

Aanbesteding: 20974 Aanleg opstelplatformsSatellite Earth Terminal Sub-System (SETTS) en Ground Data Terminal (GDT)op de vliegbasis Leeuwarden

Aanbestedende Dienst: Rijksvastgoedbedrijf

Referentie: 20974

Toelichting:

Ref.nr. 1
Onderwerp: 75.11.41-a punt 9

Vraag:

In punt 9 wordt verwezen naar het Telcomplan voor de SETSS en GDT locatie. Deze is niet in de gegeven documentatie te vinden. Kan deze beschikbaar worden gesteld?

Antwoord:

zie de bijlagen TP01 t/m TP07 voor de SETSS en TP11 t/m TP14 voor de GDT en TP21 voor de SETSS en GDT

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. 2
Onderwerp: Tekeningen algemeen

Vraag:

De bestektekeningen zijn onduidelijk. Dunne lijnen en hele kleine letters. Kan dit aangepast en verduidelijkt worden?

Antwoord:

Zie bijlagen: Terrein tekening 06C02_topo.dwg en 405-20974-E9-20210610.dwg

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. 3
Onderwerp: 70.41.10-a punt 4

Vraag:

"Afwerking doorvoer ter plaatse van wanden afdekken d.m.v. een los deksel en akoestisch isolatiestuk." Kan u aangeven wat een akoestisch isolatiestuk

is en waarvoor dit dient?

Antwoord:

Hou voor de akoestische afwerkingen een volledig verrekenbare stelpost aan van € 3.000,- exclusief de geldende btw.

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

4

Onderwerp:

70.81.10-b

Vraag:

Kunt u een voorbeeld van een handlamp geven? Wordt hiermee bijvoorbeeld een Maclite zaklamp bedoeld?

Antwoord:

Bestaande handlampen handhaven

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

70.88.41-a tek.nr 405-20974 E3+E7

Vraag:

CADWELD aardplaten, aardingspunten aan kabelkelder.

Op de tekening staat dit in rood (als nieuw) getekend. Zijn deze wel/niet aanwezig op de bestaande gebouwen T15A en T28?

Zo ja, kan u aangeven op welke positie?

Zo nee, hoe hier mee om te gaan?

Antwoord:

Bestaande aardingspunten kabelkelder maar nieuwe aansluiting.

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

12.40.10-c

Vraag:

Zijn alle tracés vrijgegeven van NGE?

Antwoord:

Er van uitgaan dat leidingtrases nog niet zijn vrijgegeven, de aannemer dient voor de start van de graafwerkzaamheden een scan te laten maken.

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

12.40.10-c

Vraag:

Kan u aangeven wat de nieuwe tracés zijn?

Antwoord:

voor alle tracés te rekenen op nieuwe tracés

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Leidraad planning

Vraag:

U geeft een indicatieve datum voor opdrachtverstrekking, 23-08-2021. U stelt de uiterste opleverdatum op 29 oktober 2021.

Concreet houd je 10 weken over om het werk uit te voeren.

Op dit moment zijn levertijden van sommige producten al langer dan 10 weken, vanwege een tekort aan grondstoffen. Fabrikanten kunnen de vraag niet aan.

Hoe hier mee om te gaan?

Antwoord:

De uiterste opleverdatum wordt gewijzigd naar 31 januari 2022

Beantwoord op: 29-06-2021

Label: Contract

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Beschikbaarheid/levertijd materialen

Vraag:

In de huidige markt worden wij momenteel geconfronteerd met extreme onzekerheden in beschikbaarheid/levertijd van materialen, met name PVC en andere

kunststoffen, staal en hout, welke wij de afgelopen 15 jaar niet hebben meegemaakt. Oorzaken hiervoor zijn ondermeer gelegen in problemen in capaciteit en onbalans in de wereldwijde containermarkt, de gevolgen van het coronavirus en problemen in de productiecapaciteit in de kunststofindustrie. Wij zien het risico, gezien deze huidige marktomstandigheden, dat we momenteel voor dit project niet meer in staat zijn passende, definitieve planningsafspraken te maken met onze leveranciers. Wij zullen ons maximaal inspannen om leveringsproblemen te voorkomen maar waarschuwen u voor dit risico. Wij verzoeken u te bevestigen dat, indien aangetoond wordt dat vertraging/stagnatie als gevolg van deze leveringsproblemen optreedt buiten de schuld van Opdrachtnemer, de hieruit eventueel voortvloeiende consequenties met u overeengekomen kunnen worden?

