



Het leveren van veegmachines

[Inhoud:](#)

Eisen

Vlissingen veegmachine tech bestek 20201217 programma van eisen

Eisen

Nr.	Eisen
Algemene eisen	
E-01	De veegmachine dient te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen, geldend op het moment van levering aan opdrachtgever.
E-02	De veegmachine is een langzaam verkeer uitvoering, gekentekend voor langzaam verkeer.
E-03	De veegmachine voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing, en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-04	De veegmachine dient te voldoen aan de actuele NEN-EN 15429 norm (deel 1, 2, 3 en 4). Alle maatvoeringen/metingen en berekeningen conform deze NEN normeringen.
E-05	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van de complete veegmachine. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-07	Bij de aflevering van de veegmachine dient de "hoofdaannemer" de veegmachine af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-08	De veegmachine is gespoten in de huisstijl van de opdrachtgever. De kleuren zijn: RAL 9010 (wit) RAL 5018 (zeegroen) De bovenbouw (cabine - vuilcontainer) is uitgevoerd in RAL 9010. De onderbouw (chassis) is in de kleur af fabriek. Na gunning wordt bepaald, of en op welke wijze een zeegroene baan wordt aangebracht. Inschrijver dient rekening te houden met spuitwerk voor de genoemde 2 kleuren. De kleurlijnen worden in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning bepaald.
E-09	De veegmachine dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering en zonder enige vorm van reclame te worden geleverd, uitgezonderd merknaam en type aanduiding.
E-10	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreuk beveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliek slangen.
E-11	De veegmachine dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-12	De bediening van de veegmachine dient eenvoudig door één persoon te geschieden.
E-13	De veegmachine is geschikt om zonder enige beperkingen te functioneren bij een buitentemperatuur van minimaal nul graden Celsius en maximaal 45 graden Celsius.
E-14	In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de onderstaande merken/types te worden aangehouden: - camera's en monitoren Orlaco - zwaailampen en werklampen Hella
E-15	De signalerings- en werkverlichting is uitgevoerd in LED verlichting (uitgezonderd gespecificeerde typen). De signaleringsverlichting voldoet tevens aan ECE-65 klasse I of II. Het certificaat wordt door inschrijver bij aflevering aangeleverd.
E-16	De achterlichten zijn afgeschermd tegen beschadiging door middel van geboute RVS roosters / beugels.
Milieu en Arbo	
E-17	De veegmachine voldoet minimaal aan de emissie eisen van Euro VI/Euro 6 en is voorzien van een gesloten zelf regenererend roetfilter of katalysator.

