



Nota van Inlichtingen

Gemeente Vlissingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van middelgrote veegmachines”

Datum: 25-01-2021

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen gemeente Vlissingen "Het leveren van middelgrote veegmachines"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	15	2.1	Bij de praktijkbeoordeling vermeldt u " Middelgrote veegmachine voor snelverkeer". Wij nemen aan dat u hiermee bedoelt "Middelgrote veegmachine voor langzaam verkeer". Is dat correct?	Het door u veronderstelde is juist. Het betreft een ommissie. De juiste tekst is: Middelgrote veegmachine voor langzaam verkeer.
2	00 - Leidraad	15		bij de praktijkbeoordeling omschrijft u een middelgrote veegmachine voor snelverkeer. Is dit een foutje?	Zie antwoord vraag 1.
3	00 - Leidraad	23	prijsindexatie specifiek	In bovenstaande tekst stelt u het volgende: "de prijzen die door de inschrijver worden afgegeven, dienen geldig te zijn tot en met 31 december 2021. voor de daarop volgende jaren mag een prijsindexatie worden toegepast." In de regels daaronder geeft u vervolgens het volgende aan: "indien de opdrachtnemer de indexering wenst toe te passen moet een voorstel met onderbouwing daartoe uiterlijk 1 december van het lopend contractjaar schriftelijk bij de opdrachtgever worden ingediend. De opdrachtgever controleert de voorgestelde aanpassingen en verleent daarna al dan niet goedkeuring. Bovenstaande is tegenstrijdig aan elkaar en de laatste alinea zelfs overbodig. Er is nl. overeengekomen dat de prijzen vast liggen (dus niet verhoogd) met het recht deze eenmaal per jaar te indexeren. Om onduidelijkheden te voorkomen willen wij u vragen de laatste alinea te verwijderen.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Waarom niet? De prijzen die door inschrijver worden afgegeven zijn vast tot 31 december 2021. Na deze datum heeft inschrijver de mogelijkheid om te indexeren. Indien inschrijver van de indexering gebruik wenst te maken, dient de onderbouwing van de indexering voor 1 december 2021 bij opdrachtgever binnen te zijn. Na goedkeuring door opdrachtgever, gaat de geïndexeerde prijs op 1 januari 2022 in.
4	00 - Leidraad	27	tekening draaistraal	u vraagt hier bij onderdeel 07 de draaistraal Dka1 te vermelden. In de Bijlage 4, Gunningscriteria, staat vermeld de draaistraal Dka2 te vermelden. Kunt u ons aangeven welke u bedoelt?	Conform het gestelde in eis E-27 en zoals genoemd in KG-01 wordt de draaistraal Dka2 bedoeld. U dient in bijlage A van de leidraad, bij onderdeel 07 derhalve Dka2 te lezen.
5	03 - PVE	2	E-14	u schrijft hier ivm standaardisatie het gebruik voor van Orlaco voor Camera's + Monitoren en Hella voor de zwaailampen en werkklampen. Vanuit leveranciers zijde maken wij voor de camera's en monitoren stanaard gebruik van een ander merk dat qua kwaliteit, serviceniveau en levensduur niet onderdoet voor Orlaco. Omdat wij dit groot inkopen zit hier ook een financieel voordeel voor de eindgebruiker aan vast. Dit voordeel vervalt als wij eenmalig iets van Orlaco moeten aanschaffen en is dus kostenverhogend voor de opdrachtgever. Kunt u akkoord gaan met ons alternatief, nl. de door de leverancier standaard gebruikte merknaam monteren waarbij de klant, op het moment dat dit zich voordoet, zelf, achteraf, overstapt op Orlaco?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
6	03 - PVE		E16	U vraag bescherming van de achterlichten middels een beugel. Is het voldoende als de achterlichten binnen de achterbumper vallen, geïntegreerd zijn in de achterplaat, en tijdens het storten onder de stortgoot vallen zodat ze niet vervuilen?	Het is inschrijver tevens toegestaan om de veegmachine zonder RVS roosters over de achterlichten te leveren, indien de achterlichtunits tijdens het storten niet vervuild kunnen raken en de achterlichtunits binnen de contouren van de veegmachine vallen.
7	03 - PVE	2	E-16	u vraagt hier een bescherming tegen beschadiging van de achterlichten. De achterlichten zijn op onze machine op de achterklep van de container geplaatst. Hierdoor kan er bij storten nooit beschadiging door vallend vuil optreden, blijven de achterlichten schoon en altijd goed zichtbaar voor de omgeving. kunt u akkoord gaan met het laten vervallen van deze eis?	Zie antwoord vraag 6.
