

**Aanbesteding:** 31158408: Variabel onderhoud remmingwerken en afmeervoorzieningen Volkeraksluizencomplex  
**Aanbestedende Dienst:** Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud  
**Referentie:** 31158408

**Toelichting:**

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
1 Tekeningen Annex VIII

**Vraag:**

De tekeningen genoemd in Annex VIII lijken nog niet bij de aanbestedingsdocumenten te zijn gevoegd, graag zouden wij deze willen ontvangen.

**Antwoord:**

In de vraag wordt Annex VIII genoemd. In Annex VIII staan de Stelposten, dit is in deze aanbesteding niet van toepassing.

Indien er bij deze vraag Annex XIII (dertien) wordt bedoeld, deze tekeningen zijn op 17 december op TenderNed gepubliceerd.

**Beantwoord op:** 13-01-2021

**Label:** Contract

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
2 Vooropname nulsituatie

**Vraag:**

In de VSE, o.a. bij eis SYS-00042, wordt aangegeven "Toelichting: De Opdrachtnemer dient rekening te houden met uitbreiding van de scope van het Werk conform paragraaf 5.1.4 'Vooropname nulsituatie (VO.)'. Hoe dienen wij hier rekening mee te houden (de vooropname nulsituatie vindt pas plaats 6 weken na opdrachtverlening)? Van welke hoeveelheden dienen wij uit te gaan?

**Antwoord:**

De hoeveelheden staan beschreven in de bijlage 'Inspectierapport Variabel onderhoud remmingwerken en afmeervoorzieningen versie 3.0'.

Deze hoeveelheden dienen als uitgangspunt.

**Beantwoord op:** 13-01-2021

**Label:** Contract

**Ref.nr.** **Onderwerp:**

3 aanbestedingsleidraad pag 42/43 bijlage H

**Vraag:**

In deze staat wordt vermeldt dat de inschrijfsom (dus het bedrag wat we op de inschrijvingsbiljet moeten vermelden) bestaat uit de som van sub totaal A en B. Is dit juist?

**Antwoord:**

Geachte heer/mevrouw,

Bedankt voor uw vraag. Onderdeel C is weggefallen, dit betreft de indirecte kosten. Er zal een nieuwe bijlage H van de Staat van Ontleding worden gedeeld middels een NvI.

**Beantwoord op:** 03-02-2021

**Label:** Juridisch

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

Bezoek op lokatie

**Vraag:**

Uit de ter beschikking gestelde USB-stick met beeldmateriaal. kunnen wij niet voldoende indruk krijgen van het werk. Derhalve zouden wij nog graag op locatie willen kijken met 2 personen voor de uiterste datum van de inlichtingen. Kan dat aanstaande donderdag 4 februari ? En waar dienen wij ons dan te melden op het sluizencomplex ?

**Antwoord:**

Vanuit de uitkijktoren aan de landzijde is het mogelijk om op zelf initiatief het Werk te inspecteren.

I.v.m. de ingrijpende maatregelen rondom het corona-beleid kan de aanbestedende dienst geen rondleiding organiseren.

**Beantwoord op:** 08-02-2021

**Label:** Contract

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

Bijlagen Tekeningen

**Vraag:**

Tekening nummer 661 'Schort vast en dubbele remming Hollandsdiepzijde' is deels onleesbaar. Belangrijke afmetingen en details zijn niet te herleiden. Verzoek om tekening opnieuw te verstrekken in een leesbare versie.

**Antwoord:**

Er wordt een nieuwe tekening gepubliceerd, betreft tekening 661 'Schort vast en dubbele remming Hollandsdiepzijde HERZIEN.

**Beantwoord op:** 08-02-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
6

**Onderwerp:**  
VOS V3 Inspectierapport

**Vraag:**

In het inspectierapport staat aangegeven dat het gedeelte van de conservering hersteld dient te worden 'boven de waterlijn'. Wij kunnen in de contractstukken niet achterhalen welke NAP-hoogtes wij aan mogen houden voor de waterlijn. Verzoek tot aangeven NAP hoogtes waterpeil voor Volkerak Zijde als Hollands Diep zijde. Wij verzoeken u om hierbij rekening te houden met het indien mogelijk voorkomen van droogzetvoorzieningen.

**Antwoord:**

Voor wat betreft de waterpeilen geldt voor de Volkerakzijde conserveren tot aan NAP.  
Voor het Hollandsch diep geldt conserveren tot NAP +0.20.