Antwoord:

Indien overschrijding van de opleverdatum het gevolg is van overmacht, zal conform artikel 42 van het UAV 2012 normaliter geen korting worden opgelegd. De bewijslast voor deze situatie ligt bij de aannemer. De eventueel hiermee gepaard gaande financiële consequenties zal worden gehandeld op basis van het gestelde in artikel 47 van de UAV 2012. Het Rijksvastgoedbedrijf zal dit per geval beoordelen, maar kan hier op voorhand geen toezegging in doen.

Beantwoord op: 28-06-2021
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
10 70.43.20-a

Vraag:

In verband met krapte in de 110mm buis met 2x DB24 buis, verzoeken wij om een mantelbuis van 125mm toe te passen. Gaat u daarmee akkoord?

Antwoord:

De mantelbuizen uitvoeren in PE met een diameter van 160 mm en een wanddikte van 9,5 mm

Beantwoord op: 28-06-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**

11

Algemeen

Vraag:

Mogen de werkzaamheden in het vlieggebied langs de hoofd -en secundaire baan tijdens reguliere werktijden 07:00 - 16:00 uur uitgevoerd worden?
Zo niet, hoe hier mee om te gaan?

Antwoord:

De werkzaamheden kunnen overdag van 07:00-16:00 uur worden uitgevoerd. Echter dient rekening te worden gehouden dat bepaalde werkzaamheden a.g.v. bedrijfsvoering (vliegen) onderbroken of niet mogelijk zijn indien deze werkzaamheden te dicht tegen de baan aan plaats vinden.

In afstemming zijn werkzaamheden buiten openstellingstijden mogelijk ('s avonds en in het weekend) zodat ongehinderd werkzaamheden kunnen plaatsvinden. Is geen vanzelfsprekendheid, e.e.a. moet in afstemming met én goedkeuring van gebruiker Vlb Leeuwarden.

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Tekening E4 en E8

Vraag:

Het is niet duidelijk genoeg welke kabels er lopen in de kabeltracés. Kunt u een verduidelijking in de kabeltracés geven?

Antwoord:

In de kabeltracés lopen de 400/230V c.q. de 208/120V kabels.

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

70.65.09-a Kabelmerkbanden

Vraag:

Er wordt in het hele bestek niet gesproken over kabelmerkbanden voor de DB24 en DB4 buizen. Klopt het dat er geen merkbanden om de DB buizen aangebracht hoeven te worden?

Zo niet, hoe hier mee om te gaan?

Antwoord:

Zie bijlage: 405-20974 - aanvulling bestek - 2020610.pdf (70.65.12-c)

Beantwoord op: 28-06-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 14 **Onderwerp:**
70.14.19-c BEDIENINGSVOORSCHRIFTEN

Vraag:
"De bedieningsvoorschriften in de HS ruimte inkoopstation."
Er mist informatie over dit hoofdstuk. Kunt u aangeven of dit hoofdstuk thuis hoort in dit bestek?

Antwoord:
Voor "inkoopstation" lezen "transformatorstation"

Beantwoord op: 28-06-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 15 **Onderwerp:**
70.14.19-d DOCUMENTATIE

Vraag:
U wilt een "Inkoop-map" hebben. Klopt deze titel en inhoud van de map?
Zo niet, hoe hier mee om te gaan?

Antwoord:
Voor "inkoopmap" lezen "revisiemap"

Beantwoord op: 28-06-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 16 **Onderwerp:**
70.52.10-d SCHAKEL- EN VERDEELINRICHTING, LAAGSPANNING

Vraag:
Voor de uitbreiding van de HK T16 is de dikte van de rails van belang.
Kunt u de dikte van de rails van de bestaande HK T16 opgeven?

Antwoord:
Te rekenen op een railsysteem voor 500A

Beantwoord op: 28-06-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 17 **Onderwerp:** 70.52.10-d SCHAKEL- EN VERDEELINRICHTING, LAAGSPANNING

Vraag:

"de uitbreiding van verdeelinrichting HK dient te worden uitgevoerd met componenten van het zelfde fabrikaat en serie als het bestaande."