8	03 - PVE	3	E-36	u vraagt hier electrisch verstelbare buitenspiegels. De buitenspiegels die bij onze machine aan de spiegelsteun worden gemonteerd kunnen worden uitgevoerd met elektrische verstelling. De boven de deur gemonteerde spiegel wordt in de praktijk eenmalig in positie gezet en daarna nooit meer versteld. om deze reden hebben we de mogelijkheid van elektrische verstelling voor deze spiegel laten vervallen. kunt u akkoord gaan met het laten vervallen van uw eis dat de boven de deur gemonteerde spiegel elektrisch verstelbaar moet zijn?	Het is inschrijver toegestaan om de spiegels die boven de deur worden gemonteerd, zonder elektrische verstelling te leveren.
9	03 - PVE		E37	Is het wenselijk dat het 360 graden camera systeem standaard is uitgevoerd met een recorder functie? Opname van beeldmateriaal kan waardevol zijn bij afwikkelen van schadeclaims e.d.	Nee, een recorder functie wordt niet geëist en is tevens niet wenselijk.

Nota van inlichtingen gemeente Vlissingen "Het leveren van middelgrote veegmachines"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	03 - PVE	5	E-58	U omschrijft: "De cabine dient voorzien te zijn van geïntegreerde airco met overdrukstelsel. Bedoelt u hierbij een overdrukstelsel zoals omschreven in de CROW norm 132 "Werken in of met verontreinigde grond? Of kan volstaan worden met een lichte overdruk waardoor het binnentreden van stof tegen gegaan wordt?"	De veegmachine wordt niet ingezet in het opruimen van vervuilde grond, zoals bedoeld en beschreven in CROW 400. [publicatie 132 is in december 2017 vervangen door de nieuwe publicatie 400, waarin de uitgaven 132 en 307 zijn gebundeld. Publicatie 400 = Werken in en met verontreinigde bodem]. Een overdrukunit voor het buiten houden van stof en andere deeltjes, is voldoende. Hiermee wordt niet bedoeld het beluchtingsstelsel met een interieurfilter. Het overdrukstelsel dient een aanvullend stelsel te zijn, welke is geïntegreerd met het verwarmings- en ventilatiesysteem. Het is inschrijver tevens toegestaan een los systeem te leveren, welke de gevraagde overdruk levert.
11	03 - PVE	5	E-58	u vraagt hier een geïntegreerde airco. Bedoelt u hier een standaard airco die door de machinist handmatig op een gewenste temperatuur is te zetten OF bedoelt u een Climatronic met een vast te zetten en afleesbare temperatuur?	Met de geïntegreerde airco wordt een aircosysteem bedoeld, welke de ingestelde en afleesbare temperatuur vasthoudt. In de markt heeft een dergelijk aircosysteem vele namen, waaronder Climatronic of automatisch airco systeem.
12	03 - PVE	5	E-58	u vraagt hier een geïntegreerd overdrukstelsel aangesloten op de airco, inclusief pollenfilter. Het systeem dat wij kunnen leveren is een losse unit, in het dak boven de rijder gemonteerd, die niet in de airco is geïntegreerd. De unit zuigt de lucht van buiten aan en filtert deze voordat het de cabine binnenkomt. In de cabine wordt het verwarmd door de airco. Dit systeem is goed werkend en zorgt voor een overdruk in de cabine, bij de demo kunnen wij hier meer uitleg over geven. Kunt u akkoord gaan met deze afwijkende constructie die in de praktijk het zelfde resultaat genereert als de nu gevraagde constructie?	Dat is akkoord.
13	03 - PVE	5	E-62	u vraagt hier een radio bediening geïntegreerd in het stuurwiel. Door de grote verscheidenheid van merken en uitvoeringen van radio's is dit bij dit soort voertuigen heel ongebruikelijk. Standaard kunnen wij een radio systeem leveren dat bediening heeft op het toetsel zelf, door de automute wordt het geluid van de radio gedempt op het moment dat een telefoongesprek binnenkomt. Dit is voor de machinist al een grote verbetering. Kunt u akkoord gaan met deze constructie?	Het is inschrijver tevens toegestaan een radio te leveren zonder bediening op het stuurwiel.