**Beantwoord op:** 08-02-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
7

**Onderwerp:**  
VSE/inspectierapport

**Vraag:**

In het contract staat aangegeven dat de wrijfstijlhouders van de afmeerpalen onderdeel kunnen zijn van de te herstellen conservering. Het is voor een gegadigde niet te bepalen of de conservering van een wrijfstijlhouder hersteld dient te worden direct achter een houten wrijfstijl. Om te bepalen of er herstel van conservering plaats moet vinden, en indien nodig te herstellen, moeten alle wrijfstijlen eerst gedemonteerd worden. Niet alle wrijfstijlen dienen vervangen te worden. Mogen wij er vanuit gaan dat het niet de bedoeling is dat de bestaande wrijfstijlen (die nog in goede staat zijn en behouden blijven) gedemonteerd hoeven te worden?

**Antwoord:**

Ja dat klopt, zie SYS-00006.

**Beantwoord op:** 08-02-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

VOS V3 Inspectierapport

**Vraag:**

Ter verificatie; Is het correct dat alle geïnspecteerde en de te vervangen wrijfgordingen van de remmingwerken zich boven de waterlijn bevinden?

**Antwoord:**

Nee, de wrijfgordingen van de remmingwerken kunnen zich ook net rond de waterlijn bevinden.

**Beantwoord op:** 08-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

VSE Eisen conservering

**Vraag:**

Eis SYS-00058 heeft als bovenliggende eis SYS-0005. Klopt het dat eis SYS-00001 de bovenliggende eis dient te zijn van SYS-00058 in plaats van SYS-00005?

**Antwoord:**

Bovenstaande is correct.

**Beantwoord op:** 08-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

B1 Update technische tekeningen Remmingwerken en Afmeervoorzieningen

**Vraag:**

In bijlage H staat:

B1 Update technische tekeningen Remmingwerken en Afmeervoorzieningen  
Kunt u uitleggen wat u hiermee bedoeld en wat u van ons verwacht? Moeten wij allerlei nieuwe tekeningen in autocad og gaan maken van de schorten en meerpalen? En detailtekeningen van bv de ladders, wrijfhoutbalken, ed?

**Antwoord:**

Bij een afwijking van de materialen en onderdelen die op de huidige tekening staan omschreven dienen de tekeningen te worden gereviseerd /geüpdatet. De locaties waar de vervangingen zijn uitgevoerd dienen op de tekeningen te worden weergegeven. Daarnaast dient er een overzichtstekening opgesteld te worden waarop de vervangingen worden

weergegeven.

**Beantwoord op:** 23-02-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
11

**Onderwerp:**  
Locatiebezoek

**Vraag:**

N.a.v. het geannuleerde gezamenlijke locatiebezoek: Wij verzoeken u om toch de mogelijkheid te bieden om een locatiebezoek op eigen gelegenheid te bieden. Belangrijke detailgegevens zijn niet te herleiden op het beschikbaar gestelde beeldmateriaal. Verzoek om dit te faciliteren middels het verzorgen van toestemmingen (vanaf land en water) en het verstrekken van een contactpersoon/loket waar wij ons kunnen melden en zaken af kunnen stemmen. Voorstel als mogelijk alternatief; Is er een mogelijkheid om voor de verschillende gegadigde separaat in shifts/tijdvakken een locatiebezoek te organiseren passend binnen de coronamaatregelen?

**Antwoord:**

Vanuit de uitkijktoren aan de landzijde is het mogelijk om op zelf initiatief het Werk te inspecteren.  
I.v.m. de ingrijpende maatregelen rondom het corona-beleid kan de aanbestedende dienst geen rondleiding organiseren.

**Beantwoord op:** 23-02-2021  
**Label:** Proces

**Ref.nr.**  
12

**Onderwerp:**  
Aanbestedingsleidraad

**Vraag:**

Wij verzoeken u om de mogelijkheid te geven voor het stellen van een extra vragenronde n.a.v. vragen en antwoorden vanuit de 1e nota van inlichtingen. Mochten er zaken nog extra toelichtingen vereisen of gegeven antwoorden nieuwe vragen oproepen dan is hier de mogelijkheid voor.

