

Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase ProRail TN85295 ‘Landelijk onderhoud omroep- en ontruimingsinstalla- ties op stations’

Datum V&G plan: 26-09-2017
Versie: 2.1
Status: Definitief

Instanties bij calamiteiten en bijzondere situaties

Te informeren instanties	Contactpersonen	Telefoonnummers
Opdrachtgever	B. van Zwieten	06-52179425
Bouwmanager	-	-
Veiligheidsadviseur regio ProRail	T. van Iersel	088-2316815
Verkeersleiding(post)	Afhankelijk van de locatie	
Direct dreigend gevaar (Politie, Brandweer, Ambulance)	112	112
Explosieve Opruiming Commando (EOC KL)	0900-8844	0900-8844

Alarmering acute- en afwijkende situaties

- Bel voor acute situaties waarin het treinverkeer direct stil moet worden gelegd met de **spoedlijn van de Meldkamer Spoor: 084 084 95 50** (alleen voor het direct staken van treinverkeer).
- Bel voor afwijkende situaties en storingen met het Operationeel Besturingscentrum Infra (OBI), **de coördinator herstel infra van de Meldkamer Spoor: 084 086 70 92**

Contactpersonen ProRail

ProRail Projectmanager	
Naam:	B. van Zwieten
E-mail :	Bob.vanzwieten@prorail.nl
Telefoon:	06-52179425

ProRail RSE	
Naam:	Ntb
E-mail :	
Telefoon:	

ProRail Bouwmanager	
Naam:	Ntb
E-mail :	
Telefoon:	

ProRail Regionaal Veiligheidsadviseur	Link naar personen lijst
Naam:	T. van Iersel
E-mail :	Theo.vaniersel@prorail.nl
Telefoon:	088-2316815

VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD

V&G PLAN ONTWERPFASE

Datum: 26-09-2017
 Versie: 2.1
 Status: definitief

Versiehistorie			
Versie nr	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf
2.1	26-09-2017	Verwerken bestaand V&G plan in nieuw format door gecertificeerd VGCO incl. diverse wijzigingen	Hollandspoorveiligheid/ ProRail

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&GCO	HSV	O.L. Ewaart	26-09-2017	
Interne toets (eventueel)	Collega V&GCO	HSV	G. Tegelaar	26-09-2017	
Getoetst	RSE/mdw AM	ProRail	Nvt		
Goedgekeurd	Projectmanager	ProRail	B. van Zwieten		

V&G PLAN OVERDRACHT

Van ontwerpfase naar uitvoeringsfase

Autorisatie	Functie ¹	Bedrijf ²	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&GCO	HSV	O.L. Ewaart	26-09-2017	
Overdracht	V&GCU	Strukton	R. Popping		
Aanwezig	RSE/mdw AM	ProRail	Nvt		
Aanwezig	Veiligheidskundige (uit de regio)	ProRail	Nvt		

V&G PLAN UITVOERINGSFASE

Datum: dd-mm-jjjj
 Versie:
 Status: concept/definitief

Versiehistorie			
Versie nr	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf

Autorisatie	Functie ³	Bedrijf ⁴	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&GCU				
Interne toets	Collega V&GCU				
Getoetst		ProRail			
Gezien na toets	Bouwmanager	ProRail			
Acceptatie	Projectleider	Aannemer			

¹ Indien anders dan ingevuld, dan aanpassen

² Indien anders dan ingevuld, dan aanpassen

³ Indien anders dan ingevuld, dan aanpassen

⁴ Indien anders dan ingevuld, dan aanpassen

Datum format: 04-07-2017

Versie format: 11.0

Status format: definitief

Eigenaar format: Manager expertteam afdeling Veiligheid

Opsteller format: Angelique van Velsen

Kenmerk format: T20160134-483629983-811

Bij dit format hoort een 'instructie gebruik V&G plan' met kenmerk T20160134-936649336-859

Inhoudsopgave

1	Project specifieke informatie.....	5
1.1	Geldigheidsduur V&G plan en actualisatie.....	5
1.2	Algemene gegevens (bouw)werk.....	6
1.3	Beschrijf techniekvelden	7
1.4	V&G dossier Documenten V&G dossier en Kaartlagen in Railmaps	7
1.5	Overlegstructuur.....	7
1.6	Coördinatie opdrachtnemer.....	8
1.7	Namen en adressen van betrokken partijen	8
1.8	Planning	9
1.9	Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek.....	9
1.10	Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek	10
1.11	Kennisgeving aan Inspectie SZW	10
2	Risico inventarisatie.....	11
2.1	Spoorspecifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar	11
2.2	Niet spoorspecifieke risico's (alle overige arbo risico's).....	18
2.3	Omgevingsrisico's (zoals aanrijdgevaar wegverkeer, etc).....	24
2.4	Milieu risico's	29
3	Toezicht en voorlichting	31
3.1	Toezicht bij uitvoering.....	31
3.2	Voorlichting en instructie	31
4	Standaard richtlijnen	32
4.1	Van toepassing zijnde voorschriften en procedures	32
4.2	Toegang tot terreinen en gebouwen van ProRail.....	32
4.3	Melding aan toezichthouder (ISZW), artikel 2.27 van het Arbobesluit	32
4.4	V&G dossier	32
4.5	Ongevallen	32
4.6	Bedrijfshulpverlening	33
4.7	Milieu	33
4.8	Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen	33
4.9	Inventarisatie milieubelastende stoffen	33
4.10	Overbrengingsritten.....	33
5	Regelingen en procedures.....	34

1 Project specifieke informatie

1.1 Geldigheidsduur V&G plan en actualisatie

Met dit Veiligheid- en Gezondheid plan ontwerpfase (hierna V&G plan ontwerpfase) geeft de opdrachtgever inzicht in de project specifieke risico's en bijbehorende -beheersing. Hiermee vult opdrachtgever zijn eigen verantwoordelijkheid in vanuit Arbeidsomstandighedenbesluit Hoofdstuk 2 afdeling 5 (Bouwproces), en faciliteert de opdrachtgever de opdrachtnemer om invulling te geven aan de verantwoordelijkheden vanuit de Arbeidsomstandighedenwet.

Als onderdeel van dit V&G plan ontwerpfase is er een Risico-Inventarisatie en Evaluatie (hierna RI&E te noemen) opgesteld, waarin wordt ingegaan op de veiligheid en gezondheidsrisico's die zich mogelijk voordoen tijdens de werkzaamheden die worden uitgevoerd ten behoeve van het onderhoud, wijzigingen en functieherstel van de omroep- en ontruiming installaties. Een deel van deze risico's moeten door de opdrachtnemer na gunning van het contract verder worden uitgewerkt waarna dit plan moet worden omgezet naar het V&G plan Uitvoeringsfase. Dit omdat de project- en locatie specifieke risico's ten gevolge van specifiek gekozen werkwijze in ontwerpfase nog niet bekend zijn. De scope van de overeenkomst (het contract) is hierbij leidend.