14	03 - PVE	5	E-71	u vraagt hier ruiten in de vloer voor zicht op zuigmond en veegborstels. Onze machine is standaard voorzien van een in het midden van de cabine vloer gemonteerde ruit voor zicht op de zuigmond. Zicht op de veegborstels onder de machine betekent een ruit monteren onder de voetruimte van de machinist en rijder. door vervuiling van de cabinevloer zal het zicht door deze 2 ruiten al snel sterk achteruit gaan. In plaats daarvan, volgens uw eis bij E-36, wordt de cabine al voorzien van een optie die wel blijvend zicht biedt, nl. extra gemonteerde spiegels boven de beide deuren. kunt u akkoord gaan met het laten vervallen van de gevraagde ruiten voor zicht op de borstels en alleen de ruit voor zicht op de zuigmond laten staan?	Het is inschrijver tevens toegestaan een ruit in de vloer te leveren met zicht op de zuigmond, waarbij de borstels via de buitenspiegels boven de deuren zichtbaar zijn.
15	03 - PVE	6	E-75	u vraagt hier een omvormer te monteren voor opladen van bladblazers. Kunt u ons aangeven welk amperage de gevraagde omvormer moet hebben? Dit om een goede werking te garanderen?	In de eis wordt verwezen naar een bepaald merk en type omvormer. De beschreven omvormer heeft een continue uitgangsvermogen van 1000 Watt en een maximale doorschakelstroom van 16A.
16	03 - PVE	6	E-82	U omschrijft: "het rooster in de vuilcontainer is hydraulisch of elektrisch bediend. Mag een functioneel gelijkwaardig systeem worden aangeboden wat onderhoudsvriendelijker is en waarbij er geen hydraulische of elektrische componenten in de veegvuilcontainer nodig zijn?"	Het is inschrijver toegestaan een functioneel gelijkwaardig systeem te leveren.
17	03 - PVE		E85	U vraagt een maximale hoogte van de vuilcontainer van 3.750mm in gekiepte stand. Kun u aangeven in welke gevallen problemen ondervindt met een grotere hoogte?	De veegmachine stort het veegvuil in een veegvuilcontainer. Deze container staat overkapt tegen een bordes aan. Indien de opgegeven maat van 3.750 mm groter wordt, dan raakt de vuilcontainer op het hoogste punt het dak. Dit is zeer onwenselijk, vandaar de gestelde hoogtebeperking.

Nota van inlichtingen gemeente Vlissingen "Het leveren van middelgrote veegmachines"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
18	03 - PVE	6	E-87	u vraagt hier een uitblaasopening voorzien van filter en demper, omhoog gericht. Bij E-89 vraagt u een ten allen tijde optimale zuigkracht. Een filter in de uitblaas, gaat gauw dicht zitten en veroorzaakt daardoor afname van zuigkracht. Dit is contra uw E-89. Een demper is wel mogelijk; dit vermindert geluid maar filtert geen uitgaande lucht. kunt u akkoord gaan met het laten vervallen van een filter in de uitblaas?	Het is inschrijver tevens toegestaan een uitblaasopening te leveren, met een demper en zonder een filter.
19	03 - PVE	6	E-87	u vraagt hier een uitblaas in omhoog gerichte positie. Een lucht uitblaas bevat altijd kleine stofdeeltjes die, bij omhoog gerichte uitblaas, overlast zullen geven voor de directe omgeving. Denk hierbij aan de was aan de waslijn. Om dit te voorkomen hebben wij standaard de luchtuitblaas naar beneden gericht. dit maakt voor de zuigprestatie geen verschil maar genereert aanzienlijk minder overlast voor de omgeving. kunt u akkoord gaan met deze aanpassing?	Het is inschrijver tevens toegestaan een uitblaasopening te leveren, die de lucht naar beneden uitblaast.
20	03 - PVE	6	E-93	uw omschrijving voor de kolkenzuigslang geeft de volgende vraag: 1) komt deze activiteit vaak voor? Wij interpreteren uw omschrijving dat de bediener van het putstuk bij gebruik van de slang het gehele gewicht hiervan moet tillen. ARBO technisch is dit niet aan te bevelen. Is het een idee om deze hydraulisch uit te laten voeren voor de functie zakken en heffen?	De activiteit komt niet vaak voor. Dit is de reden dat voor deze oplossing is gekozen. In het reguliere werk is de kolkenzuigslang met putstuk niet op de machine aanwezig. Bij specifieke werkzaamheden wordt de kolkenzuigslang aangekoppeld en op de machine opgeborgen op de machine.
