

Nota van inlichtingen marktconsultatie validatie vogelradars

In deze nota van inlichtingen worden de ingediende (geanonimiseerde) vragen weergegeven met daar achter de beantwoording van de aanbestedende dienst.

vraag	Document	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	marktconsultatie document	Pagina 7: Scope	Wie bepaalt het en wanneer wordt het bekend of en waar de laatste optionele radar(s) komen?	Of en wanneer de laatste radars komen ligt aan de objecteigenaren. Op dit moment kunnen wij dit nog niet zeggen. De marktpartij(en) zal/zullen ten alle tijden op de hoogte worden gehouden of en wanneer de laatste operationele radars er komen zodra daar meer over bekend is. Of de radar(s)
2	marktconsultatie document	Pagina 7: Scope	Is het ook mogelijk zelf vervoer proberen te regelen?	Nee, de afspraak met de objecteigenaren is dat toegang tot de platformen en WTGs door RWS worden aangevraagd.
3	marktconsultatie document	Pagina 7: Scope	RWS is verantwoordelijk voor de communicatie met de platform en WTG-eigenaren. Hierbij maakt CIV de afspraken omtrent toegang en vervoer. Betekent dit dat het plannen van het veldwerk hiermee ook door RWS-CIV wordt gedaan?	Ja in samenspraak met de marktpartij(en) zal/zullen RWS-CIV de planning en afspraken maken met de objecteigenaren. De marktpartij moet wel een WMS aanleveren.
4	marktconsultatie document	Pagina 7: De huidige werkwijze validatie	Worden platform-/windparkeigenaren vooraf door RWS ingelicht over de plannen voor een validatie? Om op verschillende afstanden van de radar validatiemetingen te verrichten moeten in het geval van een radar op een platform ook de windparkeigenaren toestemming verlenen.	De objecteigenaren zijn al deels op de hoogte van de validatie. Er moet vanuit de marktpartij nog wel een WMS ingediend worden met de specifieke werkzaamheden. Als dit bij meerdere objecteigenaren is zal er bij meerdere objecteigenaren een WMS ingediend moeten worden.
5	marktconsultatie document	Pagina 8: Huidige werkwijze data kwaliteitscontrole	Welke tools zijn beschikbaar om de radarmonitoring te verrichten?	Er is op dit moment een visualiser tool beschikbaar waar je het verwerkte radarbeeld live kan bekijken en tot 30 dagen terug kan kijken. Daarnaast is er een mobile app om in eenzelfde soort visualiser observaties toe te voegen. De data wordt opgeslagen in een database, deze data kan elke 10 min doorgestuurd worden naar de marktpartij.
6	marktconsultatie document	6. Pagina 8: Huidige werkwijze data kwaliteitscontrole	Kan het beter worden gespecificeerd wat onder 'discrepancies' valt?	Alle afwijkingen die in de data worden gevonden, zoals bijvoorbeeld te hoge of te lage aantallen van bepaalde klassen onnatuurlijke waardes, radar onderbrekingen, periodes met hoge ruisverhouding. Zijn het afwijkingen die consistent doorgaan of vaak terug komen zal dit moeten worden ingediend als issue bij RWS-CIV en Robin Radar.
7	marktconsultatie document	Pagina 8: Randvoorwaarden dienstverlening punt 1	Wordt het aantal veldbezoeken voor de validaties door opdrachtgever vastgelegd?	Het aantal veldboeken wordt in samenspraak tussen de marktpartij en opdrachtgever vastgesteld en door opdrachtgever vastgelegd.
8	marktconsultatie document	Pagina 8: Randvoorwaarden dienstverlening punt 1	Onder het kopje Huidige werkwijze data kwaliteitscontrole wordt gesteld dat de maandelijkse rapportages gezamenlijk met Robin Radar besproken worden. Over het validatierapport wordt een dergelijke bespreking niet vermeld, is dat bewust zo?	Niet de maandelijkse rapportage maar gevonden issues worden nadat ze zijn ondekt meteen aangeleverd bij Robin Radar. De simpelere issues gaan via een ticket systeem (dit betreft een mail met alle info omtrent het issue) bij meer ingewikkeldere issues kan het zijn dat de marktpartij samen met RWS-CIV aan tafel gaat zitten voor een uitgebreidere uitleg/analyse. Dit is na samenspraak met RWS-CIV. Het validatie rapport zal alleen besproken worden met RWS-CIV.
9	marktconsultatie document	Pagina 8: Randvoorwaarden dienstverlening punt 4	Moeten bezoeken op afroepbasis vooraf begroot worden of worden hierover aparte afspraken gemaakt?	Het enige wat begroot zou kunnen worden is de prijs per trip. Het aantal trips is onbekend.

10	marktconsultatie document	Pagina 8: Randvoorwaarden dienstverlening punt 4	Hollandse Kust (west) is vrij ver van de kust, worden deze mogelijke tochten per helikopter gedaan? Zo ja, moeten deelnemende partijen ook niet in het bezit hoeven te zijn voor certificaten voor helikoptervluchten?	Nee, er zal geen helidek op Hollandse Kust (west) worden geplaatst dus ook daar gaat het vervoer per boot.
----	---------------------------	---	--	--