Zou u foto's van de buiten -en binnenkant van de bestaande HK willen verstrekken?

Antwoord:

Zie bijlage 405-20974 - T16 - LS

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. 18 **Onderwerp:** 70.52.10-a SCHAKEL- EN VERDEELINRICHTING, LAAGSPANNING

Vraag:

Voor de uitbreiding van de HK T17 is de dikte van de rails van belang. Kunt u de dikte van de rails van de bestaande HK T17 opgeven?

Antwoord:

Te rekenen op een railsysteem voor 500A

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. 19 **Onderwerp:** 70.52.10-a SCHAKEL- EN VERDEELINRICHTING, HOOGSPANNING

Vraag:

"de uitbreiding van verdeelinrichting HK dient te worden uitgevoerd met componenten van het zelfde fabrikaat en serie als het bestaande."

Zou u foto's van de buiten -en binnenkant van de bestaande HK willen verstrekken?

Antwoord:

Zie bijlage 405-20974 - T17 - HK

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Bestekpost 75.72.21-a 0

Vraag:

Met buitendeur bedoelt u één deur aan de voorzijde en één deur aan de achterzijde van de distributiekast?

Antwoord:

één deur deur aan de voorzijde.

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Bestekpost 75.72.21-a 0

Vraag:

De eis “elektronisch bewakingssysteem” is onduidelijk. Kunt specificeren waar het bewakingssysteem aan moet voldoen?

Antwoord:

zie de bijlagen TP01 t/m TP07 voor de SETSS en TP11 t/m TP14 voor de GDT en TP21 voor de SETSS en GDT

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Bestekpost 75.72.21-a 0

Vraag:

De eis “hittebestendigheid” is onduidelijk. Kunt specificeren waar hittebestendigheid aan moet voldoen?

Antwoord:

zie de bijlagen TP01 t/m TP07 voor de SETSS en TP11 t/m TP14 voor de GDT en TP21 voor de SETSS en GDT

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Bestekpost 75.72.21-a 0

Vraag:

Kunt u aangeven wat de te verwachten energieverbruik is van de apparatuur in de distributiekast in verband met de klimaatbeheersing?

Antwoord:

zie de bijlagen TP01 t/m TP07 voor de SETSS en TP11 t/m TP14 voor de GDT en TP21 voor de SETSS en GDT

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bestekpost 75.72.21-a 0

Vraag:

Er worden ten aanzien van klimaatbeheersing twee punten genoemd: 1) Geïntegreerde klimaatbeheersing (bv warmtewisselaar) en 2) Natuurlijke ventilatie. Voor zover wij kunnen zien is dit tegenstrijdig. Kunt u dit item nader specificeren?

Antwoord:

zie de bijlagen TP01 t/m TP07 voor de SETSS en TP11 t/m TP14 voor de GDT en TP21 voor de SETSS en GDT

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Bestekpost 75.13.10-a

Vraag:

De maximale demping is 1 dB per km. Dit kan problemen geven bij korte afstanden omdat er sprake is van 2x connectordemping van 0,5dB, de lasdemping en de kabeldemping. Kan opdrachtgever dit anders specificeren door opgave van de maximale connectordemping, lasdemping en kabeldemping?

Antwoord:

zie de bijlagen TP01 t/m TP07 voor de SETSS en TP11 t/m TP14 voor de GDT en TP21 voor de SETSS en GDT

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Bestekpost 75.11.41-a

Vraag:
Het Telcomplan is niet bijgevoegd bij het bestek. Kunt u deze met de NvI verstrekken?

Antwoord:
zie de bijlagen TP01 t/m TP07 voor de SETSS en TP11 t/m TP14 voor de GDT en TP21 voor de SETSS en GDT

Beantwoord op: 28-06-2021
Label: Proces

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Bestekpost 75.11.41-a 0

Vraag:
Kan opdrachtgever exact het juiste type / types Amphenol connector(en) specificeren?

Antwoord:
Zie bijlage 405-20974 - Amphenol FSI TFOCA-II

Beantwoord op: 28-06-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
06C02_405-20974_Contract_E7 Installaties gebouw C230

Vraag:
Voor zover wij kunnen zien staat de distributie wandkast (EL) niet aangegeven op de installatie tekening. Kan opdrachtgever aangeven waar deze geplaatst moet worden?