Vlissingen veegmachine tech bestek 20201217 programma van eisen

Eisen

Nr.	Eisen
E-18	Het chassis is geschikt voor het rijden op één of meerdere paraffinehoudende dieselbrandstoffen conform NEN-EN-15940, zoals: HVO100 met waterstof behandelde plantaardige olie GTL gas to liquid CTL coal to liquid BTL biomass to liquid De paraffinehoudende dieselbrandstoffen conform NEN-EN-15940 en diesel conform EN-590 kunnen, zonder aanpassingen, door elkaar gebruikt worden.
E-19	De veegmachine dient voorzien te zijn van een PM 10 Certificaat.
E-20	De veegmachine voldoet aan de door de Arbo richtlijnen (2002/44/EG), inzake trilling belasting onder Nederlandse gebruikersomstandigheden, gestelde eisen voor trillingen en geluid zodanig dat er 8 uur aaneengesloten mee gewerkt mag worden.
Afmetingen en gewichten	
E-21	Bij volledige belading en deelbelading, wordt de wettelijk en technisch toegestane asbelasting niet overschreden.
E-22	Het netto laadvermogen bedraagt minimaal 4.900 kg.
E-23	De vuilcontainer heeft een netto inhoud van minimaal 3,5 m ³ en maximaal 4,5 m ³ (gemeten conform NEN 15429).
E-24	De maximale breedte van de veegmachine (gemeten zonder borstels en zonder spiegels) bedraagt 1.950 millimeter.
E-25	De maximale lengte van de veegmachine bedraagt 4.950 mm (inclusief borstels) exclusief derde borstel.
E-26	De maximale hoogte van de veegmachine bedraagt 2.750 mm (inclusief flitslampbalk).
E-27	De maximale draaistraal van de veegmachine inclusief borstels bedraagt 4.200 mm (gemeten binnen twee muren) (gemeten conform NEN 15429-1 D _{ka2}).
E-28	Het maximaal totaalgewicht van de veegmachine (ledig gewicht vermeerderd met laadvermogen) bedraagt 12,5 ton.
Veiligheid	
E-29	De veegmachine is voorzien van een flitslampbalk, gemonteerd op het cabinedak. Aan de voorzijde en aan de achterzijde zijn twee led-fliters gemonteerd.
E-30	Aan de achterzijde, op het achterdeksel wordt door inschrijver een traffic-advisor gemonteerd. De bediening van de traffic-advisor vindt plaats via een bedienpaneel in de cabine. De traffic-advisor wordt na gunning, door opdrachtgever aan inschrijver aangeleverd. Inschrijver verzorgt de montage van de traffic-advisor voor aflevering aan opdrachtgever. Voor de montage van de traffic-advisor is een stelpost opgenomen.
E-31	De veegmachine is voorzien van een LED achteruitrijlamp, welke voldoende lichtopbrengst geeft om veilig achteruit te kunnen rijden en welke automatisch wordt ingeschakeld bij het achteruitrijden.
E-32	De veegmachine is voorzien van een akoestische achteruitrijsignalering.
E-33	De veegmachine is dusdanig beveiligd dat onbeschermde weggebruikers niet onder de veegmachine kunnen geraken.
E-34	De veegmachine is voorzien van een snelheidsbegrenzing van maximaal 5 km/uur bij geheven en/of gekipte afvalcontainer, in de cabine is dit zichtbaar door middel van een controle lamp en een akoestisch signaal.
E-35	De veegmachine is voorzien van drie buitenspiegels aan beide zijden (één boven de deur en 2x aan de steun). De buitenspiegels zijn allen elektrisch verwarmd. De elektrische verwarming treedt automatisch in werking bij draaiende motor.
E-36	De buitenspiegels zijn elektrisch verstelbaar.

Vlissingen veegmachine tech bestek 20201217 programma van eisen

Eisen

Nr.	Eisen
E-37	De veegmachine is voorzien van een 360° camerasysteem met minimaal een 10" kleurenmonitor in de cabine waarmee een rondomzicht in één beeld wordt gerealiseerd. De opstelling van de monitor en de configuratie van de beelden op de monitor wordt in samenspraak met de Opdrachtgever voor afleveren bepaald.
E-38	Bij het starten van de motor kan er geen enkel systeem in werking treden. De veegmachine is voorzien van een beveiliging hiervoor door middel van de handrem (dient in werking te zijn) en de rijrichtingkeuzeschakelaar dient in neutraal te staan.
E-39	Hydrostatische beremming op de aangedreven as, inclusief werkende remlichten. De remlichten dienen in werking te treden indien er sprake is van een remvertraging, niet indien er sprake is van doorrollen waarbij er een lichte vertraging optreedt door lage weerstanden zoals rolweerstand en lichte weerstanden vanuit de aandrijving.
E-40	De veegmachine is voorzien van een elektrische hoofdschakelaar die alle niet noodzakelijke verbruikers uitschakelt. De hoofdschakelaar is gemonteerd in de cabine bij de passagiesstoel.
E-41	De veegmachine is voorzien van dubbellucht montage op de achteras. Indien de achteras voorzien is van asbesturing, is het leveren van enkellucht op de achteras tevens toegestaan.
Motor en aandrijving	
E-42	De radiator bevindt zich in een beschermde zone, zodat bij het raken van objecten de radiator goed beschermd is.
E-43	De radiator is dusdanig geplaatst zodat objecten niet als vervuiling in de radiator kunnen geraken door bijvoorbeeld bladblazers of de radiator is voorzien van automatische cyclische reiniging waarbij de blaasrichting van de koelfan wordt omgekeerd (zonder handelingen van de chauffeur).
E-44	De veegmachine is voorzien van een koelsysteem met dusdanige capaciteit dat onder geen enkele omstandigheid oververhitting op kan treden bij volcontinue gebruik.
E-45	De veegmachine is voorzien van een dieselmotor, welke voorzien is van een permanente onderhoudsvrije distributieaandrijving, met een minimaal vermogen van 100 kW en een minimaal koppel van 500 Nm bij een zo laag mogelijk toerental.
E-46	De aandrijving van de veegmachine geschiedt geheel hydraulisch.
E-47	De snelheid van de veegmachine is traploos regelbaar tussen de 0 en minimaal 25 km/uur. Aandrijving van de wielen is vol hydraulisch en geschiedt met traploze snelheidsregeling tussen 0 en 25 km/h. Het is mogelijk de machine, na aflevering en zonder meerkosten, eenvoudig in te stellen op maximaal 40 km/uur.
E-48	Uitlaat zodanig ingebouwd dan wel afgeschermd om verbranding bij ongewild aanraken te voorkomen.
E-49	Mogelijkheid tot oliepeilen voordat de motor gestart wordt, en zonder dat de vuilcontainer geheven dient te worden.
E-50	De veegmachine is voorzien van een dusdanig bemeten brandstoftank dat het mogelijk is om minimaal 8 uren te kunnen vegen zonder brandstof te hoeven tanken.
E-51	De inhoud van de Adblue tank bedraagt minimaal 8% van de brandstoftank.
E-52	Het tanken van brandstof en Adblue vindt plaats aan dezelfde zijde van de veegmachine.
E-53	De veegmachine wordt geleverd met een reservevelg met velg van iedere maat die op de veegmachine is gemonteerd (los aanleveren).
E-54	De veegmachine is voorzien van een NATO hulpstart stekker (type nader te bepalen). Deze stekker is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en eenvoudig bereikbaar zonder de vuilcontainer te kippen.
Cabine	
E-55	Het stuur is aan de rechterzijde (RHD) van de veegmachine geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-56	De bediening van de veegmachine is voorzien van een duidelijke functieaanduiding in de Nederlandse taal of pictogrammen.
E-57	Aan de voorzijde bevinden zich minimaal twee LED lampen welke het grondoppervlak rondom de borstels goed verlichten en één lamp welke de zuigmond verlicht.