Het V&G plan ontwerpfase en de RI&E gaan zowel in op werkzaamheden op het perron en nabij de bovenleiding, als op de werkzaamheden nabij de openbare weg en daarnaast werkzaamheden in de technische ruimte. Het risico "aanrijdgevaar door spoorwegverkeer" en "elektrocutedgevaar door bovenleiding en retourstroom" wordt in het kader van het Arbobesluit § 2.28 sub 1 gezien als een bijzonder risico. Hierdoor vallen werkzaamheden langs het spoor onder de noemer "Specifieke werkzaamheden met bijzondere gevaren/situaties".

Het gebruik van dit V&G plan ontwerpfase omvat het vertrekpunt voor het project- en locatie specifieke V&G-plan uitvoeringsfase van de opdrachtnemer. De opdrachtnemer werkt altijd conform de eigen bedrijfs-RI&E, en zijn daarmee zelf verantwoordelijk voor het veilig handelen vanuit deze bedrijfs-RI&E. Wel is er altijd coördinatie tussen, indien van toepassing, de samenwerkende partijen verplicht, zodat conflicterende activiteiten worden vermeden.

Veiligheidsketen

Beleid t.a.v. veiligheid (en daaraan gekoppeld gezondheid) is erop gericht te borgen dat er vanuit de uitvoering van werkzaamheden geen nadelige invloed optreedt waardoor er persoonlijk leed optreedt. Deze nadelige invloed kan zich richten op de medewerkers, maar ook op personen/omgeving rondom de bouwplaats.

Veiligheidscope

Het veilig uitvoeren van werkzaamheden richt zich voornamelijk op twee aspecten: arbeidsorganisatie en arbeidsomgeving. Waar een werkgever bij beheersing van veiligheidsrisico's zich vooral richt op de werkprocessen (organisatie), is de taak van een opdrachtgever het bieden van een veilige arbeidsomgeving. Hierbij valt te denken aan de bouwplaats, maar ook aan- en afvoerroutes etc.

Verantwoordelijkheden

Als bijkomende taak hebben zowel de werkgever als de opdrachtgever ook de verantwoordelijkheid om de veiligheid van derden te waarborgen. Derden (passanten, recreanten, omwonenden, etc.) mogen dus nooit letsel of schade oplopen als gevolg van de uitvoering van de (projectmatige) werkzaamheden. Ook de in te zetten medewerkers hebben een verantwoordelijkheid: zij moeten de opgedragen werkzaamheden veilig uitvoeren, en zij moeten afwijkingen waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan signaleren en deze melden bij de daarvoor aangewezen functionarissen.

Risicobeheersing

Met het borgen van taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden kan men komen tot een systematiek van risicobeheersing. Er zullen altijd situaties zijn die zonder adequate maatregelen als "onveilig" aangemerkt worden. Door het nemen van de juiste beheersmaatregelen kan een gevaar worden verlaagd tot een acceptabel risiconiveau. Deze beheersmaatregelen kun-

nen zowel door opdrachtgever als opdrachtnemer worden genomen. De opdrachtgever stemt het ontwerpproces af op redelijkerwijs te verwachten uitvoeringsaspecten en probeert daarbij onderkende risico's te elimineren. De opdrachtnemer verwerkt de restrisico's die niet geëlimineerd zijn met beheersmaatregelen in zijn werkprocessen. De verantwoordelijkheid voor de uitvoering van risicobeheersing loopt hierbij over naar een volgende partij. Om deze verantwoordelijkheid te kunnen nemen moet eenieder zich bewust zijn van de (te verwachten) werkprocessen en de voorwaarden waaronder deze werkprocessen veilig uitgevoerd kunnen worden. Bij alle betrokkenen van zowel de opdrachtgever als de opdrachtnemer zal er een heldere en eenduidige scope aanwezig moeten zijn, gericht op alle mogelijke veiligheidsrisico's. Deze risico's kunnen effect hebben op verschillende risicodragers; werkenden en derden.

Ketenverantwoordelijkheid

De beheersing van veiligheids- en gezondheidsaspecten is dus een gedeelde verantwoordelijkheid. Deze verantwoordelijkheid gaat bij het uitvoeren van (projectmatige) werkzaamheden over van de ene partij naar een volgende partij op het moment dat het contract wordt gesloten. Door het overgaan van de verantwoordelijkheid naar opvolgende partijen ontstaat er een ketenverantwoordelijkheid.

De inrichting van deze veiligheidsketen is in principe altijd hetzelfde: Er is een bestaande situatie. In deze bestaande situatie is de eigenaar/ beheerder verantwoordelijk voor het veilig laten uitvoeren de werkzaamheden ten behoeve van het beheer en onderhoud van de omroepinstallaties en ontruiming installaties op de stations, en voor de veiligheid van derden.

Er is dus een bestaand basisveiligheidsniveau. Bestaande veiligheidsrisico's zijn onder andere terug te vinden in het V&G-dossier.

Geldigheid en actualisatie

Dit plan is niet meer actueel en moet worden aangepast als de voortgang in het project hiertoe aanleiding geeft. Het projectteam zal dit in overleg bepalen en afstemmen met de VGCO en/ of de VGCU.

Bij wijzigingen op dit geaccordeerde V&G-plan wordt de reden van de wijziging beschreven in paragraaf 1.1. De wijzigingen dienen zichtbaar doorgevoerd te worden door de V&GCU. Het plan wordt opnieuw ter interne toetsing en accordering aan ProRail aangeboden. Verificatie en validatie vindt opnieuw plaats.

1.2 Algemene gegevens (bouw)werk

- Contractvorm: Services contract
- Naam contract: Landelijk onderhoud omroep- en ontruimingsinstallaties op stations
- Contractnummer: TN85295
- Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk en werkzaamheden:

Het project omvat het onderbrengen van het beheer en onderhoud van de omroepinstallaties inclusief de Ontruiming Installaties (OI) op de stations. De scope van de overeenkomst (contract) is hierbij leidend. Hiervoor is sinds 1 april 2016 een landelijke aannemer gecontracteerd voor de duur van 5 jaar voor het beheer en onderhoud van de omroepinstallaties en ontruiming installaties op de stations.

Het beheer en onderhoud beperkt zich niet tot het ter plekke verhelpen van storingen, maar omvat tevens het gehele materials management, het claimen van garantie (indien van toepassing), het verrichten van preventief onderhoud en het (laten) repareren van defecte onderdelen. Hieronder staan ter indicatie de werkzaamheden beschreven die globaal van toepassing zullen zijn:

- Werken in Relaishuizen en/of onderstations;
- Werken in technische ruimtes;
- Werken nabij de spoorlijn inclusief de bovenleiding;
- Werken nabij de openbare weg;
- Werken op het perron;
- Werken op hoogte;
- Graafwerkzaamheden.