Antwoord:
In het gebouw C230, plaats wordt in het werk bepaald in overleg met de gebruiker.

Beantwoord op: 28-06-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
06C02_405-20974_Contract_E3 Installaties gebouw C229

Vraag:

Voor zover wij kunnen zien staat de distributie wandkast (EL) niet aangegeven op de installatie tekening. Kan opdrachtgever aangeven waar deze geplaatst moet worden?

Antwoord:

In het gebouw C229, plaats wordt in het werk bepaald in overleg met de gebruiker

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Bestekpost 75.11.41-a derde alinea

Vraag:

Hier staat “dataveldkast”. Wordt hiermee de distributie veldkast bedoelt?

Antwoord:

Ja.

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:

Gebouw 500, 502, 503

Vraag:

Kan opdrachtgever een foto (of tekening) beschikbaar stellen van de 19” patchkast in gebouw 500, 502 en 503 waar de glasvezelkabels afgemonteerd moeten worden?

Antwoord:

Informatie beschikbaar na opdracht, te rekenen op 25 m1 in bestaande kabelgoten.

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Proces

Ref.nr.
32

Onderwerp:

Bestaand telecom tracé

Vraag:

Kunnen we er vanuit gaan dat de DB24 buizen in het bestaande tracé naar gebouw 503 ongestoord bruikbaar zijn en zijn ingevoerd tot de patchkast in gebouw 503?

Antwoord:

Ja.

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
33

Onderwerp:

Bestaand telecom tracé

Vraag:

Kan de opdrachtgever de tracétekening beschikbaar stellen van de bestaande DB24 aan de noordzijde van de Vliegbasis? Dit in verband met het bepalen van de lengtes van de in te blazen glasvezelkabels naar gebouw 503.

Antwoord:

Voor de verbinding van de SETSS naar 503 is de lengte van de bestaande multieductbuis 1,2 km. Voor de verbinding van de GDT naar gebouw 503 is de lengte van de bestaande multieductbuis 2,6 km

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Proces

Ref.nr.
34

Onderwerp:

Gebouw 500 en 502

Vraag:

Tijdens de schouw is er geen gelegenheid geweest om de in pandige tracés van de gebouwen 500 en 502 te kunnen bekijken. Hierdoor is niet te bepalen wat de in pandige werkzaamheden zijn. Kan opdrachtgever foto's en / of andere informatie zoals in pandige lengte montage goten beschikbaar stellen?

Antwoord:

Informatie beschikbaar na opdracht, te rekenen op 25 m1 in bestaande kabelgoten.

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Proces

Ref.nr.
35

Onderwerp:

Tekening E9, E10, E11

Vraag:

Op de tekening zijn bij alle wegkruisingen een gestuurde boring aangegeven. Als de lengte korter is dan 15 meter mag het dan ook een persing met stalen buis worden?

Antwoord:

Nee, mantelbuizen uitvoeren in PE 160 mm en een wanddikte van 9,5 mm.

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Bestekpost 70.88.11-a

Vraag:

Welke waarde moet een aardelektrode hebben of is de vervangingswaarde van alle elektroden per ruimte bepalend?

Antwoord:

De aarding dient te voldoen aan de eisen gesteld in de NEN1010

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
37

Onderwerp:

Bestekpost 70.52.10-e

Vraag:

Kunnen wij een foto ontvangen van verdeelinrichting HKL in Gebouw C230 omdat deze uitgebreid moet worden?

Antwoord:

zie bijlage 405-20974 - T15A - HKL

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:

Bestekpost 70.52.10-d

Vraag:

Kunnen wij een foto ontvangen van verdeelinrichting LS in Gebouw T16 omdat deze uitgebreid moet worden?

Antwoord:

zie bijlage 405-20974 - T16 - LS

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Bestekpost 70.52.10-c

Vraag:

Kunnen wij een foto ontvangen van verdeelinrichting HK5-1 in Gebouw C229 omdat deze uitgebreid moet worden?

Antwoord:

zie bijlage 405-20974 - T28 - NOODSTROOM

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Bestekpost 70.52.10-b

Vraag:

Kunnen wij een foto ontvangen van de HK in Gebouw C229 omdat deze uitgebreid moet worden?

