 | Roek | Kolonie | 4.6 | Mitigatie verblijfplaats | 125763 | 431422 |
| 14 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.1 | Mitigatie verblijfplaats | 118584 | 410579 |
| 15 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.12 | Mitigatie verblijfplaats | 128135 | 438294 |
| 16 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.13 | Mitigatie verblijfplaats | 124432 | 427170 |
| 17 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.14 | Mitigatie verblijfplaats | 124063 | 425773 |
| 18 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.15 | Mitigatie verblijfplaats | 134517 | 441760 |
| 19 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.16 | Mitigatie verblijfplaats | 123024 | 418330 |
| 20 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.17 | Mitigatie verblijfplaats | 121969 | 416536 |
| 21 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.18 | Mitigatie verblijfplaats | 120974 | 415117 |
| 22 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.19 | Mitigatie verblijfplaats | 120353 | 412036 |
| 23 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.2 | Mitigatie verblijfplaats | 118739 | 410609 |
| 24 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.20 | Mitigatie verblijfplaats | 120513 | 412500 |
| 25 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.21 | Mitigatie verblijfplaats | 120785 | 411262 |
| 26 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.22 | Mitigatie verblijfplaats | 118408 | 410526 |
| 27 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.23 | Mitigatie verblijfplaats | 126157 | 432227 |
| 28 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.24 | Mitigatie verblijfplaats | 130889 | 440914 |
| 29 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.25 | Mitigatie verblijfplaats | 120485 | 411151 |
| 30 | Buizerd | | 5.26 | Mitigatie verblijfplaats | 131861 | 440952 |
| 31 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.3 | Mitigatie verblijfplaats | 119313 | 410914 |
| 32 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.5 | Mitigatie verblijfplaats | 130292 | 440845 |
| 33 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.6 | Mitigatie verblijfplaats | 130472 | 440780 |
| 34 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.7 | Mitigatie verblijfplaats | 131726 | 440911 |
| 35 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.9 | Mitigatie verblijfplaats | 132021 | 440919 |
| 36 | Ruige dwergvleermuis | Paarverblijf | 6.1 | Mitigatie verblijfplaats | 117374 | 410555 |

| | | | | | | |
|----|--------------------------|----------------------|---------|--------------------------|--------|--------|
| 37 | Ruige dwergvleermuis | Paarverblijf | 6.10 | Mitigatie verblijfplaats | 120483 | 414113 |
| 38 | Ruige dwergvleermuis | Paarverblijf | 6.2 | Mitigatie verblijfplaats | 117432 | 410594 |
| 39 | Ruige dwergvleermuis | Paarverblijf | 6.3 | Mitigatie verblijfplaats | 117395 | 410631 |
| 40 | Ruige dwergvleermuis | Paarverblijf | 6.4 | Mitigatie verblijfplaats | 117493 | 410628 |
| 41 | Ruige dwergvleermuis | Paarverblijf | 6.5 | Mitigatie verblijfplaats | 117521 | 410657 |
| 42 | Ruige dwergvleermuis | Paarverblijf | 6.8 | Mitigatie verblijfplaats | 117488 | 410751 |
| 43 | Ruige dwergvleermuis | Paarverblijf | 6.9 | Mitigatie verblijfplaats | 120465 | 414091 |
| 44 | Bever | Burcht | 7.1 | Mitigatie verblijfplaats | 117290 | 410559 |
| 45 | Bever | Burcht | 7.2 | Mitigatie verblijfplaats | 117742 | 410700 |
| 46 | Bever | Burcht | 7.3 | Mitigatie verblijfplaats | 117828 | 410709 |
| 47 | Bever | Verblijf | 7.4 | Mitigatie verblijfplaats | 118812 | 410486 |
| 48 | Watervleermuis | Vliegroute | 8.1 | Mitigatie verblijfplaats | 132172 | 440844 |
| 49 | Zoogdieren (steenmarter) | onbekend | camera1 | Mitigatie verblijfplaats | 117664 | 410699 |
| 50 | Broedvogel | vaste verblijfplaats | y.99 | Mitigatie verblijfplaats | 124347 | 427395 |
| 51 | Broedvogel | vaste verblijfplaats | y.99 | Mitigatie verblijfplaats | 124310 | 427451 |
| 52 | Broedvogel | vaste verblijfplaats | y.99 | Mitigatie verblijfplaats | 125481 | 430692 |
| 53 | Broedvogel | vaste verblijfplaats | y.99 | Mitigatie verblijfplaats | 125521 | 430729 |
| 54 | Broedvogel | | y.99 | Mitigatie verblijfplaats | 118631 | 410565 |

De volgende maatregelen voor beschermde flora en fauna zijn in het kader van de Ontheffing soortenbescherming van de Wet natuurbescherming door de Opdrachtgever reeds afgesproken, maar dienen door Opdrachtnemer te worden uitgevoerd:

Tabel 2, Maatregelen F&F door Opdrachtgever afgesproken

| Nr | Soort | Functie | Locatie en soortcode | Mitigerende maatregel | Locatie | |
|----|-----------------------|--------------|----------------------|--------------------------|---------|--------|
| | | | | | X | Y |
| 1 | Gewone dwergvleermuis | Paarverblijf | 1.1 | Mitigatie verblijfplaats | 117341 | 410618 |
| 2 | Gewone dwergvleermuis | Paarverblijf | 1.23 | Mitigatie verblijfplaats | 117368 | 410704 |
| 3 | Gewone dwergvleermuis | Paarverblijf | 1.24 | Mitigatie verblijfplaats | 117353 | 410669 |

| | | | | | | |
|----|----------------------|----------------------|------|--------------------------|--------|--------|
| 4 | Roek | vaste verblijfplaats | 4.1 | Mitigatie verblijfplaats | 124723 | 428508 |
| 5 | Roek | vaste verblijfplaats | 4.2 | Mitigatie verblijfplaats | 124808 | 428596 |
| 6 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.4 | Mitigatie verblijfplaats | 126158 | 432181 |
| 7 | Buizerd | vaste verblijfplaats | 5.8 | Mitigatie verblijfplaats | 131958 | 440744 |
| 8 | Ruige dwergvleermuis | Paarverblijf | 6.6 | Mitigatie verblijfplaats | 117491 | 410703 |
| 9 | Ruige dwergvleermuis | Paarverblijf | 6.7 | Mitigatie verblijfplaats | 117508 | 410734 |
| 10 | Broedvogel | vaste verblijfplaats | y.99 | Mitigatie verblijfplaats | 123492 | 423531 |
| 11 | Broedvogel | vaste verblijfplaats | y.99 | Mitigatie verblijfplaats | 123574 | 423494 |
| 12 | Broedvogel | vaste verblijfplaats | y.99 | Mitigatie verblijfplaats | 132253 | 440771 |
| 13 | Broedvogel | vaste verblijfplaats | y.99 | Mitigatie verblijfplaats | 132611 | 440923 |
| 14 | Broedvogel | vaste verblijfplaats | y.99 | Mitigatie verblijfplaats | 132656 | 440765 |
| 15 | Broedvogel | | y.99 | Mitigatie verblijfplaats | 123075 | 427897 |
| 16 | Broedvogel | | y.99 | Mitigatie verblijfplaats | 123499 | 428011 |

Annex II Planning

In overeenstemming met artikel 2 lid 5, 6 en 7 van de Basisovereenkomst en met inachtneming van het gestelde in § 7 UAV-GCI dient de Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst deze data en de eventueel in de Vraagspecificatie daarop betrekking hebbende eisen in acht te nemen. Met betrekking tot de uiterste datum van voltooiing van het Werk en eventuele tussentijdse aanvaarding in het kader van voltooiing van onderdelen van het Werk wordt verwezen naar artikel 2 lid 5 sub a van de Basisovereenkomst. Met betrekking tot de uiterste datum van oplevering van het Werk en eventuele tussentijdse aanvaarding in het kader van oplevering van onderdelen van het Werk wordt verwezen naar artikel 2 lid 5 sub b en lid 6 en 7 van de Basisovereenkomst.

In de planning dient minimaal rekening gehouden te worden met de volgende afhankelijkheden:

- 1 Geluidsscherm aan de Nieuwe Verbindingsweg Raamsdonksveer t.o.v. zorgcomplex "De Kloosterhoeve" (OBJ-0482) dient gereed te zijn voordat gestart wordt met de Uitvoeringswerkzaamheden aan GOW Verbindingsweg gelegen tussen de Donge en de rotonde bij metrereng 2.100 (OBJ-0275) ter hoogte van OBJ-0482.
- 2 Verwerving van de benodigde gronden door Opdrachtgever conform bijlage B0207 tekening 'A27HH_Beschikbaarheid Terrein', versie H.
- 3 Met de start van de Uitvoeringswerkzaamheden van de volgende geluidsschermen liggend aan de rijksweg A15 mag op zijn vroegst één (1) jaar voor feitelijke voltooiingsdatum (VD) worden begonnen:
 - OBJ-0673: GC A15 HRR km 93,61 – 94,25;
 - OBJ-0674: GC A15 HRR km 95,83 – 96,24.

Annex III Acceptatieplan

| Document(en) ter Acceptatie | Moment van indienen | Aantal exemplaren | Acceptatie-termijn | Eisen |
|--|---|------------------------|--------------------|--|
| Een en ander conform Basisovereenkomst: | | | | |
| art.12 sub a | art.12 sub b | art.12 sub c | art.12 sub e | art.12 sub d |
| Projectmanagement | | | | |
| Volmacht van vertegenwoordiger van de Opdrachtnemer alsmede die van diens vervanger | 7 dagen na opdracht-verlening | 1 hardcopy en digitaal | 7 dagen | UAV-GCI, §2 leden 7 en 8 |
| Projectmanagementplan | 12 weken na opdracht-verlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, PM100 |
| Procesbeschrijvingen cq. onderliggende plannen aan het projectmanagementplan | Rekening houdende met § 23-9 UAV-GCI | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, PM110 |
| Procesbeschrijving Integraal veiligheidsmanagement (inclusief onderliggende plannen en documenten) | 12 weken na opdracht-verlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, IV020 |
| Procesbeschrijving calamiteiten | 30 weken na opdracht-verlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, IV100 |
| Procesbeschrijving Incidentmanagement | 12 weken na opdracht-verlening | 1 digitaal | 21 dagen | Bijlage [VKM], VM500 |
| Procesbeschrijving machineveiligheid | 9 maanden na opdracht-verlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, MV020 en MV030 |
| Risicobeoordeling machineveiligheid | 6 weken voor start betreffende Uitvoeringswerkzaamheden | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, MV040 |
| Projectbeheersing | | | | |
| Planning | 12 weken na opdracht-verlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, PL100 |

| Document(en) ter Acceptatie | Moment van indienen | Aantal exemplaren | Acceptatie-termijn | Eisen |
|--|--|--------------------------|---------------------------|--|
| Detailbegroting | 12 weken na opdracht-verlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspeci- ficatie Proces, FM120 |
| Termijnstaat | 12 weken na opdracht-verlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspeci- ficatie Proces, FM200 |
| Prestatiemeetsysteem | 24 weken na opdracht-verlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspeci- ficatie Proces, §2.6 |
| Plan van Aanpak 'Opleveren en overdragen' | 12 weken na opdracht-verlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspeci- ficatie Proces, OO010 |
| Omgevingsmanagement | | | | |
| Bouwborden (ontwerp, tekst en locatie) | 24 weken na opdracht-verlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspeci- ficatie Proces, CD330 |
| Verkeersmanagement-plan droog | 24 weken na opdracht-verlening | 1 digitaal | 21 dagen | Bijlage [VKM], VM100 |
| Verkeersmanagement-plan nat | 24 weken na opdracht-verlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspeci- ficatie Proces, VN100 |
| Beschrijving scheepvaart-verkeersmaatregelen | 12 weken na opdracht-verlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspeci- ficatie Proces, VN210 |
| Archeologieplan | 24 weken na opdracht-verlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspeci- ficatie Proces, AW030 |
| Projectplan conform WSCS-OCE (Niet gesprongen conventionele explosieven) | 24 weken na opdracht-verlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspeci- ficatie Proces, NE030 |
| Procesbeschrijving Flora & Fauna (Ecologisch werkprotocol) | 4 weken voor start van de betreffende Uitvoeringswerkzaamheden | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspeci- ficatie Proces, FF030 |
| Risico-inventarisatie m.b.t. risico op schade objecten en of (landbouw)gronden en natuurgebieden van de opdrachtgever en/of derden | 24 weken na opdracht-verlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspeci- ficatie Proces, BS110 |

| Document(en) ter Acceptatie | Moment van indienen | Aantal exemplaren | Acceptatie-termijn | Eisen |
|--|--|--------------------------|---------------------------|---|
| Groenbeheerplan | 28 dagen voor gebruiksfase | 1 digitaal | 28 dagen | Vraagspecificatie Proces FF030 |
| Monitoringsplan | 36 weken na opdrachtverlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, BS130 |
| Technisch management | | | | |
| Transitieplan | 12 weken na opdrachtverlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, SM220 |
| Plan van aanpak 'Op niveau brengen Infra RWS' | 6 maanden na opdrachtverlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, SM240 |
| Procesbeschrijving Ruimtelijke Kwaliteit en Vormgeving | 12 weken na opdrachtverlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, RK015 |
| Procesbeschrijving vrijkomende materialen | 4 weken voor start van de betreffende Uitvoeringswerkzaamheden | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, UV300 |
| Beschrijving V&V-strategie | 12 weken na opdrachtverlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, VV115 |
| V&V-plan (o.a. keuringsplan §21 UAV-GCI) | 15 dagen voor start betreffende Werkzaamheden | 1 digitaal | 7 dagen | Vraagspecificatie Proces, VV120 en VV130 |
| Proefstukken, inclusief bijbehorende V&V-dossier | 4 maanden voor start van de betreffende Uitvoeringswerkzaamheden | Divers | 14 dagen | Vraagspecificatie Proces, §5.3.1 |
| BIM Uitvoeringsplan | 24 weken na opdrachtverlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, IN350 |
| Werkplannen maritieme operaties inclusief analyses | 4 weken voor start van de betreffende Uitvoeringswerkzaamheden | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, UV389 |

| Document(en) ter Acceptatie | Moment van indienen | Aantal exemplaren | Acceptatie-termijn | Eisen |
|--|--|--------------------------|---------------------------|--|
| Integraal Voorontwerp inclusief ontwerpnota en bijbehorend V&V-dossier | Voorafgaande aan aanvang van de Ontwerpwerkzaamheden m.b.t. het Definitief Ontwerp | 1 digitaal | 8 weken | Vraagspecificatie Proces, OW310, OW320, OW330, OW336 en OW339, Annex XVII, <2F-????> |
| Cybersecurity beveiligingsplan | 24 weken na opdrachtverlening | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, CY740 |
| PDR, Preliminary Design Review | Voorafgaande aan aanvang van de Ontwerpwerkzaamheden m.b.t. het Uitvoeringsontwerp | 1 digitaal | 28 dagen | Vraagspecificatie Proces, IA140 |
| Configuratie-management-plan | Voorafgaande aan aanvang van de Uitvoeringswerkzaamheden m.b.t. IA | 1 digitaal | 28 dagen | Vraagspecificatie Proces, IA201 |
| NWB-gegevens | 35 werkdagen voor openstelling wegvak | 1 digitaal | 21 dagen | Bijlage [LA], data 20 |
| Meetnetontwerp | Na gereed komen 1 ^e te meten KW | 1 digitaal | 21 dagen | Bijlage [LA], data 12 |
| Continuïteitsplannen voor beheer en onderhoud | Voorafgaande aan aanvang van de Uitvoeringswerkzaamheden m.b.t. ICT en IA | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, CY710 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Plan van aanpak per beheerobject - Objectspecifieke FIT-lijst per beheerobject - Testplan per beheerobject | Uiterlijk 20 werkdagen voor start uitvoering FIT op locatie | 1 digitaal | 14 dagen | Vraagspecificatie Proces, US2400 |
| Technisch dossier | 3 weken voor in gebruik name van betreffende machine | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, MV010 en MV030 |

| Document(en) ter Acceptatie | Moment van indienen | Aantal exemplaren | Acceptatie-termijn | Eisen |
|---|--|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Afleverdossier | Na afronding werkpakket met als resultaat een blijvend onderdeel van het Werk | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, OP100 |
| Voltooiingsdossier | 3 weken voor voltooiingsdatum | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, OP200 |
| Opleverdossier | 3 weken voor opleverdatum | 1 digitaal | 21 dagen | Vraagspecificatie Proces, OP220 |
| Twee-fasen onderdelen | | | | |
| Baseline SO | Voorafgaande aan aanvang van de Ontwerpwerkzaamheden m.b.t. het Voorontwerp | 1 digitaal | 8 weken | Annex XVII, deel 2 |
| Baseline VO van Merwedebruggen (inclusief beweegbaar deel) en Keizersveerbruggen | Voorafgaande aan aanvang van de Ontwerpwerkzaamheden m.b.t. het Definitief ontwerp | 1 digitaal | 8 weken | Annex XVII, deel 2 |
| Baseline DO | Voorafgaande aan aanvang van de Ontwerpwerkzaamheden m.b.t. het Uitvoeringsontwerp | 1 digitaal | 8 weken | Annex XVII, deel 2 |
| Inkoopmanagement | | | | |
| Derden verklaring uitsluitingsgronden van zelfstandige hulppersonen | Voorafgaande aan inzet van zelfstandige hulppersoon | 1 digitaal | 7 dagen | Vraagspecificatie Proces, BI010 |
| ProRail | | | | |
| Informatie toetsfase VO ten behoeve van ProRail | Voorafgaande aan aanvang van de Ontwerpwerkzaamheden m.b.t. het Definitief ontwerp | 1 digitaal | 21 dagen | Bijlage [VSP ProRail], VPR2004 |

| Document(en) ter Acceptatie | Moment van indienen | Aantal exemplaren | Acceptatietermijn | Eisen |
|---|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| Informatie toetsfase DO ten behoeve van ProRail | Voorafgaande aan aanvang van de Ontwerpwerkzaamheden m.b.t. het Uitvoeringsontwerp | 1 digitaal | 21 dagen | Bijlage [VSP ProRail], VPR2005 |
| Informatie toetsfase UO ten behoeve van ProRail | Voorafgaande aan aanvang van de betreffende Uitvoeringswerkzaamheden | 1 digitaal | 21 dagen | Bijlage [VSP ProRail], VPR2006 |

Annex IV Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden

| Document(en) ter Toetsing | Moment van indienen | Aantal exemplaren |
|--|--|-------------------|
| Een en ander conform Basisovereenkomst: | | |
| art.11 sub a | art.11 sub b | art.11 sub c |
| Vierjarenplanning verkeersmaatregelen | Jaarlijks uiterlijk op 1 februari | 1 digitaal |
| Software development plan | Voorafgaande aan aanvang van de Ontwerpwerkzaamheden m.b.t. het definitief ontwerp | 1 digitaal |
| Baseline SRA | Voorafgaande aan aanvang van de Ontwerpwerkzaamheden m.b.t. het Schetsontwerp | 1 digitaal |
| Uitgangspuntennota VO Merwedeburgen (incl. bewegingswerk) | Voorafgaande aan aanvang van de Ontwerpwerkzaamheden m.b.t. het Voorontwerp | 1 digitaal |
| Uitgangspuntennota DO Merwedeburgen | Voorafgaande aan aanvang van de Ontwerpwerkzaamheden m.b.t. het Definitief Ontwerp | 1 digitaal |
| Uitgangspuntennota VO Keizersveerburgen | Voorafgaande aan aanvang van de Ontwerpwerkzaamheden m.b.t. het Voorontwerp | 1 digitaal |
| Uitgangspuntennota DO Keizersveerburgen | Voorafgaande aan aanvang van de Ontwerpwerkzaamheden m.b.t. het Definitief Ontwerp | 1 digitaal |
| Definitief ontwerp van de rijksweg, inclusief bijbehorende V&V-dossier | Voorafgaande aan aanvang van de Ontwerpwerkzaamheden m.b.t. het Uitvoeringsontwerp | 1 digitaal |
| Definitief ontwerp van het DVM-systeem (inclusief spitsstroken), inclusief bijbehorende V&V-dossier. | Voorafgaande aan aanvang van de Ontwerpwerkzaamheden m.b.t. het Uitvoeringsontwerp | 1 digitaal |
| Definitief ontwerp van het Integraal inrichtingsplan, inclusief bijbehorende V&V-dossier | Voorafgaande aan aanvang van de Ontwerpwerkzaamheden m.b.t. het Uitvoeringsontwerp | 1 digitaal |

| Document(en) ter Toetsing | Moment van indienen | Aantal exemplaren |
|---|--|--------------------------|
| Definitief ontwerp van: <ol style="list-style-type: none"> 1. Vaste brug RWS (met uitzondering van Twee-fasen onderdelen) 2. Geluidbeperkende constructies RWS inclusief bijbehorende V&V-dossier | Voorafgaande aan aanvang van de Ontwerpwerkzaamheden m.b.t. het Uitvoeringsontwerp | 1 digitaal |
| Uitvoeringsontwerp van Merwedebruggen (inclusief beweegbaar deel), inclusief bijbehorende V&V-dossier. | Voorafgaande aan aanvang van de betreffende Uitvoeringswerkzaamheden | 1 digitaal |
| Uitvoeringsontwerp van de Keizersveerbruggen, inclusief bijbehorende V&V-dossier | Voorafgaande aan aanvang van de betreffende Uitvoeringswerkzaamheden | 1 digitaal |

| Specifieke onderdelen van Ontwerpwerkzaamheden |
|---|
| Conform Basisovereenkomst artikel 11 sub d |
| NVT |

Annex V Vrijkomende materialen

Deze annex V Vrijkomende materialen dient gelezen te worden in samenhang met de bepalingen over vrijkomende materialen in Vraagspecificatie Proces.

Artikel 1. Vrijkomende materialen

Onder vrijkomende materialen wordt verstaan alle materialen die bij het verrichten van Werkzaamheden uit hun uitgangspositie worden verplaatst (bijvoorbeeld door ontgraven, demonteren, breken, slopen, frezen, opnemen, enz.). Ook vrijkomende grond en baggerspecie wordt beschouwd als vrijkomende materialen.

Vrijkomende materialen worden eigendom van de Opdrachtnemer, tenzij wettelijk of in deze Overeenkomst anders is bepaald.

Op het moment dat materialen vrijkomen uit hun uitgangspositie worden deze geacht te zijn geleverd, zoals bedoeld in artikel 3.84 BW.

Vrijkomende materialen dienen zo veel mogelijk in het Werk, dan wel elders nuttig te worden toegepast. Bij hergebruik dienen de technische eisen en haalbaarheid voor de toekomstige functie beschouwd te zijn.

Artikel 2. Chroom-6

1. Vrijkomende materialen die chroom-6-verbindingen bevatten, dienen:
 - (a) gescheiden te worden gehouden van andere materialen;
 - (b) blijvend herkenbaar als chroom-6-houdend materiaal te worden gemarkeerd.
2. Indien vrijkomende materialen die chroom-6-verbindingen bevatten niet in het Werk of elders kunnen worden hergebruikt, dan dienen deze te worden afgevoerd van het werkterrein naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting ten behoeve van verwerking.
3. De uiteindelijke verwerking van schroot met chroom-6 is een handeling die leidt tot vernietiging of omzetten van het chroom-6 en het recyclen van de metaalfractie.

Artikel 3. Uitzonderingen eigendom

De volgende vrijkomende materialen worden geen eigendom van de Opdrachtnemer:

Opnemen indien Werkzaamheden aan asfalt worden verricht.

1. Teerhoudende verhardingen dienen conform de vigerende richtlijnen te worden verwijderd en voor thermische verwerking afgevoerd te worden van het werkterrein naar een door het bevoegd gezag erkende thermische verwerkingsinrichting.
2. Baggerspecie afkomstig uit Rijksoppervlaktewateren, indien deze wordt gestort in een Rijksbaggerdepot.
3. Bij onderstaande te slopen bruggen dient proefmateriaal te worden veiliggesteld door de Opdrachtnemer voor onderzoeksdoeleinden.

Keizersveerbrug:

Zie TNO-rapport 2018 R11446, paragraaf 2.1 voor de aard en locaties van het uit te nemen proefmateriaal.

Merwedebrug:

Zie TNO-rapport 2018 R11446, paragraaf 4.1, 4.2, 4.3 en 4.4 voor de aard en locaties van het uit te nemen proefmateriaal.

Het uitgenomen proefmateriaal dient getransporteerd en afgeleverd te worden op het volgende adres: Krammersluis, 4675 RB in Bruinisse.

4. Het brugwachtershuisje tegen de Merwedebrug bij Gorinchem inclusief tegeltableau dient getransporteerd en afgeleverd te worden op het volgende adres: n.t.b. op een locatie binnen 100 km van de brug

Het brugwachtershuisje dient in zijn geheel op of nabij de nieuwe Merwedebrug herplaatst te worden. De exacte nieuwe locatie nabij de nieuwe Merwedebrug dient met de Werkgroep Monumentale Kunst van Erfgoedvereniging Heemschut afgestemd te worden.

5. Vrijkomende materialen die PFAS bevatten dienen:
 - (a) gescheiden te worden gehouden van andere materialen;
 - (b) blijvend herkenbaar als PFAS-houdend materiaal te worden gemarkeerd;
 - (c) traceerbaar te worden verwerkt conform een plan, dat voorafgaand aan het verwijderen van de materialen wordt overlegd aan de Opdrachtgever.
Indien vrijkomende materialen die PFAS bevatten niet kunnen worden hergebruikt, dienen deze ten behoeve van verwerking te worden afgevoerd van het werkterrein naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting.
6. Vrijkomende materialen die asbest bevatten dienen:
 - (a) gescheiden te worden gehouden van andere materialen;
 - (b) blijvend herkenbaar als asbesthoudend materiaal te worden gemarkeerd;
 - (c) traceerbaar te worden verwerkt conform een plan, dat voorafgaand aan het verwijderen van de materialen wordt overlegd aan de Opdrachtgever.
Vrijkomende asbesthoudende materialen dienen ten behoeve van verwerking te worden afgevoerd van het werkterrein naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting.
7. Met de outsourcingpartner netwerken dient afgestemd te worden waar de verwijderde netwerkcomponenten afgeleverd dienen te worden. Het gaat hierbij om actieve netwerkcomponenten in:
 - (a) CVR's;
 - (b) VSR's;
 - (c) VOR's.
Inclusief de bekabeling (patch-, koppel- en voedingskabels), kasten en hulpconstructies in deze ruimten. Dit geldt ook voor de actieve netwerkcomponenten die onderdeel zijn van de dienst Weg- of Waterkant LAN Aansluiting.

8. Biomassa (hout (tak- en tophout en rondhout)): deze dient door de Opdrachtnemer vervoerd te worden onder de conditie <NTB y> naar een opslag- en verwerkingslocatie <NTB x>.

Annex VI Overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht alsmede van de tijdstippen waarop zij worden uitgevoerd

Deze annex bevat de omschrijving van de aard van de in §8 lid 1 UAV-GCI bedoelde werkzaamheden, alsmede het voorziene tijdstip waarop zij worden verricht zoals bedoeld in artikel 9 van de Basisovereenkomst.

Tevens bevat deze annex een overzicht van projecten die een raakvlak hebben met het Werk, maar waarvan de Opdrachtgever geen opdrachtgever is. Tot slot bevat de annex een overzicht van projecten die raakvlakken kent met het Werk, met name op gebied van verkeersmanagement.