De werkzaamheden vinden plaats in heel Nederland, zie hiervoor ook het contract.

- Planning (per object): duur van 5 jaar vanaf 1 april 2016
- Ingeschakelde of in te schakelen deskundige diensten:
Ntb

1.3 Beschrijf techniekvelden

Vanuit het ontwerp gezien is de verwachting dat er tijdens de uitvoering raakvlakken kunnen ontstaan met de volgende techniekvelden:

- Bovenleiding/ draagconstructie
- Energievoorziening
- Kabels en leidingen (ondergrondse infra)

Aangezien de werkmethode nog niet bekend is kan in het V&G plan ontwerp nog geen verdere invulling worden gegeven aan de betreffende techniekvelden. In het V&G plan Uitvoeringsfase dient hier invulling aan te worden gegeven.

1.4 V&G dossier [Documenten V&G dossier](#) en [Kaartlagen in Railmaps](#)

Railmaps

Door ProRail wordt een Veiligheid- en Gezondheidsdossier (V&G-dossier) beschikbaar gesteld. Het dossier bestaat uit verschillende kaartlagen waarop bijzondere risico's staan weergegeven. Het dossier vormt de lokale verbijzondering van de 'Algemene risico-inventarisatie' en dient in samenhang daarmee te worden gebruikt. In het V&G plan uitvoeringsfase dient te worden aangegeven hoe de in het V&G-dossier aangegeven locatie gebonden risico's worden beheerst.

Het V&G dossier is digitaal beschikbaar via <https://www.railmaps.nl>

Sharepoint

Voor verschillende locatie zijn daarnaast ook object gebonden risico's uitgewerkt welke zijn terug te vinden via Sharepoint.

Wanneer een werklocatie bekend is dient sharepoint te worden geraadpleegd om na te gaan of er voor de betreffende locatie invulling is gegeven aan de object gebonden risico's. Indien dit het geval is dienen deze risico's in het V&G plan Uitvoeringsfase te worden opgenomen en uitgewerkt.

Aanpassingen/ aanvullingen op het V&G dossier

In het project- en locatie specifieke V&G-plan uitvoeringsfase dient te worden aangegeven of de binnen de scope van het project vallende werkzaamheden leiden tot een aanvulling of aanpassing op het V&G-dossier. Mocht dit het geval zijn dienen deze aanpassingen/ aanvulling in overleg met de opdrachtgever te worden aangeboden bij ProRail V&G Dossier (via V&G-dossier@prorail.nl)

1.5 Overlegstructuur

In het V&G plan uitvoeringsfase dient te worden aangegeven op welke wijze er invulling wordt gegeven aan de samenwerking en communicatie. De V&G-coördinator uitvoeringsfase stelt daartoe een (communicatie-) plan op waarin in ieder geval de volgende onderwerpen aan de orde komen:

- naam, frequentie, vereiste aanwezig bij en registratie van V&G overleggen en instructies,
- Voorlichting en onderricht van medewerkers;
- De wijze waarop de maatregelen uit de RI&E moeten worden uitgevoerd;
- Het vastleggen van taken en bevoegdheden op gebied van V&G voor de diverse functionarissen;
- De wijze waarom V&G-risico's worden besproken en beheerst die voortvloeien uit het gelijktijdig werken door meerdere partijen;
- Toezicht op de werkzaamheden;
- Registratie en overleg van ongevallen en bijna-ongevallen.
- (Tussentijdse) Evaluatie van het werk

De V&G coördinatie zal daarnaast ook een vast onderwerp van bespreking zijn in de bouwvergaderingen.

Op het moment dat naast de opdrachtnemer andere partijen tegelijkertijd werkzaam uitvoeren op één dezelfde locatie zal afstemming plaats moeten vinden m.b.t. het optreden en beheersen van V&G- risico's als gevolg van interactie/ raakvlakken tussen de verschillende partijen.

Er kan sprake zijn van:

1. Een door de opdrachtnemer ingehuurde partij die zelfstandig werkzaamheden uitvoert zonder dat de opdrachtnemer deze partij aanstuurt. De opdrachtnemer faciliteert (mogelijk) een veilige werkplek m.b.t. buitendienststelling van het spoor (evt. met spanningloosstelling); V&G-risicobeheersing van de werkzaamheden is geheel voor eigen verantwoording van deze ingehuurde partij.
2. De andere partij is niet door de opdrachtnemer ingehuurd. Er moet coördinatie plaats vinden tussen de partijen om de risico's en maatregelen op elkaar af te stemmen. Beide partijen hebben een eigen V&G-verantwoordelijkheid.

De opdrachtnemer van dit contract zal de coördinerende rol op zich nemen. Voordat met de werkzaamheden wordt gestart, overleggen de verantwoordelijken voor de werkzaamheden over mogelijke V&G risico's naar elkaar toe. Mocht dit niet het geval zijn, kan er worden volstaan met de resultaten hiervan vastgelegd en medegedeeld aan de direct betrokkenen door middel van een instructie of startwerkoverleg

Onderaannemers van de opdrachtnemer moeten een (deel) Veiligheids- en Gezondheidsplan uitvoering aanleveren. Deze moet door de V&G-coördinator uitvoeringsfase van dit contract worden beoordeeld.

1.6 Coördinatie opdrachtnemer

Dit hoofdstuk dient te worden ingevuld in het V&G plan Uitvoeringsfase

1.7 Namen en adressen van betrokken partijen

Geef een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwplaats.

Opdrachtgever	
Bedrijfsnaam:	ProRail
Contactpersoon:	B. van Zwieten
Adres:	Moreelsepark 2 3511 EP Utrecht
E-mail:	Bob.vanzwieten@prorail.nl
Mobiele nummer:	06-52179425

RSE	
Bedrijfsnaam:	Ntb
Contactpersoon:	
Adres:	
E-mail:	
Mobiele nummer:	

Opdrachtnemer (ingenieursbureau)	
Bedrijfsnaam:	Nvt
Contactpersoon:	
Adres:	
E-mail:	
Mobiele nummer:	

Opdrachtnemer (hoofdaannemer)	
Bedrijfsnaam:	Strukton Rail Nederland bv
Contactpersoon:	M. van Vught
Adres:	Wijchenseweg 20 6537 TL Nijmegen
E-mail:	Maurice.vanVught@strukton.com
Mobiele nummer:	024-7002000

Opdrachtnemer (onderaannemer)	
Bedrijfsnaam:	T.b.v. V&G U plan
Contactpersoon:	
Adres:	
E-mail:	
Mobiele nummer:	

V&G coördinator ontwerpfase	
Bedrijfsnaam:	Hollandspoorveiligheid
Naam:	O.L. Ewaart
Adres:	Het Vergun 26C 6931 KD Westervoort
E-mail:	oscar@hollandspoorveiligheid.nl
Mobiele nummer:	06-20203405
Geldigheidsduur certificaat ⁵	

V&G coördinator uitvoeringsfase	
Bedrijfsnaam:	Strukton Rail Nederland bv
Naam:	R. Popping
Adres:	Wijchenseweg 20 6537 TL Nijmegen
E-mail:	Ruurd.popping@strukton.com
Mobiele nummer:	06-51487408
Geldigheidsduur certificaat ⁶	

1.8 Planning

Geplande aanvangsdatum contract:	April 2016
Geplande duur contract:	5 jaar
Geplande opleveringsdatum:	Nvt
Andere relevante plan datum	Zie contract

1.9 Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek

Aantal werkgevers:	1
Aantal zelfstandigen:	-

⁵ De geldigheidsduur van het certificaat moet vallen binnen het tijdsbestek van het project.