Antwoord:

zie bijlage 405-20974 T28 - HK en LK

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Bestekpost 70.52.10-a

Vraag:

Kunnen wij een foto ontvangen van de HK in trafo T17 omdat deze uitgebreid moet worden?

Antwoord:

zie bijlage 405-20974 - T17 - HK

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Bestekpost 70.52.09-a

Vraag:
Kunnen wij een voorbeeldtekening en/of foto ontvangen van een reeds aanwezige (distributie) veldkast?

Antwoord:
zie de bijlagen TP01 t/m TP07 voor de SETSS en TP11 t/m TP14 voor de GDT en TP21 voor de SETSS en GDT

Beantwoord op: 28-06-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Bestekpost 70.11.10-a

Vraag:
Mag er gezien de korte doorlooptijd afgeweken worden van de fasevolgorde zoals aangegeven?

Antwoord:
In overleg, mits het geen vertragingen oplevert.

Beantwoord op: 28-06-2021
Label: Proces

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Bestekpost 12.40.10-c

Vraag:
Tijdens bezichtiging is aangegeven dat het tracé is onderzocht op OCE condities.
In hoeverre is dit afgerond en welk deel van het tracé moet eventueel nog onder OCE condities ontgraven worden?

Antwoord:
Er van uitgaan dat leidingtracés nog niet zijn vrijgegeven, de aannemer dient voor de start van de graafwerkzaamheden een scan te laten maken.

Beantwoord op: 28-06-2021
Label: Proces

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Bestekpost 12.00.39

Vraag:

Het gronddepot is tijdens bezichtiging aangegeven. Kunt u de verplichte route aangeven die gereden moet worden voor verplaatsen van grond?

Antwoord:

Zie Nota van Inlichtingen RAW. Deze is als bijlage bijgevoegd bij deze Nota van Inlichtingen

Beantwoord op: 28-06-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Bestekpost 12.00.20

Vraag:

Kunt u een tekening verstrekken waarop is aangegeven wat de sleufbedekking is van de te graven sleuf? Of een Autocad bestand met topografische ondergronden?

Antwoord:

Sleufbedekking is omschreven in het Stabu bestek.
Een topografische ondergrond tekening wordt na gunning beschikbaar gesteld.

Beantwoord op: 28-06-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Bestekpost 05.00.24

Vraag:

Kunt u aangeven waar wij de bouwplaats in kunnen richten?

Antwoord:

In de directe nabijheid van de bouwlocaties SETSS en GDT.

Beantwoord op: 28-06-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.

Onderwerp:

48 Aanbestedingsleidraad post 5.1

Vraag:

Wat zijn de financiële criteria waarop de laagste prijs wordt bepaald?

Antwoord:

Het financieel criterium bestaat uit de inschrijvingssom zoals ingevuld op het inschrijvingsbiljet totaal (RAW + Stabu). De inschrijving met de laagste inschrijvingssom wordt aangemerkt als de economisch meest voordelige inschrijving.

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Contract

Ref.nr.
49

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad post 2.1

Vraag:

De opleverdatum van het project is 29 oktober 2021. Dit lijkt ons niet realistisch omdat pas op 23 augustus definitief opdracht gegeven wordt en wij daarna pas de materialen kunnen bestellen. B.v. de levertijd voor de distributiekast is minimaal 12 weken. Dit betekend inclusief plaatsen en afmonteren 15 weken tussen opdrachtverstrekking en oplevering. Kan de opdrachtgever de oplevering vast stellen op week 49 2021

Antwoord:

zie antwoord op vraag 52

Beantwoord op: 29-06-2021

Label: Proces

Ref.nr.
50

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad post 3.3

Vraag:

Is het gezien de weinige informatie tijdens bezichtiging mogelijk om de termijn tussen publicatie NvI en sluitingsdatum indienen inschrijving te verlengen ?

Na NvI moeten er nog prijzen opgevraagd worden bij leveranciers. Omdat sommige informatie nu nog niet bekend is kan dat nu nog niet aangevraagd worden en dan is 8 dagen wel heel kort.

Antwoord:

De sluitingsdatum indienen inschrijving wordt gewijzigd naar 12 juli 2021, 13:00 uur.