Artikel 1. Werkzaamheden nevenopdrachtnemers

De aard van de in paragraaf 8 lid 1 UAV-GCI bedoelde werkzaamheden, alsmede het voorziene tijdstip waarop zij worden verricht zijn:

| Nevenopdrachtnemers | | | |
|--|---|--|------------------|
| Project/ Contractnr. | Nevenopdrachtnemer / derde en Werkzaamheden | Voorzien tijdstip van uitvoering / looptijd contracten | Coördinatie door |
| Weigh in Motion | ENGIE Infra & Mobility BV en ARS Traffic & Transport Technology / Herstellen dan wel nieuw aanbrengen van een Weigh in Motion (WiM)-systeem. | onbekend | ON |
| Gladheidsmeldsystemen | ENGIE Infra & Mobility BV / beheer en onderhoud van de gladheidsmeldsystemen (inclusief de weerhutten) en de wegdeksensoren. | 15-4-2019 met de mogelijkheid om 5 x met 1 jaar te verlengen | ON |
| ZN Prestatiecontract droog (PCD) | Mourik (ZN district West), Via Optimum (ZN district Midden) /Vast onderhoud, Levens verlengd onderhoud verhardingen, kunstwerken en geleiderail | 2018 tot 2021 met optie tot verlengen van max. 2 jaar | ON |
| RISK (<u>Rijdek Inspecties Stalen Kunstwerken</u>) | WNZ | Doorlopend | |
| MN A-vaarwegen (ARK) | PARK (vast en variabel onderhoud Amsterdam-Rijn Kanaal | 1-1-2019 tot 1-1-2024 met verlengingsoptie 2x 1 jaar | |

| Nevenopdrachtnemers | | | |
|--|--|---|--|
| WNZ A-vaarwegen Vast onderhoud beweegbare objecten (VOBO) | WNZ startdatum en opdrachtnemer afhankelijk van uitkomsten kort geding | Vanaf 1-1-2021 t/m 31-12-2025 met optie om 2x1 jaar te verlengen | |
| WNZ A-vaarwegen Vast onderhoud vaarwegen (oevers e.d.) | WNZ Tebezo | 31-12-2021 plus 2x 1 jaar verlenging (optioneel) NB 1 ^e verlenging zeer waarschijnlijk. | |
| WNZ A-vaarwegen Vast onderhoud bodems (baggeren) | WNZ De Vries en Van de Wiel | 31-12-2020 , plus 2x 1 jaar verlenging (optioneel) NB 1 ^e verlenging is inmiddels in gang gezet. | |
| WNZ A-wegen | Mourik | t/m 01-11-2022 | Let op: grens tussen WNZ en ZN qua vaarwegonderhoud irt ligging Keizersveerbrug |
| MN A Wegen | Heijmans | Mei 2020 - 2025 | |
| ZN A-vaarwegen | Van Doorn | 2019 - 2024 | |
| Vast Onderhoud DVM Keten Contract (VODK) Zuid (wordt ODW) | Heijmans / vast onderhoud keten dynamisch verkeersmanagement | 1-7-2014 tot 1-7-2019 met optie tot verlenging van max. 2 jaar | |
| Vast Onderhoud DVM Keten Contract (VODK) WNZ (wordt ODW) | Vialis Eind 2020 wordt nieuwe ON bekend voor periode na 01-11-2021 | t/m 01-11-2021 | |
| Vast Onderhoud DVM Keten Contract MN (wordt ODW) | Spie | 1-10-2018 tot 1-10-2023 met verlengingsoptie 2x 1 jaar | |
| PPS A59 Poort van Den Bosch | VOF Poort van Den Bosch (BAM) / vast onderhoud A59 Rosmalen – Geffen | t/m 31-12-2020 | ON |
| Beweegbare Objecten | WNZ | Doorlopend | |
| Bodemcontract | WNZ | Doorlopend | |
| NBD | WNZ | Doorlopend | |
| ROK Levensduurverlengend Laswerk aan stalen bruggen | ROK t.b.v. scheurherstelmaatregelen uit RISK-inspecties | 2020-2025 | |
| Project Uiterwaarden | ON | Q3 2020-2025 | |
| IM Bergers | | Doorlopend | |

| Nevenopdrachtnemers | | | |
|---|---|---|----|
| Glasvezel | KPN | Doorlopend | |
| Gladheidsbestrijding Dienst Midden- Nederland | | Doorlopend | |
| Gladheidsbestrijding Dienst West Nederland-Zuid | | Doorlopend | |
| Gladheidsbestrijding Dienst Zuid-Nederland | | Doorlopend | |
| DVM-RITS (variabel onh. DVM-spullenboel incl. bekabeling) | SPIE / Variabel Onderhoud Dynamisch verkeersmanagement Keten (LED, iWKS, camera's, glasvezel) | Huidig contract loopt tot 31-12- 2021 | ON |

Artikel 2. Verplichtingen coördinatie

De Opdrachtnemer dient de werkzaamheden van de nevenopdrachtnemers genoemd in de tabel in artikel 1 wat betreft de raakvlakken te coördineren.

Onder coördinatie door de Opdrachtnemer wordt verstaan ontwerp- en uitvoeringscoördinatie. Onderstaand een niet-limitatieve opsomming van onderdelen die onder de coördinatie vallen.

1. Onder ontwerpcoördinatie wordt ten minste verstaan:
 - (a) het inventariseren en actualiseren van de Raakvlakken tussen de werkzaamheden van de Gezamenlijke Opdrachtnemers;
 - (b) het opstellen en beheren van de coördinatieplanning voor de ontwerpfase;
 - (c) het coördineren van het V&G-ontwerp;
 - (d) het gericht uitwisselen van overige relevante informatie.
2. Onder uitvoeringscoördinatie wordt ten minste verstaan:
 - (a) het inventariseren en actualiseren van de Raakvlakken tussen de werkzaamheden van de Gezamenlijke Opdrachtnemers;
 - (b) het opstellen en beheren van de coördinatieplanning voor de uitvoeringsfase;
 - (c) het bouwplaatsbeheer;
 - (d) het coördineren van de uitvoeringsfaseringen;
 - (e) het coördineren van het V&G plan-uitvoering;
 - (f) het gericht uitwisselen van overige relevante informatie.
3. Bij raakvlakken met andere Projectaannemers van ProRail dient de Opdrachtnemer (naast de genoemde Werkzaamheden in lid 1 en 2) te coördineren conform eis VPR3070 in bijlage [VSP ProRail], waarbij de Opdrachtnemer de WIB-houder is.

Artikel 3. Werkzaamheden raakvlakprojecten waarvan RWS geen opdrachtgever is

Naast de werkzaamheden zoals benoemd in artikel 1, zijn er ook projecten, waarvan de Opdrachtgever geen opdrachtgever is, maar waarvan de werkzaamheden wel een raakvlak vormen met het Werk. Deze raakvlakprojecten staan aangegeven in onderstaande tabel.

| Raakvlakprojecten | | | | |
|--|---|------------------------|-----------------------------------|--|
| Raakvlakproject | Aard van de werkzaamheden | Opdrachtgever | Voorziena tijdstip van uitvoering | Coördinatie door |
| N214 Groot Onderhoud | Raakvlak verkeersmanagement, N214 belangrijk route hulpdiensten en omleidingsroute. | Provincie Zuid-Holland | 2021-2023 | Provincie Zuid-Holland |
| Diverse ProRail-projecten op de Merwede-Lingelijn en/of Betuweroute binnen beheergebied proRail | Fysiek raakvlak ten hoogte van kruising spoorverbindingen Gorinchem. | ProRail | Divers | Tijdens buitendienststellingen, waarbij ON de WIB-houder is. |
| Project Zuid-West 380kV-oost. Een nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg. Raakvlak tracé Geertruidenberg-Tilburg | Fysiek raakvlak verbindingsweg Raamsdonksveer (Kloosterweg) en kruist A59. | TenneT | 2023-2025 | TenneT |
| 150kV verbinding ondergronds brengen raakvlak in Knooppunt Hooipolder | Raakvlak verkeersmanagement vaarweg | TenneT | 2022-2024 | TenneT |
| Aanleg Windmolens oevers boven Merwede bij Gorinchem | Raakvlak verkeersmanagement vaarweg. | Gemeente Gorinchem | NNB | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |
| Groot Onderhoud beweegbare bruggen Merwedekanaal | Raakvlak verkeersmanagement omleidingsroutes lokaal verkeer en vaarverkeer Merwedekanaal. | Provincie Zuid-Holland | 2022-2025 | Provincie Zuid-Holland |

Wanneer de coördinatie in bovenstaande tabel niet door de Opdrachtnemer geschiedt, heeft de Opdrachtnemer een verplichting voor de werkzaamheden genoemd in de tabel.

Artikel 4. Werkzaamheden raakvlakprojecten

Met de uitvoering van de Werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met onderstaande raakvlakprojecten. Deze raakvlakprojecten vormen met name een raakvlak op het gebied van verkeersmanagement. De tabel bevat een niet-limitatieve lijst. Opdrachtnemer dient deze lijst aan te vullen en te actualiseren.

| Raakvlakproject | Aard van de werkzaamheden | Voorziene tijdstip van uitvoering | Coördinatie door |
|--|---|---|--------------------------------------|
| A27 Houten - Everdingen | Fysiek raakvlak nabij knooppunt Everdingen en verkeersmanagement aanvragen SLOT's en gedeelde omleidingsroutes. | 2022-2031 | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |
| Drechtunnel: Groot Variabel Onderhoud | Raakvlak verkeersmanagement A16 omleidingsroute. | vanaf 2025 | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |
| A27/A12 Ring Utrecht (Galecopperbrug) | Raakvlak verkeersmanagement aanvraag verkeersmaatregelen, omleidingsroutes. | 2022-2025 | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |
| A27/12 Ring Utrecht (contract Zuid) | Fysiek raakvlak aan noordzijde contractgrens en verkeersmanagement bebording, aanvragen verkeersmaatregelen. | 2023-2028 (afhankelijk van onherroepelijk TB) | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |
| A27/12 Ring Utrecht (contract Noord) | Raakvlak verkeersmanagement omleidingsroute en aanvraag verkeersmaatregelen. | 2024-2029 (afhankelijk van onherroepelijk TB) | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |
| A29 Renovatie Heinenoordtunnel | Raakvlak verkeersmanagement | 2023-2024 | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |
| A58 Eindhoven-Tilburg (InnoVA58) | Raakvlak verkeersmanagement | 2024-2025 (afhankelijk van onherroepelijk TB) | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |
| A58: Verbreding Sint-Annabos – Galder (onderdeel van InnovA58) | Raakvlak verkeersmanagement | NNB (afhankelijk van onherroepelijk TB) | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |
| N65 Vught - Haaren | Raakvlak verkeersmanagement | NNB | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |
| A59 Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) | Raakvlak verkeersmanagement | 2024-2025 | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |
| A15 Verkenning Papendrecht – Gorinchem | Fysiek raakvlak bij knooppunt Gorinchem en verkeersmanagement. | NNB | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |
| A15 Groot onderhoud Papendrecht – knp Deil | Fysiek raakvlak en verkeersmanagement bij knooppunt Gorinchem | 2022 | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |

| Raakvlakproject | Aard van de werkzaamheden | Voorziene tijdstip van uitvoering | Coördinatie door |
|---|--|--|--------------------------------------|
| A16 Rotterdam: verbinding met A13 | Raakvlak verkeersmanagement | 2026 | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |
| A16 Van Brienoordbrug Beweegbaar deel, Westboog en Oostboog | Raakvlak verkeersmanagement omleidingsroute en aanvraag verkeersmaatregelen. | 2025 | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |
| | | | |
| A2 Deil - 's-Hertogenbosch - Vught | Raakvlak verkeersmanagement omleidingsroute en aanvraag verkeersmaatregelen. | NNB (afhankelijk van onherroepelijk TB) | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |
| | | | |
| Groot Onderhoud A2 Oudenrijn-Everdingen-Deil | Fysiek raakvlak bij knooppunt Everdingen en raakvlak verkeersmanagement omleidingsroute, aanvraag verkeersmaatregelen. | 2024-2025 | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |
| Groot Onderhoud A2 Leidsche Rijntunnel - Oudenrijn | raakvlak verkeersmanagement omleidingsroute, aanvraag verkeersmaatregelen. | NNB | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |
| Onderhoud A2 Leidsche Rijntunnel | raakvlak verkeersmanagement omleidingsroute, aanvraag verkeersmaatregelen. | NNB | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |
| Groot Onderhoud A2 Holendrecht-Leidsche Rijntunnel | raakvlak verkeersmanagement omleidingsroute, aanvraag verkeersmaatregelen. | NNB | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |
| Groot Onderhoud A12 Bunnik-Veenendaal | raakvlak verkeersmanagement omleidingsroute, aanvraag verkeersmaatregelen. | NNB | Betreffende Opdrachtnemer (onbekend) |

Annex VII Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten

Artikel 1. Algemeen

- Indien in vergelijking met de lonen en/of prijzen op de uiterste datum voor de ontvangst van de inschrijvingen van de Overeenkomst gedurende de realisatie en instandhouding van het Werk wijzigingen optreden zullen de uit deze wijzigingen voortvloeiende hogere of lagere kosten met de Opdrachtnemer worden verrekend conform deze annex.

Artikel 2. Verrekeningsgrondslag indexering loon- en/of prijswijzigingen

- Voor de berekening van het voor verrekening in aanmerking komende bedrag dient de volgende formule te worden gehanteerd:

$$V = \frac{(L_n - L_a)}{L_a} * L_b * T_b$$

waarin:

- V = het bedrag dat voor een productgroep verrekend wordt;
- L_n = het definitief vastgestelde indexcijfer voor de betreffende productgroep geldend op de einddatum van de termijn waarover verrekening plaats vindt;
- L_a = het definitief vastgestelde indexcijfer voor de betreffende productgroep geldend op de uiterste datum voor de ontvangst van de inschrijvingen;
- L_b = het vaste kostenbestanddeel in % per productgroep, zoals aangegeven in lid 2;
- T_b = het termijnbedrag gebaseerd op de na opdrachtverlening als eerste geaccepteerde termijnstaat, hierna: het initiële termijnbedrag, waarover de verrekening van de loon- en/of prijswijziging plaatsvindt.

- Voor het verrekenen van loon- en/of prijswijzigingen komen uitsluitend in aanmerking de productgroepen en bijbehorende percentages die hieronder staan weergegeven. Voor de bepaling van de indexcijfers L_n en L_a dienen de door de Raadscommissie Risicoregeling GWW vastgestelde productgroepen te worden gehanteerd of door het CBS vastgestelde indexreeksen.

Tot de voltooiingsdatum conform artikel 2 lid 5 sub a van de Basisovereenkomst gelden de volgende kostenbestanddelen en percentages:

| | Productgroep | Lb |
|---|--|------------------|
| 1 | CPI alle huishoudens | <Vul getal in> % |
| 2 | GWW sector 42/43 grond- weg-, en waterbouw | <Vul getal in> % |
| 3 | GWW sector 42/43 grond- weg-, en waterbouw, 4211b, Wegen met gesloten verharding | <Vul getal in> % |
| 4 | GWW sector 42/43 grond- weg-, en waterbouw, 4321 Elektrische installaties | <Vul getal in> % |
| 5 | GWW sector 42/43 grond- weg-, en waterbouw, 4213 Bruggen en Tunnels | <Vul getal in> % |

| | Productgroep | Lb |
|---|-------------------------------|------------------|
| 6 | CROW Staal (excl. Betonstaal) | <Vul getal in> % |
| 7 | Niet geïndexeerde bedragen | 30 % |

Gedurende de periode vanaf voltooiingsdatum tot de datum gelegen 5 jaar na de voltooiingsdatum gelden de volgende productgroepen en percentages:

| | Productgroep | Lb |
|---|--|------------------|
| 1 | CPI alle huishoudens | <Vul getal in> % |
| 2 | GWW sector 42/43 grond- weg-, en waterbouw | <Vul getal in> % |
| 3 | GWW sector 42/43 grond- weg-, en waterbouw, 4211b, Wegen met gesloten verharding | <Vul getal in> % |
| 4 | GWW sector 42/43 grond- weg-, en waterbouw, 4321 Elektrische installaties | <Vul getal in> % |
| 5 | GWW sector 42/43 grond- weg-, en waterbouw, 4213 Bruggen en Tunnels | <Vul getal in> % |
| 6 | CROW Staal (excl. Betonstaal) | <Vul getal in> % |
| 7 | Niet geïndexeerde bedragen | 20 % |

Gedurende de periode vanaf 6 jaar na de voltooiingsdatum tot de datum gelegen 10 jaar na de voltooiingsdatum gelden de volgende productgroepen en percentages:

| | Productgroep | Lb |
|---|--|------------------|
| 1 | CPI alle huishoudens | <Vul getal in> % |
| 2 | GWW sector 42/43 grond- weg-, en waterbouw | <Vul getal in> % |
| 3 | GWW sector 42/43 grond- weg-, en waterbouw, 4211b, Wegen met gesloten verharding | <Vul getal in> % |
| 4 | GWW sector 42/43 grond- weg-, en waterbouw, 4321 Elektrische installaties | <Vul getal in> % |
| 5 | GWW sector 42/43 grond- weg-, en waterbouw, 4213 Bruggen en Tunnels | <Vul getal in> % |
| 6 | CROW Staal (excl. Betonstaal) | <Vul getal in> % |
| 7 | Niet geïndexeerde bedragen | 20 % |

Gedurende de periode vanaf 11 jaar na de voltooiingsdatum tot opleveringsdatum gelden de volgende productgroepen en percentages:

| | Productgroep | Lb |
|---|--|------------------|
| 1 | CPI alle huishoudens | <Vul getal in> % |
| 2 | GWW sector 42/43 grond- weg-, en waterbouw | <Vul getal in> % |
| 3 | GWW sector 42/43 grond- weg-, en waterbouw, 4211b, Wegen met gesloten verharding | <Vul getal in> % |
| 4 | GWW sector 42/43 grond- weg-, en waterbouw, 4321 Elektrische installaties | <Vul getal in> % |
| 5 | GWW sector 42/43 grond- weg-, en waterbouw, 4213 Bruggen en Tunnels | <Vul getal in> % |

| | Productgroep | Lb |
|---|-------------------------------|------------------|
| 6 | CROW Staal (excl. Betonstaal) | <Vul getal in> % |
| 7 | Niet geïndexeerde bedragen | 20 % |

3. De in lid 2 genoemde kostenbestanddelen zijn vast tot de opleveringsdatum.
4. De verrekening vindt plaats over de initiële termijnbedragen, zijnde de termijnbedragen die zijn bepaald op basis van de termijnstaat en planning die voor de eerste maal na opdrachtverlening door de Opdrachtgever zijn geaccepteerd. Financiële risico's van prijswijzigingen die samenhangen met Wijzigingen worden geacht in de (financiële) consequenties van die Wijzigingen te zijn verdisconteerd.

Artikel 3. Niet geïndexeerde bedragen

De volgende bedragen worden niet geïndexeerd:

- (a) de basis elektriciteitsprijs (P_b), zoals bedoeld in Vraagspecificatie Proces par. 3.3.5;
- (b) de prestatie- en beschikbaarheidsboetes van Annex XIV.

Artikel 4. Verrekening

1. Er vindt geen verrekening van loon-, en/of prijswijzigingen plaats op initiële termijnbedragen die verschijnen binnen de periode van 1 jaar na de uiterste datum voor de ontvangst van de inschrijvingen.
2. Loon-, en/of prijswijzigingen na de datum van oplevering worden niet verrekend.
3. De verrekening vindt plaats:
 - (a) In de periode tot voltooiingsdatum in perioden van twaalf weken, waarbij de eerste periode aanvangt op de eerste maandag 1 jaar na de uiterste datum voor de ontvangst van de inschrijvingen;
 - (b) In de periode vanaf voltooiingsdatum in periode van 13 weken.
4. Verrekening geschiedt uitsluitend op basis van de door de Opdrachtnemer opgestelde en door de Opdrachtgever geaccepteerde onderbouwing van het bedrag.

Artikel 5. Facturering

1. Het verrekenbare bedrag dient op een afzonderlijke debet- dan wel creditfactuur te worden ingediend conform § 33 UAV-GCI.
2. Het verzoek van de Opdrachtnemer om afgifte van een prestatieverklaring conform § 33 lid 3 UAV-GCI dient vergezeld te gaan van een onderbouwing waaruit blijkt hoe het te verrekenen bedrag conform artikel 2 lid 1 en conform artikel 4 van deze annex is berekend.
3. Het verzoek als bedoeld in lid 2 moet zijn ingediend binnen 12 weken na verschijnen van de definitief vastgestelde indexcijfers voor de productgroepen die van toepassing zijn verklaard in deze Overeenkomst.
4. Aanvullend op artikel 14 Basisovereenkomst dienen de facturen voorzien te zijn van de tekst "risicoregeling", alsmede de termijnen en de initiële termijnbedragen en boetebedragen waarop de verrekening betrekking heeft.

Annex VIII Stelposten

Niet van toepassing.

Annex IX Bankgarantie

De ondergetekende

gevestigd te

hierna te noemen 'de borg',

stelt zich hierbij, onder afstanddoening van alle bij de wet aan borgen toegekende verweermiddelen,

tegenover De Staat der Nederlanden, Ministerie van Infrastructuur en
Waterstaat,
gevestigd te 's -Gravenhage

hierna te noemen 'de Opdrachtgever',

tot borg voor de richtige nakoming

door

gevestigd te

door

gevestigd te

door

gevestigd te

door

gevestigd te

hierna te noemen 'de Opdrachtnemer',

van diens verplichtingen, voortvloeiend uit de Overeenkomst met zaaknummer 31127608 betreffende het navolgende door de Opdrachtgever opgedragen en door de Opdrachtnemer te realiseren en in stand te houden:

Werk, te weten het realiseren en in stand houden van de A27 Everdingen-Hoopolder,

zulks tot een bedrag van € ..., zegge

Op grond van deze bankgarantie verbindt de borg zich op eerste schriftelijk verzoek van de Opdrachtgever, onder mededeling dat de Opdrachtnemer in gebreke is gebleven met de richtige nakoming van de in de Overeenkomst omschreven

verplichtingen, ten hoogste bovengenoemd bedrag aan de Opdrachtgever te voldoen, indien de borg van de Opdrachtgever een afschrift heeft ontvangen van een door de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer gerichte aangetekende brief waarin de Opdrachtgever de Opdrachtnemer kennis geeft van zijn voornemen de bankgarantie in te roepen en waarvan de verzenddatum ten minste 14 dagen is verstreken

en

indien door de Opdrachtnemer voorafgaand aan het verstrijken van de hiervoor genoemde termijn van 14 dagen geen bewijs, bijvoorbeeld in de vorm van een ontvangstbevestiging van de Raad van Arbitrage voor de Bouw, aan de borg is overgelegd dat door hem een spoedgeschil bij de Raad van Arbitrage aanhangig is gemaakt.

Indien de Opdrachtnemer voorafgaand aan het verstrijken van de meergenoemde termijn een bewijs aan de borg heeft overgelegd dat hij een spoedgeschil als eerder bedoeld aanhangig heeft gemaakt, is de Opdrachtgever slechts gerechtigd de bankgarantie in te roepen nadat de Raad van Arbitrage in eerste aanleg dienovereenkomstig heeft beslist.

Deze zekerheidstelling blijft overeenkomstig het bepaalde in § 38 UAV-GCI van kracht totdat de Opdrachtnemer aan zijn verplichtingen voortvloeiend uit de Overeenkomst heeft voldaan.

Indien de Opdrachtgever nalaat de ten behoeve van deze zekerheidstelling overgelegde bescheiden aan de Opdrachtnemer te retourneren, is de Opdrachtnemer gerechtigd de borg schriftelijk te verzoeken deze zekerheidstelling te beëindigen.

De borg is gerechtigd deze zekerheidstelling te beëindigen, indien de Opdrachtnemer een afschrift van dit verzoek per aangetekende brief heeft gezonden aan de Opdrachtgever en laatstgenoemde niet binnen een maand na dagtekening van de aangetekende brief aan de borg schriftelijk heeft meegedeeld daarmee niet in te stemmen.

Aldus opgemaakt en ondertekend,

Plaats

Datum

Borg

Handtekening

Annex X Verzekeringen

Niet van toepassing.

Annex XI Geschillenregeling Advies Raad

De geschillenregeling wordt binnen het project A27 Everdingen-Hoopolder vormgegeven door de benoeming van een Advies Raad.

Artikel 1. Bemiddeling en (voorwaardelijk) bindend advies

- a) Alle geschillen die naar aanleiding van de Overeenkomst tussen partijen ontstaan, zullen in goed overleg en zo spoedig mogelijk met elkaar worden opgelost.
- b) Als een partij van oordeel is dat een geschil niet met de voor de voortgang van het Werk benodigde spoed langs minnelijke weg opgelost kan worden, wordt dit geschil door die partij bij de andere partij schriftelijk aangemeld als 'geschil' en wordt het geschil vervolgens voorgelegd aan de Advies Raad (hierna te noemen: AR) conform de procedure van artikel 7.
- c) Opdrachtnemer is gehouden, in afwachting van de totstandkoming van het voorwaardelijk bindend advies in het geschil, de Werkzaamheden voort te zetten.
- d) Partijen komen overeen dat voor zover de betaling van enig termijnbedrag vertraging zou ondervinden in verband met een aanhangig geschil, de Opdrachtgever tot zodanige betaling zal overgaan als in verband met de stand van de Werkzaamheden en de wederzijdse vorderingen toelaatbaar is. Zodanige betaling zal niet in het geding kunnen worden gebruikt als bewijs van de erkenning door de Opdrachtgever van enig recht van de Opdrachtnemer.

Artikel 2. Samenstelling en benoeming

- a) Partijen benoemen de AR bij aanvang van de Overeenkomst. De AR bestaat uit drie natuurlijke personen. De leden dienen deskundig te zijn op het gebied van realisatie van grootschalige/complexen infrastructuurprojecten. De leden dienen in hun functioneren gericht te zijn op goede samenwerking, en waar mogelijk een bruggenbouwer te zijn en effectief overleg te kunnen plegen. Eén lid wordt namens Opdrachtnemer aangewezen en één lid wordt namens Opdrachtgever aangewezen. Middels toezending van een actueel curriculum vitae en een overzicht van relevante deelnemingen wordt een kandidaat voorgedragen aan de andere partij voor benoeming. Bij grote bezwaren kan een voordracht geblokkeerd worden door een partij, indien deze bezwaren gemotiveerd kenbaar zijn gemaakt binnen 7 dagen na ontvangst van de aanwijzing.
- b) De voorzitter wordt door beide leden gezamenlijk voorgedragen en, bij goedkeuring, door beide partijen benoemd. De voorzitter dient onafhankelijk ten opzichte van beide partijen te zijn en dient de titel van meester in de rechten te dragen en deskundig te zijn op het gebied van grootschalige/complexen infrastructuurprojecten en ruime kennis en ervaring te hebben in de rechterlijke macht (> 20 jaar). De voorzitter dient in staat te zijn draagvlak te creëren, consensus te bereiken en op basis daarvan besluitvorming tot stand te brengen noodzakelijk voor een goed en voortvarend verloop van het project.
- c) De samenstelling van de AR wordt gedurende de looptijd van de Overeenkomst in beginsel niet gewijzigd. Ingeval van langdurige afwezigheid van een lid zal deze worden vervangen door een nieuw te benoemen lid, conform het bepaalde in het voorgaande.
- d) Ingeval een lid verplichtingen niet of onvoldoende nakomt, zal het betreffende lid worden vervangen c.q. zal een nieuwe voorzitter worden benoemd conform het bepaalde in het voorgaande. Het functioneren van de AR en de afzonderlijke leden c.q. de voorzitter wordt hiertoe in ieder geval jaarlijks geëvalueerd.

e) Ingeval van kortdurende afwezigheid van een lid zal degene die tijdelijk niet beschikbaar is worden vervangen door een waarnemer. Indien een waarnemer eenmaal betrokken is bij een geschil, zal deze in dat geschil blijven waarnemen totdat er een uitspraak is in dat geschil.

Artikel 3. Onafhankelijkheid en onpartijdigheid

- a) Elk lid van de AR verricht werkzaamheden ten behoeve van beide partijen.
- b) Elk lid van de AR moet onpartijdig en onafhankelijk te zijn. De leden mogen geen nauwe persoonlijke of zakelijke banden met een partij of met een mede-adviseur(s) hebben. De leden behoren geen rechtstreeks persoonlijk of zakelijk belang bij de afloop van het geschil te hebben. Elk lid dient – voorafgaand aan verzending van de aanstellingsbrief – een verklaring van die strekking te overleggen aan beide partijen, alsmede een geheimhoudingsverklaring.
- c) Elk lid van de AR dient de werkzaamheden zonder last of ruggenspraak uit te voeren, en zonder daarbij de partij te bevoordelen die het betreffende lid heeft geselecteerd.
- d) Het is een lid van de AR niet toegestaan gedurende een geding contact met een partij te hebben omtrent aangelegenheden die het geding betreffen, behoudens voorafgaande toestemming van de andere partij en de overige leden van de AR.

Artikel 4. Communicatie, informatieverstopping en in te schakelen derden

- a) Alle correspondentie met betrekking tot de totstandkoming van het (voorwaardelijk) bindend advies c.q. de bemiddeling door de AR loopt via het project. De afwikkeling van correspondentie m.b.t. de reguliere werkzaamheden (zoals het bijwonen van vergaderingen, het ontvangen van verslagen, etc.) loopt via het project.
- b) De AR kan zich laten bijstaan door een secretaris, en afhankelijk van de aard van de eventueel benodigde specifieke deskundigheid, door andere derden. Bij verschillen van inzicht over kosten, kan de AR een onafhankelijke, externe (kosten)deskundige inschakelen. Op verzoek van de AR schakelt de voorzitter een door de AR voorgestelde secretaris in, dan wel een andere derde. Alvorens daartoe over te gaan, zal de AR partijen schriftelijk verzoeken om binnen een week in te stemmen met de financiële consequenties van het inschakelen van deze derden. Ingeval van bezwaar zal overleg plaatsvinden tussen de voorzitter en partijen.
- c) Bij hun benoeming als lid van de AR ontvangt ieder van hen een kopie van de Overeenkomst. Alle andere stukken, die de projectorganisatie onder zich heeft en die naar de mening van de voorzitter relevant zijn voor de afdoening van een geschil dan wel bemiddeling tussen partijen, worden (pas) na een verzoek daartoe verstrekt. Partijen zijn na een dergelijk verzoek verplicht om dergelijke documenten en de relevante correspondentie per omgaande aan de AR te doen toekomen. Partijen stemmen met elkaar af wie welke documenten aan de AR zal overleggen. Indien een partij niet beschikt over documenten die aan de AR zijn overgelegd, is de partij die deze aan de AR heeft overgelegd verplicht deze documenten tevens per omgaande aan de andere partij over te leggen.