Vlissingen veegmachine tech bestek 20201217 programma van eisen

Eisen

Nr.	Eisen
E-58	De cabine dient voorzien te zijn van geïntegreerde airco met overdruksysteem, inclusief pollenfilter met voldoende capaciteit en geïntegreerd in verwarmings- en ventilatiesysteem.
E-59	De cabine is voorzien van een zonneklep (aan de binnenzijde van de cabine) die het zicht op laaggeplaatste stoplichten niet ontnemt.
E-60	De bestuurdersstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van: a. Verstelling in de lengterichting; b. Verstelling in de verticale richting; c. Hoekverstelling van de rugleuning; d. Aan de dijbeenlengte aan te passen zitkussen lengte; e. 3 punts veiligheidsgordel; f. Instelbare lendesteun g. Horizontale vering h. Armleuning links i. Hoofdsteen
E-61	De bijrijdersstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van: a. Verstelling in de lengterichting; b. Verstelling in de verticale richting; c. Hoekverstelling van de rugleuning; d. Veiligheidsgordel; e. Hoofdsteen.
E-62	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 2 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
E-63	In de cabine wordt de blackbox en chauffeurregistratieunit van TomTom Webfleet Solutions ingebouwd. Inschrijver verzorgt de communicatie met Fleetlogic inzake de inbouw van de genoemde apparatuur. Fleetlogic factureert de ingebouwde apparatuur separaat aan de opdrachtgever. De signalen 'borstels naar beneden' en 'snelheidssignaal' worden vanuit de veegmachine doorgegeven aan het TomTom webfleet systeem. Exacte werkwijze wordt tussen opdrachtgever en inschrijver na definitieve gunning afgestemd.
E-64	De cabine is voorzien van warmtewerend veiligheidsglas, de voorruit van gelaagd warmtewerend glas.
E-65	Het stuur dient in hellingshoek en/of hoogte verstelbaar te zijn.
E-66	De veegbediening bevindt zich aan de rechterzijde van de chauffeur en is ergonomisch en arbotechnisch verantwoord.
E-67	De borstels zijn voorzien van een beveiliging waardoor draaiende borstels die een direct gevaar vormen, stoppen met draaien bij uitstappen van de chauffeur.
E-68	De cabine is voorzien van een ergonomische instap.
E-69	De bedieningsorganen in de cabine zijn ten alle tijden goed zichtbaar, ook voor langere mensen.
E-70	Rondom de stoel en de bedieningsorganen dient er voldoende vrije ruimte aanwezig te zijn.
E-71	De cabine is voorzien van ruiten in de vloer. De ruiten geven de chauffeur zicht op de zuigmond en op de borstels.
E-72	De cabine is voorzien van een goed passende en eenvoudig uitneembare rubberen mat over het gehele vloeroppervlak van de cabine (exclusief eventuele ruitjes t.b.v. zicht op de zuigmond en borstels).
E-73	De cabine is voorzien van een schakelaar voor bediening van de achteruitrijversnelling.

