

Aanbesteding: A06.07.2021 Leveren voertuig met Kipper en Laadkraan ten behoeve van gemeente Leiden
Aanbestedende Dienst: Servicepunt71
Referentie: A06.07.2021

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Programma van Eisen

Vraag:
E-136 Wij kunnen geen klembeveiliging leveren. Kunt u deze eis laten vervallen?

Antwoord:
Nee, dit is voor de veiligheid essentieel

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Programma van Eisen

Vraag:
E-121 Wat wordt hier exact mee bedoeld? Onze motor is standaard beschermd, wilt u een extra afscherming naast de standaard?

Antwoord:
Ja, het gaat namelijk niet over de bescherming van de motor maar de stofpluim die anders ontstaat onder en naast de wagen als de viscovin aanslaat.

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Programma van Eisen

Vraag:
E-106 Wat voor reservewiel wilt u hier geleverd hebben, voor de voor-as of de achter-as? Gezien de verschillende type banden op de assen

Antwoord:
Deze moet minimaal geschikt zijn voor de vooras

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
4 **Onderwerp:**
Programma van Eisen

Vraag:
E-103 Mag dit ook totaal niet uit schakelbaar zijn door de chauffeur? Dus permanent bij achteruit rijden.

Antwoord:
Nee, er zijn situaties dat dit echt, in ieder geval tijdelijk uitschakelbaar, moet zijn. Dit is standaard op alle voertuigen van de gemeente Leiden.

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
5 **Onderwerp:**
Programma van Eisen

Vraag:
E-89 Mag hier ook een gerobotiseerde handbak zonder koppelingspedaal zijn?

Antwoord:
Nee, dit ook in verband met uitwisselbaarheid van voertuigen

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
6 **Onderwerp:**
Programma van Eisen

Vraag:
Is het mogelijk bij de praktijktest een 6x2 ipv een 4x2 te laten zien?

Antwoord:
Nee, dit is niet vergelijkbaar met wat er wordt uitgevraagd.

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

7

Bijlage 8

Vraag:

Bij Bijlage 8 wilt u bij de Prijzenblad Chassis en opbouw en velden goed zetten (nu bij afdrukken gaat hij naar 2000 + en bij Bijlage 7 deze op 2 pagina zetten zodat eea leesbaar blijft)

Hoe kunnen we inschrijven op de schouw

Antwoord:

Dit is gebeurd. Het prijzenblad wordt opnieuw geüpload.

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Eisen t.b.v. de autolaadkraan - E-44

Vraag:

Gezien de huidige situatie omtrent COVID-19 om zoveel mogelijk contacten te vermijden is een schouwing af te raden. Graag zouden wij u willen verzoeken om foto's beschikbaar te stellen van de huidige knijperbak van waaruit wij het type (en dus de afmetingen) kunnen achterhalen. Kunt u hierin voorzien?

Antwoord:

Dit is reeds gebeurd

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Beoordeling levertermijn

Vraag:

In bijlage 4 staat bij C in de linker kolom vermeld dat voor elke week kortere levertijd 1 punt toegekend wordt. Maar in de meest rechtse kolom schrijft u dat 1 week maar 0,5 punt waard is. Kunt u svp aangeven wat juist is?

Antwoord:

U heeft het over bijlage 4, echter aanbestedende dienst gaat ervan uit dat u hier het wenseninvulformulier bedoelt, dit is bijlage 7. Uw vraag herkennen wij hier echter niet in terug.

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Proces

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Eisen autolaadkraan

Vraag:

E-51 u vraagt een lampenpaal aan de linker- en rechterzijde van de het voertuig ter indicatie van de belasting.

Onze afstandbediening is uitgerust met een belasting indicatie op de zender zodat de machinist direct kan zien hoe de belasting is. Is deze oplossing voor u afdoende waarmee de lampenpalen kan vervallen?

Antwoord:

Nee. Het is wel toegestaan led-indicatoren als vervanging toe te passen op de steunpoten, zie ook antwoord vraag 35.

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Eisen autolaadkraan

Vraag:

E 54 u vraagt twee werklampen op de kolom. Onze kranen zijn uitgerust met een werklamp op de knikgiek welke direct schijnt op de werkplek. Is dit voor u voldoende i.p.v. twee werklampen op de kolom?