**Antwoord:**

Vanaf december '20 is de mogelijkheid geboden om vragen te stellen. Alle vragen die sindsdien gesteld zijn, zijn binnen een aantal dagen beantwoord. Dat de termijn tot het stellen van vragen afloopt op 10 februari '21 is vanaf het begin gecommuniceerd via de aanbestedingsleidraad en TenderNed. Aanbesteder besluit daarom geen aanvullende vragenronde te organiseren.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
13

**Onderwerp:**  
SYS-00058

**Vraag:**

Hoe dient 10 jaar levensduur aangetoond te worden? Is dit ook middels testrapporten en referenties, of mogen we dit doen op basis van het aantal lagen en laagdiktes van ISO 12944-5 Systeem C5 medium?

**Antwoord:**

Gegadigde dient zelf te bepalen hoe het aangetoond moet worden.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
14

**Onderwerp:**  
SYS-00053

**Vraag:**

Deze eis is conflicterend met SYS-00058, hoe dienen we hiermee om te gaan?

**Antwoord:**

SYS-00053 gaat over de laagdikte, deze dient minimaal 350 µm te zijn. SYS-00058 gaat over de levensduur, voor het bijplekken is dit 10 jaar.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
15

**Onderwerp:**  
SYS-00061

**Vraag:**

Deze eis is conflicterend met SYS-00058, hoe dienen we hiermee om te gaan?

**Antwoord:**

De eisen SYS-00058 en SYS-00061 zijn in de ogen van de Aanbesteder niet conflicterend. SYS-00058 gaat specifiek over de levensduur bij bijplekken van conservering en SYS-00063 gaat over de levensduur van een nieuw conserveringssysteem.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
16

**Onderwerp:**  
SYS-00075

**Vraag:**

Is deze eis van toepassing op het conserveringssysteem of ook op de ondergrond en de ondergrond voorbereiding?

**Antwoord:**

Het heeft betrekking op de nieuw te fabriceren frames en de bijbehorende eisen.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
17

**Onderwerp:**  
SYS-00060

**Vraag:**

Eis is niet SMART. Eis is dubbel met SYS-00069. Voorstel om deze eis te laten vervallen.

**Antwoord:**

De eisen SYS-00060 en SYS-00069 zijn inderdaad dubbel en daarnaast is SYS-00060 onvoldoende SMART. Eis SYS-00060 komt hiermee te vervallen.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
18

**Onderwerp:**  
SYS-00057

**Vraag:**

Verwijzing naar norm is ons inziens niet correct: ISO 10648 gaat niet over het verzinken van bouten. Hierbij het verzoek de verwijzing naar de norm te laten vervallen.

**Antwoord:**

De juiste verwijzing voor het verzinken van de bouten is NEN-EN-ISO 10684. Graag deze norm aanhouden.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
19

**Onderwerp:**  
SYS-00053

**Vraag:**

Kunt u extra toelichting geven wat u verstaat onder 'egaal' en 'hele object'? Zijn er tevens gegevens bekend over de bestaande conserveersystemen?

**Antwoord:**

Met een egale conservering over het gehele object wordt bedoeld dat de conservering egaal en uniform dient te zijn over een object, waarbij geen dikte verschillen tussen de verschillende conserveringslagen zijn. Er zijn geen gegevens bekend over de bestaande conserveringssystemen.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
20

**Onderwerp:**  
Inspectierapport remmingwerken en afmeervoorzieningen VOS V3 VSE en de Annexen

**Vraag:**

In het inspectierapport wordt gesproken over het herstellen van de conservering van de servicekade (noord- en zuid). Wordt hiermee de damwand van de kade zelf bedoeld en dienen wij hierbij ook uit te gaan van 25%?

**Antwoord:**

Er hoeft geen conserveringssysteem hersteld te worden op de servicekades (Noord en Zuid).

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
21

**Onderwerp:**  
Bestaande conservering

**Vraag:**

Wat zijn de specificaties van de bestaande conservering van de Meerpalen? Mogen wij er vanuit gaan dat deze niet Teer of Chroom 6 houdend is?

**Antwoord:**

Het is ons niet bekend welk conserveringssysteem erop zit. Het is

aannemelijk dat vanaf de bouw het remmingwerk is voorzien van een laag koolteerhoudende TCN. Deze is later wel bijgeplekt maar niet geheel verwijderd en of vervangen.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

22

**Onderwerp:**

Inspectierapport remmingwerken en afmeervoorzieningen VOS V3 VSE en de Annexen

**Vraag:**

Welk waterpeil (voor zowel de Volkerak als de Hollandsch Diep-zijde dienen wij aan te houden t.b.v. de hoeveelheidsbepaling van de m2 te conserveren oppervlak?