Artikel 5. Takenpakket

- a) De AR heeft aandacht voor de samenwerking tussen partijen. De AR kan problemen die mogelijk tot een verschil van mening kunnen leiden op eigen initiatief met beide partijen bespreken en hen – al dan niet middels reflectie - adviseren. Slaagt deze bespreking, dan zal de uitkomst hiervan worden vastgelegd in de voortgangsrapportage. De AR kan op verzoek van een partij bemiddelen bij eventuele verschillen van mening en de eventueel daaruit voortvloeiende geschillen. Voorts kan de AR desgewenst een (voorwaardelijk) bindend advies uitbrengen.

b) Partijen zijn niet gerechtigd leden van de AR om andere vormen van geschilpreventie en/of -oplossing te vragen, anders dan op grond van deze regeling. De leden van de AR mogen geen andere vormen van geschilpreventie en/of -oplossing aan partijen verstrekken, anders dan op grond van deze regeling.

Artikel 6. Bevoegdheden en bijeenkomsten in het kader van advisering (bezichtiging)

- a) De AR zal in het kader van zijn taken op reguliere basis, in beginsel één keer per 16 weken tijdens een voortgangsoverleg, afhankelijk van de behoefte van partijen of zo vaak als de AR daar aanleiding toe ziet, waar nodig actief participeren en zich laten informeren over de voortgang van de Werkzaamheden.
- b) De bezichtigingen, bijeenkomsten en hoorzittingen worden georganiseerd door de voorzitter van de AR. Bij voorkeur ter plaatse op het werkterrein van het project.
- c) Indien tijdens de looptijd van het project blijkt dat de inzet van de AR dient te worden verminderd of vermeerderd, zullen partijen met de AR hierover overleg plegen.

Artikel 7. Verloop van de procedure voor bindend advies

- a) Komt een bemiddeling als bedoeld in artikel 1 niet tot stand, dan is de procedure als bedoeld in artikel 1 sub b als volgt:
- I. De meest gerede partij zendt binnen twee weken na de schriftelijke mededeling, zoals bedoeld in artikel 1 sub b, in viervoud een gemotiveerd verzoek tot het geven van een bindend advies aan de AR, onder gelijktijdige verzending van een afschrift van dit verzoek aan de wederpartij. Het verzoek dient onderbouwd te zijn met de ter zake relevante feiten en rechtsregels. De verzoekende partij dient in het verzoek om een advies duidelijk en bondig aan te geven waar het geschil betrekking op heeft, alsmede de op het geschil betrekking hebbende documenten over te leggen.
 - II. De wederpartij dient binnen twee weken schriftelijk op het verzoek te reageren, door verzending van een reactie - eventueel vergezeld van de op deze reactie betrekking hebbende documenten - aan de AR, onder gelijktijdige verzending van een afschrift van deze reactie aan de wederpartij.
 - III. Afhankelijk van de behoefte van de AR worden partijen in de gelegenheid gesteld hun standpunten aan de AR schriftelijk en/of mondeling (hierna 'hoorzitting') nader toe te lichten en al dan niet met stukken te onderbouwen.
 - IV. Tijdens de hoorzitting zullen beide partijen in de gelegenheid worden gesteld te worden gehoord en, op verzoek aan en na toestemming van de AR, nog nadere stukken in te dienen. Vertegenwoordigers van partijen kunnen bij de hoorzitting aanwezig zijn.
 - V. De AR is bevoegd alle informatie bij partijen op te vragen die noodzakelijk is voor het advies en is voorts bevoegd al datgene te doen wat voor het advies nuttig is.
 - VI. De AR brengt, behoudens bijzondere omstandigheden, binnen twee weken na de laatste toegestane proceshandeling van partijen het advies uit.
 - VII. De AR tracht zoveel mogelijk te komen tot een unaniem advies. Indien dit, ondanks de inspanningen van de leden, niet mogelijk blijkt te zijn, heeft de voorzitter de beslissende stem. Het advies wordt door alle leden van de AR ondertekend.

- VIII. De AR beperkt zich bij zijn beoordeling aangaande een op te stellen advies, tot de omvang van het geschil zoals dat door partijen aan hem is voorgelegd. Het advies dient te zijn gemotiveerd. Het advies zal worden opgesteld naar de regels van het Nederlands recht, met inachtneming van de toepasselijke contractuele afspraken en de omstandigheden die het geschil hebben veroorzaakt. Het is de AR uitdrukkelijk niet toegestaan om af te wijken van de inhoud van de Overeenkomst.
- b) In het advies zal tevens worden opgenomen welke partij de kosten van de voorzitter en andere leden van de AR en – indien van toepassing - de redelijke kosten van de eventueel in te schakelen derde(n) en de redelijke kosten voor juridische bijstand dient te dragen. Deze kosten moeten zijn geverifieerd en naar het oordeel van de AR noodzakelijk zijn geweest.
- c) Indien partijen gedurende de loop van het geschil alsnog overeenstemming bereiken draagt iedere partij de helft van de tot op dat moment gemaakte kosten voor de behandeling van het geschil.
- d) Het advies van de AR geldt als voorwaardelijk bindend advies (een voorwaardelijke door een derde gegeven vaststelling als bedoeld in artikel 7:900 lid 2 BW) en wordt pas onvoorwaardelijk indien geen van partijen binnen twee weken na de datum van het advies ter zake een spoedgeschil bij de Raad van Arbitrage voor de Bouw (hierna te noemen: RvA) aanhangig heeft gemaakt.
- e) Indien een partij zich niet met een advies kan verenigen, zal dit binnen twee weken na de datum van dat advies schriftelijk aan de andere partij kenbaar gemaakt moeten worden, en dient binnen deze termijn een spoedgeschil aanhangig te zijn gemaakt. Middels arbitrage zal dit geschil worden beslecht overeenkomstig het arbitragereglement van de RvA, zoals dat drie maanden voor de dag van de tussen partijen gesloten Overeenkomst luidt. Indien de voorzitter van de RvA oordeelt dat het geschil zich niet leent voor een behandeling als spoedgeschil zullen partijen gezamenlijk de RvA verzoeken om te procederen met verkorte termijnen.
- f) Gedurende de looptijd van de arbitrage zijn partijen gehouden te handelen conform het bepaalde in het voorwaardelijk bindend advies van de AR.
- g) Indien Opdrachtgever in een procedure die door een derde tegen haar is aangespannen, Opdrachtnemer in vrijwaring oproept, kan Opdrachtnemer geen beroep doen op deze geschillenregeling, tenzij partijen dit overeenkomen.
- h) Zolang de AR nog geen voorwaardelijk bindend advies heeft uitgebracht is de RvA onbevoegd om kennis te nemen van geschillen.

Artikel 8. Kosten en honorering

- a) De kosten van de leden van de AR en van de door de AR in te schakelen derden zullen door beide partijen op basis van een 50/50 verhouding gedragen worden waarbij de geldende (all-in) tarieven gezamenlijk worden vastgesteld.
- b) De leden van de AR dragen zorg voor een maandelijkse urenregistratie, alsmede overige kosten die ten behoeve van de uitoefening van de taken zijn gemaakt, waarna het project zorg draagt voor betaling.
- c) Het project draagt tevens zorg voor betaling van de door de AR ingeschakelde 'andere derden' zoals bedoeld in artikel 4.

Artikel 9. Start werkzaamheden /ontbinding

De AR verricht zijn taken met ingang van diens benoeming tot het moment waarop de AR – na voltooiing van het Werk - door partijen zal worden ontbonden.

Annex XII Aanvullingen en afwijkingen op de UAV-GCI

Voor de Werkzaamheden binnen het Beheergebied van ProRail dan wel Werkzaamheden aan ProRail-infrastructuur gelden de volgende aanvullingen dan wel afwijkingen op de UAV-GCI:

1. Aan § 4 van de UAV-GCI, Verplichtingen Opdrachtnemer, wordt toegevoegd: lid 17: De Opdrachtnemer dient terstond aan de Opdrachtgever melding te maken van Onregelmatigheden en/of Afwijkingen die de veiligheid bij, op of aan het spoor betreffen.
2. Aan § 4 van de UAV-GCI, Verplichtingen Opdrachtnemer, wordt toegevoegd: lid 16: De Opdrachtnemer dient terstond, zonder enig voorbehoud, alle verlangde medewerking te verlenen aan onderzoeken naar de oorzaak en mogelijke gevolgen van Onregelmatigheden en/of Afwijkingen of aan onderzoeken voortvloeiende uit de wet- of regelgeving dan wel indien de overeenkomst daartoe de bevoegdheid verleent. Door de Opdrachtnemer gemaakte kosten blijven voor rekening van de Opdrachtnemer, tenzij van hem meer wordt verlangd dan redelijkerwijs van hem kan worden gevergd.
3. Aan § 4 van de UAV-GCI, Verplichtingen Opdrachtnemer, wordt toegevoegd: lid 22: Voor zover de Overeenkomst betrekking heeft op Werkzaamheden waarop een erkenningsregeling (documentnummer ACD00018) van toepassing is, is de Opdrachtnemer verplicht voortdurend te voldoen aan de in of bij de toepasselijke erkenningsregeling gestelde eisen en de daaruit voortvloeiende verplichtingen, waaronder die met betrekking tot de lijst kritische functies (documentnummer ACD00114). Genoemde documenten zijn te vinden op www.prorail.nl > leveranciers > aanbesteden en inkoop. Kritische functies mogen uitsluitend worden uitgevoerd door personen die overeenkomstig de lijst kritische functies gecertificeerd zijn om de betreffende kritische functie uit te voeren, en voldoen aan de aan de betreffende functie gestelde vereisten uit de Spoorwegwet en de Arbeidsomstandighedenwet.
4. In aanvulling op het bepaalde in § 6 lid 1 uit de UAV-GCI geldt het volgende: Voor zover de Overeenkomst betrekking heeft op Werkzaamheden waarop een erkenningsregeling (documentnummer ACD00018) van toepassing is en voor zover de Werkzaamheden worden uitbesteed aan zelfstandige hulppersonen, mogen de Werkzaamheden uitsluitend worden uitgevoerd door een voor die werkzaamheden erkend bedrijf. Kritische functies mogen uitsluitend worden uitgevoerd door (zelfstandige hulp)personen die overeenkomstig de lijst kritische functies (documentnummer ACD00114) gecertificeerd zijn om de betreffende kritische functie uit te voeren, en voldoen aan de aan de betreffende functie gestelde vereisten uit de Spoorwegwet en de Arbeidsomstandighedenwet. Genoemde documenten, alsmede een overzicht van erkende bedrijven (documentnummer ACD0013), zijn te vinden op www.prorail.nl > leveranciers > aanbesteden en inkoop.
5. In aanvulling op het bepaalde in § 14 lid 16 uit de UAV-GCI geldt het volgende: Indien dat met het oog op de tijdige totstandkoming van en/of de veiligheid op het Werk klaarblijkelijk vereist is, kan de Opdrachtgever de Opdrachtnemer in afwijking van het bepaalde in de laatste zin van § 14 lid 16 verplichten tot het uitvoeren van een Wijziging, hoewel over de prijs van de Wijziging en over de consequenties van de Wijziging voor de planning nog geen overeenstemming tussen partijen is bereikt. Indien de Opdrachtgever

van deze bevoegdheid gebruikmaakt, zijn partijen gehouden om het overleg over de prijs van de Wijziging en over de consequenties van de Wijziging voor de planning met voortvarendheid en naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid te voeren.

6. In aanvulling op het bepaalde in § 27 lid 3 van de UAV-GCI, geldt het volgende: Op herstel van schadegebreken met een spoedeisend karakter in verband met de voortgang van de spoorwegexploitatie is van toepassing de afwijking van § 41 lid 7. Indien de Opdrachtnemer aannemelijk maakt dat het gebrek mogelijk samenhangt met het gebruik dat van het Werk is gemaakt, is hij gerechtigd om aan de Opdrachtgever te verzoeken om gegevens omtrent het gebruik aan hem over te leggen.
7. Aan § 28b van de UAV-GCI, Aansprakelijkheid voor gebreken na de feitelijke datum van oplevering, wordt toegevoegd: lid 5: Op herstel van schade en gebreken met een spoedeisend karakter in verband met de voortgang van de spoorwegexploitatie is van toepassing de afwijking van § 41 lid 7. Indien de Opdrachtnemer aannemelijk maakt dat het gebrek mogelijk samenhangt met het gebruik dat van het Werk is gemaakt, is hij gerechtigd om aan de Opdrachtgever te verzoeken om gegevens omtrent het gebruik aan hem over te leggen.
8. In afwijking van het bepaalde in § 41 lid 7 van de UAV-GCI, geldt het volgende: (a) De afhandeling van schade geschiedt overeenkomstig de hieronder weergegeven teksten in C) t.a.v. Verplichtingen bij schade schademelding en schadeafwikkeling. (b) De Opdrachtgever is gerechtigd schade en gebreken die de voortgang van de spoorwegexploitatie in gevaar brengen direct te (doen) herstellen, zonder dat daartoe de Opdrachtnemer vooraf door hem in gebreke behoeft te worden gesteld. De herstellkosten hiervan zijn voor rekening van de Opdrachtnemer, tenzij de Opdrachtnemer aantoonst dat de schade en gebreken hem niet kunnen worden toegerekend.

Annex XIII Informatie

In het kader van deze Overeenkomst wordt informatie aan de Opdrachtnemer ter beschikking gesteld. De lijst van documenten is opgenomen in de dataroom.

A. Algemeen

B. Aanbestedingsdocumenten

C. Contractdossier

C01 Basisovereenkomst

C02 Vraagspec Eisen

C03 Vraagspec Proces

C04 Annexen

D. Bijlagen

Bijlage 01 Bestaande situatie

B0101 Areaalgegevens

Brug Merwedekanaal (38F-106)

Brug over de Zevenbansche Boezem (44E-300)

Bruggen over de Donge (44D-306)

Duiker (WSRL-18649)

Duiker Autenase Wetering (38F-151-01)

Duiker bij knooppunt Gorinchem Noord (WSRL-031736)

Duiker bij viaduct Hoogblokland (38G-338-01)

Duiker Blommendaalsevliet (38G-318-01)

Duiker Eendracht (KDU00316) (44D-312)

Duiker Hank Zuidoost (WSRL-18691)

Duiker Hellegat (44E-303)

Duiker Hoornsche Vliet (38G-329)

Duiker Kerkwetering (38E-302-01)

Duiker Kniewetering (38G-322 & WSRL 001978)

Duiker Kort Scheiwijksche Wetering (38G-336-01)

Duiker Kortenhoevensche Wetering (38F 149)

Duiker Lang Scheiwijksche Wetering (38G-335-01)

Duiker Meerkerk (WSRL-001911)

Duiker Mijntjesvliet (38G-330 & WSRL 1969)

Duiker Nieuwendijk Noordoost (WSRL-18777)

Duiker Nieuwendijk Oost (WSRL-18698)

Duiker Nieuwendijk Zuidoost (WSRL-18707)

Duiker Noordeloos Zuid (WSRL-001950)

Duiker Prinsenvliet (38G-331 & WSRL-001955)

Duiker Rietwerf (WSRL 18675)

Duiker Tochtsloot (38F-150-01)

Duiker Vierbansche Gantel (WSRL-18642)

Duiker Vijcievliet (44E-302 & WSRL 000246)

Duikerbrug Oude Zederik (38E-301)

Duikerbrug over de Vliet (38E-304)

GOW N214

GOW N283

GOW N322

Keizersveerbrug (44E-001)

Merwedebrug (38G-102)

Onderdoorgang Bandijk (38G-105)

Onderdoorgang Banneweg (38G-118)
Onderdoorgang Broekseweg (38G-309)
Onderdoorgang Haarweg (38G-116)
Onderdoorgang Landbouwweg (44E-001-04)
Onderdoorgang Landbouwweg (44E-001-05)
Onderdoorgang Veldweg (38E-303)
Onderdoorgang Zouwendijk (38E-300)
Palenweg (38G-137)
Rijksweg 15 Contr.grens Zuid-O - Contr.grens Zuid-W (km 97,2 - 94,3)
Rijksweg 27 Avelingen - Werkendam (km 35,3 - 31,6)
Rijksweg 27 Geertruidenberg - Knooppunt Hooipolder (km 21,0 - 17,72) Rijksweg 27 Hank - Geertruidenberg (km 23,6 - 21,0)
Rijksweg 27 Knooppunt Everdingen - Lexmond (km 55,7 - 49,8)
Rijksweg 27 Knooppunt Gorinchem - Avelingen (km 36,0 - 35,3)
Rijksweg 27 Lexmond - Noordeloos (km 49,8 - 42,5)
Rijksweg 27 Nieuwendijk - Hank (km 28,0 - 23,6)
Rijksweg 27 Noordeloos - Knooppunt Gorinchem (km 42,5 - 36,0)
Rijksweg 27 Werkendam - Nieuwendijk (km 31,6 - 28,0)
Rijksweg 59 Oosterhout, contr.grens Zuid-O - Contr.grens Zuid-W (km 104,6 - 99,92)
Viaduct Achterkade (38F-144)
Viaduct Betuweroute (38G-360)
Viaduct Boterdijk (44D 305)
Viaduct De Hocht (38F-142)
Viaduct De Tol (44E-100)
Viaduct Doornseweg (44E-104)
Viaduct Geffelhoek (44E-103)
Viaduct Groeneweg (38G-129)
Viaduct Hoogblokland (38G-121)
Viaduct Jachtlaan (44E-105)
Viaduct Julianalaan (44G-104)
Viaduct Knooppunt Gorinchem (38G-115)
Viaduct Korenmolen (38F-143)
Viaduct Laanakker (38F-145)
Viaduct Langstraat (44G-103)
Viaduct Middelbroeksebrug (38G-316)
Viaduct Noordeloos (38G-314)
Viaduct Peerenboom (44E-106)
Viaduct Schelluinen (38G-113)
Viaduct Sleeuwijk (38G-114)
Viaduct Steenenhoek (38G-103)
Viaduct Veerweg (44E-107)
Viaduct Zandkade (38G-128)
Waterhuishouding Derden Rivierenland
Weginfra Derden Gem. Geertruidenberg
Weginfra Derden Gem. Gorinchem
Weginfra Derden Gem. Oosterhout
Weginfra Derden Gem. Vijfheerenlanden
Weginfra Derden Prov. Zuid-Holland
Weginfra Derden Rivierenland
WG Bergsche Maas
WG Boven Merwede

B0102 Milieukundig bodemgegevens

B0103 Geotechniek
B0104 Wegverharding
B0105 NGE
B0106 Archeologie

Bijlage 02 Gewenste situatie

B0201 Voorlopig ontwerp
B0202 Esthetisch Programma van Eisen
B0203 Integrale Veiligheid
B0204 Gebiedstekeningen
B0205 Bewegwijzering
B0206 Rapporten TB_SP_BP
B0207 Overig Ontwerp

Bijlage 03 Normen en Richtlijnen

B0301 Technische Installaties
B0302 Rijksweg
B0303 Veiligheid
B0304 Verkeersmanagement
B0305 RWS Vaste Brug
B0306 RWS Overig
B0307 Prorail
B0308 Rivierenland
B0309 Geertruidenberg
B0310 Gorinchem
B0311 Molenlanden
B0312 Oosterhout
B0313 Provincie Noord-Brabant
B0314 Provincie Zuid-Holland
B0315 Altena
B0316 Brabantse Delta
B0317 Vijfheerenlanden

Bijlage 04 Besluiten, vergunningen en overeenkomsten

B0401 TB
B0402 Bestemmingsplan Groote Haar
B0403 Saneringsplan Geluid
B0404 POS-sen
B0405 Overige overeenkomsten

Annex XIV Prestatie- en beschikbaarheidsboetes

1 Inleiding

In deze annex is de boeteregeling opgenomen in geval van niet beschikbaarheid van de Infra RWS en/of het niet voldoen door de Opdrachtnemer aan bepaalde prestaties uit de Overeenkomst.

In deze boeteregeling wordt onderscheid gemaakt naar fase:

- 1 In de Realisatiefase kunnen alleen prestatieboetes worden opgelegd; en
- 2 In de Gebruiksfase kunnen zowel beschikbaarheidsboetes als prestatieboetes worden opgelegd.

| | Beschikbaarheidsboetes | Prestatieboetes |
|----------------|------------------------|-----------------|
| Realisatiefase | NVT | X |
| Gebruiksfase | X | X |

Definities

Naast de definities zoals opgenomen in de UAV-GCI zijn binnen deze annex de volgende definities van toepassing.

- (a) **Afsluiting:** Zie Rijbaanafsluiting
- (b) **Kwartier:** een periode van 15 minuten.
- (c) **Rijbaanafsluiting:** Een afsluiting van alle Rijstroken in één rijrichting binnen een wegvak of een deel van een wegvak waardoor de verkeersrelatie niet meer beschikbaar is voor het verkeer.
- (d) **Rijstrook:** Een voor het regulier verkeer opengestelde Rijstrook.
- (e) **Rijstrookafsluiting:** Een afsluiting van een Rijstrook in één rijrichting binnen een wegvak of een deel van een wegvak.

2 Prestatieboetes Realisatiefase en Gebruiksfase

2.1 Algemeen

De prestatiescorrectie (PC) dient iedere termijn te worden berekend in de periode van de datum van opdrachtverlening tot en met de feitelijke datum van oplevering. De prestatiecorrectie (PC) voor de desbetreffende termijn dient gelijk te zijn aan € 2.000 (tweeduizend euro) maal het saldo van het aantal prestatieboetepunten (PBP) minus het aantal prestatiepremiepunten (PPP):

$$PC = \text{€ } 2.000 \times (\text{PBP} - \text{PPP})$$

Waarbij:

- **PBP** gelijk is aan het aantal boetepunten dat de Opdrachtgever in de desbetreffende termijn heeft vastgesteld;
- **PPP** gelijk is aan 3 (drie) premiepunten indien in de voorgaande 2 termijnen het aantal prestatieboetepunten (PBP) 0 (nul) was.

Indien PBP minus PPP kleiner dan 0 (nul) is, wordt de PC op 0 (nul) gesteld.

2.2 Boetepunten

- a. Bij een gebeurtenis of omstandigheid die valt onder een in de volgende tabel benoemde categorie, mag de Opdrachtgever boetepunten vaststellen als in die tabel bij die categorie genoemd. In de tabel staat aangegeven in welke fase(s) de betreffende boetepunten kunnen worden vastgesteld. Als de Opdrachtgever besluit boetepunten vast te stellen, zal hij het in de tabel bij de desbetreffende categorie genoemde aantal vaststellen en niet minder. Hierbij geldt dat Opdrachtgever geen boetepunten mag vaststellen voor een tekortkoming(en) Opdrachtnemer waarvoor Opdrachtgever een gedeelte of het geheel van de betaling van een termijnbedrag heeft opgeschort. De Twee-fasen onderdelen tijdens Fase 1 zijn vrijgesteld van het vaststellen van boetepunten.

| | Categorie | Boete-punten | Realisatie-fase | Gebruiks-fase |
|----------------------------|---|---------------------|------------------------|----------------------|
| Tabel I. VEILIGHEID | | | | |
| 1. | Er is, als gevolg van een tekortkoming Opdrachtnemer, een situatie ontstaan waardoor, direct of indirect, de veiligheid van (vaar)weggebruikers en/of derden en/of personeel van de Opdrachtnemer en/of hulppersonen in gevaar is gebracht. | 8 | X | X |

| | Categorie | Boete-punten | Realisatie-fase | Gebruiks-fase |
|-----------------------------------|--|---------------------|------------------------|----------------------|
| Tabel II. PROCESBEHEERSING | | | | |
| 2. | <p>Een tekortkoming Opdrachtnemer met betrekking tot het zich voordoende van één van de volgende omstandigheden:</p> <p>(a) het uitvoeren van Werkzaamheden op basis van nog niet door de Opdrachtgever geaccepteerde Documenten conform Annex III;</p> <p>(b) het uitvoeren van Werkzaamheden zonder de naleving van paragraaf 4.2 In stand houden, leggen of verleggen van kabels en leidingen van de Vraagspecificatie Proces.</p> <p>(c) het uitvoeren van Werkzaamheden zonder te voldoen aan paragraaf 4.3 Communiceren met derden van de Vraagspecificatie Proces;</p> <p>(d) het uitvoeren van Werkzaamheden zonder te voldoen aan de eisen uit de bijlage [VKM]); of</p> <p>(e) het uitvoeren van Werkzaamheden zonder te voldoen aan eis VN300 van de Vraagspecificatie Proces; of</p> <p>(f) het uitvoeren van vergunningplichtige Werkzaamheden zonder te voldoen aan de verplichtingen die voortkomen uit de benodigde vergunningen of zonder deze vergunningen te hebben verkregen conform paragraaf 4.1 Verkrijgen vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en/of toestemmingen van de Vraagspecificatie Proces.</p> | 1 | X | X |

| | Categorie | Boete-punten | Realisatie-fase | Gebruiks-fase |
|-----------------------------|---|--|------------------------|----------------------|
| 3. | Het in de Gebruiksfase niet herstellen van een tekortkoming Opdrachtnemer in afwijking van lid 2 van paragraaf 28a UAV-GCI, met uitzondering van de tekortkomingen Opdrachtnemer die vallen onder categorie 6 tot en met 16. | 4 per verstreken toegestane hersteltijd | | X |
| 4. | Een tekortkoming Opdrachtnemer met betrekking tot het niet voldoen aan paragraaf 3.2 Planningsmanagement van de Vraagspecificatie Proces. | 2 | X | X |
| 5. | Een tekortkoming Opdrachtnemer met betrekking tot het niet voldoen aan paragraaf 2.6 Prestatiemeetsysteem van de Vraagspecificatie Proces. | 4 | X | X |
| Tabel III. Onderhoud | | | | |
| 6. | Een tekortkoming Opdrachtnemer die inhoudt dat de Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan de eisen genoemd in tabel 2a van paragraaf 4 (A- & B-eisen) behoudens in de eerste 90 (negentig) dagen na aanvangsdatum. | Het aantal boetepunten dat in de tabel 2a van paragraaf 4 bij de desbetreffende eis is vermeld. | X | X |
| 7. | Een tekortkoming Opdrachtnemer die inhoudt dat de (eerste) toegestane hersteltijd is verstreken en de Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan de eisen genoemd in tabel 2a of tabel 2b paragraaf 4 (A- & B-eisen), behoudens in de eerste 90 (negentig) dagen na aanvangsdatum. | Voor de eisen uit tabel 2a van paragraaf 4: Hetzelfde aantal boetepunten als hierboven onder categorie 6 genoemd, vermeerderd met 1. Voor de eisen uit tabel 2b: het aantal boetepunten dat in tabel 2b van paragraaf 4 bij de betreffende eis is vermeld. | X | X |

| | Categorie | Boete-punten | Realisatie-fase | Gebruiks-fase |
|-----|---|---|------------------------|----------------------|
| 8. | Een tekortkoming Opdrachtnemer die inhoudt dat, ingeval van een onvoorziene omstandigheid zoals genoemd in paragraaf 44 lid 1 (c) UAV-GCI, er niet binnen de eerste toegestane hersteltijd wordt voldaan aan de eisen als genoemd in tabel 1, tabel 2a of 2b van paragraaf 4 (A- & B-eisen). | Het aantal boetepunten dat in tabel 1, tabel 2a en 2b van paragraaf 4 bij de desbetreffende eis is vermeld. | X | X |
| 9. | Een tekortkoming Opdrachtnemer die inhoudt dat in de eerste 90 (negentig) dagen na aanvangsdatum niet wordt voldaan aan de eisen genoemd in tabel 2a en 2b van paragraaf 4 (A- & B-eisen) en dit niet is vermeld in het plan van aanpak als bedoeld in Eis SM215 (Plan van aanpak op niveau brengen Infrastructuur RWS) van de Vraagspecificatie Proces en de Opdrachtnemer niet binnen tweemaal de toegestane hersteltijd (de tweede toegestane hersteltijd in overeenstemming met paragraaf 2.5 onder (f), ervoor heeft zorg gedragen dat alsnog aan deze eisen is voldaan. | Het aantal boetepunten dat in tabel 2a en tabel 2b van paragraaf 4 bij de desbetreffende eis is vermeld | X | X |
| 10. | Een tekortkoming Opdrachtnemer die inhoudt dat de Opdrachtnemer niet binnen een nieuwe toegestane hersteltijd vastgesteld volgens paragraaf 2.5 onder (f) heeft voldaan aan de eisen als genoemd in tabel 2a en 2b van paragraaf 4 (A- & B-eisen). | Het hierboven onder categorie 7, 8 respectievelijk 9 genoemde aantal boetepunten, vermeerderd met 1. | X | X |

| | Categorie | Boete-punten | Realisatie-fase | Gebruiks-fase |
|-------------------------|--|--|-----------------|---------------|
| Tabel IV. Overig | | | | |
| 11. | Een tekortkoming Opdrachtnemer die inhoudt dat de Opdrachtnemer in het geval van een volledige stremming van de vaarweg Boven Merwede de stremmingsduur zoals vastgelegd volgens Bijlage [SLOTS] "Bouw Merwedebruggen Gorinchem" of "Sloop Merwedebrug Gorinchem" overschrijdt. | 10 plus vervolgens 5 per Kwartier of een deel daarvan waarin de volledige stremming langer aanwezig is dan de vastgestelde stremmingsduur. | X | |
| 12. | Een tekortkoming Opdrachtnemer die inhoudt dat de Opdrachtnemer in het geval van een volledige stremming van de vaarweg Bergsche Maas de stremmingsduur zoals vastgelegd volgens Bijlage [SLOTS] "Bouw Keizersveerbruggen" of "Sloop Keizersveerbruggen" overschrijdt. | 5 plus vervolgens 5 per Kwartier of een deel daarvan waarin de volledige stremming langer aanwezig is dan de vastgestelde stremmingsduur. | X | |
| 13. | Een tekortkoming Opdrachtnemer die inhoudt dat de Opdrachtnemer in het geval van een buitendienststelling van de kruisende spoorwegen de stremmingsduur zoals vastgelegd volgens Bijlage [SLOTS] "Slots Spoorwegen (buitendienststelling)" overschrijdt. | 5 plus vervolgens 2 per Kwartier of deel daarvan de volledige stremming langer aanwezig is dan de vastgestelde stremmingsduur. | X | |
| 14. | Een tekortkoming Opdrachtnemer die inhoudt dat Opdrachtnemer in de Realisatiefase Rijstrook- of Rijbaanafsluitingen niet op de met de beheerder overeengekomen eindtijd opgeheven zijn. <i>NB: indien een boete wordt opgelegd o.b.v. de hier genoemde tekortkoming, wordt geen prestatieboete opgelegd o.b.v. eis SYS-3733 Rijksweg, Bieden Profiel van Vrije Ruimte</i> | 5 plus vervolgens 2 per Kwartier of deel daarvan dat de rijstrook- of rijbaanafsluiting langer aanwezig is dan de met de beheerder overeengekomen eindtijd | X | |

| | Categorie | Boete-punten | Realisatie-fase | Gebruiks-fase |
|-----|---|--|------------------------|----------------------|
| 15. | Een tekortkoming Opdrachtnemer die inhoudt dat Opdrachtnemer in de Realisatiefase, anders dan de gevallen zoals hierboven beschreven in categorie 11, 12 en 13, meer capaciteit aan het vaarwegennet of onderliggend wegennet onttrekt dan overeengekomen (bijvoorbeeld WBU, slots). | 1 per Kwartier of deel daarvan waarin de capaciteitsbeperking aanwezig is. | X | |
| 16 | Een tekortkoming Opdrachtnemer die inhoudt dat de Merwedeburg West vanaf de vervroegde ingebruikneming (conform Basisovereenkomst artikel 2 lid 7) tot en met voltooiingsdatum niet voldoet aan eis SYS-0839 (Openen brug en doorlaten scheepvaart) of eis SYS-0840 (Sluiten brug) in VSE deel 2. | 40 per geval | X | |