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 2.4 pagina 9

Vraag:

U heeft voorzien in 1 gelegenheid tot het stellen van vragen. Het is mogelijk dat uw antwoorden nieuwe vragen oproepen of dat verheldering nodig is. Inschrijver verzoekt u daarom om een tweede gelegenheid tot het stellen van vragen in te lassen.

Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.

Antwoord:

Aanbestedende dienst acht een tweede Nota van Inlichtingen niet nodig.

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Proces

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Conceptovereenkomst, artikel 1.2, pagina 2

Vraag:

Inschrijver verzoekt u om de Nota('s) van inlichtingen te laten prevaleren boven de (concept)overeenkomst, aangezien deze wijzigingen kan bevatten in de (concept)overeenkomst.

Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.

Antwoord:

Niet akkoord. Wijzigingen die tijdens de Nota van Inlichtingen worden toegekend, zullen worden doorgevoerd in de af te sluiten overeenkomst.

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.

14

Onderwerp:

ARIV-2018, artikel 4.3

Vraag:

Met de passage in artikel 4.3 heeft aanbestedende dienst een vrijwel ongelimiteerde tijd om dergelijke meldingen te doen. Daarom verzoeken wij u om de zinsnede in uw artikel 4.3 aan te passen naar "...in kennis heeft gesteld binnen 30 dagen nadat hij dit heeft ontdekt of had behoren te ontdekken". Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. De ARIV zijn tussen overheid en markt opgesteld en worden hiermee redelijk geacht.

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.

15

Onderwerp:

ARIV-2018, artikel 4.5 en artikel 11

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat een zekerheidsstelling voor deze opdracht niet van toepassing is. Is dit correct?

Antwoord:

Dit is correct.

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.

16

Onderwerp:

ARIV-2018, artikel 5.3

Vraag:

Een verzoek om aan dit artikel de volgende zinsnede toe te voegen "tenzij zulks in redelijkheid niet van leverancier kan worden verlangd. Als dan zullen partijen in overleg treden over een redelijke verlenging van de eerder overeengekomen leveringstermijn".

Antwoord:

Niet akkoord. De leveringstermijn wordt in verband met Corona wel aangepast.

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.

17

Onderwerp:

ARIV-2018, artikel 5

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat opdrachtnemer wordt gecompenseerd voor eventuele kosten en leveringstermijn indien de gewenste keuringen leiden tot een verstoring van het (werk)proces van leverancier. Tenzij aantoonbaar sprake is van een geconstateerde fout aan geleverd product. Is deze veronderstelling correct? Zo nee, een verzoek te verhelderen in welke gevallen sprake is van een keuring zodat opdrachtnemer rekening kan houden met het werkproces en mogelijke kosten.

Antwoord:

Aanbestedende dienst is niet voornemens een Keuring te laten plaatsvinden. Dit artikel is niet van toepassing.

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.

18

Onderwerp:

ARIV-2018, artikel 15.1

Vraag:

Gelieve te bevestigen dat betreffend artikel wederkerig is.

Antwoord:

Dit is niet het geval.

Beantwoord op:

16-02-2021

Label:

Juridisch

Ref.nr.

19

Onderwerp:

ARIV-2018, artikel 15.1

Vraag:

Wij veronderstellen dat Leverancier het recht heeft om op te schorten in geval sprake is van niet nakoming van een verplichting uit hoofde van de Overeenkomst. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Nee, deze Overeenkomst is van zodanige aard dat Aanbestedende dienst hierin geen geval kan bedenken waarbij zij niet in staat is om verplichtingen na te komen.

Beantwoord op:

16-02-2021

Label:

Juridisch

Ref.nr.

20

Onderwerp:

ARIV-2018, artikel 14

Vraag:

U bepaalt voor de aansprakelijkheid een staffel. Inschrijver acht dat voor deze opdracht de staffel niet proportioneel is, daar het daadwerkelijke risico dat aanbestedende dienst loopt gering is.

Inschrijver verzoekt u daarom om de aansprakelijkheid als volgt te maximeren:

voor Overeenkomsten waarvan de totale waarde meer is dan € 100.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 150.000,-: € 500.000,- per gebeurtenis en € 1.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is;

Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.

Antwoord:

Niet akkoord. De staffel uit de ARIV-2018 wordt geacht proportioneel te zijn. Daarnaast zijn deze bedragen maximale bedragen.