**Antwoord:**

Voor wat betreft de waterpeilen geldt voor de Volkerakzijde conserveren tot aan NAP.

Voor het Hollandsch diep geldt conserveren tot NAP +0.20.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

Inspectierapport remmingwerken en afmeervoorzieningen VOS V3 VSE en de Annexen

**Vraag:**

In H.3 Remmingwerken wordt gesproken over te herstellen "wrijfschorten". Wij gaan er vanuit dat hiermee één enkele wrijfhout/balk wordt bedoeld. Kun u dit bevestigen?

**Antwoord:**

Ieder segment bestaat uit meerdere wrijfschorten. Er wordt ervan uitgegaan dat een segment eerst wordt verwijderd. Schorten die een onderdeel uitmaken van het segment en beschadigd zijn dienen vervangen te worden. Het segment wordt vervolgens in zijn geheel teruggeplaatst.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

Beeld materiaal Remmingwerken

**Vraag:**

Uit de video's wordt niet geheel duidelijk welke video welke remming betreft, zou u dit aan kunnen geven?

**Antwoord:**

Een overzicht waaruit te herleiden is welke video welk remmingwerk betreft, is bijgevoegd bij de Nota van Inlichtingen.  
Betreft Bijlage overzicht bij het beeldmateriaal.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

Beeldmateriaal Afmeervoorzieningen Zuid

**Vraag:**

De volgende foto's/filmpjes lijken te ontbreken op de aangeleverde USB-stick: C2 t/m C9, C35 en C36. Graag zouden wij deze alsnog ontvangen.

**Antwoord:**

De genoemde foto's en filmpjes ontbreken. In het inspectierapport staan de hoeveelheden die vervangen dienen te worden vermeld. Dit kan als uitgangspunt worden genomen voor de inschrijving.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

26

**Onderwerp:**

Beeldmateriaal Afmeervoorzieningen Noord

**Vraag:**

De volgende foto's/filmpjes lijken te ontbreken op de aangeleverde USB-stick: A8, A9, A10 & A18. Graag zouden wij deze alsnog ontvangen.

**Antwoord:**

De genoemde foto's en filmpjes ontbreken. In het inspectierapport staan de hoeveelheden die vervangen dienen te worden vermeld. Dit kan als uitgangspunt worden genomen voor de inschrijving.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

27

**Onderwerp:**

Inspectierapport remmingwerken en afmeervoorzieningen VOS V3

**Vraag:**

U geeft aan dat bij M of S de ladders gereviseerd dienen te worden. Kunnen wij er vanuit gaan dat dit hetzelfde inhoud als 'Herstellen' bij de afmeervoorzieningen?

**Antwoord:**

In het geval van de ladders wordt met reviseren hetzelfde bedoeld als herstellen.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
28

**Onderwerp:**

Inspectierapport remmingwerken en afmeervoorzieningen VOS V3

**Vraag:**

In de begrippenlijst geeft u aan wat Herstellen inhoud. Dit kan nog steeds voor verschillende opvattingen zorgen aangaande de werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden per onderdeel. Is het mogelijk om hier meer uitgangspunten aan te geven waar wij vanuit dienen te gaan bij de prijsvorming? Dient een ladder bijvoorbeeld altijd vervangen te worden of is de bestaande ladder altijd her te gebruiken met de nodige aanpassingen? Mede door het afgelaste locatiebezoek is het lastig om hier een goede inschatting van te maken.

**Antwoord:**

Inschrijver mag ervanuit gaan dat onderdelen niet vervangen hoeven te worden, tenzij dit expliciet staat aangegeven.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
29

**Onderwerp:**

Annex III - Acceptatieplan

**Vraag:**

Kunt u aangeven wat u precies verlangt bij het Uitvoeringsontwerp? Betreffen dit alleen de constructie welke vervangen dienen te worden (bijv. de bevestigingsframes) of betreft dit ook een ontwerp van al het hout wat vervangen dient te worden? Dit wordt namelijk op dezelfde manier gemonteerd als in de bestaande situatie.