- b. Als een tekortkoming op hetzelfde moment valt binnen meer dan één categorie, kan de Opdrachtgever slechts ten aanzien van één categorie boetepunten vaststellen, waarbij de categorie geldt waarbinnen het hoogste aantal kan worden vastgesteld. Duidelijkheidshalve stellen partijen vast dat de Opdrachtgever:
- i. opnieuw boetepunten kan vaststellen voor een tekortkoming die achtereenvolgens valt binnen de categorieën 1 tot en met 5 en 11 tot en met 15; en
 - ii. opnieuw boetepunten kan vaststellen voor een tekortkoming die achtereenvolgens valt binnen de categorieën 6 tot en met 10 en steeds opnieuw boetepunten volgens categorie 10 kan vaststellen als een tekortkoming niet wordt hersteld binnen een volgende toegestane hersteltijd.

2.3 Toegestane hersteltijd

- a. Voor de vaststelling of de toegestane hersteltijd is overschreden:
- i. met betrekking tot een tekortkoming die inhoudt dat niet wordt voldaan aan de eisen als bedoeld in categorie 6 tot en met 10 in de tabel onder (a) van paragraaf 2.4 (boetepunten), is bepalend de periode gelegen tussen het tijdstip waarop de toegestane hersteltijd begint en het tijdstip waarop weer aan de eisen als bedoeld in categorie 6 tot en met 10 in de tabel onder (a) van paragraaf 2.4 wordt voldaan; en
 - ii. met betrekking tot een tekortkoming die inhoudt dat niet aan een andere verplichting is voldaan dan als bedoeld sub (i), is bepalend de periode gelegen tussen het tijdstip waarop de toegestane hersteltijd begint en waarop weer aan de verplichting is voldaan.

- b. Het tijdstip waarop de toegestane hersteltijd in gaat, wordt bepaald als volgt:
 - i. als niet wordt voldaan aan de eisen in paragraaf 4 (categorie A-eisen, categorie B-eisen en toegestane hersteltijd) als gevolg van een Incident en er voor herstel een Afsluiting noodzakelijk is, begint de toegestane hersteltijd op het tijdstip als bedoeld in eis SG150 van de Vraagspecificatie Proces.
 - ii. in alle andere gevallen geldt het vroegste van de hieronder genoemde tijdstippen:
 - 1. het tijdstip dat in het prestatie-meetsysteem moet worden geregistreerd en vastgelegd dat niet aan de desbetreffende eis of verplichting wordt voldaan;
 - 2. het tijdstip waarop volgens het schade- en storingenregister van de Opdrachtnemer als bedoeld in eis SG100 van de Vraagspecificatie Proces niet aan de desbetreffende eis of verplichting wordt voldaan;
 - 3. het tijdstip dat de Opdrachtnemer zich meldt bij de Opdrachtgever volgens de Bijlage [VKM];
 - 4. het tijdstip dat de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer een omstandigheid meldt waaruit volgt dat niet aan de desbetreffende eis of verplichting wordt voldaan.
- c. Als het tijdstip waarop weer aan een verplichting als bedoeld in categorie 6 tot en met 10 genoemd in de tabel onder (a) van paragraaf 2.4 (boetepunten) wordt voldaan, geldt het laatste van de hieronder genoemde tijdstippen:
 - i. het tijdstip dat in het prestatie-meetsysteem wordt geregistreerd en vastgelegd dat weer aan de desbetreffende eis of verplichting wordt voldaan;
 - ii. het tijdstip waarop volgens het schade- en storingenregister van de Opdrachtnemer als bedoeld in eis SG100 van de Vraagspecificatie Proces weer aan de desbetreffende eis of verplichting wordt voldaan; en
 - iii. het tijdstip dat de Opdrachtnemer de beëindiging van de verkeersmaatregel meldt bij de wegbeheerder overeenkomstig de vigerende procedures voor verkeersmaatregelen als opgenomen in de Bijlage [VKM].
- d. Als de Opdrachtnemer voor de uitvoering van Werkzaamheden waarvoor een toegestane hersteltijd is gesteld een Afsluiting die voldoet aan de eisen inzake de ad-hoc procedure aanvragen verkeersmaatregelen zoals opgenomen in paragraaf 3.11 van Bijlage [VKM WIU] en de wegbeheerder geen toestemming voor de aangevraagde Afsluiting verleent, wordt de toegestane hersteltijd verlengd met een periode die gelijk is aan de periode vanaf de weigering van de Afsluiting tot het tijdstip waarop volgens de wegbeheerder wel een Afsluiting mag plaatsvinden. Als de Opdrachtnemer voor de uitvoering van Werkzaamheden waarvoor een toegestane hersteltijd is gesteld een Afsluiting aanvraagt volgens de eisen inzake de ad-hoc procedure aanvragen verkeersmaatregelen zoals opgenomen in paragraaf 3.11 Bijlage [VKM] en de wegbeheerder niet binnen de in deze procedure opgenomen reactietermijn heeft laat weten of hij wel of geen toestemming verleent, wordt de toegestane hersteltijd verlengd met een periode die gelijk is aan de periode vanaf het eind van deze reactietermijn tot het tijdstip waarop volgens de wegbeheerder wel een Afsluiting mag plaatsvinden.
- e. Als de Opdrachtnemer voor de uitvoering van Werkzaamheden waarvoor een toegestane hersteltijd is gesteld een Afsluiting heeft verkregen volgens de ad-hoc procedure aanvragen verkeersmaatregelen zoals opgenomen in paragraaf

3.11 van Bijlage [VKM] en de toestemming van de Afsluiting tussentijds wordt ingetrokken door de wegbeheerder, wordt de toegestane hersteltijd verlengd met een periode die gelijk is aan de periode vanaf de intrekking van de toestemming voor de Afsluiting tot het tijdstip dat de wegbeheerder opnieuw toestemming geeft voor een Afsluiting.

- f. Als de Opdrachtnemer niet binnen de desbetreffende toegestane hersteltijd heeft voldaan aan de eisen of verplichtingen bedoeld in categorie 7 of 8 van paragraaf 2.4 (boetepunten) geldt een nieuwe toegestane hersteltijd voor de desbetreffende eis of verplichting, die gelijk is aan 50% van de oorspronkelijke toegestane hersteltijd. Telkens als de Opdrachtnemer niet binnen de nieuwe toegestane hersteltijd heeft voldaan aan de desbetreffende eisen of verplichtingen, geldt opnieuw een toegestane hersteltijd die gelijk is aan 50% van de oorspronkelijke toegestane hersteltijd.
- g. Als de wegbeheerder de Opdrachtnemer, vanwege de verkeersdoorstroming, opdraagt de uitvoering van Werkzaamheden waarvoor een toegestane hersteltijd is gesteld op te schorten, wordt de toegestane hersteltijd verlengd met een periode die gelijk is aan de periode vanaf de start van deze opschorting tot het tijdstip waarop volgens de Opdrachtgever weer een Afsluiting mag plaatsvinden.
- h. Als de Opdrachtnemer voor de uitvoering van Werkzaamheden waarvoor een toegestane hersteltijd is gesteld een Afsluiting aanvraagt conform de ad-hoc procedure aanvragen verkeersmaatregelen zoals opgenomen in paragraaf 3.11 van Bijlage [VKM] wordt de toegestane hersteltijd verlengd met een periode die gelijk is aan de periode vanaf het indienen van de aanvraag tot het moment dat de wegbeheerder toestemming voor de Afsluiting geeft.

2.4 Herhalingsboete

Als een tekortkoming waarvoor boetepunten zijn vastgesteld, zich herhaalt binnen dezelfde of de opvolgende termijn en valt binnen dezelfde categorie, mag de Opdrachtgever hetzelfde aantal boetepunten als laatst vastgesteld opnieuw vaststellen vermeerderd met 1 (één), enzovoorts.

3 Beschikbaarheidsboetes Gebruiksfase

Indien de Infra RWS tijdens de Gebruiksfase niet beschikbaar is, geldt het volgende boeteregime.

3.1 Beschikbaarheidscorrectie (BC)

De beschikbaarheidscorrectie (BC) wordt iedere termijn berekend vanaf de feitelijke datum van voltooiing gedurende 15 jaren tot en met de feitelijke datum van oplevering en is gelijk aan de som van de beschikbaarheidsboetes (BB) in een desbetreffende termijn:

$$BC = \sum BB_{correctief} + \sum BB_{preventief}$$

3.2 Beschikbaarheidsboete (BB)

- a. Een correctieve beschikbaarheidsboete per Kwartier ($BB_{correctief}$) is gelijk aan de som van de bedragen die worden toegekend aan de correctieve Rijstrookafsluitingen die aanwezig zijn in het desbetreffende Kwartier.

$$BB_{correctief} = \sum BW_{kwartier,correctief}$$

- b. Deze bedragen ($BW_{kwartier,correctief}$) zijn gelijk aan:
- € 10.000,- (tienduizend euro) voor iedere correctieve Rijstrookafsluiting die in het desbetreffende Kwartier aanwezig is en in dat Kwartier is begonnen volgens het bepaalde in paragraaf 3.3 sub (d); en
 - de beschikbaarheidswaarde ($BW_{kwartier,correctief}$), volgens het bepaalde in paragraaf 3.5 (Beschikbaarheidswaarden), voor iedere correctieve Rijstrookafsluiting die in het desbetreffende Kwartier aanwezig is en die niet in dat Kwartier is begonnen volgens het bepaalde in paragraaf 3.3 sub (d).

De correctieve beschikbaarheidsboete per Kwartier ($BB_{correctief}$) bedraagt maximaal € 40.000,- (veertigduizend euro). Als de waarde van de beschikbaarheidsboete in een Kwartier volgens de berekening groter is dan € 40.000,- (veertigduizend euro), wordt de correctieve beschikbaarheidsboete gesteld op € 40.000,- (veertigduizend euro) in het betreffende Kwartier.

- c. Een preventieve beschikbaarheidsboete per Kwartier ($BB_{preventief}$) is gelijk aan de som van de bedragen die worden toegekend aan de preventieve Rijstrookafsluitingen die aanwezig zijn in het desbetreffende Kwartier. Dit bedrag wordt als volgt bepaald:

$$BB_{preventief} = \sum BW_{kwartier,preventief}$$

waarbij de beschikbaarheidswaarde ($BW_{kwartier,preventief}$) voor het desbetreffende Kwartier wordt vastgesteld volgens het bepaalde in paragraaf 3.5 (Beschikbaarheidswaarden).

3.3 Rijstrookafsluiting

- a. Er is sprake van een Rijstrookafsluiting als:

- i. Er is sprake van een correctieve Rijstrookafsluiting indien niet voldaan wordt aan een categorie A-eis, zoals gedefinieerd in tabel 1 van paragraaf 4 (A- & B-eisen), of dat er een Rijstrookafsluiting is die door de Opdrachtnemer is aangevraagd volgens de ad-hoc procedure conform paragraaf 3.11 van de bijlage [VKM];
- ii. Er is sprake van een preventieve Rijstrookafsluiting indien de betreffende Rijstrookafsluiting door de Opdrachtnemer is aangevraagd volgens de procedure aanvragen verkeersmaatregelen conform paragraaf 3.10 van bijlage [VKM] voor de uitvoering van de Werkzaamheden;

waarbij het aantal Rijstrookafsluitingen dat het gevolg is van een omstandigheid als genoemd onder (i) wordt vastgesteld volgens het voor de desbetreffende omstandigheid bepaalde in de kolom "beschikbaarheidsgevolg" van tabel 1 (Categorie A-eisen en toegestane hersteltijd), zoals gedefinieerd in paragraaf 4 en het aantal Rijstrookafsluitingen als gevolg van een omstandigheid onder (ii) wordt vastgesteld volgens het aantal afgesloten Rijstroken, zoals door de Opdrachtnemer aangevraagd en goedgekeurd door de Opdrachtgever volgens paragraaf 3.10 van bijlage [VKM].

- b. In afwijking van het bepaalde onder (a) is geen sprake van een Rijstrookafsluiting als:
 - i. niet wordt voldaan aan categorie A-eisen, zoals gedefinieerd in tabel 1 van paragraaf 4 (Categorie A- & B eisen), als gevolg van een onvoorziene omstandigheid zoals genoemd in de UAV-GCI paragraaf 44 lid 1 (c) en de Opdrachtnemer binnen twee maal de toegestane hersteltijd, zoals opgenomen in tabel 1 van paragraaf 4, ervoor heeft zorggedragen dat opnieuw aan de categorie A-eisen is voldaan.
 - ii. niet wordt voldaan aan de categorie A-eisen, zoals gedefinieerd in tabel 1 van paragraaf 4 (Categorie A- & B eisen), en de Opdrachtnemer een Rijstrookafsluiting aanvraagt die voldoet aan de eisen van de ad-hoc-procedure zoals opgenomen in paragraaf 3.11 van bijlage [VKM], maar:
 - 1. de wegbeheerder voor de aangevraagde Rijstrookafsluiting geen toestemming verleent. In dat geval wordt de Opdrachtnemer geacht op het tijdstip dat de wegbeheerder mededeelt geen toestemming te verlenen opnieuw een aanvraag te hebben ingediend voor een Rijstrookafsluiting die ingaat op het eerstvolgende tijdstip waarop volgens de wegbeheerder wel een Rijstrookafsluiting mag plaatsvinden. Deze uitzondering geldt vanaf het tijdstip dat de wegbeheerder aan de Opdrachtnemer mededeelt geen toestemming voor de gevraagde Rijstrookafsluiting te verlenen tot het tijdstip waarop volgens de wegbeheerder wel een Rijstrookafsluiting mag plaatsvinden; of
 - 2. de wegbeheerder voor de aangevraagde Rijstrookafsluiting niet binnen de in paragraaf 3.11, lid 3 van bijlage [VKM] opgenomen termijn laat weten of hij wel of geen toestemming verleent. In dat geval wordt de Opdrachtnemer geacht, aan het eind van deze termijn, opnieuw een aanvraag te hebben ingediend voor een Rijstrookafsluiting die ingaat op het eerstvolgende tijdstip waarop volgens de wegbeheerder wel een Rijstrookafsluiting mag plaatsvinden. Deze uitzondering geldt vanaf het eind van de in de procedure in paragraaf 3.11 van bijlage [VKM] opgenomen termijn tot het tijdstip waarop volgens de wegbeheerder wel een Rijstrookafsluiting mag plaatsvinden.

- iii. de situatie onder lid (a) sub (i) of (ii) valt binnen de Boetevrije Rijstrookafsluitingen conform paragraaf 3.4.
- c. Rijstrookafsluitingen die op dezelfde Rijstrook, binnen één tracédeel, zoals gedefinieerd in paragraaf 3.5 (Beschikbaarheidswaarden), op dezelfde dag in hetzelfde Kwartier plaatsvinden, worden beschouwd als één enkele Rijstrookafsluiting. Een Rijstrookafsluiting van een spitsstrook, waarbij geldt dat een Rijstrookafsluiting van een spitsstrook zich uitstrekt over meerdere tracédelen, wordt beschouwd als één enkele Rijstrookafsluiting.
- d. Het tijdstip waarop een Rijstrookafsluiting begint, wordt als volgt bepaald:
 - i. een Rijstrookafsluiting zoals bedoeld in paragraaf 3.3 (Rijstrookafsluiting) onder (a) sub (i) begint op de vroegste van de volgende tijdstippen:
 1. het tijdstip dat in het prestatie-meetsysteem moet worden geregistreerd en vastgelegd dat niet aan de categorie A-eisen, zoals gedefinieerd in tabel 1 van paragraaf 4 (A- & B-eisen) wordt voldaan;
 2. het tijdstip waarop volgens het storings- en schaderegister van de Opdrachtnemer als bedoeld in eis SG100 van de Vraagspecificatie Proces niet aan de categorie A-eisen, zoals gedefinieerd in tabel 1 van paragraaf 4 (A- & B-eisen), wordt voldaan;
 3. het tijdstip dat de Opdrachtnemer zich meldt bij de Opdrachtgever volgens paragraaf 3.11 in bijlage [VKM]); of
 4. het tijdstip dat de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer een omstandigheid meldt waaruit volgt dat niet aan de categorie A-eisen, zoals gedefinieerd in tabel 1 van paragraaf 4 (A- & B-eisen) wordt voldaan; en
 - ii. in de situatie zoals bedoeld in paragraaf 3.3 (Rijstrookafsluiting) onder (a) sub (ii) begint de Rijstrookafsluiting, onverminderd het bepaalde in paragraaf 3.3 (Rijstrookafsluiting) onder (d) sub (i), op het tijdstip dat de benodigde verkeerssignalering wordt geactiveerd overeenkomstig de vigerende procedure voor het aanvragen van verkeersmaatregelen conform paragraaf 3.11 in bijlage [VKM] of, als er nog geen verkeerssignalering is, op het tijdstip van activering van (mobiele) verkeersmaatregelen waarmee de Rijstrookafsluiting fysiek wordt geëffectueerd; en
 - iii. in de situatie zoals bedoeld in paragraaf 3.3 (Rijstrookafsluiting) onder (b) sub (i) begint de Rijstrookafsluiting op het tijdstip dat de tweede toegestane hersteltijd is verstreken.
- e. Het tijdstip waarop een Rijstrookafsluiting eindigt, wordt als volgt bepaald: Een Rijstrookafsluiting eindigt op de vroegste van de onder (i) en (ii) genoemde tijdstippen:
 - i. Het laatste tijdstip van de hieronder genoemde tijdstippen:
 1. het tijdstip dat in het prestatie-meetsysteem wordt geregistreerd en vastgelegd dat weer aan de categorie A-eisen, zoals gedefinieerd in tabel 1 van paragraaf 4 (A- & B-eisen), wordt voldaan;
 2. het tijdstip waarop volgens het storings- en schaderegister van de Opdrachtnemer als bedoeld in eis SG100 van de Vraagspecificatie Proces weer aan de categorie A-eisen, zoals gedefinieerd in tabel 1 van paragraaf 4 (A- & B-eisen) wordt voldaan; of
 3. het tijdstip dat de Opdrachtnemer de beëindiging van de verkeersmaatregel meldt bij de wegbeheerder overeenkomstig de

vigerende procedures voor verkeersmaatregelen zoals bedoeld in paragraaf 3.10 in bijlage [VKM]);
en

- ii. het tijdstip dat de verkeersmaatregel volgens de procedures voor verkeersmaatregelen als bedoeld volgens paragraaf 3.10 in bijlage [VKM]) als eindtijd van de oorspronkelijke bij Opdrachtgever aangevraagde en goedgekeurde verkeersmaatregel is gedefinieerd.

3.4 Boetevrije Rijstrookafsluitingen

De Opdrachtnemer heeft recht op de boetevrije Rijstrookafsluitingen, indien aangevraagd via de geldende procedures en de wegbeheerder hiervoor toestemming heeft verleend:

- a. onbeperkt aantal boetevrije afsluitingen van de linker Rijstrook in tijdvenster 2 per tracédeel;
- b. 2 (twee) boetevrije **Weekendafsluitingen** per tracédeel:
 - i. de tracédelen tussen aansluitingen Gorinchem Vesting en Werkendam, conform paragraaf 4 Tracédelen inclusief wegindeling Gebruiksfase;
 - ii. Toerit 23 Werkendam (HRR), Afrit 24 Gorinchem Vesting (HRR), Toerit 24 Gorinchem Vesting (HRL) en Afrit 23 Werkendam (HRL);
- c. 1 (één) boetevrije **Weekendafsluiting** per tracédeel voor de overige tracédelen conform paragraaf 4 Tracédelen inclusief wegindeling Gebruiksfase;
- d. 7 (zeven) boetevrije **Totale afsluitingen** in tijdvenster 2 per tracédeel HRR-1 t/m HRR-13, PRR-1, HRL-1 t/m HRL-17 en PRL-1 conform paragraaf 4 Tracédelen inclusief wegindeling Gebruiksfase;
- e. 30 (dertig) boetevrije **Totale afsluitingen** in tijdvenster 2 per tracédeel TAR-1 t/m TAR-20, VBR-1 t/m VBR-4, TAL-1 t/m TAL-18 en VBL-1 t/m VBL-4 conform paragraaf 4 Tracédelen inclusief wegindeling Gebruiksfase.

waarbij geldt dat:

- f. een **Weekendafsluiting**: het niet beschikbaar zijn van alle Rijstroken van een Tracédeel (conform paragraaf 4 Tracé-delen inclusief wegindeling Gebruiksfase) gedurende een aaneengesloten periode tussen vrijdagavond einde van tijdvenster 1 en maandagochtend einde van tijdvenster 2 conform paragraaf 3.5.
- g. een **Totale afsluiting**: het niet beschikbaar zijn van alle Rijstroken van een Tracédeel (conform paragraaf 5 Tracé-delen inclusief wegindeling Gebruiksfase) gedurende een aaneengesloten periode in tijdvenster 2.

3.5 Beschikbaarheidswaarden

De beschikbaarheidswaarden (BW_{kwartier}) per Rijstrook per type Tracédeel (conform paragraaf 5 Tracé-delen inclusief wegindeling Gebruiksfase) per Kwartier bedragen (zie onderstaande tabel):

| | Hoofdrijbaan of parallelbaan | | Toe- of afrit of verbindingsweg | |
|-------------------------|------------------------------|------------|---------------------------------|------------|
| | Correctief | Preventief | Correctief | Preventief |
| In tijdvenster 1 | € 2.000 | € 1.000 | € 1.000 | € 500 |
| In tijdvenster 2 | € 1.000 | € 500 | € 500 | € 250 |

Tijdvenster 1 en Tijdvenster 2 zijn gedefinieerd conform onderstaande tabel:

| | | Voor alle (typen) tracédelen | | | |
|---------------------|---------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Fase | Dag | Tijdvenster | | | |
| | | 00:00-05:00 | 05:00-08:00 | 08:00-22:00 | 22:00-00:00 |
| Gebruiksfase | Ma-vrij | | | | |
| | Za-zo | | | | |

Legenda



tijdvenster 1: Niet-verkeersluwe uren

tijdvenster 2: Verkeersluwe uren

4 A- & B-eisen

Tabel 1 Categorie A - Eisen met directe beschikbaarheidsgevolgen en toegestane hersteltermijnen

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Beschikbaarheidsgevolg | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|----------|--|---|--------------|-------------------|--|----------------------------------|--------------------|
| SYS-3717 | Beweegbare Brug RWS, Geen ernstige schade in slijtlaag | Slijtlaag op het val van Beweegbare Brug RWS dient vrij te zijn van gaten met een afmeting groter dan 20 bij 20 centimeter. | VD | OD | Rijstrookafsluiting op betreffende Rijstrook van betreffend Tracédeel. | 48 | 5 |
| SYS-1256 | Bovenbouw RWS, beschikbaarheid, Schade-ernstklassen, Spoedeisende schade | De Bovenbouw RWS dient vrij te zijn van schade in ernstklasse IV zoals genoemd in [Schadebeoordeling- en Meetmethoden Bovenbouw] par.2.1 tabel 1 t/m 3. | VD | OD | Rijstrookafsluiting op betreffende Rijstrook van betreffend Tracédeel. | 12 | 5 |
| SYS-1234 | Bovenbouw RWS, veiligheid, droge remvertraging bij ingebruikneming | Een Deklaag behorend tot Bovenbouw RWS, dient een Remvertraging van ten minste 5,2 m/s ² mogelijk te maken. | VD | OD | Rijstrookafsluiting op betreffende Rijstrook van betreffend Tracédeel. | 12 | 5 |
| SYS-1233 | Bovenbouw RWS, veiligheid, natte stroefheid | Een Deklaag van Bovenbouw RWS dient een Actuele Stroefheidscore (AS) te hebben van ten minste 0,00. | VD | OD | Rijstrookafsluiting op betreffende Rijstrook van betreffend Tracédeel. | 12 | 5 |
| SYS-1134 | Hemelwaterafvoer RWS, Voldoen aan regenduurlijn 2050 T=10 voor wegen op aardenbaan | Hemelwaterafvoer RWS dient tijdens de "RWS ontwerpregenbui 2050 T=10" voldoende afvoer capaciteit te hebben zodat het hemelwater niet zodanig terug wordt opgestuwd tot aan de hoogte | VD | OD | Rijstrookafsluiting op betreffende Rijstrook van betreffend Tracédeel. | 24 | 5 |

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Beschikbaarheidsgevolg | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|----------|--|--|--------------|-------------------|--|----------------------------------|--------------------|
| | | van de kantstreep. De "RWS ontwerpregenbui 2050 T=10" heeft het volgende verloop: Tijd-----Neerslag: Tijd -----Minimale totaalproductie regenbui 5 min.----15 mm 10 min.---21 mm 15 min.---24 mm 30 min.---31 mm 1 uur-----38 mm 2 uur-----45 mm 4 uur -----51 mm 8 uur -----58 mm 12 uur ----62 mm | | | | | |
| SYS-3733 | Rijksweg, Bieden Profiel van Vrije Ruimte | Rijksweg dient een Profiel van Vrije Ruimte (PVR) te hebben met een breedte van: - ten minste de rijbaan inclusief obstakelvrije zone of; - ten minste de rijbaan inclusief de werkende breedte van Voertuigkering RWS. | VD | OD | Rijstrookafsluiting op betreffende rijstrook van betreffend tracédeel. | 12 | 5 |
| SYS-3534 | Vaste Brug RWS, Veiligheid, functionaliteit voegovergang | Voegovergangen van systeem Vaste Brug RWS dienen geen gebroken, loszittende of ontbrekende onderdelen te hebben. | VD | OD | Rijstrookafsluiting op alle Rijstroken van betreffende Tracédeel. | 12 | 5 |
| SYS-0955 | Wegkantsysteem RWS, Functioneren bij uitval energievoorziening | Wegkantsysteem RWS, inclusief rotatiepanelen en andere MUS-aangestuurde borden, dient ten minste 2 uur volledig en zonder | VD | OD | Rijstrookafsluiting op betreffende Rijstrook van betreffend Tracédeel. | 12 | 5 |