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Eis 89

Vraag:

U eist: Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak met koppelomvormer.
Inschrijver adviseert u tevens een automatisch geschakelde versnellingsbak met emergency software.

Dankzij hedendaagse technologieën op het gebied van software en programmatuur, biedt deze een net zo goede (zo niet betere) prestatie als de versnellingsbak met koppelomvormer. Daarnaast is het rendement hoger, waardoor de CO2 uitstoot lager is. Hiermee kunnen inschrijvers beter voldoen aan uw verzoek uit 1.4 van de Aanbestedingsleidraad om de opdracht zo duurzaam mogelijk uit te voeren.

Tot slot is deze versnellingsbak economisch voordeliger in het onderhoud.

Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw toelichting waarom de versnellingsbak met koppelomvormer beter aan uw eisen voldoet.

Antwoord:

Nee, dit ook in verband met uitwisselbaarheid van voertuigen

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Eis 180

Vraag:

U vraagt een levertijd van maximaal 30 weken na gunning, i.v.m. corona, gelieve deze eis aan te passen naar 36 weken waarbij vakanties uitgesloten worden.

Antwoord:

Aanbestedende dienst gaat akkoord met maximaal 45 weken levertijd

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Eis 77

Vraag:

U vraagt een 1 zijdig afdeksysteem, dat in niet afgedekte toestand niet buiten de voertuig breedte van 2.550mm uitsteekt, dit doen de normale kippers wel.

Omdat het uitgangspunt is dat u altijd afdekt. Gelieve deze breedte eis te laten vallen.

Antwoord:
Niet akkoord

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Eis 67 Eisen tbv kipper

Vraag:

U vraagt een achterover kipper met een hydraulisch zijbord op linkerzijde. Is het correct dat u niet zijwaarts wilt kippen?

Antwoord:
Ja, dit klopt

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Eis 30 Afmetingen en gewichten

Vraag:

U vraagt maximale lengte van het voertuig, incl. kraan en laadbak. De DIN plaat wordt hierbij niet meegerekend in de totale lengte? Is dit correct?

Antwoord:
Inderdaad, de DIN plaat telt niet mee in de lengte-eis

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Eis 26 Afmetingen en gewichten

Vraag:

U vraagt een netto laadvermogen van 7000kg, is dit gewicht inclusief of exclusief DIN plaat?

Antwoord:

Dat is wat de RDW voorschrijft. Het is namelijk een gewichtseis op kenteken

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Levertijd; E-181

Vraag:

Er kunnen zich, met betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de levertijden alleen nog maar verder oplopen (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). Bent u bereid, indien deze overmacht zich voordoet, de eis voor boete (E-181) te laten vervallen?

Antwoord:

Nee, wij hebben de levertijd al opgerekt naar 45 weken

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Levertijd; E-180

Vraag:

De voorgestelde levertijd van maximaal 30 weken is niet realistisch gezien de huidige levertijden vanuit de fabriek. Kan de levertijd aangepast worden naar een haalbare 45 weken?

Antwoord:

45 weken levertijd is akkoord

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Werkverlichting; E-150

Vraag:

Werklampen in of op de voertuigbumper aanbrengen is niet wenselijk en ook niet haalbaar i.v.m. goedkeuring RDW. Standaard monteren wij deze in de achterlichtbakken. Kan deze eis aangepast worden?

Antwoord:

Deze aanpassing is akkoord. Eis wordt aangepast naar: "op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werklampen gemonteerd(1x links, 1 x rechts)...."

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Eisen t.b.v. de kipperopbouw; E-83

Vraag:

Wij kunnen deze eis niet direct plaatsen. Hoort deze eis in dit bestek thuis?

Antwoord:

De eis is niet op de juiste wijze geformuleerd, maar hoort wel in het bestek thuis. De eis wordt aangepast: Aan de linkervoorzijde (plaats nader te bepalen) is een 24 Volt Rema stekker aangebracht (met zekering), ten behoeve van het overstarten door middel van een externe accu.

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Eisen t.b.v. de kipperopbouw; E-78

Vraag:

Graag wensen wij een nadere uitleg over de sleepstang op de bumper. Is hier een foto van beschikbaar? Montage op bumper wordt lastig i.v.m. goedkeuring RDW. Mag deze opbergvoorziening ook op het chassis, onder de kipper gemonteerd worden?