⁶ De geldigheidsduur van het certificaat moet vallen binnen het tijdsbestek van het project.

1.10 Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek

Aantal werknemers:	4
--------------------	---

1.11 Kennisgeving aan Inspectie SZW

Indien van toepassing wordt het project door de opdrachtnemer namens de opdrachtgever aangemeld bij de Inspectie SZW. De kennisgeving bouwwerk kan worden ingevoerd via: www.inspectieszw.nl. Een kopie van deze kennisgeving wordt aan opdrachtgever verstrekt. Tevens wordt een kopie van deze kennisgeving door de opdrachtnemer zichtbaar opgehangen op de bouwlocatie.

Het project dient te worden aangemeld als:

- de geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of
- met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.

2 Risico inventarisatie

2.1 Spoorspecifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermdende maatregel	Restrisico	Restrisico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatie			
1	Voorbereiding	Opname, inspectie en (geluids) metingen i.h.k.v. beheer en onderhoud met max. 2 personen	Aanrijdgevaar	Werken in de nabijheidzone (zone B/C), onbedoeld betreden van de gevarenzone (zone A)	10	1		BD staat niet in verhouding met de activiteit			
						2		Voortschrijdende activiteit waarbij men in geen enkel geval in de gevarenzone hoeft te komen			
						3		Betreft een activiteit wat kan worden uitgevoerd door een persoon met de taak eigen veiligheid, waarbij de persoon goed kan waarborgen niet binnen de gevarenzone te komen.			
						4	X		Taak Eigen Veiligheid. Personen worden vooraf geïnstrueerd om in geen enkel geval voorbij de wit geblokte peronmarkering te komen	Persoon is verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid maar heeft in dit geval niets te zoeken binnen de gevarenzone	4

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermdende maatregel	Restrisico	Restrisico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatatie			
2	Uitvoering	Oversteken sporen	Aanrijdgevaar	Binnen de gevaarzone (zone A) komen ten tijde van het oversteken	25	1		Voor het oversteken van sporen via een beveiligde overweg met gegarandeerde waarschuwing is afdalen toegestaan mits de activiteit binnen de BRL 'oversteken sporen' valt. Indien dit niet mogelijk is dient het oversteken te geschieden wanneer de over te steken sporen buitendienst zijn gesteld			
						2		FA niet mogelijk bij oversteken sporen			
						3	X	Oversteken c.f. de BRL 'oversteken sporen'	Beveiligde overweg gebruiken als gegarandeerde waarschuwing	Men maakt een verkeerde beoordeling bij het oversteken waardoor men alsnog kan worden aangereden. Personeel dient voor het oversteken een gerichte/ specifieke instructie te krijgen.	4
						4					

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermdende maatregel	Restrisico	Restrisico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatatie			
3	Uitvoering	Aan-/ afvoer personeel incl. handgereedschap, materiaal en klein materieel	Aanrijdgevaar	Werken in de nabijheidzone (zone B/C), onbedoeld betreden van de gevarenzone (zone A)	16	1		BD staat niet in verhouding met de activiteit.			
						2		Voortschrijdende activiteit waarbij men in geen enkel geval in de gevarenzone hoeft te komen			
						3	X		PW-GRW	Nihil, personeel heeft niets in de gevarenzone te zoeken	4
						4					
4	Uitvoering	Uitvoeren diverse voorbereidende werkzaamheden zoals: - Graven proefsleuven (handmatig) - Gereedzetten/ opruimen van materialen, gereedschappen en klein materieel	Aanrijdgevaar	Werken in de nabijheidzone (zone B/C), onbedoeld betreden van de gevarenzone (zone A)	20	1		BD staat niet in verhouding met de activiteit.			
						2		Voortschrijdende/ kortstondige activiteit waarbij men in geen enkel geval in de gevarenzone hoeft te komen			
						3	X		PW-GRW/A	Nihil, personeel heeft niets in de gevarenzone te zoeken en afbakening zorgt voor een duidelijk werkgrens voor personeel en GRW	4
						4					

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermende maatregel	Restrisico	Restrisico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatatie			
5	Uitvoering	Plaatsen/ verwijderen/ onderhouden FA	Aanrijdgevaar	Werken In de nabijheidzone (zone B), onbedoeld betreden van de gevarenzone (zone A)	20	1		Afdalen toegestaan als de activiteit binnen de BRL 'activiteiten met minimum veiligheidsbeheersmaatregel PW met GRW' valt. Indien dit niet mogelijk is dient de activiteit te geschieden tijdens een buitendienststelling van het (werk-)spoor			
						2		Voortschrijdende activiteit t.b.v. het plaatsen van een FA			
						3	X	De FA wordt zo geplaatst dat men voor het plaatsen niet in de gevarenzone komt	PW-GRW	Personeel of materiaal komt toch onbedoeld binnen de gevarenzone. GRW instrueren werk tijdelijk stil te leggen bij naderende treinen	8
						4					
6	Uitvoering	Uitvoeren diverse werkzaamheden zoals: - Diverse graafwerk-	Aanrijdgevaar	Werken In de nabijheidzone (zone B), onbe-	20	1		BD staat niet in verhouding met de activiteit en de locatie			

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermdende maatregel	Restrisico	Restrisico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatatie			
		zaamheden - Opzoeken/ maken spoorkruisingen - Diverse kabelwerkzaamheden		doeld betreden van de gevarenzone (zone A)		2	X	Werk uitvoeren achter FA met klein materieel	FA	Personeel en of materieel komt onbedoeld voorbij de FA. Personeel instrueren middels een Plan FA. Uitvoerder ziet toe op naleven plan FA	8
						3					
						4					
7	Uitvoering	Aan-/ afvoer personeel incl. materiaal en materieel	Aanrijdgevaar	In de gevarenzone komen (zone A)	36	1	X	Werksporen/ nevensporen buitendienststellen	BD	Nihil	4
						2					
						3					
						4					
8	Uitvoering	Uitvoeren diverse werkzaamheden zoals: - Diverse graafwerkzaamheden - Opzoeken/ maken spoorkruisingen - Diverse kabelwerkzaamheden	Aanrijdgevaar	In de gevarenzone werken (zone A)	36	1	X	Werksporen/ nevensporen buitendienststellen	BD	Nihil	4
						2					
						3					
						4					
9	Uitvoering	Uitvoeren diverse activiteiten in spoortunnels	Aanrijdgevaar	In de gevarenzone (zone A) dan wel de nabijheidzone (B/C) in de tunnel werken	36	1	X	Werksporen/ nevensporen buitendienststellen	BD	Nihil	4
						2					
						3					
						4					