Vlissingen veegmachine tech bestek 20201217 programma van eisen

Eisen

Nr.	Eisen
E-74	De veegmachine is voorzien van een ruitensproeier en ruitenwisser installatie. De ruitenwisserinstallatie is voorzien van minimaal één snelheid en een intervalstand.
E-75	In de cabine, dient een omvormer/lader (Victron/Phoenix Multiplus, type C12/1200) of vergelijkbaar gemonteerd te worden. De omvormer wordt ingezet voor het laden van accu's voor bladblazers.
Vuilcontainer	
E-76	De vuilcontainer van de veegmachine is lekdicht, ook bij uitgeschakelde ventilator.
E-77	Het zuigventilator toerental is, vanuit de cabine, eenvoudig in meerdere stappen of traploos instelbaar.
E-78	De zuigventilator wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer de snelheid boven de 15 km/h uitkomt.
E-79	De opbouw is geschikt voor het middels vacuüm doen opnemen van het verzamelde vuil op een deugdelijke wijze zodat geen milieu-overlast ontstaat door naar buiten tredende vloeistoffen en/of lucht.
E-80	De vuilcontainer (inclusief achterklep) is geproduceerd van een oxidatievast materiaal. De vuilcontainer is niet vervaardigd uit kunststof.
E-81	De roosters/filters in de vuilcontainer zijn van een oxidatievast materiaal en eenvoudig en zonder buitenproportionele krachtsinspanning door de chauffeur te verwijderen, te reinigen en terug te plaatsen.
E-82	Het rooster in de vuilcontainer is hydraulisch of elektrisch bediend. Wanneer het rooster door middel van staalkabels wordt bediend, mag bij kabelbreuk het rooster niet ongecontroleerd naar beneden vallen.
E-83	De vuilcontainer is aan de linker- en rechterzijde voorzien van een handbediend inspectieluik met RVS sluitwerk, voor grofvuil.
E-84	De vuilcontainer is voorzien van een hydraulisch omhoog openende achterdeur en/of bovenklep, die bij nood ook te bedienen is via een handpomp.
E-85	De vuilcontainer is uitgevoerd met een hydraulisch kipsysteem om de vuilcontainer te ledigen. De kiphoek zo groot mogelijk. Stootrand hoogte minimaal 60 cm bij storten in verdiepte container. De achterzijde van de veegmachine alsook het stortbordes moet schoon blijven tijdens het kippen. De maxiale hoogte op het hoogste punt van de veegmachine bij gekipte vuilcontainer bedraagt 3.750 mm.
E-86	De vuilcontainer is uitgerust met een voorziening waardoor het mogelijk is de vuilcontainer te kippen met uitgeschakelde motor.
E-87	De uitblaasopening is voorzien van een filter en demper en aan de achterzijde omhoog gericht.
E-88	De buiten- en binnenkant van de vuilcontainer zijn voorzien van gladde wanden.
E-89	De veegmachine heeft een dusdanige zuigcapaciteit dat een vacuüm in de vuilcontainer kan worden gehandhaafd, zodat een optimale zuigkracht te allen tijde gegarandeerd is.
E-90	De vuilcontainer dient voorzien te zijn van een veiligheidssteun, welke de vuilcontainer in geopende stand vergrendeld bij onderhoud of reparatie werkzaamheden.
E-91	De vuilcontainer is voorzien van een aftap om overtollig water af te kunnen tappen.
E-92	Op de achterklep is een opbergvoorziening (uitgevoerd in RVS) aangebracht voor een bezem en een schep. Bezem en schep worden aangeleverd door de opdrachtgever. Plaatsbepaling wordt besproken tijdens het verificatieoverleg.
E-93	De vuilcontainer is op het achterdeksel of aan de zijkant, voorzien van een aansluiting voor een kolkenzuigslang. De kolkenzuigslang heeft een minimale diameter van 100 mm en is afkoppelbaar. Met aangekoppelde slang, is de slang veilig op te bergen op de machine. De kolkenzuigslang is voorzien van een putbuis, vervaardigd uit aluminium.
Watertank	
E-94	De watertankinhoud bedraagt minimaal 600 liter.
E-95	De veegmachine is niet voorzien van een waterrecyclingsysteem.