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Beschikbaarheidsgevolg | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|----------|---|---|--------------|-------------------|---|----------------------------------|--------------------|
| | | onderbreking te blijven functioneren bij uitval van de energievoorziening. | | | | | |
| SYS-0956 | Wegkantsysteem RWS, Openstellen en sluiten spitsstrook | Wegkantsysteem RWS dient de Verkeerscentrale in staat te stellen aanwezige spits,- plus,- en bufferstroken of deeltrajecten daarvan open te stellen en te sluiten voor verkeer. | VD | OD | Rijstrookafsluiting van de betreffende strook | 12 | 5 |
| SYS-0839 | Merwedebrug beweegbaar deel, Tijdsduur openen brug en doorlaten scheepvaart | <p>Merwedebrug beweegbaar deel dient binnen de aangegeven deelprocestijden de processtappen te doorlopen vanaf Begin landverkeer stoppen" tot en met 'Schepen van andere kant doorlaten' zoals beschreven in [BB Bediening].</p> <p>Hiervoor gelden bij doorvaart scheepvaart in twee richtingen de volgende deelprocestijden: (procesomschrijving – soort – systeem - deelprocestijd of tijdstip van vaststellen) Figuur 6 van [BB Bediening]: 1: Operator bepaalt moment van landverkeer stoppen - Menselijk handelen - Camera's - O-SIT 2: Operator initieert</p> | VD | OD | Rijstrookafsluiting op alle Rijstroken van betreffende Tracédeel. | 2 | 40 |

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Beschikbaarheidsgevolg | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|------|-------|---|--------------|-------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | <p>scheepvaartseinen eerste richting op rood/groen – Menselijk handelen – Bediensysteem - 1 s (deze stap kan ook later worden uitgevoerd, maar voor stap 12)</p> <p>3: Besturingssysteem zet scheepvaartseinen eerste richting op rood/groen – Automatisch – Besturingssysteem, Scheepvaartseinen – 1 s</p> <p>4: Operator initieert landverkeer stoppen - Menselijk handelen - Bediensysteem - 1 s</p> <p>5: Besturingssysteem ontsteekt voorwaarschuwingseinen Besturingssysteem ontsteekt bruglichten en start Rood voor afsluitingsfase Besturingssysteem brengt aanrijbomen neer - Automatisch – Besturingssysteem, seinen, aanrijbomen - DO conform [LBS] en [NEN 6786-1]</p> <p>6: Operator sluit afrijbomen brug 1 a: Operator controleert brugdek 1 vrij - Menselijk handelen - Camera's – O-SIT</p> | | | | | |

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Beschikbaarheidsgevolg | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|------|-------|---|--------------|-------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | <p>b: Operator initieert afrijbomen neer brug 1 – Menselijk handelen – Bediensysteem - 1 s</p> <p>c: Besturingssysteem brengt afrijbomen brug 1 neer – Automatisch – Besturingssysteem, afrijbomen DO conform [NEN 6786-1]</p> <p>7: Operator sluit afrijbomen brug 2</p> <p>a: Operator controleert brugdek 2 vrij - Menselijk handelen - Camera's – O-SIT</p> <p>b: Operator initieert afrijbomen neer brug 2 – Menselijk handelen – Bediensysteem - 1 s</p> <p>c: Besturingssysteem brengt afrijbomen brug 2 neer – Automatisch – Besturingssysteem, afrijbomen DO conform [NEN 6786-1]Figuur 8 van [BB Bediening]:</p> <p>8: Operator bepaalt dat veilige brugopening mogelijk is – Menselijk handelen – Camera's - O-SIT</p> <p>9: Operator initieert brugopening – Menselijk handelen – Bediensysteem - 1 s</p> <p>10: Besturingssysteem dooft onderdoorvaartseinen –</p> | | | | | |

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Beschikbaarheids-gevolg | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|------|-------|---|--------------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | <p>Automatisch – Besturingssysteem, onderdoorvaartseinen - 1 s</p> <p>11: Besturingssysteem opent brug – automatisch – Besturingssysteem, Machinesysteem brugval - 170 s</p> <p>Figuur 9 van [BB Bediening]:</p> <p>12: Besturingssysteem zet scheepvaartseinen eerste richting op groen – Automatisch – Besturingssysteem - 1 s</p> <p>13: Schepen passeren brug in eerste richting- door schepen – NVT</p> <p>14: Operator initieert scheepvaartseinen eerste richting op rood – Menselijk handelen – Bediensysteem - 1 s</p> <p>15: Besturingssysteem zet scheepvaartseinen eerste richting op rood – Automatisch – Besturingssysteem, Scheepvaartseinen – 1 s</p> <p>16: Operator bepaalt of schepen van de andere kant</p> | | | | | |

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Beschikbaarheidsgevolg | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|------|-------|---|--------------|-------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | <p>door kunnen – Menselijk handelen – Camera's - O-SIT</p> <p>17: Operator initieert scheepvaartseinen tweede richting op rood/groen – Menselijk handelen – Bediensysteem - 1 s</p> <p>18: Besturingssysteem zet scheepvaartseinen tweede richting op rood/groen – Automatisch – Besturingssysteem, Scheepvaartseinen – 1 s</p> <p>19: Operator initieert scheepvaartseinen tweede richting op groen – Menselijk handelen – Bediensysteem - 1 s</p> <p>20: Besturingssysteem zet scheepvaartseinen tweede richting op groen – Automatisch – Besturingssysteem, Scheepvaartseinen – 1 s</p> <p>21: Schepen passeren brug in tweede richting – door schepen – NVTBij doorvaart scheepvaart in één richting gelden bovengenoemde deelprocestijden: (procesomschrijving – soort –</p> | | | | | |

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Beschikbaarheidsgevolg | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|----------|---|---|--------------|-------------------|---|----------------------------------|--------------------|
| | | <p>systeem - deelprocestijd of tijdstip van vaststellen) van stap 1 tot en met stap 13.</p> <p>Voor de doorlooptijd of tijdstip van vaststellen is aangegeven: DO - vaststelling van deze tijd gebeurt op basis van het Definitief Ontwerp en op basis van voorwaarden uit [LBS] en/of [NEN 6786-1]</p> <p>NVT - Niet van toepassing, betreft de tijd die schepen nodig hebben</p> <p>O-SIT - vaststelling van deze tijd gebeurt op basis van de O-SIT conform eis IA100 uit de Vraagspecificatie Proces</p> <p>Aantal seconden: Het maximum aantal seconden dat voor deze processtap beschikbaar is.</p> | | | | | |
| SYS-0840 | Merwedebrug beweegbaar deel, Tijdsduur sluiten brug | <p>Merwedebrug beweegbaar deel dient binnen de aangegeven tijden de processtappen te doorlopen vanaf de processtap Schepen van andere kant doorlaten' tot en met 'Einde brugproces' zoals beschreven in [BB Bediening].</p> <p>Hiervoor gelden de volgende deelprocestijden: (procesomschrijving - soort -</p> | VD | OD | Rijstrookafsluiting op alle Rijstroken van betreffende Tracédeel. | 2 | 80 |

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Beschikbaarheidsgevolg | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|------|-------|---|--------------|-------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | <p>systeem - deelprocestijd of tijdstip van vaststellen):</p> <p>Figuur 9 van [BB Bediening]:</p> <p>1: Operator initieert scheepvaartseinen op rood – Menselijk handelen – Bediensysteem - 1 s</p> <p>2: Besturingssysteem zet scheepvaartseinen op rood – Automatisch – Besturingssysteem, Scheepvaartseinen – 1 s</p> <p>Figuur 11 van [BB Bediening]:</p> <p>3: Operator bepaalt of veilig brug sluiten mogelijk is – Menselijk handelen – Camera’s - O-SIT</p> <p>4: Operator initieert sluiten brug – Menselijk handelen – Bediensysteem - 1 s</p> <p>5: Besturingssysteem sluit brug – Automatisch – Besturingssysteem, Machinesysteem brugval - 165 s</p> <p>6: Besturingssysteem ontsteekt</p> | | | | | |

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Beschikbaarheidsgevolg | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|------|-------|--|--------------|-------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | <p>onderdoorvaartseinen - Automatisch - Besturingssysteem, onderdoorvaartseinen - 1 s</p> <p>Figuur 12 van [BB Bediening]:</p> <p>7: Besturingssysteem opent afrijbomen - Automatisch - Besturingssysteem, afrijbomen - conform [NEN 6786-1] Besturingssysteem opent aanrijbomen - Automatisch - Besturingssysteem, aanrijbomen - conform [NEN 6786-1] Besturingssysteem dooft alle landverkeersseinen - Automatisch - Besturingssysteem, landverkeersseinen - 1s</p> <p>8: Einde brugprocesVoor de deelprocestijd of tijdstip van vaststellen is aangegeven: DO - vaststelling van deze tijd gebeurt op basis van het Definitief Ontwerp en op basis van voorwaarden uit [LBS] en/of [NEN 6786-1] O-SIT - vaststelling van deze tijd gebeurt op basis van de O- SIT conform eis IA100 uit de Vraagspecificatie Proces</p> | | | | | |

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Beschikbaarheids-gevolg | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|------|-------|--|--------------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | NVT – Niet van toepassing, betreft de tijd die schepen nodig hebben Aantal seconden: Het maximum aantal seconden dat voor deze processtap beschikbaar is. | | | | | |

Tabel 2a Categorie B1 – Eisen met directe prestatieboetes en toegestane hersteltermijnen

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|----------|---|---|--------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|
| SYS-1140 | Hemelwaterafvoer RWS, Voorkomen erosie bij uitstroomconstructies | Rondom de uitstroomconstructies mag zowel in het talud als op de slootbodem geen erosie optreden. | AD | OD | 8 | 1 |
| SYS-3713 | Geluidbeperkende constructie RWS, Functioneren en bereikbaarheid deuren | Vluchtdeuren van Geluidbeperkende Constructie RWS dienen te functioneren en dienen bereikbaar te zijn vanaf de voorzijde en achterzijde. | AD | OD | 12 | 1 |
| SYS-1201 | Berm RWS, Minimale hoogteligging berm | De bovenzijde van Berm RWS dient ter plaatse van de aansluiting op de Bovenbouw, afhankelijk van de volgende bovenbouwsituaties, niet lager te liggen dan: - 40 mm onder bovenzijde rand dichte deklaag, Uitstroom- of Gootconstructie, bij aansluiting van Berm RWS aan een dichte deklaag, een Uitstroomconstructie van ten minste 200 mm breed, of een Gootconstructie; - 70 mm onder bovenzijde rand open deklaag, bij aansluiting van Berm RWS aan een open deklaag. | AD | VD | 48 | 1 |
| SYS-1126 | Rijksweg, Alignement en configuratie | De Rijksweg dient met het verticaal alignement, het horizontaal alignement en de configuratie overeen te komen met dat van [VO-SIT] en [VO-LP]. Hierbij in acht nemend de uitmeet- en flexibiliteitsbepaling uit artikel 16 van het [TB]. Indien gebruik gemaakt wordt van de uitmeet- en flexibiliteitsbepaling dienen de effecten hiervan voor het onderwerp geluid bepaald te worden op basis van [Geluidmodellen_TB_SP]. | VD | OD | 48 | 1 |
| SYS-3718 | Rijksweg, Beschikbaarheid vluchthavens | Vluchthavens langs de spitsstroken dienen beschikbaar te zijn en te blijven op: - het moment van openstellen van de spitsstrook; - de tijdstippen dat de spitsstrook geopend is. | AD | OD | 12 | 2 |
| SYS-3747 | Rijksweg, Vluchthavens bij faseringen zonder vluchtstrook | Rijksweg dient tijdens Werkzaamheden waarbij geen vluchtstrook aanwezig is, conform artikel 5.2.4. van [CROW 519 (96A)] voorzien te zijn van vluchthavens. | AD | OD | 12 | 2 |

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|----------|---|--|--------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|
| SYS-1698 | Voertuigkering RWS A27HHZ, Keringsniveau op rivierkruisingen | Voertuigkering RWS A27HHZ dient ter plaatse van de rivierkruisingen te zijn voorzien van keringsniveau klasse H4b, ten minste over de lengte waar zich elementen van de Primaire constructie van bruggen boven het rijdekniveau bevinden. | VD | OD | 12 | 2 |
| SYS-1697 | Voertuigkering RWS A27HHZ, Keringsniveau op Viaduct Steenenhoek (38G-103) | Voertuigkering RWS A27HHZ op Viaduct Steenenhoek dient ter plaatse van de kruising met het Kanaal van Steenenhoek en de spoorlijn Merwede-Lingelijn aan de buitenbermzijde te zijn voorzien van een bermbeveiligingsconstructie met keringsniveau klasse H4b. | VD | OD | 12 | 2 |
| SYS-1170 | Voertuigkering RWS, Geleideconstructie in aarden baan | De Voertuigkering RWS in aardebaan dient afhankelijk van de wegcategorie en de wegsituatie qua kerend vermogen minimaal te voldoen aan de volgende prestatieklassen/keringsniveau conform de [ROA-VIB] en definities ervan uit de [NEN-EN 1317-2]: Wegcategorie - Vmax - Risico's derden - Risico's inzittenden NSW - 100-130 km/u - H2 - H2 RSW - 100 km/u - H2 - H1 GOW - 80 km/u - N1 - N1 ETW - 60 km/u - T1 - T1 | VD | OD | 12 | 2 |
| SYS-3746 | VRI A27/A59 Hooipolder, Vrij zijn van defecten | VRI A27/A59 Hooipolder dient te werken volgens het van toepassing zijnde programma en dient vrij te zijn van defecten die het gebruik negatief beïnvloeden. | AD | VD | 12 | 2 |
| SYS-1256 | Bovenbouw RWS, beschikbaarheid, Schade-ernstklassen, Spoedeisende schade | De Bovenbouw RWS dient vrij te zijn van schade in ernstklasse IV zoals genoemd in [Schadebeoordeling- en Meetmethoden Bovenbouw] par.2.1 tabel 1 t/m 3. | AD | VD | 12 | 5 |
| SYS-1234 | Bovenbouw RWS, veiligheid, droge remvertraging bij ingebruikneming | Een Deklaag behorend tot Bovenbouw RWS, dient een Remvertraging van ten minste 5,2 m/s ² mogelijk te maken. | AD | VD | 12 | 5 |
| SYS-1233 | Bovenbouw RWS, veiligheid, natte stroefheid | Een Deklaag van Bovenbouw RWS dient een Actuele Stroefheidscore (AS) te hebben van ten minste 0,00. | AD | VD | 12 | 5 |
| SYS-3733 | Rijksweg, Bieden Profiel van Vrije Ruimte | Rijksweg dient een Profiel van Vrije Ruimte (PVR) te hebben met een breedte van: | AD | VD | 12 | 5 |

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|----------|--|--|--------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | - ten minste de rijbaan inclusief obstakelvrije zone of; - ten minste de rijbaan inclusief de werkende breedte van Voertuigkering RWS. | | | | |
| SYS-3534 | Vaste Brug RWS, Veiligheid, functionaliteit voegovergang | Voegovergangen van systeem Vaste Brug RWS dienen geen gebroken, loszittende of ontbrekende onderdelen te hebben. | AD | VD | 12 | 5 |
| SYS-1134 | Hemelwaterafvoer RWS, Voldoen aan regenduurlijn 2050 T=10 voor wegen op aardenbaan | Hemelwaterafvoer RWS dient tijdens de "RWS ontwerpregenbui 2050 T=10" voldoende afvoercapaciteit te hebben zodat het hemelwater niet zodanig terug wordt opgestuwd tot aan de hoogte van de kantstreep. De "RWS ontwerpregenbui 2050 T=10" heeft het volgende verloop: Tijd-----Neerslag: Tijd -----Minimale totaalproductie regenbui 5 min.----15 mm 10 min.---21 mm 15 min.---24 mm 30 min.---31 mm 1 uur-----38 mm 2 uur-----45 mm 4 uur -----51 mm 8 uur -----58 mm 12 uur ----62 mm | AD | VD | 24 | 5 |
| SYS-3717 | Beweegbare Brug RWS, Geen ernstige schade in slijtlaag | Slijtlaag op het val van Beweegbare Brug RWS dient vrij te zijn van gaten met een afmeting groter dan 20 bij 20 centimeter. | AD | VD | 48 | 5 |

Tabel 2b Categorie B2 - Eisen met prestatieboetes na toegestane hersteltermijnen

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|----------|--|---|--------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|
| SYS-1735 | Duiker RWS, Veiligheid, Leuning | Duiker RWS dient ter plaatse van niveauverschillen voorzien te zijn van een leuning conform het [Bouwbesluit] en de [ROK]. | AD | OD | 12 | 1 |
| SYS-0762 | Rijksweg, Informeren wegverkeer over rijgedrag | De Rijksweg dient het weggebruikers te informeren over de weggedragsregels met verkeerstekens conform de [RVV]. | AD | OD | 12 | 1 |
| SYS-1723 | Vaste Brug RWS, Veiligheid, Leuning | Het systeem Vaste Brug RWS dient ter plaatse van niveauverschillen voorzien te zijn van een leuning conform het [Bouwbesluit] en de [ROK]. | AD | OD | 12 | 1 |
| SYS-1512 | Viaduct Hoogblokland, Veiligheid, Veiligheidsschermen | Viaduct Hoogblokland dient aan beide zijden te zijn voorzien van Veiligheidsschermen, conform [RTD 1022]. | AD | OD | 12 | 1 |
| SYS-0581 | Viaduct Middelbroeksebrug, Veiligheid, Veiligheidsschermen | Viaduct Middelbroeksebrug dient aan beide zijden te zijn voorzien van Veiligheidsschermen, conform [RTD 1022]. | AD | OD | 12 | 1 |
| SYS-0995 | Videoinwinsysteem RWS, Systemspecificatie | Videoinwinsysteem RWS dient te voldoen aan [SSS VIS]. Hierbij dient in eis SSS-VIS-3.2.1.1-1: <ul style="list-style-type: none"> • onder 1. voor "de gehele rijbaan": "alle rijbanen, vluchtstroken en vluchthavens uitgezonderd vluchthavens langs spitstroken"; • onder 2. voor "rijbaan": "rijbanen, vluchtstroken en vluchthavens uitgezonderd vluchthavens langs | AD | OD | 12 | 1 |

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|----------|---|--|--------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | spitsstroken" te worden gelezen. | | | | |
| SYS-1008 | DRIP RWS, Dynamisch Informeren weggebruiker | DRIP RWS dient de Verkeerscentrale in staat te stellen de weggebruiker dynamisch actuele informatie te verstrekken met betrekking tot veiligheid, doorstroming of routekeuze. | VD | OD | 24 | 1 |
| SYS-1009 | DRIP RWS, Dynamisch informeren: ondergrens | DRIP RWS dient de Verkeerscentrale in staat te stellen op een informatiepaneel dynamisch tekst en/of beeld te doen tonen en te doen verwijderen, waarbij als ondergrens de getoonde tekst en/of beeld leesbaar tot op voldoende afstand is. | AD | OD | 24 | 1 |
| SYS-0990 | Videoinwinsysteem RWS, Inwinnen beelden spitsstrook: ondergrens | Videoinwinsysteem RWS dient t.b.v. het schouwen van spitsstroken, d.m.v. VIS-SS, zoals beschreven in [SSS-VIS], de Verkeerscentrale in staat te stellen om een spitsstrook(deel)traject te schouwen. Als ondergrens dient de Verkeerscentrale hiertoe in staat te zijn: A) het open te stellen traject binnen 60 seconden te schouwen, uitgaande van een schouwtijd van 2,5 sec. per camerabeeld, nadat Camera's door middel van pan-tilt-zoom presetstanden in de juiste positie gezet zijn; B) bij het schouwen de afwezigheid van voertuigen en voorwerpen van minimaal 50x20x20 cm met de kleur | VD | OD | 24 | 1 |

| Bron | Titel | Estekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|----------|---|--|--------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | RAL 8011 (geen hoogglans) met zekerheid vast te stellen, onder alle weersomstandigheden, standen van de zon en tijdstippen van de dag en zowel overdag als 's nachts bij ongedimd brandende openbare verlichting; waarbij de presentatie afmetingen van het beeld in de VC, 960 x 720 (halve breedte van HD beeld met SD beeldverhoudingen van 4:3) op een UWW zijn. | | | | |
| SYS-0986 | Videoinwinsysteem RWS, Kwaliteit actuele beelden Vluchthavens: ondergrens | Videoinwinsysteem RWS dient t.b.v. Incident Management d.m.v. VIS-IM zoals beschreven in [SSS VIS], op aanvraag van de Verkeerscentrale actuele beelden in te winnen van elke willekeurige locatie op de Rijksweg, met inbegrip van vluchthavens en deze beelden beschikbaar te stellen aan de Verkeerscentrale. | VD | OD | 24 | 1 |
| SYS-0962 | Wegkantsysteem RWS, Aanpassen maximum snelheid: ondergrens | Wegkantsysteem RWS dient de Verkeerscentrale in staat te stellen om de maximum snelheid van het verkeer lokaal aan te passen. Hiertoe dient als ondergrens dat op ten minste één van elke twee in de rijrichting opeenvolgende signaleringsraaien op al de rijstrooksignaalgevers van de signaleringsraai in opdracht van de Verkeerscentrale beelden: - '50'; - '70'; | AD | OD | 24 | 1 |

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|----------|---|--|--------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | - '90'; en - blank beeld; te tonen en te verwijderen zijn, waarbij een getoond beeld wat betreft verminking voldoet aan gestelde eisen en Leesbaar tot op voldoende afstand is. | | | | |
| SYS-1001 | Wegkantsysteem RWS, Inwinnen gegevens: ondergrens | Wegkantsysteem RWS dient als ondergrens ten minste 97% van de voertuigdetectiepunten de gegevens correct, volledig en nauwkeurig beschikbaar te stellen aan de Verkeerscentrale. | AD | OD | 24 | 1 |
| SYS-0951 | Wegkantsysteem RWS, Waarschuwen voor file, Incidenten en langzaam rijdend verkeer (AID): ondergrens | Wegkantsysteem RWS dient ten behoeve van automatische incidentdetectie op ten minste één van elke twee in de rijrichting opeenvolgende signaleringsraaien te voldoen aan de volgende eisen: 1) Wegkantsysteem RWS dient op al de rijstrooksignaalgevers van de signaleringsraai de beelden - '50'; - "50' met flashers; - '70'; - "70' met flashers; - '90'; en - blank beeld; daadwerkelijk te kunnen tonen, waarbij een getoond beeld wat betreft verminking voldoet aan gestelde eisen en leesbaar tot op voldoende afstand is; | AD | OD | 24 | 1 |

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|----------|--|---|--------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | 2) Wegkantsysteem RWS dient op de signaleringsraai van ten minste één van elke twee in de rijrichting opeenvolgende, voor AID op de signaleringsraai te gebruiken detectieraaian correct en volledig gegevens aangeleverd te krijgen; 3) Wegkantsysteem RWS dient de juiste beelden te tonen op basis van ontvangen voertuigdetectiegegevens en externe opdrachten. | | | | |
| SYS-1435 | A27HHZ, Sociaal veilig, Verwijderen aanstootgevende teksten | Aanstootgevende teksten binnen A27HHZ dienen binnen 48 uur te zijn verwijderd en de aanwezige anti-graffiti coating dient weer te zijn hersteld. | AD | OD | 48 | 1 |
| SYS-1201 | Berm RWS, Minimale hoogteligging berm | De bovenzijde van Berm RWS dient ter plaatse van de aansluiting op de Bovenbouw, afhankelijk van de volgende bovenbouwsituaties, niet lager te liggen dan: - 40 mm onder bovenzijde rand dichte deklaag, Uitstroom- of Gootconstructie, bij aansluiting van Berm RWS aan een dichte deklaag, een Uitstroomconstructie van ten minste 200 mm breed, of een Gootconstructie; - 70 mm onder bovenzijde rand open deklaag, bij aansluiting van Berm RWS aan een open deklaag. | VD | OD | 48 | 1 |
| SYS-1149 | Markering RWS, Zichtbaarheid van gele (tijdelijke) markeringen | De zichtbaarheid van Markering RWS dient voor gele markeringen conform de volgende 3 punten te zijn: 1) De dagzichtbaarheid van de gele | AD | OD | 200 | 1 |

| Bron | Titel | Estekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|----------|--|--|--------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | <p>markering onder droge omstandigheden dient te voldoen aan [NEN-EN 1436], waarbij de volgende klassen gelden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Luminantiefactor klasse B1, $\beta \geq 0,20$; - Luminantiefactor klasse B3, $\beta \geq 0,40$ voor voorgevormde markering; - Luminantiecoëfficiënt klasse Q2, $Q_d \geq 100 \text{ mcd.m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ voor Type II markering <p>2) De nachtzichtbaarheid van de markering, ook Type II, onder droge omstandigheden dient te voldoen aan [NEN-EN 1436], waarbij de volgende klasse geldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - R3, retroreflectie, $RL \geq 150 \text{ mcd.m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ <p>3) De nachtzichtbaarheid van een Type II markering onder natte omstandigheden dient te voldoen aan [NEN-EN 1436], waarbij de volgende klasse geldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RW2: retroreflectie, $RL \geq 35 \text{ mcd.m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ | | | | |
| SYS-0800 | Markering RWS, Zichtbaarheid van witte markeringen | <p>De zichtbaarheid van Markering RWS dient voor witte markeringen conform de volgende 3 punten te zijn:</p> <p>1) De dagzichtbaarheid van markering onder droge omstandigheden dient te</p> | AD | OD | 200 | 1 |

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|----------|---|---|--------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | <p>voldoen aan [NEN-EN 1436], waarbij de volgende klassen gelden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Luminantiefactor klasse B3, $\beta \geq 0,40$; - Luminantiefactor klasse B5, $\beta \geq 0,60$ voor voorgevormde markering; - Luminantiecoëfficiënt klasse Q3, $Q_d \geq 130 \text{ mcd.m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ voor Type II markering. <p>2) De nachtzichtbaarheid van de markering, ook Type II, onder droge omstandigheden dient te voldoen aan [NEN-EN 1436], waarbij de volgende klasse geldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wit: R2, retroreflectie, $RL \geq 100 \text{ mcd.m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ <p>3) De nachtzichtbaarheid van een Type II markering onder natte omstandigheden dient te voldoen aan [NEN-EN 1436], waarbij de volgende klasse geldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RW2: retroreflectie, $RL \geq 35 \text{ mcd.m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$. | | | | |
| SYS-1258 | Rijksweg, Veiligheid, Bebording bij ernstige schade | De Rijksweg dient gedurende de aanwezigheid van schade aan de Bovenbouw RWS met betrekking tot stroefheid en rijspoordiepte in ernstklasse III par.2.1 tabel 2 zoals genoemd in [Schadebeoordeling- en Meetmethoden Bovenbouw], bebording te hebben conform [Richtlijnen | AD | OD | 12 | 2 |

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|----------|--|---|--------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | handelwijze bij onvoldoende stroefheid of teveel spoorvorming]. | | | | |
| SYS-0957 | Wegkantsysteem RWS, Openstellen, vrijmaken en sluiten spitsstrook: ondergrens | Wegkantsysteem RWS dient de Verkeerscentrale in staat te stellen een spitsstrook(deel)traject open te stellen, vrij te maken en te sluiten. Daartoe dient het Wegkantsysteem RWS als ondergrens: a) in opdracht van de Verkeerscentrale de gewenste beelden te tonen op de bij openstellen, vrijmaken en sluiten van het traject betrokken MUS-aangestuurde spitsstrookborden en bewegwijzeringspanelen, uitgezonderd de borden en panelen genoemd in document [BED SPITS] 6.4 t/m 6.13; b) in opdracht van de Verkeerscentrale een vallende pijl te tonen op alle rijstrooksignaalgevers boven het spitsstrooktraject, waarbij falen is toegestaan indien dit falen niet twee of meer direct opeenvolgende signaalgevers betreft; c) in opdracht van de Verkeerscentrale een getoond rood kruis te verwijderen van alle rijstrooksignaalgevers boven het traject. | AD | OD | 12 | 2 |
| SYS-0964 | Wegkantsysteem RWS, Tijdelijk onttrekken rijstrook (afkruisen rijstrook): ondergrens | Wegkantsysteem RWS dient de Verkeerscentrale in staat te stellen een rijstrook met een Afkruismaatregel aan het verkeer te kunnen onttrekken waarbij het acceptabel is de maatregel maximaal twee signaleringsraaien | AD | OD | 12 | 2 |