21	03 - PVE	6	E-93	wij interpreteren dat de zuigslang bij vertrek 's-ochtends wordt voorzien van de zuigslang. gedurende de dag zal de slang bij opbergen aan de zijkant vermindert zicht geven in de spiegels en een groter gevaar op beschadiging geven bij takken, verkeersborden e.d. Kunt u akkoord gaan met een aanpassing in de omschrijving, zodanig, dat de opberglocatie van de slang alleen op het achterdeksel is?	De eis voorziet in de door u voorgestelde wijziging. De eis wordt niet aangepast en blijft onverkort gehandhaafd.
22	03 - PVE	6	E-93	u vraagt bij E-85 een maximale hoogte van 3.750 mm. Moet hier rekening gehouden worden met een evt op het dak gemonteerde zuigarm?	Ja, daar dient inschrijver rekening mee te houden. Zie ook antwoord op vraag 17.
23	03 - PVE	6	E-93	u noemt hier een aluminium putbuis. Kunt u aangeven wat de lengte van deze buis moet zijn?	Nee, het is niet aan de opdrachtgever om de lengte van de putbuis te bepalen. Het is aan de inschrijver een putbuis te leveren die geschikt is voor het leegzuigen van kolken en die op een veilige wijze op de machine opgeborgen kan worden.
24	03 - PVE	7	E-96	is op de door u genoemde locaties een pomp aanwezig om het water in de watertank van de veegmachine te pompen of moet de machine op dat moment zelfvoorzienend hierin zijn?	De veegmachine dient zelfvoorzienend te zijn om op de genoemde locaties het water te kunnen tanken.
25	03 - PVE	7	E-99	u vraagt hier een aflees mogelijkheid waterniveau aan de buitenkant van de machine. De machine is in de cabine standaard voorzien van een nauwkeurige afleesmogelijkheid. Een extra voorziening aan de buitenzijde zal altijd op een kwetsbare locatie zitten met kans op breuk, omgevingsschade en ongewilde lekkage. Kunt u akkoord gaan met het laten vervallen van deze extra afleesmogelijkheid?	Eis E-99 wordt aangepast en luidt nu: Het niveau van het water in de watertank is eenvoudig in de cabine af te lezen.
26	03 - PVE	7	E-111	u vraagt hier elektrische of hydraulische borsteldruk verstelling. Deze optie werkt in de praktijk vaak resultaat verlagend doordat de machinist dez borsteldruk te hoog laat staan. Dit geeft hogere borstelslijtage. Het vuil wordt daardoor niet weggeveegd maar platgedrukt; een vermindert veegresultaat is het gevolg. De constructie die wij leveren is zodanig dat de machinist handmatig, en dus bewust, de druk op de onderborstels kan aanpassen en weer terugstellen. Bij slijtende borstels is onze constructie zodanig dat uw gevraagd gelijkblijvende borsteldruk wordt gerealiseerd. Kunt u akkoord gaan met het laten vervallen van de gevraagde elektrische of hydraulische borsteldruk?	De eis om de borsteldruk vanuit de cabine in te stellen, vervalt, indien de veegmachine is uitgerust met een automatische aanpassing van de borsteldruk.
27	03 - PVE		E125	De eis omschrijft een hogedruk waterpomp van 150 bar 15 liter. De ervaring leert dat het reinigen van de machine eenvoudiger wordt met liters dan met meer druk. Dit is de reden waarom we de gebruiker graag een 100bar @ 30 liter hogedrukpomp adviseren. Gaat u akkoord met deze upgrade?	Eis E-125 wordt aangepast en luidt nu: De veegmachine is voorzien van een hogedruk waterpomp minimum 100 bar/27 liter per minuut, inclusief spuitpistool lengte 50 cm en zelfoprollend haspel van circa 10 meter. Positie na gunning in overleg bepaald.