Vlissingen veegmachine tech bestek 20201217 programma van eisen

Eisen

Nr.	Eisen
E-96	De veegmachine is geschikt voor het innemen van: - water uit een geslagen bron bij de opdrachtgever - kraanwater - water uit zwembaden
E-97	De veegmachine is voorzien van een Storz-koppeling (Nok 81) om op eenvoudige wijze schoon water te kunnen innemen. De koppeling bevindt zich aan de rechter- of achterzijde van de veegmachine.
E-98	De watertank is voorzien van een mogelijkheid om het water bij vorst af te tappen.
E-99	Het niveau van het water in de watertank is eenvoudig in de cabine af te lezen. Aan de buitenzijde van de veegmachine is een voorziening aangebracht om het niveau van de watertank eenvoudig aan de buitenzijde van de veegmachine af te lezen.
Borstels, zuigmond, sproeisysteem en hogedruk waterpomp	
E-100	De veegmachine is voorzien van een derde borstel. De 3e borstel is hydraulisch verschuifbaar in dwarsrichting, zwenken, heffen en zakken. Het is inschrijver tevens toegestaan om de hiervoor genoemde functies via één of meerdere zwenkmotor(en) te realiseren. De genoemde functies van de 3e borstels zijn onafhankelijk van de andere twee borstels bedienbaar.
E-101	De 3e borstel is voldoende robuust uitgevoerd om tevens te kunnen worden ingezet als onkruidborstel. De 3e borstelconstructie moet geschikt zijn voor het toepassen van een 22 pens onkruidborstel.
E-102	De 3e borstel is eenvoudig afneembaar, waarbij de hydrauliek door middel van een snelwisselsysteem eenvoudig kan worden aan- en afgekoppeld.
E-103	De 3e borstel is voorzien van een hydraulische borstelhoekverstelling (in twee richtingen - kantelen en neigen).
E-104	De veegmachine dient een maximale veegbreedte van minimaal 3.000 mm in één keer te kunnen vegen.
E-105	Het toerental van de 3e borstel is traploos variabel instelbaar door de chauffeur tijdens het veegbedrijf.
E-106	In- en uitschakelen van 3e borstel heeft geen invloed op toerental van de borstels.
E-107	De 3e borstel is voorzien van een LED lamp, welke het te borstelen oppervlak goed verlicht.
E-108	De veegmachine is voorzien van een afsluitklep in de zuigbuis (vanuit de cabine elektrisch of elektrisch/hydraulisch bedienbaar) ter voorkoming van het spuiten van water op het motorcompartiment als de vuilcontainer aan de binnenzijde wordt schoongespoten en het uitklossen van vuil water tijdens remmen / achteruitrijden met volle container tijdens transport.
E-109	De veegmachine is voorzien van borstels met een diameter van 900 mm.
E-110	De veegmachine is voorzien van een snelwisselsysteem voor borstels van het merk Koti.
E-111	De borsteldruk van de linker en rechterborstel zijn onafhankelijk van elkaar eenvoudig elektrisch of hydraulisch instelbaar. Bij slijtage van de borstels moet de borsteldruk automatisch gehandhaafd blijven.
E-112	De borstels en zuigmond zijn zowel tegelijk als onafhankelijk van elkaar verticaal bedienbaar.
E-113	De borstels dienen zowel links als rechts te zijn voorzien van hydraulische borstelhoek verstelling.
E-114	De borstels en zuigmond zijn direct zichtbaar voor de chauffeur. Indien hiervoor gebruik gemaakt wordt van camera's, dienen deze aangesloten te worden op een tweede monitor in de cabine.
E-115	De borstels en zuigmond worden automatisch geheven bij het achteruitrijden.
E-116	De borstelsnelheid is traploos variabel instelbaar.
E-117	De borstels zijn voor de voorwielen gepositioneerd.
E-118	De borstels zijn van het zogenaamde getrokken type.
E-119	De zuigmond en de borstels zijn van een dusdanige ophanging voorzien dat deze op eenvoudige wijze het wegdek kunnen volgen.
E-120	De complete zuiglijn is bekleed met een slijtvaste coating.

