

Marktconsultatie

Aanvullende bluswatervoorzieningen
Materieel Beheer Personeel
Spreidingsplan(MBPSP)

TenderNed kenmerk : 314565

VRU Kenmerk : 210001287

Datum: 25 mei 2021

Status: Definitief



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Over de Veiligheidsregio Utrecht	3
2	Doel van deze marktconsultatie	3
2.1	Inleiding	3
2.2	Doel	3
3	Vragen	4
3.1	Uitgangspunten en kaders	4
3.2	Technische vragen	4
3.3	Aanvullende vragen	4
3.4	Financiële vragen	5
3.5	Aanleveren van documenten	5
4	Planning	5
4.1	Stellen van vragen	5
4.2	Alternatieven	5



1 Inleiding

Voor u ligt het marktconsultatie document “aanvullende bluswatervoorzieningen Materieel Beheer Personeel Spreidingsplan(MBPSP)” die door de Veiligheidsregio Utrecht op 26 mei 2021 via TenderNed is gepubliceerd . De Veiligheidsregio Utrecht (VRU) is voornemens in 2021 hiervoor een (Europese) aanbesteding te starten. Dit document is gericht op het verzamelen van technische informatie. Daarnaast geeft het weer wie de VRU is, wat de doelstelling is van deze marktconsultatie en wat er verwacht wordt van de partijen binnen deze marktconsultatie.

1.1 Over de Veiligheidsregio Utrecht

De Veiligheidsregio Utrecht (VRU) (www.vru.nl) is een gemeenschappelijke regeling van colleges van burgemeester & wethouders van 26 Utrechtse gemeenten op grond van artikel 9 van de Wet veiligheidsregio's. Binnen de gemeenschappelijke regeling is de VRU verantwoordelijk voor de gemeenschappelijke meldkamer, de Brandweer, Geneeskundige Hulpverlening in de regio en de voorbereiding op rampenbestrijding en crisisbeheersing. De VRU vormt de spil in een sterk netwerk van partners, zoals politie, defensie, gemeenten, ministeries, provincies, waterschappen, Rijkswaterstaat, geneeskundige partners en natuurbeheer.

Bij de VRU werken zo'n 2500 medewerkers, waarvan ca. 1600 vrijwilligers. VRU heeft 71 brandweerposten. VRU bestaat uit de volgende directies: Brandweerrepressie, Risicobeheersing, Crisisbeheersing & GHOR, Bedrijfsvoering, en stafafdelingen: Bestuurlijke en Juridische zaken & Communicatie, en Planning, Control & Organisatiebeheer.

2 Doel van deze marktconsultatie

2.1 Inleiding

In 2020 is het materieel en personeel beheers en spreidingsplan (MBPSP) vastgesteld binnen de VRU. In het Materieel Beheer Personeel Spreidingsplan (MBPSP) is de taak middelwatertransportsysteem (MWTs) opgenomen om het ' bluswatergat ' tussen de inzet van een tankautospuiter (TS) en het grootschalig watertransport (GWT) te dichten. Het gaat niet alleen om het toevoegen van slagkracht (het zogenaamde 'bluswatergat' wat gedicht moet worden) maar ook om het vinden van een uniforme oplossing die toepasbaar is binnen de gehele VRU. Dit is de reden dat voor het project de werknaam 'Aanvullende Bluswatervoorziening MBPSP' is gekozen. In dit plan zijn maximaal 7 aanvullende Systemen t.b.v. bluswatervoorzieningen opgenomen.

2.2 Doel

De marktconsultatie heeft als doel het verzamelen van technische informatie als vooronderzoek voor het toekomstig op te stellen programma van eisen. De gevraagde informatie heeft betrekking op:

- Het debiet
- Wijze van transport
- Opbouw- en opruimtijd
- Benodigd personeel
- Budgetprijzen



3 Vragen

3.1 Uitgangspunten en kaders

- Het (watertransport)systeem heeft een wateropbrengst van 2000 tot 6000 liter/minuut
- De te overbruggen afstand waarover het water getransporteerd dient te worden zien wij graag in 2 opties uitgewerkt, 500 en 1000 meter.
- Het (watertransport)systeem kan door een zelfstandig vervoermiddel worden getransporteerd.
- Het systeem heeft een zo laag mogelijke bouwhoogte met een maximum van 3.15 meter.
- Het systeem is zo compact, licht en wendbaar mogelijk.
- Het systeem moet gebruikt kunnen worden met de bij de brandweer gangbare bluswatervoorzieningen. (denk hierbij aan ondergrondse brandkraan, open water en geboorde put).
- Het systeem kan zowel als “haler, aanjager en blusser” fungeren en de systemen moeten onderling te koppelen zijn.
- Systeem moet te koppelen zijn met de overige bij de VRU in gebruik zijnde systemen(TS, HW, AL, WTS), waarbij de Storz-koppeling met nok 81, nok 133 en nok 148 wordt gebruikt, verloopkoppelingen zijn toegestaan.