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|----------|--|--|--------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | <p>hoger stroomopwaarts te beginnen dan vereist door de verkeerssituatie. Hiertoe dient als ondergrens op ten minste twee van elke drie in de rijrichting opeenvolgende signaleringsraaien te worden voldaan aan al de volgende eisen: Op al de rijstrooksignaalgevers van de signaleringsraai dient in opdracht van de Verkeerscentrale de beelden</p> <ul style="list-style-type: none"> - rood andreaskruis; - verdrijfpijl links met flashers; - verdrijfpijl rechts met flashers; en - blank beeld; <p>getoond en verwijderd te kunnen worden, waarbij een getoond beeld wat betreft verminking voldoet aan gestelde eisen en Leesbaar tot op voldoende afstand is.</p> | | | | |
| SYS-1319 | Openbare Verlichting RWS, Beschikbaarheid, Niet functioneren | <p>De Openbare Verlichting RWS dient nimmer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - drie of meer defecte lichtbronnen achtereen in dezelfde rijrichting te hebben; of - meerdere defecte lichtpunten binnen een streng met een repeterend karakter te hebben; of - twee of meer defecte lichtbronnen op een toe- of afrit of verbindingswegen te hebben; of - meer dan 10% falende led-armaturen, aangesloten op één voedingskast te hebben. | AD | OD | 12 | 5 |

| Bron | Titel | Eistekst | Geldig vanaf | Geldig tot en met | Toegestane Hersteltermijn (uren) | Aantal Boetepunten |
|----------|---|--|--------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|
| SYS-1257 | Bovenbouw RWS, beschikbaarheid, Schade-ernstklassen, Geen ernstige schade | De Bovenbouw dient vrij te zijn van schade in ernstklasse III zoals genoemd in [Schadebeoordeling- en Meetmethoden Bovenbouw]] par.2.1 tabel 1 t/m 3. | VD | OD | 2000 | 5 |

5 Tracédelen inclusief wegindeling Gebruiksfase

| Tracédeel | | Type | Omschrijving | Van km | Tot km | Aantal rijstroken | Aantal vluchtstroken | Aantal spitsstroken |
|--------------------------------------|--|-----------------|-----------------------------------|--------|--------|-------------------|----------------------|---------------------|
| Oostelijke hoofdrijbaan (HRR) | | | | | | | | |
| HRR-1 | | Hoofdrijbaan | Contractgrens - Geertruidenberg | 20.10 | 20.95 | 3 | 1 | 0 |
| HRR-2 | | Hoofdrijbaan | Geertruidenberg - Hank | 20.95 | 24.35 | 3 | 1 | 1 |
| HRR-3 | | Hoofdrijbaan | Hank - Nieuwendijk | 24.35 | 28.40 | 2 | 0 | 1 |
| HRR-4 | | Hoofdrijbaan | Nieuwendijk - Werkendam | 28.40 | 32.38 | 2 | 0 | 1 |
| HRR-5 | | Hoofdrijbaan | Werkendam – Gorinchem-Vesting | 32.38 | 35.35 | 3 | 1 | 0 |
| HRR-6 | | Hoofdrijbaan | Gorinchem-Vesting – Gorinchem | 35.35 | 36.15 | 3 | 1 | 0 |
| HRR-7 | | Hoofdrijbaan | Gorinchem – Gorinchem | 36.15 | 37.80 | 2 | 1 | 0 |
| HRR-8 | | Hoofdrijbaan | Gorinchem – Gorinchem Groote Haar | 37.80 | 39.47 | 3 | 1 | 0 |
| HRR-9 | | Hoofdrijbaan | Gorinchem Groote Haar – km 41.23 | 39.47 | 41.23 | 3 | 1 | 1 |
| HRR-10 | | Hoofdrijbaan | km 41.23 – Noordeloos | 41.23 | 42.95 | 2 | 0 | 1 |
| HRR-11 | | Hoofdrijbaan | Noordeloos – Lexmond | 42.95 | 50.43 | 2 | 0 | 1 |
| HRR-12 | | Hoofdrijbaan | Lexmond – Everdingen | 50.43 | 54.25 | 2 | 1 | 1 |
| HRR-13 | | Hoofdrijbaan | Everdingen – Contractgrens | 54.25 | 55.70 | 2 | 1 | 1 |
| Oostelijke parallelrijbaan | | | | | | | | |
| PRR-1 | | Parallelrijbaan | Knooppunt Gorinchem (x) | 36.40 | 37.80 | 1 | 1 | 0 |
| Oostelijke toe- en afritten | | | | | | | | |
| TAR-1 | | Toe- en afrit | Afrit 20 Geertruidenberg | 20.42 | 20.92 | 1 | 1 | 0 |
| TAR-2 | | Toe- en afrit | Toerit 20 Geertruidenberg | 20.95 | 21.55 | 1 | 1 | 0 |
| TAR-3 | | Toe- en afrit | Afrit 21 Hank | 23.60 | 24.10 | 1 | 1 | 0 |

| Tracédeel | | Type | Omschrijving | Van km | Tot km | Aantal rijstroken | Aantal vluchtstroken | Aantal spitsstroken |
|--------------------------------------|--|----------------|----------------------------------|--------|--------|-------------------|----------------------|---------------------|
| TAR-4 | | Toe- en afrit | Toerit 21 Hank | 24.10 | 25.20 | 1 | 1 | 0 |
| TAR-5 | | Toe- en afrit | Afrit VZP De Keizer | 24.70 | 25.40 | 1 | 1 | 0 |
| TAR-6 | | Toe- en afrit | Toerit VZP De Keizer | 25.80 | 26.48 | 1 | 1 | 0 |
| TAR-7 | | Toe- en afrit | Afrit 22 Nieuwendijk | 27.67 | 28.38 | 1 | 1 | 0 |
| TAR-8 | | Toe- en afrit | Toerit 22 Nieuwendijk | 28.43 | 29.05 | 1 | 1 | 0 |
| TAR-9 | | Toe- en afrit | Afrit 23 Werkendam | 31.75 | 32.18 | 1 | 1 | 0 |
| TAR-10 | | Toe- en afrit | Toerit 23 Werkendam | 32.18 | 32.97 | 1 | 1 | 0 |
| TAR-11 | | Toe- en afrit | Afrit 24 Gorinchem-Vesting | 34.90 | 35.40 | 1 | 1 | 0 |
| TAR-12 | | Toe- en afrit | Toerit 24 Gorinchem-Vesting | 35.40 | 35.55 | 1 | 1 | 0 |
| TAR-13 | | Toe- en afrit | Afrit 24a Gorinchem Groote Haar | 38.10 | 39.45 | 1 | 1 | 0 |
| TAR-14 | | Toe- en afrit | Toerit 24a Gorinchem Groote Haar | 39.50 | 40.29 | 1 | 1 | 0 |
| TAR-15 | | Toe- en afrit | Afrit 25 Noordeloos | 42.31 | 42.95 | 1 | 1 | 0 |
| TAR-16 | | Toe- en afrit | Toerit 25 Noordeloos | 43.05 | 43.48 | 1 | 1 | 0 |
| TAR-17 | | Toe- en afrit | Afrit VZP Blommendaal | 43.15 | 44.30 | 1 | 1 | 0 |
| TAR-18 | | Toe- en afrit | Toerit VZP Blommendaal | 44.70 | 45.21 | 1 | 1 | 0 |
| TAR-19 | | Toe- en afrit | Afrit 26 Lexmond | 49.61 | 50.30 | 1 | 1 | 0 |
| TAR-20 | | Toe- en afrit | Toerit 26 Lexmond | 50.45 | 51.40 | 1 | 1 | 0 |
| Oostelijke verbindingswegen | | | | | | | | |
| VBR-1 | | Verbindingsweg | A27 HRR – A15 HRR (r-boog) | 35.55 | 36.55 | 1 | 1 | 0 |
| VBR-2 | | Verbindingsweg | A15 HRR– A27 HRR (j-boog) | 36.80 | 36.95 | 1 | 1 | 0 |
| VBR-3 | | Verbindingsweg | A27 HRR – A15 HRL (v-boog) | 36.78 | 36.90 | 1 | 1 | 0 |
| VBR-4 | | Verbindingsweg | A15 HRL – A27 HRR (f-boog) | 36.95 | 37.25 | 1 | 1 | 0 |
| Westelijke hoofdrijbaan (HRL) | | | | | | | | |
| HRL-1 | | Hoofdrijbaan | Contractgrens – Autenasekade | 55.72 | 55.59 | 2 | 1 | 0 |

| Tracédeel | | Type | Omschrijving | Van km | Tot km | Aantal rijstroken | Aantal vluchtstroken | Aantal spitsstroken |
|------------------------------------|-------|-----------------|---|--------|--------|-------------------|----------------------|---------------------|
| HRL-2 | | Hoofdrijbaan | Autenasekade – 54.75 | 55.59 | 54.75 | 4 | 1 | 0 |
| HRL-3 | | Hoofdrijbaan | 54.75 – Merwedekanaal | 54.75 | 52.41 | 3 | 0 | 1 |
| HRL-4 | | Hoofdrijbaan | Merwedekanaal – Lexmond | 52.41 | 50.45 | 2 | 0 | 1 |
| HRL-5 | | Hoofdrijbaan | Lexmond – Noordeloos | 50.45 | 42.95 | 2 | 0 | 1 |
| HRL-6 | | Hoofdrijbaan | Noordeloos – Gorinchem Groote Haar | 42.95 | 39.47 | 2 | 0 | 1 |
| HRL-7 | | Hoofdrijbaan | Gorinchem Groote Haar – Gorinchem Noord | 39.47 | 39.14 | 2 | 0 | 1 |
| HRL-8 | | Hoofdrijbaan | Gorinchem Noord - Gorinchem Noord | 39.14 | 38.83 | 3 | 1 | 0 |
| HRL-9 | | Hoofdrijbaan | Gorinchem Noord – Gorinchem | 38.83 | 37.65 | 4 | 1 | 0 |
| HRL-10 | | Hoofdrijbaan | Gorinchem – Gorinchem | 37.65 | 36.35 | 2 | 1 | 0 |
| HRL-11 | | Hoofdrijbaan | Gorinchem – Gorinchem-Vesting | 36.35 | 35.10 | 3 | 1 | 0 |
| HRL-12 | | Hoofdrijbaan | Gorinchem-Vesting – Werkendam | 35.10 | 32.35 | 4 | 1 | 0 |
| HRL-13 | | Hoofdrijbaan | Werkendam – Gantelweg | 32.35 | 30.01 | 3 | 0 | 1 |
| HRL-14 | | Hoofdrijbaan | Gantelweg – Nieuwendijk | 30.01 | 28.39 | 2 | 0 | 1 |
| HRL-15 | | Hoofdrijbaan | Nieuwendijk – Hank | 28.39 | 24.00 | 2 | 0 | 1 |
| HRL-16 | | Hoofdrijbaan | Hank – Geertruidenberg | 24.00 | 21.10 | 3 | 1 | 0 |
| HRL-17 | | Hoofdrijbaan | Geertruidenberg – Contractgrens | 21.10 | 20.10 | 3 | 1 | 0 |
| Westelijke parallelrijbaan | | | | | | | | |
| | PRL-1 | Parallelrijbaan | Gorinchem – Gorinchem (y) | 37.66 | 36.35 | 1 | 1 | 0 |
| Westelijke toe- en afritten | | | | | | | | |
| | TAL-1 | Toe- en afrit | Afrit 26 Lexmond | 51.21 | 50.65 | 1 | 1 | 0 |
| | TAL-2 | Toe- en afrit | Toerit 26 Lexmond | 50.18 | 49.50 | 1 | 1 | 0 |
| | TAL-3 | Toe- en afrit | Afrit 25 Noordeloos | 43.50 | 42.92 | 1 | 1 | 0 |
| | TAL-4 | Toe- en afrit | Toerit 25 Noordeloos | 42.88 | 42.33 | 1 | 1 | 0 |
| | TAL-5 | Toe- en afrit | Afrit 24a Gorinchem Groote Haar | 40.71 | 39.45 | 1 | 1 | 0 |

| Tracédeel | | Type | Omschrijving | Van km | Tot km | Aantal rijstroken | Aantal vluchtstroken | Aantal spitsstroken |
|------------------------------------|--------|----------------|----------------------------------|--------|--------|-------------------|----------------------|---------------------|
| | TAL-6 | Toe- en afrit | Toerit 24a Gorinchem Groote Haar | 39.45 | 38.82 | 1 | 1 | 0 |
| | TAL-7 | Toe- en afrit | Afrit 24 Gorinchem-Vesting | 36.11 | 35.50 | 1 | 1 | 0 |
| | TAL-8 | Toe- en afrit | Toerit 24 Gorinchem-Vesting | 35.50 | 35.10 | 1 | 1 | 0 |
| | TAL-9 | Toe- en afrit | Afrit 23 Werkendam | 32.80 | 31.70 | 1 | 1 | 0 |
| | TAL-10 | Toe- en afrit | Toerit 23 Werkendam | 31.70 | 31.29 | 1 | 1 | 0 |
| | TAL-11 | Toe- en afrit | Afrit 22 Nieuwendijk | 29.12 | 28.41 | 1 | 1 | 0 |
| | TAL-12 | Toe- en afrit | Toerit 22 Nieuwendijk | 28.41 | 28.00 | 1 | 1 | 0 |
| | TAL-13 | Toe- en afrit | Afrit VZP Hank | 25.71 | 25.25 | 1 | 1 | 0 |
| | TAL-14 | Toe- en afrit | Toerit VZP Hank | 25.10 | 24.70 | 1 | 1 | 0 |
| | TAL-15 | Toe- en afrit | Afrit 21 Hank | 24.70 | 24.00 | 1 | 1 | 0 |
| | TAL-16 | Toe- en afrit | Toerit 21 Hank | 23.95 | 23.25 | 1 | 1 | 0 |
| | TAL-17 | Toe- en afrit | Afrit 20 Geertruidenberg | 21.81 | 21.20 | 1 | 1 | 0 |
| | TAL-18 | Toe- en afrit | Toerit 20 Geertruidenberg | 21.20 | 20.65 | 1 | 1 | 0 |
| Westelijke verbindingswegen | | | | | | | | |
| | VBL-1 | Verbindingsweg | A27 HRL – A15 HRL (s-boog) | 38.61 | 95.40 | 1 | 1 | 0 |
| | VBL-2 | Verbindingsweg | A15 HRL – A27 HRL (k-boog) | 95.75 | 36.35 | 1 | 1 | 0 |
| | VBL-3 | Verbindingsweg | A27 HRL – A15 HRR (w-boog) | 36.82 | 95.80 | 1 | 1 | 0 |
| | VBL-4 | Verbindingsweg | A15 HRR – A27 HRL (e-boog) | 95.30 | 36.10 | 1 | 1 | 0 |

Opmerkingen bij de tabel:

- Alle onderdelen zijn deel van de A27, tenzij anders aangegeven
- HRR = Hoofdrijbaan Rechts (Rijrichting van Zuid naar Noord)
- HRL = Hoofdrijbaan Links (Rijrichting van Noord naar Zuid)
- PRL = Parallelrijbaan Links
- PRR = Parallelrijbaan Rechts
- TAL = Toe- en afrit Links
- TAR = Toe- en afrit Rechts
- VBL = Verbindingsboog Links
- VBR = Verbindingsboog Rechts
- VZP = Verzorgingsplaats
- Kilometrering is afgerond op 0.01 km. Exacte metrering moet blijken uit het Uitvoeringsontwerp
- Toe- en afritten en verbindingwbogen starten/lopen door tot einde van Gebied RWS

Annex XV Garanties

De Opdrachtnemer garandeert de volgende onderdelen van het door hem gerealiseerde Werk zoals bedoeld in artikel 2 lid 6 sub a en b van de Basisovereenkomst gedurende de daarbij vermelde periode. De garantie houdt in dat de onderdelen van het Werk gedurende de garantieperiode blijven voldoen aan de eisen voortvloeiende uit de Overeenkomst.

Indien tijdens de garantieperiode blijkt dat een onderdeel van het door de Opdrachtnemer gerealiseerde Werk niet of niet langer voldoet aan één of meerdere eisen, zal de Opdrachtnemer voor zijn rekening en risico, op eerste schriftelijk verzoek van de Opdrachtgever, het onderdeel herstellen of vervangen en wel zodanig dat het onderdeel weer (geheel) voldoet aan de eisen.

In de schriftelijke aanzegging van de Opdrachtgever wordt een redelijke termijn vermeld, waarbinnen de Opdrachtnemer met het herstel of de vervanging moet zijn aangevangen en een redelijke termijn waarbinnen het herstel of de vervanging moet zijn voltooid. Indien de Opdrachtnemer geen gevolg geeft aan de schriftelijke aanzegging van de Opdrachtgever, is de Opdrachtgever gerechtigd, zonder nadere sommatie of ingebrekestelling, het herstel of de vervanging voor rekening van de Opdrachtnemer door derden te laten uitvoeren.

De garantieverplichting van de Opdrachtnemer vervalt in die gevallen waarbij de Opdrachtnemer bewijst dat het niet voldoen aan de eisen een gevolg is van factoren die niet voor zijn rekening en/of risico komen.

Het bepaalde in § 28b UAV-GCI is uitdrukkelijk niet van toepassing gedurende de betreffende periodes van onderstaande garantieverplichtingen van de Opdrachtnemer.

Indien gedurende de garantieperiode(s) één van de partijen gebreken aan het door de Opdrachtnemer gerealiseerde Werk constateert of er aanwijzingen zijn dat deze kunnen worden verwacht, stelt zij de andere partij daarvan schriftelijk op de hoogte. Uiterlijk één maand voor het verstrijken van elke garantieperiode nemen de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer gezamenlijk de toestand op waarin het desbetreffende onderdeel van het door de Opdrachtnemer gerealiseerde Werk verkeert. De Opdrachtgever neemt daartoe het initiatief. De toestand wordt vastgelegd in een door beide partijen ondertekend proces-verbaal.

§ 46 UAV-GCI is tijdens de garantieperiode van overeenkomstige toepassing.

De Opdrachtgever zal regulier onderhoud, waaronder gladheidbestrijding, (laten) uitvoeren met betrekking tot het door de Opdrachtnemer opgeleverde Werk, zodanig dat:

- de veiligheid voor mens en omgeving is gewaarborgd en
- het gebruik van het netwerk door de gebruiker als comfortabel wordt ervaren;
- het weginfrasysteem blijft functioneren en presteren en in stand wordt gehouden.

Artikel 1. Verhardingsconstructies

- a. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat de tot het Werk behorende verhardingsconstructie, voorzien van een deklaag van wegdekkategorie dichtasfaltbeton, SMA-NL 5 of 8, dunne deklaag A of zeer open asfaltbeton, voldoet aan de volgende eisen:
 - i. ten hoogste ernstklasse I en omvangcategorie X voor langsscheuren, dwarsscheuren en craquelé volgens tabel 1 en 4 van bijlage [schadebeoordeling- en Meetmethode bovenbouw];
 - ii. ten hoogste ernstklasse II voor elk der schadevormen volgens tabel 2 en 3 van bijlage [schadebeoordeling- en Meetmethode bovenbouw];
 - iii. ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage [schadebeoordeling- en Meetmethode bovenbouw].

- b. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 5 jaar na de datum van oplevering dat de tot het Werk behorende verhardingsconstructie, voorzien van een deklaag van wegdekategorie tweelaags zeer open asfaltbeton (fijn) of dunne deklaag B, voldoet aan de volgende eisen:
- i. ten hoogste ernstklasse I en omvangcategorie X voor dwarsscheuren, langsscheuren en craquelé volgens tabel 1 en 4 van bijlage [schadebeoordeling- en Meetmethode bovenbouw];
 - ii. ten hoogste ernstklasse II voor elk der schadevormen volgens tabel 2 en 3 van [schadebeoordeling- en Meetmethode bovenbouw];
 - iii. ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage [schadebeoordeling- en Meetmethode bovenbouw].
- c. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 2 jaar na de datum van oplevering dat de door hem aangebrachte rafelingcorrigerende maatregel voor de eisen gesteld aan de rafeling voor open deklaag en stroefheid voldoet aan de volgende eisen:
- i. ten hoogste ernstklasse II volgens tabel 2 van bijlage [schadebeoordeling- en Meetmethode bovenbouw];
 - ii. ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage [schadebeoordeling- en Meetmethode bovenbouw].
- d. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 2 jaar na de datum van oplevering dat de door hem aangebrachte rijspoorvullende c.q. conserverende maatregel voor de eisen gesteld aan de rafeling voor dichte deklaag en stroefheid, voldoet aan de volgende eisen:
- i. ten hoogste ernstklasse II volgens tabel 2 van bijlage [schadebeoordeling- en Meetmethode bovenbouw];
 - ii. ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage [schadebeoordeling- en Meetmethode bovenbouw].

Artikel 2. Dragende of kerende onderdelen van het Werk

De Opdrachtnemer garandeert dat alle dragende of kerende onderdelen van het Werk gedurende ten minste 7 jaar na de datum van oplevering aan de gestelde eisen van de Overeenkomst blijven voldoen.

Artikel 3. Markeringen

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 3 jaar na de datum van oplevering dat de markering voldoet aan de eisen:

- a. Dagzichtbaarheid: B3: luminantiefactor, $\beta \geq 0,40$ en bij geprofileerde type II markering luminantiecoëfficiënt $Q_d \geq 130 \text{ mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$.
- b. Nachtzichtbaarheid onder droge omstandigheden: R2: retroreflectie, $R_L \geq 100 \text{ mcd. m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$.
- c. Stroefheid: S1.
- d. Geen tekenen van hechttingsverlies.
- e. Nachtzichtbaarheid van Type II Markering onder natte omstandigheden [NEN-EN-1436]: klasse RW2: retroreflectie $R_L \geq 35 \text{ mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$.

Artikel 4. Voertuigkering of bermbeveiligingsvoorzieningen

- a. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 3 jaar na de datum van oplevering dat:
 - i. het hoogteverschil van de voertuigkering van meer dan 0,05 m ten opzichte van de eis (0,75 m) bepaald van de naastliggende verharding dan wel wegberm, niet voorkomt;
 - ii. in horizontale en verticale richting / scheefstand beperkt blijft binnen de toleranties conform paragraaf 8.1 uit het 'Handboek bermbeveiligingsvoorzieningen' (CROW-publicatie 706).

- b. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat optredende roestvorming aan de geleiderailconstructies beperkt blijft tot klasse I of II, omgevingsklasse B (afnamesnelheid is vastgesteld op 2 µm/jaar) conform tabel 9.1 uit het 'Handboek bermbeveiligingsvoorzieningen' (CROW-publicatie 706).

Artikel 5. Voegovergangen

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat de voegconstructie voldoet aan de eisen voortvloeiende uit de RTD1007-2.

Artikel 6. Conserveringssysteem stalen onderdelen

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat conserveringssystemen voldoen aan de volgende eisen:

- a. geen corrosie vertonen die meer bedraagt dan klasse Ri1, overeenkomstig de norm ISO 4628/3- 2003(E);
- b. geen onthechting vertonen vanaf de ondergrond alsmede tussen de onderlinge lagen van het conserveringssysteem (ISO 4628/5- 2003(E) klasse 0);
- c. geen blaasvorming vertonen (dichtheidklasse 0 volgens ISO 4628/2- 2003(E);
- d. geen scheurvorming of craquelé vertonen; noch in het totale conserveringssysteem, noch in enig van de individuele lagen die daarvan deel uitmaken (Klasse 0 volgens 4628/4- 2003(E));
- e. het conserveringssysteem dient geen verkrijting te vertonen groter dan klasse 3 volgens ISO 4628/6- 2003(E).

Artikel 7. Opleggingen

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat de opleggingen ten minste voldoen aan de eisen in de RTD1012.

Artikel 8. Led-armaturen

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 5 jaar na de datum van oplevering dat de ledarmaturen functioneren. Gedurende deze periode worden defecte armaturen kosteloos hersteld. Falende armaturen dienen na melding (direct) vervangen te worden. Er dient per type led-armatuur een werkvoorraad aangelegd te worden door de betreffende fabrikant, een en ander in overleg met de fabrikant en beheerder/regio. De vervanging van defecte ledarmaturen binnen de garantieperiode is inclusief arbeid, materieel en het toepassen van verkeersmaatregelen.

Artikel 9. Beplanting

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 3 jaar na de datum van oplevering het vitaal zijn en het aanslaan van Beplanting. Uiterlijk 3 jaar na de datum van oplevering dient alle Beplanting te zijn aangeslagen. Afgestorven Beplanting dient ingeboet te zijn. De Beplanting voor inboet dient van dezelfde soort, herkomst en kwaliteit te zijn en dezelfde maat te hebben als de wel aangeslagen Beplanting in de directe omgeving op het moment van inboet. De oorzaak van afsterven dient opgespoord te zijn en dient ook weggenomen te zijn.

Ieder jaar in september wordt dit door Opdrachtnemer geverifieerd en indien nodig vindt inboet plaats.

Artikel 10. Installaties en Openbare Verlichting

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 2 jaar na de datum van oplevering dat de installaties/ openbare verlichtingssystemen aan de opleveringseisen voldoen.

Het document Schadebeoordeling- en Meetmethoden Bovenbouw, onderdeel van de Eisen aan de componenten van de Rijksweg, 20 Bovenbouw, te vinden in Werkwijzer Rijkswaterstaat, hier als bijlage A toevoegen.

Annex XVI Prestatiemeten

Artikel 1. Prestatiemeten

Onder prestatie­meten wordt verstaan het meten van de kwaliteit van de onderlinge samenwerking tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer. Prestatiemeten is niet gericht op het meten van contractuele prestaties.

Artikel 2. Toepassen van prestatie­meten

De context en toelichting van prestatie­meten is opgenomen in de Handreiking prestatie­meten Rijkswaterstaat. Deze Handreiking is openbaar gemaakt op de website van Rijkswaterstaat.

Artikel 3. Vragenlijst

Éénmaal per kwartaal beantwoorden zowel Opdrachtnemer als Opdrachtgever ieder afzonderlijk, in het kader van de contractmeting een vragenlijst zoals opgenomen in bijlage B van de vigerende Handreiking prestatie­meten Rijkswaterstaat. Hiervoor zal door de Opdrachtgever een hulpmiddel ter beschikking worden gesteld. Tevens wordt de motivering vastgelegd, behorend bij de waardering op basis van de vragenlijst.

Artikel 4. Voortgangsgesprek

Éénmaal per kwartaal voeren Opdrachtgever en Opdrachtnemer op basis van de resultaten van de van beide zijden ingevulde vragenlijst een gesprek over de samenwerking.

Artikel 5. Verslag

De afspraken die in het voortgangsgesprek gemaakt zijn, worden in een verslag vastgelegd. Het scoreformulier wordt door Opdrachtgever en Opdrachtnemer voor gezien ondertekend.

Artikel 6. Uitvoeringsperformance

De contractmeting vormt de basis voor beoordeling op contractniveau en bedrijfsniveau. Het gewogen gemiddelde van de vijf meest recente beschikbare bedrijfskwartaalscores over een periode van maximaal tien kwartalen is de uitvoeringsperformance.

Artikel 7. Rechtsbescherming

Voor geschillen tijdens de uitvoering is de Raad van Arbitrage voor de Bouw bevoegd. Daarom is zij ook geschikt om geschillen ten aanzien van prestatie­meten te beslechten voor zover deze geschillen betrekking hebben op bijvoorbeeld de totstandkoming van de contractmeting, de wijze van uitvoering en de toepassing van prestatie­meten bij contractverlenging.

Voordat een geschil aan de Raad van Arbitrage voor de Bouw wordt voorgelegd, bestaat er een laagdrempelige mogelijkheid om potentiële geschillen via de Klachtenregeling prestatie­meting op te lossen.

Annex XVII Twee-fasen aanpak

DEEL 1: JURIDISCHE BEPALINGEN

Artikel 1 Algemeen

1. Het bepaalde in deze annex XVII is aanvullend op de overige delen van de Overeenkomst waaronder de Vraagspecificatie Proces. Het bepaalde is alleen van toepassing voor de Twee-fasen onderdelen.