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermdende maatregel	Restrisico	Restrisico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatie			
10	Uitvoering	Uitvoeren diverse werkzaamheden op de perrons	Aanrijdgevaar	Werken in de nabijheidzone (zone B/C), onbedoeld betreden van de gevarenzone (zone A)	20	1		BD staat niet in verhouding met de activiteit. Werken c.f. de BRL 'werken op perrons'			
						2		FA is technisch moeilijk om aan te brengen. Activiteit kan uitgevoerd worden vanachter de wit geblokte perronmarkering met een afzetting/ afbakening			
						3	X	GRW ziet erop toe dat men eerst een afbakening plaatst waar men vervolgens achter dient te blijven. In geen enkel geval wordt de wit geblokte perron markering overschreden. Activiteiten waarbij de wit geblokte perronmarkering wordt overschreden dienen te geschieden tijdens een buitendienststelling	PW-GRW/A	Personeel of materiaal komt toch onbedoeld binnen de gevarenzone. GRW instrueren grens niet op te zoeken. Bij het blokkeren van de blinde geleide lijn. Begeleidt de GRW of een ploeglid de reizigers en met name slechtziende om de werkplek heen.	8
						4					

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermdende maatregel	Restrisico	Restrisico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatie			
11	Uitvoeringsfase	Uitvoeren van werkzaamheden met materieel en of lang materiaal	Elektrocutiegevaar	Werken in de nabijheid van de bovenleiding	25	1	Combi	Bij werkzaamheden boven de bovenleiding of indien de bovenleiding dichterbij wordt benaderd dan 1,5 meter, dient de bovenleiding spanningsloos te worden gesteld indien dit niet het geval is kan worden afgedaald naar een lager niveau	WV'er raadplegen om maatregel vast te stellen		
						2	Combi	Indien men binnen de 5 meter tot 1,5 meter dan wel binnen valbereik van de bovenleiding komt kunnen er aanvullende maatregelen nodig zoals werken met begrenzing, stellen EV toezichthouder of gebruik (kraan)aarde.	WV'er raadplegen om maatregel vast te stellen	Afhankelijk van het werk, de locatie en/ of de maatregel	4
						3					
						4					

2.2 Niet spoor specifieke risico's (alle overige arbo risico's)

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermdende maatregel	Restrisico	Rest risico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatie			
1	Uitvoering	Werken in het donker	Ontbreken van voldoende (dag)licht	Lichamelijk letsel werkenden	15	1	Combi	Indien geen gebruik kan worden gemaakt van de verlichting op het station/ perron	Gebruik maken van de verlichting op het station/ perron		3
						2	Combi		Het plaatsen van permanente en/ of mobiele bouwplaats verlichting;	Verblinden van derden (machinisten, bewoners en/ of reizigers). Zorgen voor een duidelijk verlichtingsplan en personeel hierover instrueren. Misleiden machinist door gebruik groen licht. Groen licht niet toegestaan	6
						3					
						4					
2	Uitvoering	Graafwerkzaamheden	Valgevaar, beknelling door wegzakken grond, omvallen materieel en/ of inkalven van ontgraving	Lichamelijk letsel werkenden	16	1		Bron niet weg te nemen			
						2	Combi		- Zorgen voor een stabiele ondergrond - Graafgebied afzetten - Voorkomen inkalven te diepen	Restrisico is nihil als alle maatregelen worden toegepast	4

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermdende maatregel	Restrisico	Rest risico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatie			
									sleuf/ ontgraving door bijvoorbeeld grond kerende constructie		
						3	Combi		- Graafgebied vrijhouden		
						4	Combi		- Graafinstructie - Last Minute Risico Analyse toepassen		
3	Uitvoering	Werken aan onder-spanning staande installaties	In contact komen met onderspanning staande delen (elektrocutegevaar)	Lichamelijk letsel/ schade werken	30	1	X	Indien spanningsloosstelling niet mogelijk is kan worden afgedaald mits men kan werken volgens de NEN 3140/ NEN 3840/ EN-50-110	Spanningsloosstellen van de onder-spanning staande installatie	Nihil	5
						2					
						3	Combi		Werkzaamheden uit laten voeren door gekwalificeerd en gecertificeerd personeel o.l.v. een werkverantwoordelijke		
						4	Combi		Dragen juiste PBM (c.f. de NEN 3140/ NEN 3840/ EN-50-110)		
4	Uitvoering	Uitvoeren laswerkzaamheden	Vrijkomen vonken of wegspatten delen/ splinters	Lichamelijk letsel/ lasogen werken	20	1		Bron niet weg te nemen			
						2	Combi		Om liggende activiteiten/ werkzaamheden scheiden in plaats en/of tijd	Restrisico is nihil als alle maatregelen worden toegepast	4
						3	Combi		Werk laten uitvoeren door daarvoor		

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermdende maatregel	Restrisico	Rest risico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatie			
									opgeleid personeel met gekeurd gereedschap voorzien van de benodigde beveiligingen (zoals beschermkappen, noodstop ed)		
						4	Combi		Dragen juiste PBM (niet brandbare kleding en/of overall, gelaatsbescherming/ laskap en gehoorbescherming)		
5	Uitvoering	Werken op hoogte	Valgevaar door werkzaamheden op hoogte (> 2,5 meter)	Lichamelijk letsel/ schade	20	1		Bron niet weg te nemen			
						2	X		Gebruik maken van een werkplek op hoogte voorzien van leuningwerk en schoprand	Nihil	8
						3					
						4	Combi		Waar nodig personeel nog voorzien van een valbeveiliging		
6	Uitvoering	Werken in besloten ruimte	Verstikking/ bedwelming, beperkte vluchtroutes	Lichamelijk letsel/ schade	20	1		Bron niet weg te nemen			
						2	X		Preventief meten van de luchtkwaliteit in betreffende ruimte voorafgaand aan en tijdens de werkzaamheden. Bij bereiken geldende grenswaarde werk direct staken		5