Antwoord:

Dit is akkoord. Deze opbergvoorziening mag op een andere plaats gemonteerd worden. Wij zullen tijdens verificatie-overleg maatvoering van de sleepstang en foto ter beschikking stellen

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Eisen t.b.v. de kipperopbouw; E-72

Vraag:

Er is gevraagd om in de laadvloer een voorziening aan te brengen om de grijper in transport te fixeren. Dit lijkt ons niet wenselijk en ook overbodig. Om dit te realiseren zal er een uitsparing in de vloer gemaakt moeten worden. De vloer blijft dan niet vlak en er zullen zandresten etc. achterblijven. Kan de eis vervallen?

Antwoord:

Wij zijn akkoord deze eis te laten vervallen

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Eisen t.b.v. de kipperopbouw; E-65 en E-74

Vraag:

De kipper dient geschikt te zijn voor transport en het lossen van steenpuin, betonblokken, etc. Het advies is eis E-74 aan te passen naar minimaal 5 mm Hardox in de bodem i.p.v. 4 mm. Is dat akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord.

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Eisen t.b.v. de kipperopbouw; E-65

Vraag:

De gevraagde kopschothoogte van 1250 mm is in combinatie met een afdeksysteem niet haalbaar. Het kopschot bij het gevraagde afdeksysteem is puntvorming uitgevoerd en heeft in het midden een hoogte van ca. 1550mm. Deze loopt schuin af naar de zijwand hoogte van 1000 mm. Kan de eis conform deze informatie aangepast worden?

Antwoord:

Deze aanpassing is akkoord.

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 35
Onderwerp: Eisen t.b.v. de autolaadkraan; E-51

Vraag:
Wij hebben de functionaliteit van signalering voor maximale belasting niet d. m.v. lampenpalen maar d.m.v. led-indicators die op beide steunpoten zijn aangebracht. Is dat ook akkoord?

Antwoord:
Akkoord, Led-indicatoren in plaats van lampenpalen zijn ook toegestaan.

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 36
Onderwerp: Eisen t.b.v. de autolaadkraan; E-49

Vraag:
Er worden stempelplaten in de afmeting 400x600mm gevraagd. Wij hanteren standaard de afmeting 500x500 mm? Is dat ook akkoord?

Antwoord:
Deze maatvoering is toegestaan

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 37
Onderwerp: Eisen t.b.v. de autolaadkraan; E-44

Vraag:
Gezien de huidige situatie omtrent COVID-19 om zoveel mogelijk contacten te vermijden is een schouwing af te raden. Graag zouden wij u willen verzoeken om foto's beschikbaar te stellen van de huidige knijperbak van waaruit wij het type (en dus de afmetingen) kunnen achterhalen. Kunt u hierin voorzien?

Antwoord:
Dit is reeds gebeurd

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
38 Eisen t.b.v. de autolaadkraan; E-42

Vraag:

Er is in het bestek een minimale reikwijdte van 8100 mm gevraagd met een hefvermogen van 1750 kg (excl. rotator en knijperbak). Bij het type kraan met deze specificaties kan de knijper niet in de kipperbak geplaatst worden. Gaat u ook akkoord met een reikwijdte van 8000 mm bij een hefvermogen van 1820 kg waarbij de knijper wel gestrekt in de kipperbak geplaatst kan worden?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
39 Afmetingen en gewichten; E30

Vraag:

De kraan met knijperbak moet gestrekt in de kipper kunnen worden geplaatst. Kan hierbij de maximale voertuiglengte aangepast worden naar 7740 mm zodat dit gerealiseerd kan worden?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
40 E 80 Kist linker zijde

Vraag:

U vraagt bij E 80 dat de kist aan de linker zijde mag komen, echter bij E 110 zou ook de brandstof en ad Bleu links mogen komen, dat gaat niet allebei passen
Gaat u akkoord dat de kist aan de rechterzijde wordt gemonteerd, dit is tevens gelijk met de schouw auto

Antwoord:

Het is akkoord de kist aan de rechterzijde te monteren mits deze ook bij geopend afdeksysteem bereikbaar is

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:
E 99

Vraag:

U vraagt een rangeerkoppeling ,om bv gestrande voertuigen te slepen .
hierbij is alleen een voorraad luchtkoppeling voldoende is dit akkoord
(ahw koppelingen geel en rood mag niet in combinatie met volautomatische bak)
tevens vraagt u een zware trekbalk extra te leveren is dit noodzakelijk ?