Vlissingen veegmachine tech bestek 20201217 programma van eisen

Eisen

Nr.	Eisen
E-121	De zuigmond is voorzien van een hydraulisch bedienbare grofvuilopening.
E-122	In noodgevallen moeten de de borstels en zuigmond eenvoudig vrij gemaakt kunnen worden van het wegdek.
E-123	De veegmachine is voorzien van eenvoudig te reinigen en verwisselbare sproeiers .
E-124	De veegmachine is voorzien van een watersproei installatie op borstels, zuigmond en zuigbuis. De hoeveelheid sproeiwater is door de machinist, vanuit de cabine, eenvoudig aan te passen aan de omstandigheden.
E-125	De veegmachine is voorzien van een hogedruk waterpomp minimum 150 bar/15 liter per minuut, inclusief spuitpistool lengte 50 cm en zelfoprollend haspel van circa 10 meter. Positie na gunning in overleg bepaald.
Bedrijfseconomische aspecten	
E-126	De te garanderen levensduur in draaiuren bedraagt minimaal 11.200 motoruren, gebaseerd op een inzet van circa 1.600 motoruren per jaar.
Onderhouds aspecten	
E-127	De veegmachine dient geleverd te worden met een smeersysteem, afhankelijk van het aantal smeerpunten. Het aantal smeerpunten is het totaal van de smeerpunten van de veegmachine en de derde borstel. Aantal smeerpunten tussen 0 en maximaal 15: de veegmachine wordt geleverd met maximaal twee (1 links en 1 rechts) centrale smeerblokken, van waaruit alle vetnippels worden bediend voor het wekelijks doorsmeren. Het centrale smeerblok is op een hoogte tussen 500 en 1200 mm gemonteerd en vrij toegankelijk voor de machinist. Aantal smeerpunten 16 of meer: de veegmachine wordt voorzien van een automatische centrale smering (bij voorkeur Groeneveld Twin of gelijkwaardig). Inschrijver geeft in haar beschrijving van de leveringsomvang (achter tabblad 7) aan, welk type smeervet toegepast moet worden.
E-128	De veegmachine dient voorzien te zijn van een bedrijfsuren- en motorurenteller, direct eenvoudig uitleesbaar in cabine.
E-129	Het niveau van de hydraulische vloeistof is aan de buitenzijde eenvoudig controleerbaar en in de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische vloeistof.
E-130	Het dagelijks en wekelijks onderhoud dient door de chauffeur eenvoudig en snel te kunnen worden uitgevoerd.
E-131	De veegmachine dient voorzien te zijn van een zelfreinigende ventilator d.m.v. water.
E-132	Na het uitgevoerde onderhoud kan de eigen onderhoudsdienst van de opdrachtgever de onderhoudsindicatie resetten.
E-133	Alle elektrische bedrading en stekkers dienen voorzien te zijn van unieke codes.
E-134	De inschrijver dient tevens zorg te dragen voor instructiekaarten (zowel op geplastificeerd papier als in PDF) ten behoeve van: - onderhoud dat uitgevoerd dient te worden voor, tijdens en na gebruik door de chauffeur; - eerstelijns onderhoud door de chauffeur; - overige zaken ter voorkoming van storingen.
E-135	De veegmachine dient op eenvoudige wijze te kunnen worden aangepast zodat deze kan worden gesleept door middel van een ander trekkend voertuig, zonder dat er schade ontstaat aan de veegmachine.
Overige uitrusting	
E-136	De veegmachine is voorzien van: a. Brandblusser van 2 kg b. Verbanddoos: c. Gevarendriehoek; d. Gereedschapskist

Vlissingen veegmachine tech bestek 20201217 programma van eisen

Eisen

Nr.	Eisen
E-137	Schoon water tank van minimaal 5 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser. Het vloeistofniveau van de watertank dient van buitenaf zichtbaar te zijn. De schoonwater tank mag niet in de cabine worden gemonteerd.
Aftersales	
Onderhoud en reparatie	
E-138	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-139	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig "vervangend vervoer".
Onderdelen	
E-140	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft. De onderdelen voor de overige 10% van de voorkomende reparaties worden binnen twee dagen geleverd.
Naslagwerk	
E-141	Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
E-142	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
E-143	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteranzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).
Instructie / opleiding	