**Antwoord:**

Bevestigingsframes dienen conform huidige tekeningen geproduceerd te

worden. Hout wordt één-op-één vervangen en hoeft derhalve niet te worden verwerkt in het uitvoeringsontwerp. Wel dient voor het hout herleidbaar te worden gemaakt welk hout vervangen is. Dit dient te worden verwerkt in het af- en opleverdossier. In het Uitvoeringsontwerp dienen materiaalkeuzes en keuze van bevestigingsmiddelen te worden beschouwd.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

30

**Onderwerp:**

Vraagspecificatie Proces, UV850

**Vraag:**

Is het bekend waar binnen de projectlocatie (bodembeschermings) constructies zijn aangebracht?

**Antwoord:**

Er zijn twee tekeningen bijgevoegd bij de Nota van Inlichtingen. Met pen is aangegeven waar de bodembescherming zich bevindt en uit welk materiaal het bestaat.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

31

**Onderwerp:**

Vraagspecificatie Eisen, Conserveringen

**Vraag:**

Zijn er gegevens beschikbaar van de bestaande conservering? Dient de opdrachtnemer rekening te houden met het vrijkomen van Chroom-6?

**Antwoord:**

Het is ons niet bekend welk conserveringssysteem erop zit.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

32

**Onderwerp:**

Nota van Inlichtingen 1, SYS-00047

**Vraag:**

Begrijpen wij het goed dat u wenst dat het hout wat vervangen dient te worden cf. Inspectierapport remmingwerken en afmeervoorzieningen VOS V3. ook hergebruikt wordt binnen het project? Op welke manier had u dit

graag gezien? Het lijkt ons dat het hout dusdanig kapot/verrot is dat dit vervangen moet worden en dus niet meer herbruikbaar is? Hoe ziet u dit ook t.o.v. SYS-00049? Al de wrijfstijlen welke vervangen moeten worden lopen door de windwaterlijn.

**Antwoord:**

Het vrijgekomen hout dient binnen het project te worden hergebruikt, als hiervan de (rest)levensduur kan worden aangetoond. De manier die Aanbesteder voor ogen heeft, is onder andere om wrijfstijlen van de zuidelijke voorhaven te hergebruiken in de noordelijke voorhaven. De wrijfstijlen in de zuidelijke voorhaven zijn namelijk langer dan in de noordelijke voorhaven. Een andere mogelijkheid is om lange (verticale) wrijfstijlen te hergebruiken voor kortere horizontale wrijfstijlen. Kapotte en verrotte delen kunnen uiteraard niet worden hergebruikt. Exacte uitwerking van het hergebruik is aan de Opdrachtnemer.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

33

**Onderwerp:**

Vraagspecificatie Eisen, SYS-00042

**Vraag:**

Is er een duidelijke tekening beschikbaar waarop het bevestigingsframe zichtbaar is en de manier waarop dit bevestigingsframe bevestigd is aan de achterliggende constructie?

**Antwoord:**

De enige tekening die beschikbaar is in TIF format. Deze tekening is op 8 februari gepubliceerd op TenderNed zie bijlage 661 'Schort vast en dubbele remming Hollandsdiepzijde HERZIEN.tif

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

34

**Onderwerp:**

Vraagspecificatie Eisen, SYS-00003

**Vraag:**

Kunnen wij er voor de prijs vanuit gaan dat de onderdelen welke niet vervangen worden al voldoen aan deze eis?

**Antwoord:**

Zie SYS-00048 en de toelichting van SYS-00003.

**Beantwoord op:** 23-02-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
35 Vraagspecificatie Eisen, SYS-00018 en SYS-00019

**Vraag:**

Tijdens ons bezoek bij een aantal afmeervoorzieningen aan de Oostzijde (nabij Willemstad) was het zichtbaar dat er al gaten in de bevestigingsframes gemaakt zijn maar dat deze nog niet altijd het gewenste effect hebben. Hier zouden dan eventueel een aantal gaten bij gemaakt moeten worden. Hoe gaan de opdrachtgever hier mee om in relatie tot eis SYS-00027

**Antwoord:**

Gaten dienen op plekken aangebracht te worden indien dit noodzakelijk is om te kunnen voldoen aan de systeemeis. In het geval dat de bestaande gaten niet het gewenste effect hebben dan dient in overleg met Opdrachtgever gekeken te worden of en waar er extra gaten aangebracht dienen te worden.