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermdende maatregel	Restrisico	Rest risico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatie			
						3			- Werken met minimaal 2 personen op werklocatie stellen mangatwacht. - Vooraf vluchtroute bepalen en nagaan of blusmiddelen aanwezig zijn.		
						4					
7	Uitvoering	Werken nabij het water	Verdinkings-/onderkoelingsgevaar	Lichamelijk letsel/schade	12	1		Bron niet weg te nemen			
						2	X	Indien afzetten niet in relatie staat tot het werk (locatie en werkmethode nog niet bekend is afdalen toegestaan mits men de onderstaande maatregelen minimaal toepast.	Waar mogelijk de waterkant afzetten.	Nihil	3
						3	Combi		Werkzaamheden met minimaal 2 personen uitvoeren		
						4	Combi		Op de werklocatie dient een onderkoelingsdeken aanwezig te zijn en waar nodig dient het personeel een zwemvest te dragen.		
8	Uitvoering	Uitvoeren boor/schuurwerkzaam-	Vrijkomen stof of wegschieten delen/	Lichamelijk letsel/werkenden	20	1		Bron niet weg te nemen			

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermdende maatregel	Restrisico	Rest risico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatie			
		heden	splinters			2	Combi		Om liggende activiteiten/ werkzaamheden scheiden in plaats en/of tijd	Restrisico is nihil als alle maatregelen worden toegepast	4
						3	Combi		Werk laten uitvoeren door daarvoor opgeleid personeel met gekeurd gereedschap voorzien van de benodigde beveiligingen (zoals afzuiging ed)		
						4	Combi		Dragen juiste PBM (bijv. gelaatsbescherming/ veiligheidsbril, stofmasker (mi. P2) en gehoorbescherming)		
9	Uitvoering	Bewerken van diverse objecten (schuren, boren, slijpen, lassen etc.)	In contact komen met Chroom VI	Lichamelijk letsel/ werkenden	20	1	X		Vooraf dient door een erkende partij te worden vastgesteld of in de verf/coating van het object Chroom VI aanwezig is Bij vaststelling van een Chroom VI besmetting dient een erkende partij het te bewerken gebied eerst te saneren waarna de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.	Nihil	4
						2					
						3					
						4					

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermdende maatregel	Restrisico	Rest risico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatie			
10	Uitvoering	Werken aan diverse objecten (asbesthoudende kabelgoten)	In contact komen met Asbest	Lichamelijk letsel/ werkenden	20	1	X		Vooraf nagaan of de locatie verdacht is op het aantreffen van asbest via sharepoint, railmaps en de opdrachtgever.	Niet iedereen kan asbest signaleren. Vandaar personeel goed instrueren	8
						2			Bij het aantreffen van een kabelgoot waarin asbest is verwerkt tijdens de uitvoering dient het werk direct te worden gestaakt en in overleg met de opdrachtgever vervolg acties te worden afgestemd.		
						3	Combi		Personeel instrueren hoe asbest te herkennen		
						4					

In algemene zin is aan het betreden van en het werken op spoorwegterreinen een aantal specifieke ARBO risico's verbonden.

In het V&G plan uitvoeringsfase dient, voor zover van toepassing, te worden aangegeven hoe deze risico's worden geëlimineerd respectievelijk beheerst.

Daarnaast zijn in het Huisreglement ProRail RLN00300 regels opgenomen met betrekking tot onder andere de toegang tot spoorwegterreinen.

ProRail staat er op dat de in de huisregels opgenomen gedragsregels worden nageleefd door iedereen die zich op terrein begeeft dat door ProRail wordt beheerd.

De opdrachtnemer maakt altijd zijn eigen risicoanalyse.

2.3 Omgevingsrisico's (zoals aanrijdgevaar wegverkeer, etc)

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermdende maatregel	Restrisico	Rest risico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatie			
1	Uitvoering	Graafwerkzaamheden	In aanraking komen met Niet Gesprongen Conventionele Explosieven (NGCE)	Lichamelijk letsel/schade werkende en omgeving	15	1		Bron is niet weg te nemen			
						2			Bij het uitvoeren van graaf werkzaamheden vooraf een NGCE-onderzoek laten uitvoeren door een daarvoor gecertificeerd bedrijf. Aan de hand van de uitkomst van het onderzoek maatregelen treffen (bijv. locatie vooraf vrij laten geven door een daarvoor gecertificeerd bedrijf alvorens men mag graven	Als de procedure juist wordt gevolgd is het restrisico nihil	5
						3					
						4					
2	Uitvoering	Graafwerkzaamheden	Kortsluiting, Elektrocutie-/ explosiegevaar door het (onbedoeld) raken van bestaande kabels en leidingen (K&L).	Lichamelijk letsel/schade werkende en omgeving	20	1		Bron is niet weg te nemen			
						2	Combi		- Werkzaamheden uitvoeren c.f. ISV00117 - WION melding wordt uitgevoerd - Klic-melding uitvoeren - Op de hoogte blijven van actuele ligging kabels en leidingen (tekeningen) - Gebruik maken van een graaf deskundige - Handmatig gra-	Nihil er dient gewerkt te worden volgens de daarvoor geldende regels	8

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermdende maatregel	Restrisico	Rest risico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatie			
									ven proefsleuven - Melding ProRail		
						3					
						4	Combi		Gebruik van PBM (werkhandschoenen, veiligheids-schoenen)		
3	Voorbereiding en uitvoering	Gelijktijdig uitvoeren van werkzaamheden door meerdere partijen	Geen of onvoldoende afstemming tussen de verschillende partijen	Lichamelijk letsel/ schade/ hinder werkende en/ of derden	16	1	Combi	Werkzaamheden kunnen niet altijd in plaats en/of tijd worden gescheiden	Werkzaamheden waar mogelijk scheiden in plaats en/of tijd	Restrisico is nihil als alle maatregelen worden toegepast	4
						2	Combi		- Door de opdrachtgever dient een coördinerende partij (C-VGCU) te worden aangesteld - C-VGCU stemt de werkzaamheden af en stelt een raakvlakken analyse op - C-VGCU bepaalt aanvullende maatregelen c.f. raakvlakken analyse - Aanvullende maatregelen dienen door alle partijen te worden toegepast C-VGCU ziet hier op toe		
						3					
						4					
4	Uitvoering	- Aan- en afvoer van ploegleden en materiaal over de openba-	Het gebruik maken van openbare weg voor het benaderen van de	Lichamelijk letsel/ schade/ hinder werkende en/ of derden (overig	16	1		Wegafzetting niet in relatie tot de activiteit			
						2		Maatregel niet			