Nota van inlichtingen gemeente Vlissingen "Het leveren van middelgrote veegmachines"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
28	03 - PVE	8	E-127	u vraagt een centraal smeerblok links en rechts. De verschillende te smeren punten zijn divers in de machine aangelegd. Vanuit oekpunt van betrouwbaarheid willen we graag de afstand van smeerpunt naar smeerblok zo kort mogelijk houden. Bij de door u gevraagde invulling betekent dit dat b.v. de smeerpunten in de achterklep aan 5 a 6 meter slang zitten. kunt u akkoord gaan met het aanpassen van uw eis naar een omschrijving waarbij er maximaal 2 smeerblokken links en rechts worden gemonteerd, in totaal 4 op de machine? qua werkbaarheid is dit voor de eindgebruiker geen verschil, qua betrouwbaarheid gaat u er alleen maar op vooruit.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
29	03 - PVE	8	E-127	Inschrijver geeft in haar beschrijving van de leveringsomvang (achter tabblad 7) aan.... Bedoelt u hier achter tabblad 6 i.p.v. tabblad 7?	Tabblad 7 is inderdaad niet juist. Hier wordt bedoeld onderdeel 6, conform bijlage A uit de aanbestedingsleidraad.
30	03 - PVE	11	E-153	U omschrijft: "De technische ondersteuning.... voertuig gewaarborgd." Is het voor u, gezien de waarborgperiode van 10 jaar, van belang dat deze technisch ondersteuning en onderdelenvoorziening door de fabrikant gegarandeerd wordt d.m.v. een verklaring?	Door in te schrijven voldoet inschrijver aan eis E-153. Het staat inschrijver vrij, indien de verklaring er wel is, om deze in te dienen.
31	05 - Prijsinvulformulier	1	inruil	voor de bepaling van de inruil willen wij graag de betreffende machines schouwen. Is hier een mogelijkheid voor aanwezig?	Nee, er is geen mogelijkheid om de machines te schouwen. Om toch een beeld te kunnen vormen van de bestaande machines zijn bij deze nota van inlichtingen 2 bijlagen gepubliceerd: Bijlage 1: Foto overzicht bestaande S07 machine. Bijlage 2: Foto overzicht bestaande S08 machine.
32	05 - Prijsinvulformulier			In bijlage 05 vermeldt u de inruil van uw huidige veegmachine. Bestaat er de mogelijkheid om deze veegmachine te bekijken of kunt u foto's mailen? Kunt u verduidelijken wanneer wordt deze machine ingeruild en wat dan de geschatte urenstand is?	Zie antwoord vraag 31.
33	05 - Prijsinvulformulier	1	inruil	kunt u ons aangeven wanneer de nu bij u in bezit zijnde veegmachines beschikbaar komen? Dit ivm het bepalen van een inruilwaarde.	De bestaande veegmachine S07 wordt ingeruild wanneer de eerste machine in 2021 wordt geleverd. De bestaande veegmachine S08 wordt ingeruild, wanneer de tweede machine in 2022 wordt geleverd. Opdrachtgever kan niet een exact weeknummer aangeven.
34	05 - Prijsinvulformulier	1	inruil	de te vermelden inruil voor uw huidige veegmachines telt niet mee in de beoordeling. Rekening houdend met het doorlopen van de inkoopprocedure en een maximale levertijd van 40 weken komt de eerste in te leveren machine na 1 kalenderjaar vrij. In de tussentijd heeft de betreffende machine meer motoruren gedraaid, kan de markt veranderd zijn, en kan de machine in een heel andere staat verkeren dan tijdens de inkoopprocedure het geval was. Elke leverancier zal zich tegen deze risico's indekken en een niet representatieve inruilwaarde opgeven. Is het niet raadzamer om de inruil volledig uit de aanbesteding te verwijderen en, op het moment dat dit actueel wordt, op dat moment te laten beoordelen op reële waarden?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen.

Nota van inlichtingen gemeente Vlissingen "Het leveren van middelgrote veegmachines"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
35	09 - Instructie reistijdberekening	5	vermelding reistijd	u geeft aan dat de berekende reistijd moet worden ingevuld bij KG-1, de op Bijlage 4 vermelde KG-01 gaat over de draaistraal. De locatie KG-1 staat hier niet bij vermeld. Kunt u aangeven waar wij deze kunnen vinden?	Eis E-151 wordt aangepast en luidt nu: Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 45 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Truck 20T}. De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Bereken verwachte reistijd" waarbij een Vertrek (of Aankomst) moment dient te worden ingevuld waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn (de staafdiagrammen van reistijd in het pop-up venster zijn dan geheel in één kleur en boven in de staafdiagram wordt 0 minuten aangegeven). Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving, achter onderdeel 16, conform bijlage A van de aanbestedingsleidraad. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Bijlage 09: Instructie reistijd berekening is hiermee vervallen.
36	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001 en/of ISO 14001 • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				