**Beantwoord op:** 23-02-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
36 Vraagspecificatie Eisen, SYS-00018 en SYS-00019

**Vraag:**

Dienen wij alleen rekening te houden met kosten voor het onderzoeken van waterophoping in de bevestigingsframes? Of dienen er ook kosten meegenomen te worden voor het maken van de gaten? Indien dit het geval is, kan de opdrachtgever een inschatting geven van de hoeveelheid aan te brengen gaten?

**Antwoord:**

Op basis van het beeldmateriaal moet gegadigde een inschatting maken van de hoeveelheid aan te brengen gaten. Het maken van de gaten valt binnen de scope van de Opdrachtnemer.

**Beantwoord op:** 23-02-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
37 Nota van Inlichtingen 1, SYS-00074

**Vraag:**

U geeft in deze eis aan dat bij beschadigingen van meer dan 10% van een bepaald deel van het oppervlak of van de stalen constructie de gehele constructie opnieuw geconserveerd dient te worden. In het Inspectierapport remmingwerken en afmeervoorzieningen VOS V3 geeft u aan dat wij bij de Remmingswerken waar conservering hersteld dient te worden uit moeten gaan van 25% van de meerpaal. Begrijpen wij het goed dat wij dan cf. deze eis al de meerpalen waar aangegeven wordt middels een 1 de volledige conservering hersteld dient te worden?

**Antwoord:**

Zie hoofdstuk 2 van het inspectierapport.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

38

**Onderwerp:**

Inspectierapport remmingwerken en afmeervoorzieningen VOS V3, Figuur 2 en 3

**Vraag:**

Begrijpen wij het goed dat de leuningen welke langs de loopbruggen staan geen onderdeel zijn van de afmeervoorziening?

**Antwoord:**

De leuningen welke langs de loopbruggen staan, zijn geen onderdeel van de afmeervoorziening.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

39

**Onderwerp:**

Tekeningen

**Vraag:**

Het is zichtbaar dat de wrijfschorten aan de bovenzijde geborgd zijn middels een bout/moer aan de achterliggende constructie. Kunt u aangeven of de wrijfschorten ook aan de onderzijde (onder water) geborgd zijn en dat deze dus los gemaakt moeten worden voordat een wrijfschort verwijderd kan worden?

**Antwoord:**

De wrijfschorten zijn alleen boven water geborgd.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

40

**Onderwerp:**

Nota van Inlichtingen, vraag 8

**Vraag:**

In uw antwoord op vraag 8 geeft u aan dat het mogelijk is dat er gordingen rond de waterlijn vervangen dienen te worden. Uit de meegestuurde stukken en rapportages, en zonder locatiebezoek, is niet mogelijk om zelf te bepalen om hoeveel gordingen dit zal gaan. Het vervangen van gordingen op de waterlijn geeft een andere werkmethode dan het vervangen van gordingen welke boven de waterlijn bevestigd zijn. Dit heeft ook weer aanzienlijke gevolgen voor de begroting. Is het mogelijk om aan te geven met hoeveel gordingen wij rekening dienen te houden welke vervangen moeten worden rond de waterlijn?

**Antwoord:**

Ieder segment bestaat uit meerdere wrijfschorten. Er wordt ervan uitgegaan dat een segment eerst wordt verwijderd. Schorten die een onderdeel uitmaken van het segment en beschadigd zijn dienen vervangen te worden. Het segment wordt vervolgens in zijn geheel teruggeplaatst.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

41

**Onderwerp:**

Extra vragenronde

**Vraag:**

Kunt u ons in de gelegenheid stellen tot een extra vragenronde?

**Antwoord:**

Vanaf december '20 is de mogelijkheid geboden om vragen te stellen. Alle vragen die sindsdien gesteld zijn, zijn binnen een aantal dagen beantwoord. Dat de termijn tot het stellen van vragen afloopt op 10 februari '21 is vanaf het begin gecommuniceerd via de aanbestedingsleidraad en TenderNed. Aanbesteder besluit daarom geen aanvullende vragenronde te organiseren.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Proces

**Ref.nr.**

42

**Onderwerp:**

Inspectierapport remmingwerken en afmeervoorzieningen VOS V3 VSE en de Annexen

**Vraag:**

Zijn door Aanbesteder ook de houten en stalen delen onder water meegenomen in de inspectie(rapportage)?