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermdende maatregel	Restrisico	Rest risico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatie			
		- re weg parkeren bij werkgebied	werkplek	verkeer)				in relatie tot de activiteit			
						3	Combi		- Personeel instrueren aan de hand van de omgeving en dat hinder voor het openbaar verkeer wordt beperkt/ voorkomen - Auto parkeren buiten obstakelvrije zone, min. 0,5 meter buiten de rijbaan zodanig dat het overige verkeer hier geen hinder van ondervindt	Nihil	8
						4	Combi		Gebruiken PBM (veiligheidshesje (geel ivm project ProRail))		
5	Uitvoering	Uitvoeren werkzaamheden langs de openbare weg	Aanrijdgevaar verkeer van openbare weg	Lichamelijk letsel/ schade/ hinder werkende en/ of derden (overig verkeer)	20	1		Bron niet altijd weg te nemen er dient gewerkt te worden c.f. de daarvoor geldende voorschriften			
						2	Combi		- Werkplek inrichten volgens de CROW 96B - De verkeersmaatregelen moeten worden afgestemd met de beheerder van de openbare weg - Derden waarschuwen m.b.t.	Als de voorschrift juist wordt toegepast is het restrisico nihil	8

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermdende maatregel	Restrisico	Rest risico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatie			
									de werkzaamheden		
						3					
						4	Combi		Gebruiken PBM (veiligheidshesje (geel ivm project ProRail))		
6	Uitvoering	Aan en afvoer materiaal en materieel via het station/ perron	Werkstroom en reizigersstroom kruisen/ passeren elkaar	Lichamelijk letsel/ schade werkende en/ of reizigers	24	1		Bron is niet weg te nemen			
						2		Maatregel niet in relatie tot de activiteit			
						3	X		Personeel dient te worden geïnstrueerd dat: - Aan en afvoer stapvoets wordt uitgevoerd - Materiaal niet uitsteekt - Uitvoerend personeel voor en achter materieel laten lopen om derden eventueel te waarschuwen	Nihil	4
						4	Combi		Gebruiken PBM: Veiligheidsvestje		
7	Uitvoering	Uitvoeren van werkzaamheden op het perron	Reizigers kunnen onbedoeld op de werkplek dan wel in aanraking met het werk komen	Lichamelijk letsel/ schade werkende en/ of reizigers	24	1		Bron is niet weg te nemen			
						2	Combi		- Werken c.f. de BRL 'werken op perrons' - Duidelijke en degelijke werkplek afzetten - Werkzaamheden tijdens de spijstijden beperken tot een minimum en zo plannen dat de		8

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermdende maatregel	Restrisico	Rest risico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatie			
									drukke reizigers stromen worden vermeden - Aan het einde van een werkdag dient het perron weer volledig te zijn hersteld - Reizigers en met name slecht ziende waar-schuwen m.b.t. werkzaamheden (mocht men alleen zijn dient men het stations personeel te vragen om de reizigers te begeleiden)		
						3	Combi				
						4	Combi		Gebruiken PBM: Veiligheidsvestje		
8	Uitvoering	Uitvoeren van werkzaamheden inrichten werkterrein/ depot	Het onbedoeld/ bedoeld betreden van de werkplek/ terrein (depot) door derden	Lichamelijk letsel/ schade derden en/ of reizigers	20	1		Bron is niet weg te nemen			
						2	X		- Werkterrein/ depot afzetten en voorzien van hang en sluitwerk - Het werkterrein en dept zo inrichten het openbaar verkeer hierdoor geen hinder ondervindt - Bij het verlaten of betreden van de werkplek dient de toegang direct te worden afgesloten om te voorkomen dat onge-	Nihil	4

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermdende maatregel	Restrisico	Rest risico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatatie			
									voegde de werkplek kunnen betreden - Waardevol materiaal en materieel wordt na elke werkdag achter slot en grendel opgeslagen of afgevoerd.		
						3					
						4					

2.4 Milieu risico's

Nr	Bouwfase	Activiteit	V&G-gevaar	Risico	Risico-omvang**	Arbeidshygiënische strategie			Beschermdende maatregel	Restrisico	Rest risico omvang**
						Nivo*	Keuze	Motivatatie			
1	Uitvoering	Graafwerkzaamheden	Werken in verontreinigde grond	Lichamelijk letsel werkenden	16	1		Bron niet weg te nemen			
						2	X		Bij het uitvoeren van graaf werkzaamheden vooraf een bodemonderzoek laten uitvoeren. Aan de hand van de uitkomst van het onderzoek maatregelen treffen c.f. de CROW 400	Als de procedure juist wordt gevolgd is het restrisico nihil	8
						3					
						4					

*Legenda Nivo (NVW H 4 De Arbeidshygiënische strategie)

1. Bronaankpak (eliminieren)
2. Afschermen (isoleren)
3. Collectieve bescherming
4. Individuele bescherming

**Risico-omvang

Kans	Geen tot zeer gering	Gering	Beperkt	Aanzienlijk	Groot	Zeer groot
Zeer regelmatig (>100 keer p/j)	6	12	18	24	30	36
Regelmatig (10 keer per jaar)	5	10	15	20	25	30
Waarschijnlijk (1 keer per jaar)	4	8	12	16	20	24
Incidenteel (1 keer per 10 jaar)	3	6	9	12	15	18
Onwaarschijnlijk (1 keer per 100 jaar)	2	4	6	8	10	12
Zeer onwaarschijnlijk (1 keer per 1000 jaar)	1	2	3	4	5	6
Veiligheid	Geen letsel of schade aan gezondheid	Gering letsel, beperkte medische behandeling, geen ziekenhuisopname	Herstelbaar letsel of schade aan de gezondheid	Ernstig letsel of beperkte blijvende schade aan de gezondheid	1-5 doden of 1-5 zwaar gewonde slachtoffers met blijvende ernstige invaliditeit	> 5 doden en/of zwaar gewonde personen met blijvende ernstige invaliditeit

3 Toezicht en voorlichting

3.1 Toezicht bij uitvoering

Dit hoofdstuk dient te worden ingevuld in het V&G plan Uitvoeringsfase

Nr RIE	Maatregel	Toezicht door	Status	Registratie in (documentatie- systeem)

3.2 Voorlichting en instructie

Dit hoofdstuk dient te worden ingevuld in het V&G plan Uitvoeringsfase

4 Standaard richtlijnen

Afspraken aangaande veiligheid en gezondheid

4.1 Van toepassing zijnde voorschriften en procedures

Zie hoofdstuk 5 van dit document.

4.2 Toegang tot terreinen en gebouwen van ProRail

Bij het betreden van terreinen en gebouwen die in beheer zijn bij de opdrachtgever ProRail, dient men zich te houden aan de vigerende regels met betrekking tot toegang tot ProRail-terreinen en gebouwen. Zie [huisregels ProRail](#) RLN00300.

4.3 Melding aan toezichthouder (ISZW), artikel 2.27 van het Arbobesluit

Bepaal en geef aan of een melding aan de toezichthouder (ISZW, Inspectie Sociale zaken en Werkgelegenheid) vereist is. Dit betreft de invulling van artikel 2,27 van het Arbobesluit.