Artikel 2 Definities

1. Aan de volgende in de Overeenkomst met een hoofdletter gebezigde woorden wordt door partijen de bijbehorende betekenis toegekend:
 - a) Twee-fasen certificaat: het certificaat waarmee per Twee-fasen onderdeel Fase 1 wordt afgesloten, zoals opgenomen in bijlage 3 van deze annex.
 - b) Definitieve Doorlooptijd: de door Opdrachtgever geaccepteerde Voorlopige Doorlooptijd die Opdrachtnemer heeft ingediend bij een baseline DO.
 - c) Definitieve Grootheden: de Definitieve Doorlooptijd, Definitieve Hindereenheden, Definitieve MKI en Definitieve Waarde.
 - d) Definitieve Hindereenheden: de door Opdrachtgever geaccepteerde Voorlopige Hindereenheden die Opdrachtnemer heeft ingediend bij een baseline DO.
 - e) Definitieve MKI: de door Opdrachtgever geaccepteerde Voorlopige MKI die Opdrachtnemer heeft ingediend bij een baseline DO.
 - f) Definitieve Waarde: de door Opdrachtgever geaccepteerde Voorlopige Waarde die Opdrachtnemer heeft ingediend bij een baseline DO.
 - g) Indicatieve Doorlooptijd: de doorlooptijd zoals bepaald in bijlage 2: tabel 2 van deze annex.
 - h) Indicatieve Grootheden: de Indicatieve Doorlooptijd, Indicatieve Hindereenheden, Indicatieve MKI en Indicatieve Waarde.
 - i) Indicatieve Hindereenheden: de hindereenheden voor alle Twee-fasen onderdelen gezamenlijk zoals bepaald in bijlage 2: tabel 4 van deze annex.
 - j) Indicatieve MKI: de MKI zoals bepaald in bijlage 2: tabel 3 van deze annex.
 - k) Indicatieve Waarde: de Waarde zoals bepaald in bijlage 2: tabel 1 en 1a van deze annex.
 - l) Voorlopige Doorlooptijd: de doorlooptijd die door Opdrachtnemer bepaald wordt bij indiening van respectievelijk de baselines SO, VO en DO.
 - m) Voorlopige Grootheden: de Voorlopige Doorlooptijd, Voorlopige Hindereenheden, Voorlopige MKI en Voorlopige Waarde.
 - n) Voorlopige Hindereenheden: de hindereenheden die door Opdrachtnemer voor alle Twee-fasen onderdelen gezamenlijk bepaald worden bij indiening van respectievelijk de baselines SO, VO en DO.
 - o) Voorlopige MKI: de MKI die door Opdrachtnemer bepaald wordt bij indiening van respectievelijk de baselines SO, VO en DO.

- p) Voorlopige Waarde: de Waarde die door Opdrachtnemer bepaald wordt bij indiening van respectievelijk de baselines SO, VO en DO.

Artikel 3 Hoofdtaken en verantwoordelijkheden van Opdrachtgever

Opdrachtgever zal:

- a) binnen zijn eigen verantwoordelijkheid met Opdrachtnemer samenwerken bij de uitvoering van Fase 1;
- b) de opvolgende baselines met bijbehorende Voorlopige Grootheden volgens het bepaalde in eis 2F-TM039 accepteren wanneer de baseline voldoet aan het bepaalde in de Overeenkomst, wanneer de Voorlopige Grootheden voldoende zijn onderbouwd en wanneer de Voorlopige Grootheden binnen de Indicatieve Grootheden liggen;
- c) op basis van de ingediende baseline DO per Twee-fasen onderdeel en de daarbij behorende Voorlopige Grootheden bij Acceptatie daarvan de Definitieve Grootheden vaststellen en een Twee-fasen certificaat verstrekken per Twee-fasen onderdeel;
- d) de Opdrachtnemer waarschuwen indien de Ontwerpwerkzaamheden volgens Opdrachtgever niet tot het gewenste eindresultaat van de Overeenkomst leiden.

Artikel 4 Hoofdtaken en verantwoordelijkheden van Opdrachtnemer

Opdrachtnemer zal:

- a) de Ontwerpwerkzaamheden verrichten om per baseline voor ieder Twee-fasen onderdeel de Documenten tot stand te brengen volgens het bepaalde in paragraaf 2.1 in deel 2 van deze annex;
- b) bij iedere baseline Voorlopige Grootheden opgeven en onderbouwen volgens het bepaalde in eis 2F-OW313 en;
- c) zich ervoor inspannen dat de Voorlopige Grootheden steeds binnen de Indicatieve Grootheden gelegen zijn; tijdig en onderbouwd aan de Opdrachtgever mededelen wanneer het naar zijn mening niet mogelijk is om een Voorlopige Grootheid binnen de Indicatieve Grootheid te houden en beheersmaatregelen nemen om de Voorlopige Grootheid weer binnen de Indicatieve Grootheid te brengen;
- d) de werkelijke kosten voor de Ontwerpwerkzaamheden die hij in Fase 1 verricht inzichtelijk maken volgens het bepaalde in eis 2F-FM203 en;
- e) zich ervoor inspannen dat de kosten en doorlooptijd van de Ontwerpwerkzaamheden die hij in Fase 1 verricht onder de Indicatieve Grootheden blijven, zoals bepaald voor Fase 1 in tabel 1, 1a en 2 in bijlage 2 van deze annex; tijdig en onderbouwd aan de Opdrachtgever mededelen wanneer het naar zijn mening niet mogelijk is om deze binnen de Indicatieve Grootheid te houden en beheersmaatregelen nemen om deze weer binnen de Indicatieve Grootheid te brengen.

Artikel 5 Afbakening Twee-fasen onderdelen

1. Opdrachtnemer dient de (geografische) scope van de Twee-fasen onderdelen aan te houden, zoals bepaald in paragraaf 2.4 van VSE deel 1;
2. Opdrachtnemer dient de scope van de Twee-fasen onderdelen ten behoeve van de MKI-berekeningen aan te houden, zoals bepaald in

- bijlage H van bijlage [PROT MKI]. Hierbij geldt dat de Indicatieve MKI exclusief de MKI voor instandhouding van het bestaande areaal tussen aanvangsdatum en voltooiingsdatum zijn;
3. Opdrachtnemer dient de scope van de Twee-fasen onderdelen ten behoeve van de HE-berekeningen aan te houden, zoals bepaald in bijlage [HRV]. Hierbij geldt dat de Indicatieve Hindereenheden exclusief de Hindereenheden voor Instandhouding van het bestaande areaal tussen aanvangsdatum en voltooiingsdatum zijn;
 4. Opdrachtnemer dient de Indicatieve Waarde van de Twee-fasen onderdelen aan te houden, zoals bepaald in tabel 1a in bijlage 2 van deze annex. Hierbij geldt dat de Indicatieve Waarde Fase 1 en Fase 2, zoals aangegeven in tabel 1 in bijlage 2 van deze annex, exclusief de kosten voor Instandhouding van het bestaande areaal tussen aanvangsdatum en voltooiingsdatum is;
 5. De Indicatieve doorlooptijden van de Twee-fasen onderdelen, zoals aangegeven in tabel 2 in bijlage 2 van deze annex, zijn exclusief doorlooptijd voor:
 - a. Instandhouding van het bestaande areaal tussen aanvangsdatum en voltooiingsdatum;
 - b. Werkzaamheden in het kader van huisvesting, K&L, NGE, archeologie, TIS, F&F, verzekeringen, communicatie en minder hinder.

Artikel 6 Looptijd en einde Fase 1 Twee-fasen onderdelen

1. Opdrachtnemer dient in de planning voor de Twee-fasen onderdelen naast de vermelde looptijd in tabel 2 in bijlage 2 van deze annex minimaal rekening te houden met de afhankelijkheden en mijlpalen, zoals opgenomen in annex II en de Basisovereenkomst;
2. De looptijd van Fase 1 per Twee-fasen onderdeel eindigt na ondertekening van het Twee-fasen certificaat door Opdrachtgever;
3. Fase 1 dient uiterlijk 27 maanden na de datum van opdrachtverlening beëindigd te zijn door ondertekening van het Twee-fasen certificaat van het laatste Twee-fase onderdeel door Opdrachtgever.

Artikel 7 Ontwerpproces: verplichtingen van de Opdrachtnemer

1. Opdrachtnemer dient de Ontwerpwerkzaamheden te verrichten volgens het bepaalde in de Overeenkomst;
2. Opdrachtnemer zal daarbij inzichtelijk maken hoe risico's die in Fase 2 kunnen optreden kunnen worden weggenomen of gemitigeerd, waardoor Fase 2 voorspelbaar en betrouwbaar doorlopen kan worden. Voor risico's die een groot gevolg hebben, stelt Opdrachtnemer een beheersplan op;
3. Na acceptatie van een baseline DO is Opdrachtnemer gehouden het betreffende Twee-fasen onderdeel volgens deze baseline DO te realiseren. Optimalisaties die na baseline DO worden aangebracht zullen leiden tot een Wijziging Opdrachtnemer volgens het bepaalde in § 15 UAV-GCI 2019;
4. Bij de totstandkoming van de Ontwerpwerkzaamheden tijdens Fase 1 dient de Opdrachtnemer de Opdrachtgever actief mee te nemen, zodat Opdrachtgever inzicht heeft in de ontwerpkeuzes van Opdrachtnemer. Daartoe zal Opdrachtnemer de Opdrachtgever in kennis stellen van geplande ontwerpoverleggen zoals bepaald in eis 2F-IN113 en in staat stellen om deze bij te wonen.

Artikel 8 Informatievoorziening en overleg

1. Opdrachtnemer dient volgens het bepaalde in paragraaf 2.2 in deel 2 van deze annex aanvullende punten op te nemen in de voortgangsrapportages en te voldoen aan de daaraan gestelde eisen;
2. Opdrachtnemer dient een voor Opdrachtnemer en Opdrachtgever gezamenlijke en open digitale werkomgeving te faciliteren, zodat Opdrachtnemer en Opdrachtgever tijdens Fase 1 vanuit één bron (ontwerp)besluiten kunnen raadplegen. Opdrachtnemer zal deze werkomgeving steeds actueel houden volgens het bepaalde in eis KM080 en KM090 in de VSP.

Artikel 9 Indienen baselines

1. Opdrachtnemer dient de in eis 2F-TM036 aanvullende baseline op te stellen in overeenstemming met annex II en de bij Aanbidding ingediende planning;
2. Aanvullend aan de eisen gesteld in eis TM035 in de VSP dient Opdrachtnemer voor de baselines te voldoen aan de eisen volgens het bepaalde in paragraaf 2.1 in deel 2 van deze annex;
3. Opdrachtnemer dient voor de bepaling van de Voorlopige Waarde bij baselines SO, VO en DO te voldoen aan het bepaalde in paragraaf 2.3 in deel 2 en tabel 1 en 1a in bijlage 2 van deze annex.

Artikel 10 Twee-fasen certificaat

1. Opdrachtnemer dient bij indiening van een baseline DO het Twee-fasen certificaat, zoals opgenomen in bijlage 3 van deze annex, in te vullen en bij te voegen;
2. Opdrachtgever zal het Twee-fasen certificaat ondertekenen nadat hij:
 - a) de baseline DO heeft geaccepteerd volgens het bepaalde in de UAV-GCI 2019 en;
 - b) de Voorlopige Grootheden die Opdrachtnemer heeft aangeboden in het Twee-fasen certificaat bij de baseline DO heeft geaccepteerd en;
 - c) de wijzigingen in de Documenten en indexering, zoals genoemd in het Twee-fasen certificaat, heeft geaccepteerd;
3. Na ondertekening van het Twee-fasen certificaat door Opdrachtgever zijn de Voorlopige Grootheden vastgesteld als Definitieve Grootheden en is Opdrachtnemer gerechtigd om met de Werkzaamheden voor Fase 2 voor dat betreffende Twee-fasen onderdeel aan te vangen.

Artikel 11 Twee-fasen onderdelen 3a en 4a

1. Opdrachtnemer dient voor de Twee-fasen onderdelen 3a en 4a ten aanzien van het hergebruik van de funderingen een deel-DO met terugval scenario's op te stellen volgens het bepaalde in eis 2F-OW345;
2. De kosten die Opdrachtnemer moet maken om dit deel-DO op te stellen zijn inbegrepen in de Indicatieve Waarde Fase 1 en worden vergoed volgens het gestelde in eis 2F-FM203;
3. De eventuele realisatie van de Werkzaamheden beschreven in het deel-DO zullen onderdeel zijn van Fase 2;
4. Vergoeding door Opdrachtgever van de Werkzaamheden in Fase 2 vindt plaats volgens het bepaalde in eis FM200 in de VSP.

Artikel 12 Vergoeding Ontwerpwerkzaamheden Opdrachtnemer tijdens Fase 1

1. Vergoeding door Opdrachtgever van de Ontwerpwerkzaamheden in Fase 1 voor de Twee-fasen onderdelen vindt plaats op basis van planning conform het gestelde in paragraaf 3.3 in de VSP en het bepaalde in eis 2F-FM203.

Artikel 13 Naleving aangeboden maatregelen EMVI-BPKV Plan

1. Partijen maken nadere procesafspraken over de wijze van samenwerking gebaseerd op het door de Opdrachtnemer ingediende EMVI-BPKV plan en de daarin aangeboden beheersmaatregelen in het kader van het beheerst doorlopen van de twee-fasen aanpak;
2. Indien Opdrachtnemer de in het EMVI-BPKV plan aangeboden maatregelen minder realiseert dan wel naar vermoeden minder zal realiseren, is artikel 16 lid 6 van de Basisovereenkomst van toepassing.

Artikel 14 Ontbinding Overeenkomst

1. Opdrachtgever is gerechtigd de Overeenkomst voor zover deze betrekking heeft op een Twee-fasen onderdeel te ontbinden, wanneer Opdrachtnemer voor dat betreffende Twee-fasen onderdeel bij indiening van baseline DO niet binnen een Indicatieve Grootheid blijft, zoals bepaald in bijlage 2 van deze annex. Indien de Opdrachtgever hiertoe besluit, deelt hij de Opdrachtnemer binnen 15 werkdagen schriftelijk mee dat voor dat betreffende Twee-fasen onderdeel de Overeenkomst zal worden ontbonden;
2. De reikwijdte van de ontbinding van een deel van de Overeenkomst dat betrekking heeft op een Twee-fasen onderdeel, zoals bedoeld in lid 1, zal gebaseerd zijn op de geografische afbakening op grond van de Vraagspecificatie Eisen;
3. Bij ontbinding van een Twee-fasen onderdeel dient Opdrachtgever een vergoeding te betalen voor de Werkzaamheden die Opdrachtnemer tot het moment van ontbinding voor dat Twee-fasen onderdeel heeft verricht volgens het bepaalde in eis 2F-FM203. Opdrachtnemer heeft in dat geval geen recht op vergoeding van het eventueel resterende deel van de in tabel 1 in bijlage 2 van deze annex genoemde Indicatieve Waarde voor Fase 1 en de Indicatieve Waarde voor Fase 2 en de Gebruiksfase. Evenmin heeft Opdrachtnemer recht op vergoeding van nog te maken kosten, voortvloeiend uit verplichtingen die de Opdrachtnemer op het tijdstip van ontbinding reeds is aangegaan met het oog op de uitvoering van de Overeenkomst;
4. In het geval van ontbinding van de Overeenkomst met betrekking tot een Twee-fasen onderdeel, is Opdrachtgever gerechtigd om gebruik te maken van de wachtkamerovereenkomst, die is opgenomen in aanbestedingsleidraad.

DEEL 2: AANVULLENDE EISEN TWEE-FASEN ONDERDELEN

De eisen in deze annex zijn zoveel mogelijk geformuleerd volgens een vast patroon met topeisen en onderliggende eisen. Voor de eenduidigheid zijn eisen voorzien van een ID-nummer bestaande uit een prefix "2F" om aan te geven dat het een eis betreft die betrekking heeft op een Twee-fasen onderdeel, gevolgd door twee beginletters die duiden op het proces waarop de eis betrekking heeft (analoog met de proceseisen in de Vraagspecificatie Proces (VSP)) en een volgnummer (dat zo veel mogelijk gekozen is in de buurt van vergelijkbare eisen in de Vraagspecificatie Proces). Per eis is tevens een relatie aangegeven met één of meer bovenliggende eisen.

2.1 Aanvullende eisen baselines

| ID-nummer | Eisen baselines | Bovenliggende eis |
|-----------|---|-------------------|
| 2F-KM086 | De Opdrachtnemer dient gedurende Fase 1 de in eis 2F-TM039 genoemde, reeds geïnitieerde Documenten ten minste achtwekelijks te actualiseren uiterlijk op de vijfde dag na afloop van de betreffende termijn en per baseline per Twee-fasen onderdeel inzichtelijk te houden in haar DMS. | KM080 KM083 |
| 2F-KM089 | De Opdrachtnemer dient gedurende Fase 1 de Twee-fasen onderdelen zichtbaar (gelabeld) te houden in de Documenten en in de registers, systemen en databases zoals genoemd in de tabel van eis CM140 in de VSP. | PB010 |
| 2F-PL113 | De Opdrachtnemer dient zich aanvullend op eis PL110 in de VSP in te spannen om de planning van de Twee-fasen onderdelen zoveel als mogelijk te ontkoppelen van de planning van de Reguliere onderdelen, met als doel maximale flexibiliteit in de planning te waarborgen in het geval dat de realisatie van de Twee-fasen onderdelen wijzigt. Wanneer ontkoppeling niet mogelijk is, dient Opdrachtnemer dit te onderbouwen. | PL110 |
| 2F-TM036 | De Opdrachtnemer dient aanvullend op eis TM035 in de VSP minimaal voor de Twee-fasen onderdelen een aanvullende baseline te realiseren, te weten: Schetsontwerp (SO). | TM035 |
| 2F-TM039 | De Opdrachtnemer dient per onderstaande baseline per Twee-fasen onderdeel de volgende op elkaar afgestemde Documenten ter kennis te brengen van de Opdrachtgever: <ol style="list-style-type: none"> 1. Baseline SO <ol style="list-style-type: none"> a. Schetsontwerp, inclusief ontwerpnota en bijbehorend V&V-dossier b. Detailbegroting c. Termijnstaat d. Planning e. Risicodossier f. MKI-waarde g. Hindereenheden h. Overdrachtsdocument naar fase Voorontwerp 2. Baseline VO <ol style="list-style-type: none"> a. Uitgangspuntennota b. Voorontwerp, inclusief ontwerpnota en bijbehorend V&V-dossier c. SDR voor beweegbare brug (alleen Merwedeburgen) d. Sloop-, transport- en installatieplan (alleen Merwedeburgen en Keizersveerburgen) | TM035 2F-TM036 |

| | | |
|----------|--|----------|
| | <ul style="list-style-type: none"> e. Integraal inrichtingsplan f. Specificatie voor inkoop g. Instandhoudingsplan conform eis IH070 in de VSP h. Detailbegroting i. Termijnstaat j. Planning k. Risicodossier l. MKI-waarde m. Hindereenheden n. Overdrachtsdocument naar fase Definitief ontwerp <p>3. Baseline DO</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Uitgangspuntennota b. Definitief ontwerp (inclusief deel-DO voor Merwedebruggen en Keizersveerbruggen), inclusief ontwerpnota en bijbehorend V&V-dossier c. CDR voor beweegbare brug (alleen Merwedebruggen) d. Sloop-, transport- en installatieplan (alleen Merwedebruggen en Keizersveerbruggen) e. Integraal inrichtingsplan f. Specificatie voor inkoop g. Instandhoudingsplan conform eis IH070 in de VSP h. Detailbegroting i. Termijnstaat j. Indexeringsregeling conform eis 2F-FM296 en 2F-FM299 k. Planning l. Risicodossier m. MKI-waarde n. Hindereenheden o. Overdrachtsdocument naar fase Uitvoeringsontwerp p. Ingevuld Twee-fasen certificaat | |
| 2F-OW143 | De Opdrachtnemer dient een SRA uit te voeren per Twee-fasen onderdeel conform eis IA110 en de eisen in par 5.1.1 en par. 5.1.2 in de VSP. | OW100 |
| 2F-OW306 | De Opdrachtnemer dient aanvullend op eis OW305 in de VSP per Twee-fasen onderdeel een Schetsontwerp (SO) inclusief ontwerpnota en Trade-Off Matrix (TOM) op te stellen en ter kennis te brengen van de Opdrachtgever. | OW300 |
| 2F-OW313 | Aanvullend op eis OW310 in de VSP dient een ontwerpnota per baseline een onderbouwing te bevatten van de Voorlopige Grootheden inclusief een verschilanalyse/-verklaring met de vorige baseline. | 2F-OW310 |
| 2F-OW323 | Het SO inclusief ontwerpnota en TOM dient voor: <ul style="list-style-type: none"> 1. de objecten van het type 'Vaste Brug RWS' en 'Beweegbare brug RWS' te voldoen aan bijlage [RTD1004]. 2. de objecten van het type 'Infra RWS' te voldoen aan de eisen voor een AO conform bijlage [Kader WOP]. Hierbij staat het SO gelijk aan het AO. | OW300 |
| 2F-OW309 | De Opdrachtnemer dient bij op te stellen TOM's voor de Twee-fasen onderdelen minimaal de volgende criteria te hanteren: <ul style="list-style-type: none"> 1. tijd, geld, kwaliteit; 2. raakvlakken met en beïnvloeding van de Reguliere onderdelen; 3. integrale veiligheid; 4. doorstroming en hinderbeperking; 5. ruimtelijke kwaliteit en vormgeving; 6. uitvoerings- en inkooprandvoorwaarden; | 2F-OW306 |

| | | |
|----------|---|----------|
| | <ul style="list-style-type: none"> 7. risico's; 8. levensduur; 9. duurzaamheid; 10. toekomstvastheid; 11. beheer- en onderhoudskosten; en 12. RAMSHE. | |
| 2F-OW240 | <p>De Opdrachtnemer dient een uitgangspuntennota op te stellen aan het begin van baseline VO en baseline DO en deze ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.</p> <p>Een Uitgangspuntennota dient met het oog op een integrale aanpak de technisch-inhoudelijke aspecten per Twee-fasen onderdeel te beschrijven conform paragraaf 5.1.1 en 5.1.2 in de VSP. Hierin dient minimaal te zijn vastgelegd:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. de objecten, inclusief gealloceerde eisen 2. de ontwerputgangspunten, inclusief analyse en onderbouwing 3. de randvoorwaarden, inclusief analyse en onderbouwing 4. de modelering, toetsingseisen, belastingen, belastingcombinaties en materiaaleigenschappen; bij constructies en geotechniek 5. de integrale dwarsprofielen; bij GWW 6. de kritische interne en externe raakvlakken, inclusief analyse 7. Aanvullend geldt voor de objecten Keizersveerbrug, Merwedeburg en Merwedeburg beweegbaar deel dat een Uitgangspuntennota dient te voldoen aan bijlage [OGB] conform eis OW320 in de VSP. | 2F-TM039 |
| 2F-OW250 | <p>De Opdrachtnemer dient een 'Specificatie voor inkoop' op te stellen en ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.</p> <p>In een 'Specificatie voor inkoop' dient met het oog op de realisatie en de instandhouding per Twee-fasen onderdeel minimaal te zijn vastgelegd:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. de technische karakteristieken van een materiaal of product; 2. de randvoorwaarden uit eisen, normen en richtlijnen; 3. de werkmethoden en planning; 4. de hoeveelheden. | 2F-TM039 |
| 2F-OW255 | <p>De Opdrachtnemer dient geen verplichtingen aan te gaan ter voorbereiding op de Werkzaamheden voor Fase 2, voordat de Definitieve Grootheden voor het desbetreffende Twee-fasen onderdeel door Opdrachtgever en Opdrachtnemer zijn overeengekomen.</p> | 2F-OW250 |
| 2F-OW260 | <p>De Opdrachtnemer dient per baseline een overdrachtsdocument naar de volgende baseline op te stellen en ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.</p> <p>In een overdrachtsdocument dient per Twee-fasen onderdeel minimaal te zijn vastgelegd:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. de objecten 2. de kritische (rest)punten ten aanzien van uitvoeringsmethoden 3. de kritische (rest)punten ten aanzien van materiaalkeuzen 4. de kritische (rest)punten ten aanzien van inkoopkeuzen 5. de kritische interne en externe raakvlakken 6. de (rest)risico's | 2F-TM039 |
| 2F-OW345 | <p>De Opdrachtnemer dient aanvullend op eis OW340 in de VSP voor elk van de Twee-fasen onderdelen Merwedeburg (oost) en Merwedeburg beweegbaar deel (oost) en Keizersveerbrug (west) een deel-DO (inclusief verantwoording in de ontwerpnota DO) op te stellen op basis van minimaal drie terugvalscenario's variërend van most-likely tot een worstcase-scenario dat de bestaande</p> | OW340 |

| | | |
|--|--|--|
| | brugfunderingen niet zijn her te gebruiken na beschouwing van hergebruik conform eis SYS-3437, SYS-3684 en SYS-3754. | |
|--|--|--|

2.2 Eisen Informatievoorziening en overleg

| ID-nummer | Eisen informatievoorziening aan en overleg met Opdrachtgever | Bovenliggende eis |
|-----------|---|-------------------|
| 2F-IN113 | De Opdrachtnemer dient aanvullend op eis IN110 in de VSP minimaal voor de Twee-fasen onderdelen in de voortgangsrapportage de volgende punten mee te nemen: <ol style="list-style-type: none"> 1. Lijst lopende en afgesloten TOM's; 2. Significante afwijkingen van de Voorlopige Grootheden in vergelijking met die in de vorige voortgangsrapportage inclusief een verschilanalyse/-verklaring ; 3. Raakvlakmanagement – interactie tussen Reguliere onderdelen en Twee-fasen onderdelen. 4. Overzicht door Opdrachtnemer geplande bijeenkomsten/overleggen/werksessies komende termijn. | IN110 |
| 2F-IN116 | De Opdrachtnemer dient aanvullend op eis IN110 VSP en eis 2F-IN113 om de termijn tijdens Fase 1 (in casu 8-wekelijks) minimaal voor de Twee-fasen onderdelen in de voortgangsrapportage tevens de volgende punten mee te nemen: <ol style="list-style-type: none"> 1. Een geactualiseerde detailplanning met een uitgewerkt en gedetailleerd inzicht in de planning voor de aankomende 16 weken, inclusief de interacties met eventuele andere onderdelen. 2. De verschillen met de vorige vigerende 16-weekse planning, inclusief een toelichting/onderbouwing van de verschillen. 3. Veranderingen van spreiding op kritieke- en niet kritieke paden van de belangrijkste onderdelen ten opzichte van de vigerende projectplanning dienen te worden beschreven. 4. Een overzicht van mogelijke vertragingen en de wijze waarop Opdrachtnemer nadelige effecten zal mitigeren. 5. Een overzicht van de daadwerkelijk gemaakte engineeringkosten (uren en tarieven, onderzoeken, etc) in Fase 1 van de afgelopen 8 weken en het verschil met de som van de twee betreffende termijnbedragen. | IN110 en 2F-IN113 |
| 2F-PB011 | De Opdrachtnemer dient bij dreigende overschrijding van een Indicatieve Grootheid: <ol style="list-style-type: none"> 1. De Opdrachtgever terstond te informeren en dit te agenderen voor het eerstvolgende voortgangsoverleg; 2. De overschrijding van de betreffende Indicatieve Grootheid te onderbouwen. | IN010 |