**Antwoord:**

Nee, hier is geen rekening mee gehouden.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

43

**Onderwerp:**

Waterpeil

**Vraag:**

Kunt u de maatgevende waterpeilen (minimum en maximum) verstrekken van zowel de Hollandsch Diep als de Volkerak zijde van de sluizen?

**Antwoord:**

Voor wat betreft de waterpeilen geldt voor de Volkerakzijde conserveren tot aan NAP.

Voor het Hollandsch diep geldt conserveren tot NAP +0.20.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

44

**Onderwerp:**

Inspectierapport remmingwerken en afmeervoorzieningen VOS V3 VSE en de Annexen

**Vraag:**

In het inspectierapport wordt beschreven dat 25% van de meerpaal boven de waterlijn behandeld moet worden. Onduidelijk is wat met 25% bedoeld wordt? Is dit de bovenste 25% van de paal? Of zijn dit verschillende plekken die samen 25% van het oppervlak vormen (zo ja, welke plekken worden dan bedoeld)?

**Antwoord:**

De 25 % is een gemiddeld percentage van het gehele oppervlak.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

45

**Onderwerp:**

Vooropname (nulinspectie)

**Vraag:**

Dienen wij bij de vooropname ook de houten en stalen delen onder water mee te nemen in de inspectie?

**Antwoord:**

Bij de vooropname hoeven de houten en stalen delen onder water niet meegenomen te worden in de inspectie.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

46

**Onderwerp:**

Overall Rapportage Conditie­meting Remmingwerken Volkeraksluizen  
Bijlage bij Annex 13

**Vraag:**

In de bijlage bij Annex 13 'Overall rapportage conditie­meting ....' staat: 'De remmingwerken aan de noordzijde, zijde Hollands diep, sluiten voor wat betreft de hoogte niet aan op het sluishoofd. Artikel 4.9.1 van de RVW2011 wordt gesteld dat indien een remmingwerk aanmerkelijk hoger of lager is dan het aansluitende sluis­plateau, dan moet dit hoogte­verschil geleidelijk worden overwonnen.' Dient de aansluiting van de huidige remmingwerken op de sluishoofden aangepast te worden naar een meer geleidelijk verloop of valt dit buiten de scope?

**Antwoord:**

De aansluiting van het huidig remmingwerk op de sluishoofden hoeven niet aangepast te worden.

**Beantwoord op:** 23-02-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

47

**Onderwerp:**

Inspectierapport remmingwerken en afmeervoorzieningen VOS V3 VSE en de Annexen

**Vraag:**

In het rapport staat exact weergegeven hoeveel balken er per schort en per paal vervangen dienen te worden. Is ook bekend welke balken dit zijn en kunt u deze info delen, zodat wij kunnen zien of ze onder of boven de waterlijn zitten?

**Antwoord:**

Het is niet vastgelegd welke balken beschadigd zijn. De beschadigde balken zitten boven en op de waterlijn.

**Beantwoord op:** 23-02-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
48

**Onderwerp:**  
Chroom-6

**Vraag:**

Is bekend of de conservering chroom-6 bevat? Heeft u hier wellicht onderzoek naar laten doen en een rapportage laten opstellen wat u ons kunt verstrekken? Zoniet, kan OG hier een uitgangspunt voor formuleren?

**Antwoord:**

Het is ons niet bekend welk conserveringssysteem erop zit. Het is aan de Opdrachtnemer om hier zelf onderzoek naar te doen.

**Beantwoord op:** 23-02-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
50

**Onderwerp:**  
Aanpassen tekeningen

**Vraag:**

Zowel in bijlage H van de VSP (onderaan pagina 66) als in regel B1 van de 'Concept staat van ontleding van de inschrijvingssom' wordt gesproken over het aanpassen van tekeningen. Worden in beide documenten dezelfde tekeningen bedoeld en kunt aangeven met hoeveel aan te passen tekeningen wij rekening moeten houden?

**Antwoord:**

Bij een afwijking van de materialen en onderdelen die op de huidige tekening staan omschreven dienen de tekeningen te worden gereviseerd en geüpdatet. De locaties waar de vervangingen zijn uitgevoerd dienen op de tekeningen te worden weergegeven. Daarnaast dient er een overzichtstekening opgesteld te worden waarop de vervangingen worden weergegeven.

**Beantwoord op:** 23-02-2021  
**Label:** Inhoud