3.2 Technische vragen

- Wat zijn de afmetingen van de geboden oplossing?
- Wat weegt het pompsysteem met toebehoren en is het mogelijk hier een vervoersoplossing voor aan te bieden? Kunt u tevens aangeven wat dan het rijklaar gewicht wordt?
- Is het pompsysteem los van de vervoersoplossing te verplaatsen, zo ja, op welke manier?
- Wat zijn de minimale/maximale afstanden tussen het waterwinpunt en de oplossing (pomp of voertuig)?
- Hoe wordt het (watertransport)systeem aangedreven en welke brandstof(fen) is(zijn) hiervoor nodig?
- Hoeveel assen en wielen heeft het voertuig?
- Wat zijn de maximale as-lasten?
- Is het voertuig voorzien van terrein specifieke voorzieningen? (als optie aangeven)
- Wat is de beoogde draaicirkel van de vervoersoplossing?
- Op welke manier is het systeem te koppelen met een soortgelijk systeem?
- Kunt u aangeven wat de maximale einddruk(uitgedrukt in bar) en maximale debiet is bij een volledig gebruikte lengte (500 meter en 1000 meter) van het systeem?

3.3 Aanvullende vragen

- Welke mogelijkheden zijn er voor het meenemen van bekpakking en wat mag daarvan het maximale totaalgewicht zijn?
- Wat voor afschrijvingstermijn adviseert u vanuit technisch perspectief?
- Hoeveel personen zijn er nodig om het systeem operationeel te maken?
- Hoeveel tijd is er nodig om het systeem operationeel te maken?
- Hoeveel tijd is er nodig om het systeem in te pakken en op welke wijze geschiedt dit?
- Hoeveel personen zijn er benodigd om het systeem in te pakken?
- Wat is de maximale inzet-duur (tijd) van het systeem, zonder dat er aanvullende handelingen verricht moeten worden, zoals het bijvullen van brandstof?



- Welke voorzieningen past u toe in het kader van ergonomie?
- Wat voor voorzieningen en/of materialen worden er toegepast in het kader van duurzaamheid?
- Kunt u aangeven welke onderhoudsintervallen u hanteert en wat er dient te gebeuren/wordt vervangen tijdens deze onderhoudsintervallen?

3.4 Financiële vragen

- Wat is de aanschafprijs van het door u aangeboden systeem en de aangeboden vervoersoplossing (inclusief BTW)?
- Welke opties zijn beschikbaar en wat zijn daarvan de prijzen?
- Wat zijn de onderhoudskosten voor regulier onderhoud op basis van de door u geadviseerde afschrijvingstermijn? (minimaal 15 jaar levensduur)
- Kunt u alle opgegeven prijzen inclusief BTW vermelden?

3.5 Aanleveren van documenten

VRU vraagt u om uw antwoorden middels PDF in te dienen via inkoop@vru.nl. Naast de vragen ziet VRU ook de technische specificatie en een gedetailleerde (schaal) tekening. Voor de tekeningen zal geen vergoeding beschikbaar gesteld worden.

Vertrouwelijkheid

Alle door de VRU ontvangen documenten zullen vertrouwelijk worden gebruikt.

4 Planning

Uitnodiging bijeenkomst marktconsulatie gepubliceerd TenderNed kenmerk	26 mei 2021
Mogelijkheid tot vragen stellen via inkoop@vru.nl	08 juni 2021 tot 12:00
Verzenden beantwoording vragen	16 juni 2021
Indienen basisinformatie en eventuele tekeningen	22 juni 2021 tot 12:00

Door de huidige coronamaatregelen is het voor de VRU niet mogelijk bedrijfsbezoeken te organiseren en/of fysieke toelichtende gesprekken te voeren. In afwachting van mogelijke versoepelingen informeert VRU betrokken partijen over een eventueel vervolg.

4.1 Stellen van vragen

U kunt vragen stellen n.a.v. dit document. Deze vragen kunt u richten aan inkoop@vru.nl tot en met 08 juni 2021, 12:00 uur. De VRU zal alle vragen geanonimiseerd op 16 juni 2021 publiceren op TenderNed.

4.2 Alternatieven

Het staat u vrij om buiten de gestelde vragen alternatieven, innovaties en toekomstige ontwikkelingen aan te dragen die aansluiten bij de bovengenoemde vragen.

De verstrekte informatie is voor intern gebruik en wordt niet aan derde verstrekt.