Antwoord:

Het volstaat hier alleen een voorraad luchtkoppeling te voorzien; Een volwaardige trekbalk die geschikt is om gestrande voertuigen te slepen is vereist.

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:
E 180 levertijd

Vraag:

U vraagt een levertijd van 30 weken , dit is normaal haalbaar echter met de huidige corona lopen we tegen langere levertijden aan .
Wilt u dit op max 45 weken zetten , waarbij wij wel de max inspanning doen om zsm uit te leveren

Antwoord:

45 weken levertijd is akkoord

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.
43

Onderwerp:
E-180

Vraag:

De gevraagde levertijd is erg kort voor het type voertuig in de huidige marktsituatie. Door een aantrekkende markt en de algemene leverproblemen van electronica componenten zijn bij meerdere truckfabrikanten de levertijden opgelopen tot na de zomer. Wij verzoeken u daarom vriendelijk om uw eis aan te passen naar 43 weken.

Antwoord:

45 weken levertijd is akkoord

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

44

Onderwerp:

E-27

Vraag:

De gevraagde draaistraal is erg kort in combinatie met de opbouw en staande uitlaat. Om de juiste wielbasis te kunnen aanbieden verzoeken wij u vriendelijk deze eis te verruimen tot 8600mm.

Antwoord:

Niet akkoord, alleen de lengte-eis hebben we aangepast naar maximaal 7740mm

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

45

Onderwerp:

E-125

Vraag:

Onze truck is voorzien van een stuurwiel verstelling waarbij in één eenvoudige beweging het stuurwiel naar voren klapt zodat heel eenvoudig in en uitgestapt kan worden. Wij verzoeken u vriendelijk akkoord te gaan met deze alternatieve uitvoering in plaats van een sneldaal inrichting.

Antwoord:

Ja, deze alternatieve stuurwiel verstelling is toegestaan

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

46

Onderwerp:

E-80

Vraag:

Door te eisen dat beide tanks en de RVS kist links geplaatst zijn wordt de plaatsing van componenten aan het chassis zeer bemoeilijkt. Hierdoor ontstaat er te weinig ruimte of het wordt een heel klein kistje. Wij verzoeken u vriendelijk de eis aan te passen en hierbij te laten vervallen dat het aan de linkerzijde geplaatst moet zijn.

Antwoord:

Het is akkoord de kist aan de rechterzijde te monteren mits deze ook bij geopend afdeksysteem bereikbaar is

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

47

Onderwerp:

E-93 & E-94

Vraag:

Bedoel u een aparte monitor voor de achter en dodehoek camera? Mag dit in een beeldscherm gecombineerd worden waarbij de mogelijkheid is om beide beelden tegelijkertijd zichtbaar te laten zijn?

Antwoord:

Nee. Het is inderdaad toegestaan om beide beelden tegelijk zichtbaar te laten zijn

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

48

Onderwerp:

E-93 & E-94

Vraag:

Is het toegestaan een af-fabriek geïntegreerd camera systeem aan te bieden? Dit biedt meerdere voordelen ten opzichte van een achteraf te monteren orlaco systeem

Antwoord:

Ja ,dit is toegestaan mits verder aan de eisen wordt voldaan

Beantwoord op: 16-02-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
49

Onderwerp:
E-86

Vraag:

Het door ons aan te bieden voertuig is voorzien van een motor met 243kw en 1600Nm. Bent u bereid om deze kleine afwijking van het vermogen toe te staan?

Antwoord:

Ja, u dient minimaal een 10,5 dm3 motor aan te bieden. De eis wordt hierdoor aangepast naar minimaal 243 Kw en minimaal 1500 Nm.

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
50

Onderwerp:
E-20

Vraag:

Is het ook toegestaan om werklampen die door de truck fabrikant geleverd worden, van een ander merk dan Hella te leveren?

Antwoord:

Dit is alleen toegestaan als het onder eigen truckmerk wordt geleverd

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
51

Onderwerp:
RO cijfer

Vraag:

In het prijzenblad wordt gevraagd een reparatie- en onderhoudscijfer op te geven. Wij gaan er vanuit dat dit, zoals meest gebruikelijk, zonder vervanging van banden is. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Dit klopt. Cijfer is zonder banden en schades.

Beantwoord op: 16-02-2021
Label: Inhoud