Beantwoord op: 28-06-2021
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
51 82 12 75 FUNCTIONELE EISEN BETONVERHARDING

Vraag:
een van de eisen is: Vorst-dooi bestendigheid FT2.
Veel betonleveranciers zien dit als een probleem. Is deze eis niet overdreven zwaar?
Zo ja, hoe hier mee om te gaan?

Antwoord:
Zie Nota van Inlichtingen RAW. Deze is als bijlage bijgevoegd bij deze Nota van inlichtingen.

Beantwoord op: 28-06-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
52 Aanbestedingsleidraad post 2.1

Vraag:
Deze vraag vervangt vraag met referentie 49. De opleverdatum van het project is 29 oktober 2021. Dit lijkt ons niet realistisch omdat pas op 23 augustus definitief opdracht gegeven wordt en wij daarna pas de materialen kunnen bestellen. B.v. de levertijd voor de distributiekast is minimaal 16 weken. Dit betekend inclusief plaatsen en afmonteren 19 weken tussen opdrachtverstrekking en oplevering. Kan de opdrachtgever de oplevering vast stellen op week 51 2021

Antwoord:
De uiterste opleverdatum wordt gewijzigd naar 31 januari 2022 (zie ook antwoord op vraag 8)

Beantwoord op: 29-06-2021
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
53 Aanbestedingsleidraad

Vraag:
Aanbesteding is 6 werkdagen na aanleveren nota van inlichtingen. Daar er

nog zaken onduidelijk zijn vanuit het stabu-deel en we daar pas na 21 juni een (onderaannemers) begroting van moeten maken, verzoeken we de aanbesteding met 1 week op te schuiven

Antwoord:

De sluitingsdatum indienen inschrijving wordt gewijzigd naar 12 juli 2021, 13:00 uur.

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Proces

Ref.nr.
54

Onderwerp:

TEK-Platf-SETSS-GDT-LW C04 Ankerplf BI A0

Vraag:

Het beton licht tegen de rollerbaan geprojecteerd. Kunnen we er vanuit gaan, dat er tijdens deze werkzaamheden geen vliegbewegingen zijn en we dit werk aaneengesloten kunnen uitvoeren?

Antwoord:

De werkzaamheden moeten vooraf afgestemd worden met de planning van de Luchtverkeersleiding. E.e.a. volgens deel 1 paragraaf 07 en deel 3 artikel 01.13.06.

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
55

Onderwerp:

STABU Tekeningen

Vraag:

Kunnen we er vanuit gaan, dat als er op tekening vermeld staat “aanbrengen mantelbuis” de verharding bestaat uit opneembare bestrating met zand en 30cm menggranulaat er onder? De overige mantelbuizen zijn gestuurde boringen onder asfaltwegen?

Antwoord:

Ja.

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
56

Onderwerp:

STABU

Vraag:

Mogen er in plaats van gestuurde boringen ook persingen (raketboringen met stalen mantelbuizen) worden uitgevoerd?

Antwoord:

Nee, mantelbuizen uitvoeren in PE 160 mm en een wanddikte van 9,5 mm.

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
57

Onderwerp:
STABU

Vraag:

Welke diameter en materiaalsoort mantelbuizen moet worden toegepast

Antwoord:

De mantelbuizen uitvoeren in PE met een diameter van 160 mm en een wanddikte van 9,5 mm

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
58

Onderwerp:
STABU

Vraag:

Aan welke eisen moeten de gestuurde boringen voldoen

Antwoord:

Voor de gestuurde boringen onder de twee landingsbanen door geldt, dat ze uitgevoerd dienen te worden met een UXO-scope waarbij de boring minimaal 50 meter voor de baan dient te beginnen en minimaal 50 meter na de baan dient te stoppen, hierbij geldt tevens dat de werkzaamheden in het weekend dienen te worden uitgevoerd. de maximale tijdspad is vanaf vrijdag 16:30 uur tot maandag 07:00 uur.

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
59

Onderwerp:
STABU

Vraag:

Kunnen we er vanuit gaan dat het gehele tracé vrij is van (weg te nemen) struiken/bomen? Zo niet, op welke tracédelen moet er groen verwijderd (en eventueel teruggeplaatst)

Antwoord:

Rekening houden met 250 m1 struiken/bomen te verwijderen en terug te plaatsen.

Beantwoord op: 28-06-2021

Label: Inhoud