2.3 Financiële beheersing

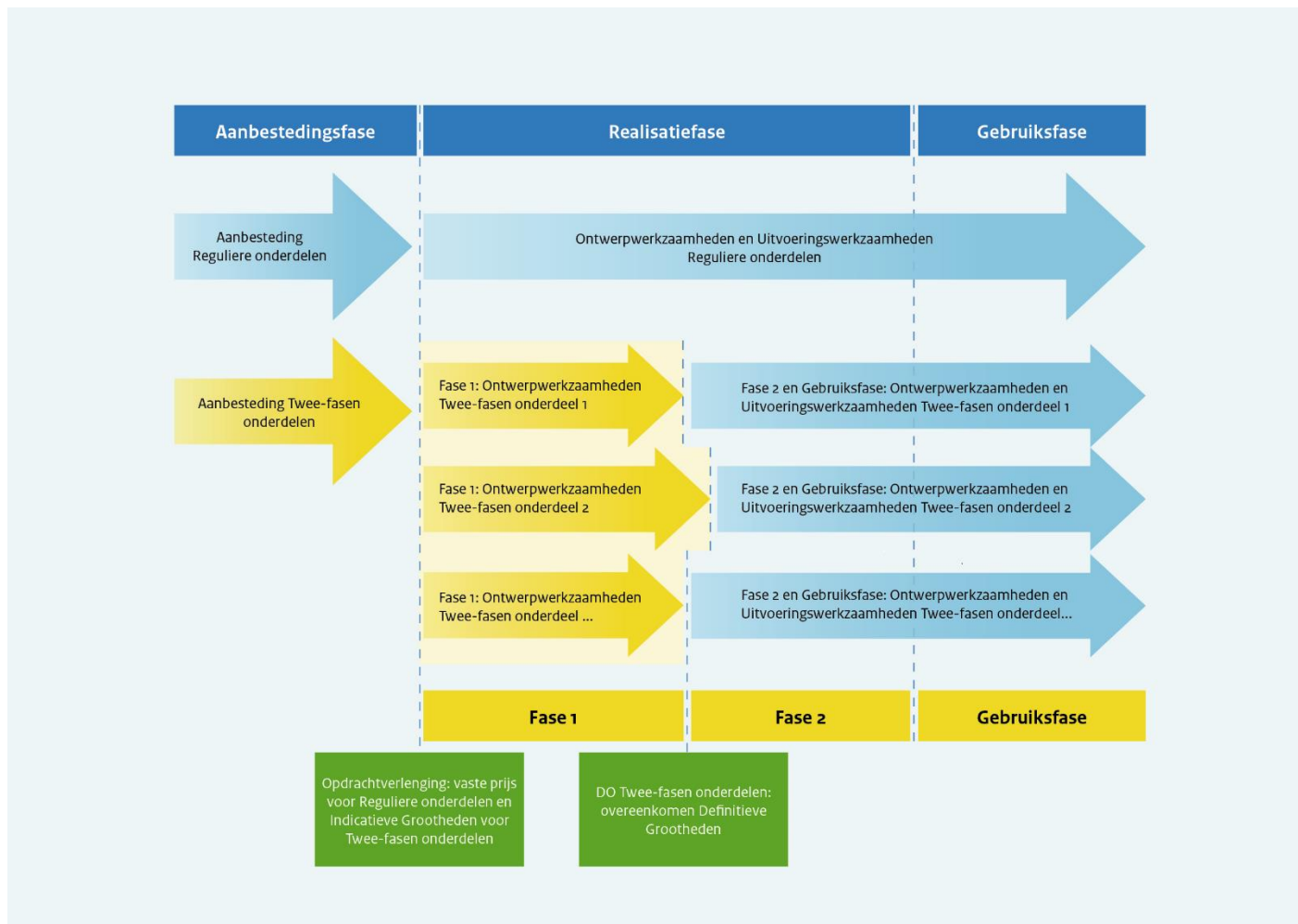
| ID-nummer | Omschrijving eis / bepaling | Bovenliggende eis | | | | | | |
|--------------|---|-------------------|------------------|--------|-----|--------------|-----|----------------|
| 2F-FM123 | <p>De Opdrachtnemer dient in aanvulling op eis FM120 in de VSP bij het opstellen en actualiseren van de detailbegroting met betrekking tot de Twee-fasen Onderdelen en Voorlopige Waardes voor:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. de directe kosten, bouwkosten (exclusief indirecte kosten van onderopdrachtnemers) conform lid 1 van eis FM130 in de VSP uit te gaan van: <ol style="list-style-type: none"> a. de voor de Reguliere onderdelen gehanteerde eenheidsprijzen en normen in het geval van gelijksoortige werkzaamheden; b. een marktconforme tarifiering in het geval van ongelijksoortige werkzaamheden, voorzien van offertes en facturen van marktpartijen of overeenkomstige bewijzen dat de tarieven marktconform zijn; 2. de directe kosten, engineeringkosten (exclusief indirecte kosten van onderopdrachtnemers) conform lid 2 van eis FM130 in de VSP uit te gaan van: <ol style="list-style-type: none"> a. de eenheidsprijzen en normen uit de detailbegroting voor Fase 1 in het geval van gelijksoortige werkzaamheden; b. een marktconforme tarifiering in het geval van ongelijksoortige werkzaamheden, voorzien van offertes en facturen van marktpartijen of overeenkomstige bewijzen dat de tarieven marktconform zijn; 3. de indirecte kosten (inclusief indirecte kosten van onderopdrachtnemers) conform lid 3 van eis FM130 in de VSP uit te gaan van de volgende percentages: <table border="1" data-bbox="497 1317 1110 1417" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Indirecte kosten</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fase 2</td> <td>37%</td> </tr> <tr> <td>Gebruiksfase</td> <td>24%</td> </tr> </tbody> </table> | | Indirecte kosten | Fase 2 | 37% | Gebruiksfase | 24% | FM120 FM130 |
| | Indirecte kosten | | | | | | | |
| Fase 2 | 37% | | | | | | | |
| Gebruiksfase | 24% | | | | | | | |
| 2F-FM126 | <p>De Opdrachtnemer dient de in eis 2F-FM123 bedoelde detailbegroting voor de Voorlopige Waarde Fase 2 en de Voorlopige Waarde Gebruiksfase per baseline probabilistisch door te rekenen conform paragraaf 4.4 van de [SSK 2018], waarbij:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De onzekerheden in de frequenties, hoeveelheden, eenheidsprijzen en percentages dienen te worden opgenomen in de detailbegroting door middel van een laagste (L) en uiterste (U) waarde rondom de top (T) waarde; 2. Als resultaat van de onafhankelijke probabilistische doorrekening dient de gevoeligheidsanalyse te worden gepresenteerd. De verschuiving dient als resultaat van de basis-afhankelijke probabilistische doorrekening in de detailbegroting te worden opgenomen. Tevens dient de variatiecoëfficiënt alsmede de bandbreedte bij een 70%-betrouwbaarheidsinterval te worden opgenomen in het presentatieoverzicht. | 2F-FM123 | | | | | | |

| | | |
|----------|--|----------|
| | <ol style="list-style-type: none"> 3. De variatiecoëfficiënt (standaarddeviatie (σ)/verwachtingswaarde (μ)): <ol style="list-style-type: none"> a. bij baseline SO maximaal 25% mag bedragen; b. bij baseline VO maximaal 15% mag bedragen; c. bij baseline DO maximaal 10% mag bedragen; 4. De Voorlopige Waarde Fase 2 en de Voorlopige Waarde Gebruiksfase respectievelijk onder de betreffende Indicatieve Waarde Fase 2 en Indicatieve Waarde Gebruiksfase dienen te blijven. | |
| 2F-FM129 | <p>De Opdrachtnemer dient de in eis 2F-FM123 bedoelde detailbegroting te voorzien van een kostenrapportage conform paragraaf 2.6 van de [SSK 2018], met daarin minimaal de volgende onderdelen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De scope voor de detailbegroting die vastgesteld en geaccepteerd is door de Opdrachtgever. Eventuele aannames en uitsluitingen moeten duidelijk worden vermeld met een motivatie. 2. De decompositie van de scope in objecten. Bij een alternatievenstudie wordt per alternatief de decompositie opgegeven. Er wordt een toelichting gegeven hoe tot de decompositie is gekomen en eventueel welke onderdelen per object in de detailbegroting zijn opgenomen. 3. De verwijzing naar de detailbegroting met minimaal een omschrijving, versienummer en datum. 4. Een toelichting op: <ol style="list-style-type: none"> a. De bepaling van de jaarfrequenties en hoeveelheden, met vermelding van de bron en de gehanteerde methode om de frequenties en de hoeveelheden te bepalen. b. De bepaling van de eenheidsprijzen, met vermelding van de bron en de keuze van de gehanteerde prijzen. Eventueel kan hiervoor een apart prijzenboek worden gehanteerd of offertes worden bijgevoegd. c. De bepaling van de spreidingen (L- en U-waarden) wanneer een probabilistische berekening wordt uitgevoerd. d. Het gekozen prijspeil en de bepaling van de indexering met vermelding van de bron en de gehanteerde methode (indien van toepassing). e. Verschillenanalyse met verwijzing naar versienummers van eerdere ramingen en met een toelichting op de wijzigingen. f. De verwachtingswaarde (gemiddelde waarde) van de detailbegroting. g. De variatiecoëfficiënt. h. De bandbreedte en bijbehorende betrouwbaarheidsinterval (standaard is dit een 70%-betrouwbaarheidsinterval). i. De verschuiving, het resultaat van de verwachtingswaarde (gemiddelde waarde) minus de meest waarschijnlijke waarde. j. Een gevoeligheidsanalyse die duidelijk maakt welke onzekerheden de grootste invloed op de bandbreedte hebben. | 2F-FM123 |

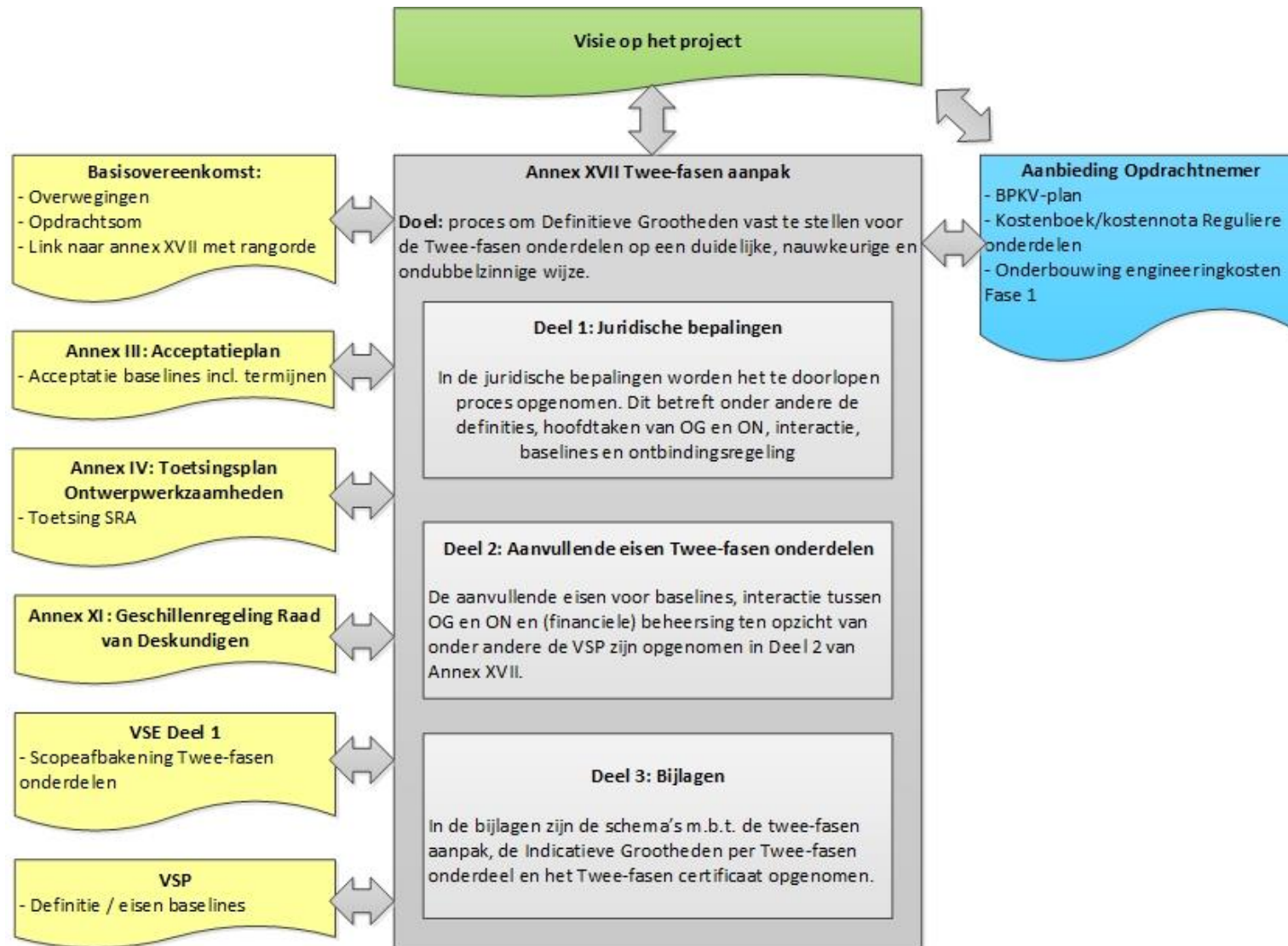
| | | |
|----------|---|----------|
| | <p>k. Een histogram met de projectramingsklassen op de x-as en het (procentuele) aantal trekkingen op de y-as.</p> <p>l. Een kostenadvies om de betrouwbaarheid van de ramingsuitkomsten te verhogen en de bandbreedte te verkleinen.</p> | |
| 2F-FM203 | De termijnstaat conform eis FM200 in de VSP dient voor de Ontwerpwerkzaamheden in Fase 1 uit te gaan van de detailbegroting conform eis FM130 in de VSP en de in bijlage 2 van deze annex vermelde Indicatieve Doorlooptijden. | FM200 |
| 2F-FM207 | In het geval van eis 2F-PB011 dienen te maken kosten als gevolg van verwachte uitloop in een baseline te worden onderbouwd op basis van ingeschatte additionele uitloop en op basis van het gestelde in eis 2F-FM123. | 2F-FM203 |
| 2F-FM303 | De Opdrachtnemer dient het eventuele verschil conform lid 5 van eis 2F-IN116 in mindering te brengen op het eerstvolgende factuurbedrag (zie eis B-FM340 in de VSP). | B-FM300 |
| 2F-FM306 | De betalingen van de Ontwerpwerkzaamheden in Fase 1 dienen jaarlijks te worden voorzien van een externe accountantsverklaring voor juistheid en volledigheid van de in rekening gebrachte daadwerkelijke Ontwerpkosten. | B-FM300 |
| 2F-FM296 | De Opdrachtnemer dient bij baseline DO per Twee-fasen onderdeel een indexeringsregeling op te stellen voor de kosten van Fase 2 en de kosten van de Gebruiksfase ingaande op de eerstvolgende 1 januari vallend minimaal 6 maanden nadat deze waarde wordt vastgesteld. | 2F-FM293 |
| 2F-FM299 | De Opdrachtnemer dient de indexeringsregeling te laten aansluiten op de aard van de Werkzaamheden die voortvloeien uit de scope van het betreffende Twee-fasen onderdeel. Hierbij dient de regeling te zijn opgebouwd conform het gestelde in annex VII, met inbegrip van het percentage 'niet geïndexeerde bedragen' en dient uitsluitend gebruik gemaakt te worden van door CROW of CBS gepubliceerde indexreeksen. | 2F-FM296 |

DEEL 3: BIJLAGEN

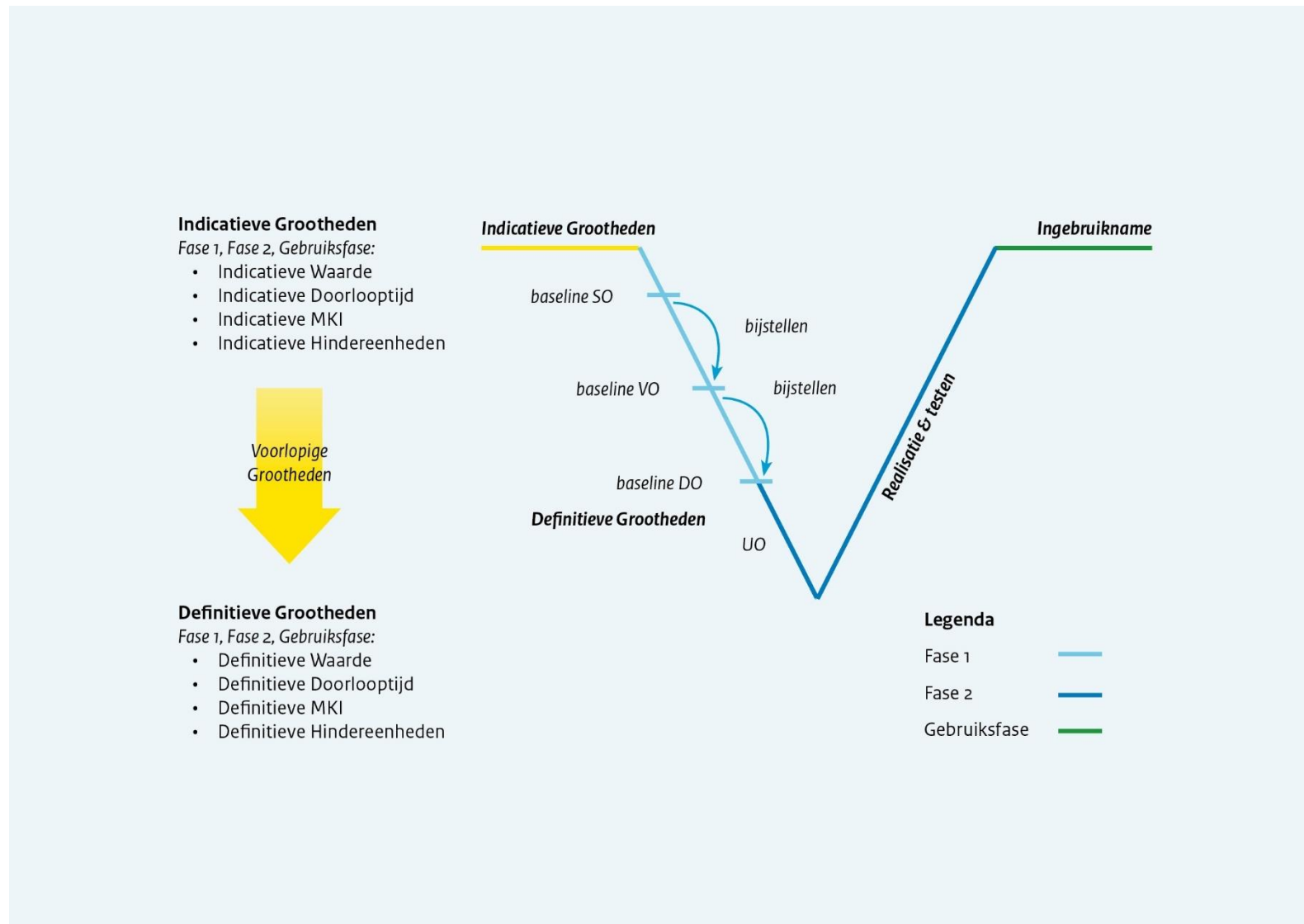
Bijlage 1: Processchema's



Figuur 1: hoofdprincipe twee-fasen aanpak



Figuur 2: opbouw Annex XVII Twee-fasen aanpak en interactie met andere delen van de Overeenkomst



Figuur 3: proces totstandkoming Definitieve Grootheden

Bijlage 2: Indicatieve Grootheden**In deze bijlage zijn opgenomen:**

- De **Indicatieve Waarde** per fase en per Twee-fasen onderdeel in tabel 1 en 1a;
- De **Indicatieve Doorlooptijd** voor Fase 1 en Fase 2 per Twee-fasen onderdeel in tabel 2;
- De **Indicatieve MKI** voor Fase 2 per Twee-fasen onderdeel in tabel 3;
- De **Indicatieve Hinderheden** voor Fase 2 in totaal voor alle Twee-fase onderdelen in tabel 4.

Tabel 1: Indicatieve Waarde

| Nr. | Twee-fasen onderdeel | Fase 1 | | | Fase 2 | | | Gebruiksfase | | | Totaal |
|-----|--|------------------------------------|--------|--------------|------------------------------------|--------|---------------|------------------------------------|--------|-------------|--------------------------------|
| | | Directe kosten en indirecte kosten | Risico | Totaal | Directe kosten en indirecte kosten | Risico | Totaal | Directe kosten en indirecte kosten | Risico | Totaal | Fase 1, Fase 2 en Gebruiksfase |
| 1 | Verbreding Palenweg | € 2.800.000 | 10% | € 3.080.000 | € 25.500.000 | 10% | € 28.050.000 | € 3.000.000 | 10% | € 3.300.000 | € 34.430.000 |
| 2 | Verbreding Viaduct Steenenhoek | € 1.400.000 | 10% | € 1.540.000 | € 13.300.000 | 10% | € 14.630.000 | € 500.000 | 10% | € 550.000 | € 16.720.000 |
| 3 | Merwedebrug | € 10.900.000 | 10% | € 11.990.000 | € 254.700.000 | 10% | € 280.170.000 | € 5.400.000 | 10% | € 5.940.000 | € 298.100.000 |
| 3a | Merwedebrug (oost), bij niet voldoen van onderdelen van de bestaande fundering | N.t.b. | | | N.t.b. | | | n.v.t. | | | |
| 4 | Keizersveerbrug | € 6.700.000 | 10% | € 7.370.000 | € 67.800.000 | 10% | € 74.580.000 | € 500.000 | 10% | € 550.000 | € 82.500.000 |
| 4a | Keizersveerbrug (west), bij niet voldoen van onderdelen van de bestaande landhoofden | N.t.b. | | | N.t.b. | | | n.v.t. | | | |
| 5 | Slechte grondslag Merwedebrug | € 700.000 | 10% | € 770.000 | € 5.300.000 | 10% | € 5.830.000 | € - | 10% | € 0 | € 6.600.000 |
| 6 | Slechte grondslag Keizersveerbrug | € 700.000 | 10% | € 770.000 | € 7.900.000 | 10% | € 8.690.000 | € - | 10% | € 0 | € 9.460.000 |
| 7 | Slechte grondslag Lexmond - Gorinchem | € 2.600.000 | 10% | € 2.860.000 | € 43.100.000 | 10% | € 47.410.000 | € 8.900.000 | 10% | € 9.790.000 | € 60.060.000 |

Toelichting:

- 1) Prijspeil 2021 en exclusief BTW
- 2) Indicatieve Waarden in Fase 1 en Fase 2 zijn exclusief kosten voor Instandhouding van het bestaande areaal tussen Aanvangsdatum en Voltooiingsdatum. Deze kosten dienen te worden opgenomen bij de Reguliere onderdelen.

Tabel 1a: afbakening Indicatieve (Voorlopige/ Definitieve) Waarde

| 2-fase onderdeel | n r | onderbouw | berm | waterhuishoudingssysteem | DVM-systeem | Geluidsbeperkende constructies | verkeerskundige | openbare verlichting | bebording en bewegwijzering | inzet gronddepots | grondkerende constructies | bovenbouw | teerhoudend asfalt | markering | voertuigkering | leuning | verkeersmaatregelen | instandhouding bestaand areaal | NTD ¹ | indirecte kosten ¹ | omgevingsmanagement | engineeringkosten (incl | leges gemeente ¹ | leges waterschappen | communicatie | minder hinder | F&F | TIS | verzekeringen | huisvesting | archeologie | NGE | K&L |
|---------------------------------------|-----|-----------|------|--------------------------|-------------|--------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------|-----------|--------------------|-----------|----------------|---------|---------------------|--------------------------------|------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------|---------------|-----|-----|---------------|-------------|-------------|-----|-----|
| Verbreiding Palenweg | 1 | 2F | 2F | R | R | R | R | R | R | R | 2F | 2F | R | R | R | R | R | R | 2F | 2F | R | 2F | 2F | nvt | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Verbreiding Viaduct Steenenhoek | 2 | nvt | nvt | nvt | R | R | R | R | R | nvt | nvt | R | R | R | R | R | R | R | 2F | 2F | R | 2F | 2F | nvt | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Merwedebrug | 3 | nvt | nvt | nvt | R | R | R | R | R | nvt | nvt | R | R | R | R | R | R | nvt | 2F | 2F | R | 2F | 2F | nvt | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Keizersveerbrug | 4 | nvt | nvt | nvt | R | R | R | R | R | nvt | nvt | R | R | R | R | R | R | R | 2F | 2F | R | 2F | 2F | 2F | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Slechte grondslag Merwedebrug | 5 | 2F | 2F | R | R | R | R | R | R | R | 2F | R | R | R | R | R | R | R | 2F | 2F | R | 2F | nvt | nvt | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Slechte grondslag Keizersveerbrug | 6 | 2F | 2F | R | R | R | R | R | R | R | 2F | R | R | R | R | R | R | R | 2F | 2F | R | 2F | nvt | 2F | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Slechte grondslag Gorinchem - Lexmond | 7 | 2F | 2F | R | R | R | R | R | R | R | 2F | 2F | R | R | R | R | R | R | 2F | 2F | R | 2F | nvt | nvt | R | R | R | R | R | R | R | R | R |

Toelichting:

- 2F: behoort tot scope 2F onderdeel;
- R: behoort tot reguliere deel;
- nvt: niet van toepassing;
- ¹: indien van toepassing hebben deze kosten alleen betrekking op 2F-onderdelen (engineering van DVM-systeem bv. behoort dan niet tot de engineering 2F).

Tabel 2: Indicatieve Doorlooptijd

| Nr. | Twee-fasen onderdeel | Fase 1 | | | Fase 2 | | |
|-----|--|--|------------------------------|------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------------|
| | | Deterministische doorlooptijd in maanden | Risicoreservering in maanden | Doorlooptijd met risicoreservering | Deterministische doorlooptijd in maanden | Risicoreservering in maanden | Doorlooptijd met risicoreservering |
| 1 | Verbreiding Palenweg | 17 | 3 | 20 | 15 | 2 | 17 |
| 2 | Verbreiding Viaduct Steenenhoek | 15 | 3 | 18 | 21 | 2 | 23 |
| 3 | Merwedebrug (west) | 22 | 3 | 25 | 30 | 5 | 35 |
| | Merwedebrug (oost) | | | | 35 (incl. sloop) | | |
| 3a | Merwedebrug (oost), bij niet voldoen van onderdelen van de bestaande fundering | N.t.b. | | | N.t.b. | | |
| 4 | Keizersveerbrug (oost) | 22 | 3 | 25 | 22 | 2 | 24 |
| | Keizersveerbrug (west) | | | | 25 (incl. sloop) | | |
| 4a | Keizersveerbrug (west), bij niet voldoen van onderdelen van de bestaande landhoofden | N.t.b. | | | N.t.b. | | |
| 5 | Slechte grondslag Merwedebrug | 12 | 3 | 15 | 23 | 2 | 25 |
| 6 | Slechte grondslag Keizersveerbrug ⁵⁾ | 12 | 3 | 15 | 22 | 2 | 23 |
| 7 | Slechte grondslag Lexmond - Gorinchem ⁵⁾ | 12 | 3 | 15 | 26 | 4 | 30 |

Toelichting:

- 1) Voor de Gebruiksfase zijn geen Indicatieve Doorlooptijden bepaald.
- 2) Alle Indicatieve doorlooptijden zijn exclusief doorlooptijd voor Instandhouding van het bestaande areaal tussen aanvangsdatum en voltooiingsdatum. Deze werkzaamheden behoren bij de Reguliere onderdelen.
- 3) Alle Indicatieve doorlooptijden zijn exclusief doorlooptijd voor Werkzaamheden in het kader van huisvesting, K&L, NGE, archeologie, TIS, F&F, verzekeringen, communicatie en minder hinder. Deze Werkzaamheden behoren bij de Reguliere onderdelen.
- 4) Vertraging op openstelling Merwedebrug (west) gaat ten koste van buffer op openstelling Merwedebrug (oost). Specifiek voor Merwedebrug (oost) bestaat zo'n 6 maanden ON buffer.

- 5) De aangegeven waarden bij Fase 2 voor Slechte grondslag Merwedebrug en voor Slechte grondslag Keizersveerbrug betreffen de waarden die behoren bij het grondwerk ten behoeve van Merwedebrug (west) en Keizersveerbrug (oost).

Tabel 3: Indicatieve MKI

| Nr. | Twee-fasen onderdeel | Fase 2 MKI |
|-----|--|---------------|
| 1 | Verbreiding Palenweg | |
| 2 | Verbreiding Viaduct Steenenhoek | |
| 3 | Merwedebrug | |
| 3a | Merwedebrug (oost), bij niet voldoen van onderdelen van de bestaande fundering | . |
| 4 | Keizersveerbrug | |
| 4a | Keizersveerbrug (west), bij niet voldoen van onderdelen van de bestaande landhoofden | . |
| 5 | Slechte grondslag Merwedebrug | |
| 6 | Slechte grondslag Keizersveerbrug | |
| 7 | Slechte grondslag Lexmond - Gorinchem | |
| | Totaal | |

Toelichting:

- 1) Voor de scope van de Indicatieve MKI wordt tevens verwezen naar de naar bijlage H van de bijlage [PROT MKI].
- 2) Voor de Fase 1 en de Gebruiksfase zijn geen Indicatieve MKI bepaald.
- 3) Alle Indicatieve MKI zijn exclusief MKI voor Instandhouding van het bestaande areaal tussen aanvangsdatum en voltooiingsdatum. Deze werkzaamheden behoren bij de Reguliere onderdelen.

Tabel 4: Indicatieve Hindereenheden

| | Fase 2 |
|---|------------------|
| | Hindereenheden |
| Alle Twee-fasen onderdelen in totaal | 6.100.000 |

Toelichting:

- 1) Voor de scope van de Indicatieve Hindereenheden wordt tevens verwezen naar Handleiding VH-model.
- 2) Voor de Fase 1 en de Gebruiksfase zijn geen Indicatieve Hindereenheden bepaald.
- 3) Alle Indicatieve Hindereenheden zijn exclusief hindereenheden voor Instandhouding van het bestaande areaal tussen aanvangsdatum en voltooiingsdatum. Deze werkzaamheden behoren bij de Reguliere onderdelen.

Bijlage 3: Twee-fasen certificaat

<Wordt verstrekt na selectiefase>