Nr.	Eisen
E-144	De veegmachine wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van de complete machine voor tenminste 4 gebruikers per voertuig, waarbij per gebruiker minimaal 2 uur instructie wordt gegeven. De instructeur brengt na de eerste week vegen nogmaals een bezoek aan de machinisten, waarbij gerichte vragen gesteld kunnen worden en nadere instructies worden gegeven.
E-145	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 2 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. Er zijn maximaal 2 monteurs gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren. Deze training dient op locatie van Opdrachtgever gegeven te worden.
Garantievoorwaarden	
E-146	Algemene garantietermijn betreft een periode van ten minste 12 maanden of ten minste 1.800 motoruren (hetgeen het eerst wordt bereikt), gerekend vanaf datum overdracht, op de complete veegmachine, dus ook inclusief alle (separate) onderdelen (exclusief slijtgedelen). Langer is wenselijk (iedere maand extra garantie omvat ook automatisch een verhoging van 150 uur motoruren per extra maand garantie, binnen de garantietermijn).
E-147	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver kosteloos zorg voor een gelijkwaardige vervangende veegmachine.
E-148	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
E-149	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
Servicedienst	
E-150	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.

Nr.	Eisen
E-151	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 3 uren [= 180 minuten] aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl, in de modus 'Truck 20T'. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00uur. De maximale afstand (enkele reis) en maximale enkele reistijd wordt gemeten vanaf het adres van de inschrijver naar de Edisonweg 9, 4382 NV, Vlissingen. De enkele reistijd (in minuten) wordt berekend middels de routeplanner van Routenet.nl. Voor het berekenen van de reistijd middels Routenet.nl is het volgende van toepassing. Met betrekking tot de in te voeren locaties: - Naar (bestemming): het adres Edisonweg 9, 4382 NV, Vlissingen. Waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. - Van (vertreklocatie): het adres van de servicelocatie van de inschrijver. Waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. Met betrekking tot 'route opties' : - Type voertuig: Truck 20 ton; - Optimalisatie: Optimaal. Met betrekking tot de verwachte reistijd: - Aankomst: In te vullen datum conform uiterste datum indiening inschrijvingen, om 22:00 uur (dit om verkeersdrukte voor alle inschrijvers gelijk te houden). Met betrekking de 'Reistijdverwachting' en eventuele vertraging op de route: - Routenet.nl berekend de 'Reistijdverwachting'. Hiervoor wordt dik gedrukt in het zwart de 'totale reistijd' aangegeven in UU:MM:SS. Als er vertraging is op de route wordt dit (in het zelfde pop-up scherm) één regel hoger in het rood aangegeven in UU:MM:SS. Inschrijver moet de vertraging (in het rood) aftrekken van de totale reistijd (in het zwart). De totale reistijd minus de (eventuele) vertraging is de reistijd die m.b.t. deze eis van toepassing is. Zie tevens de bijgevoegde werkinstructie voor het berekenen van de reistijd.
Technische ondersteuning	
E-152	De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De inschrijver overlegt bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen.
E-153	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-154	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-155	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
Helpdesk	
E-156	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
Levertijd	

Vlissingen veegmachine tech bestek 20201217 programma van eisen

Eisen

Nr.	Eisen
E-157	Voor aflevering van de veegmachine aan de opdrachtgever, vindt er bij de inschrijver een technische afname plaats. Na goedkeuring maakt inschrijver met opdrachtgever een afspraak voor levering van de veegmachine.
E-158	De maximale levertijd bedraagt 40 weken, gerekend vanaf datum opdracht.
E-159	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangende veegmachine beschikbaar te stellen. Indien geen gelijkwaardige vervangende veegmachine beschikbaar is, neemt inschrijver de kosten voor haar rekening voor het repareren en onderhouden van de bestaande veegmachine, tot en met de levering van de te leveren veegmachine.
E-160	Indien inschrijver geen gelijkwaardige veegmachine kan leveren, of de onderhoudskosten voor haar rekening wil nemen van de bestaande veegmachine, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per veegmachine.