De opdrachtgever meldt de toezichthouder (ISZW, Inspectie Sociale zaken en Werkgelegenheid) vóór de aanvang van de werkzaamheden op de bouwplaats de voorgenomen totstandbrenging van een bouwwerk, indien:

- de geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of
- met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.

Na aanbesteding, wanneer opdrachtnemer bekend is, wordt indien van toepassing het project door de opdrachtnemer namens de opdrachtgever aangemeld bij de betrokken regionale vestiging van de Inspectie SZW. De kennisgeving bouwwerk kan worden ingevoerd via:

www.inspectieszw.nl

Een kopie van deze kennisgeving wordt toegevoegd in bijlage X van dit document. Tevens wordt een kopie van deze kennisgeving door de opdrachtnemer zichtbaar opgehangen op de bouwlocatie.

4.4 V&G dossier

ProRail heeft een V&G dossier beschikbaar⁷ waarin de voor ProRail reeds bekende risico's zijn opgenomen. In dit V&G-dossier zijn de lokale of locatie specifieke risico's aangegeven die aan het betreden van- en het werken op door ProRail beheerde terreinen zijn verbonden. Het actueel houden en beheer van het V&G-dossier is een verantwoordelijkheid van ProRail.

Indien er nieuwe specifieke werkwijzen door ProRail worden voorgeschreven in nieuwe of herziene regelgeving, dan zal ProRail ook de daaraan verbonden risico's beschikbaar stellen aan de Opdrachtnemer. Bij gewijzigde inzichten in door ProRail voorgeschreven werkwijzen, kan de opdrachtnemer de opdrachtgever verzoeken om de hieraan verbonden risico's te verstrekken.

4.5 Ongevallen

Meldingen ongevallen

De Opdrachtnemer dient ongevallen in het kader van meldingsplicht Arbowet (schriftelijk) te melden aan:

1. Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (ISZW); en
2. De Opdrachtgever (inclusief een afschrift van de melding aan ISZW).

⁷ Het V&G dossier is digitaal beschikbaar via www.railmaps.nl en [Sharepoint VenG dossier](#) (link)

Arbeidsongevallen tijdens de uitvoering van het contract worden onmiddellijk gemeld aan de Opdrachtgever en [ISZW melden arbeidsongeval](#) telefoon 0800-5151.

De overige (bijna)ongevallen moeten binnen 24 uur schriftelijk en telefonisch aan Opdrachtgever worden gemeld.

Er is sprake van een meldingsplichtig arbeidsongeval als iemand door een ongeval tijdens het werk blijvend letsel oploopt, in een ziekenhuis wordt opgenomen, of overlijdt. Onder “blijvend letsel” wordt onder andere verstaan: amputatie, (deels) blindheid of chronische lichamelijke of psychische klachten. Onder “ziekenhuisopname” wordt verstaan dat een slachtoffer in een ziekenhuis wordt opgenomen (Hieronder valt ook een dagopname). Een poliklinische behandeling wordt dus niet als ziekenhuisopname beschouwd.

Alle overige (bijna)ongevallen/incidenten tijdens werkzaamheden in het kader van spoorwegveiligheid (aanrijdgevaar, elektrocutiegevaar, railinfra/treinverkeer, wegverkeer etc.) worden aan de Opdrachtgever gemeld.

Incidenten met grote potentiële gezondheidsgevolgen worden zo snel mogelijk schriftelijk en telefonisch gemeld aan de Opdrachtgever (de Regionale Veiligheidsadviseur). Indien de bouwmanager op de hoogte is/wordt gesteld van een Arbo-ongeval licht hij direct de regionaal veiligheidsadviseur in.

4.6 Bedrijfshulpverlening

In het V&G-U plan is een bijlage opgenomen naar de wijze waarop de Opdrachtnemer invulling geeft aan haar wettelijke taak met betrekking tot bedrijfshulpverlening. In dit intern noodplan of BHV plan is gebruik gemaakt van de contactgegevens zoals in dit plan worden vermeld.

4.7 Milieu

De opdrachtnemer neemt in het V&G-U plan op, op welke wijze wordt voldaan aan de geldende landelijke, provinciale en/of gemeentelijke milieuwet- en regelgeving met betrekking tot de genoemde milieuaspecten.

4.8 Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen

Ten aanzien van de omgang met Arbo- en milieugevaarlijke stoffen (zoals bijvoorbeeld asbest, PCB's en kwartstof) nemen de opdrachtgever en opdrachtnemer de wettelijke, branchevoorschriften (o.a. Arbocatalogus) en regelingen in acht.

4.9 Inventarisatie milieubelastende stoffen

In het V&G- dossier zal aangegeven worden op welke locaties milieubelastende stoffen kunnen worden aangetroffen. De Opdrachtnemer dient hiermee, bij het op stellen van het V&G-U plan, rekening te houden.

4.10 Overbrengingsritten

Tijdens overbrengingsritten van een trein (waaronder ook machines) en eventueel daaraan gekoppelde voertuigen over indienst zijnd spoor, dienen er overeenkomstig met het aantal aanwezigen, formele zitplaatsen aanwezig te zijn. Iedere aanwezige heeft een daarvoor bedoelde zitplaats. Daarnaast beschikt de machinist over alle benodigde bevoegdheden en wegkennis.

5 Regelingen en procedures

Op de invulling en uitvoering van dit V&G-plan zijn, naast de formele wet- en regelgeving, onderstaande documenten van toepassing.

Deze documenten zijn beschikbaar en/of te downloaden via de websites www.railalert.nl , www.sas-net.nl of RailInfraCatalogus van ProRail. Indien RIC niet benaderbaar is, de documenten opvragen via de projectmanager.

Nr.	Document-code	Titel
1.		Arbowet
2.		Spoorwegwet
3.		Normenkader Veilig Werken
4.		Voorschrift Veilig Werken -Trein
5.		Arbo catalogus SAS
6.		Brancherichtlijnen gepubliceerd op RailAlert
7.		Best Practices gepubliceerd op RailAlert
8.	PRC00036	Borgen Veilige Berijdbare Railinfra
9.	PRC00055	Samenwerkingsovereenkomst
10.	HDL00014	Handleiding ProRail V&G Dossier
11.	RLN00300	Huisregels van ProRail.
12.	RLN00128	Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische hoogspanningsinstallaties van ProRail
13.	RLN00214	VWL (Veilig Werken Laagspanning), Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische laagspanningsinstallaties van ProRail.
14.	PRC00023	Overzicht werkzones
15.	CROW 400	'Werken in en met verontreinigde bodem'
16.	CROW 96a/b	'Werk in Uitvoering Pakket'
17.	ISV00117	Kabels en leidingen t.b.v. installaties
18.	CROW 250	Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen
19.	NEN3140	Werken aan laagspanningsinstallaties
20.	NEN3840	Werken aan hoogspanningsinstallaties
21.		Algemene Plaatselijke Verordening