

Nota van Inlichtingen

Europese Aanbesteding

Combi-tankautospuiten in 6x6 uitvoering

Doorwerth, 30 juni 2021
Kenmerk: 210322-0005
Versie: def

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden voert momenteel een Europese aanbesteding voor het verwerven van Combi-tankautospuiten in 6x6 uitvoering.

Potentiële gegadigde voor de opdracht zijn in de gelegenheid gesteld om vragen te stellen naar aanleiding van hetgeen is gesteld in de aanbestedingsdocumenten.

In deze Nota van Inlichtingen treft u alle vragen aan welke Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden in het kader van de Europese aanbesteding heeft ontvangen. Onder elke vraag treft u, in rode letters, het antwoord aan.

Deze Nota van Inlichtingen maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten, het "beschrijvend Document".

| Nr. | Betreft | Vraag |
|----------|---|--|
| 1. | Planning | In verband met de hoeveelheid lopende en komende aanbestedingen en de verschillende vakantieplanningen (noord/midden/zuid) en van onze toeleveranciers (ook in het buitenland) verzoeken wij u de indiendatum te verplaatsen naar 11 augustus 2021. Kunt u hiermee akkoord gaan? |
| Antwoord | <p>De uiterste datum voor het indienen van de offertes wordt verplaatst naar 11 augustus 2021, 12.00 uur. Hiermee wordt de resterende planning als volgt aangepast:</p> <p>Verzending gunningsvoornemen: 18 augustus 2021 Einde vervaldatum: 9 september 2021 Definitieve gunning: i.o.m. opdrachtnemer</p> | |
| Nr. | Betreft | Vraag |
| 2. | TE.16 | U geeft aan dat het chassis uitgevoerd mag worden met een hydraulisch gestuurde Wide Spread as. Mogen wij dit zo interpreteren dat een vast tandemstel voor dit voertuig ook is toegestaan (bladgeveerd)? |
| Antwoord | <p>Een klassieke 6x6 "wringt" aan de achterzijde tijdens het maken van bochten. Uit ervaring met onze huidige voertuigen is gebleken dat dit een negatief effect heeft op de ecologische waarde van het natuurgebied. De natuurbeheerder heeft dit meerdere malen geconstateerd. Een traditionele 6x6 is voor ons dan ook geen acceptabel alternatief.</p> <p>Functioneel beschreven bedoelen we het navolgende: Het voertuig dient 6x6 aangedreven te zijn, alle drie de assen zijn dus aangedreven. Voor wat betreft de achterassen geldt dat de laatste as hydraulisch gestuurd dient te zijn. Dit is om te voorkomen dat er door het "wringen" van de aandrijving extra schade aan de ondergrond wordt toegebracht. De afstand tussen de twee achterassen is voor ons niet van belang, dat kan u als leverancier op basis van uw expertise bepalen.</p> <p>Een vast tandemstel, waarbij de laatste as niet meesturend is, is dus niet toegestaan.</p> | |
| Nr. | Betreft | Vraag |
| 3. | TE.70 | U stelt dat de hoogte van het voertuig maximaal 3.400 mm mag zijn. Deze hoogte is voor deze voertuigconfiguratie erg sportief. Wij verzoeken u de hoogte aan te passen naar 3600 mm. Kunt u hiermee akkoord gaan? |
| Antwoord | <p>Helaas kunnen we deze maat niet aanpassen. Doorrijhoogtes binnen het verzorgingsgebied, én de afmetingen van de kazernes zijn hierin de beperkende factoren. Eis TE.70 blijft dus gehandhaafd.</p> | |
| Nr. | Betreft | Vraag |
| 4. | TE.70 | U stelt dat de lengte van het voertuig maximaal 9.500 mm mag zijn. In verband met de bumpermonitor en de hoeveelheid bekapping verzoeken wij u deze lengte aan te passen naar 10.000 mm. Kunt u hiermee akkoord gaan? |

| Antwoord | Helaas kunnen we deze maat niet aanpassen. De afmetingen van de kazernes zijn hierin de beperkende factoren. Eis TE.70 blijft dus gehandhaafd. | |
|----------|--|--|
| Nr. | Betreft | Vraag |
| 5. | TE.84 | Staat U hier ook een Bostrom Tanker 450 toe? |
| Antwoord | De Bostrom 450 wordt voor de zitplaatsen in de manschappenruimte toegestaan. | |

| Nr. | Betreft | Vraag |
|----------|---|---|
| 6. | TE.124 | De geluidsbelasting van 83 dB(A) op de pompbedienplaats is zeer optimistisch. Wij verzoeken u deze geluidseis bij stellen naar 85 dB(A) conform de resterende plaatsen van het voertuig. Kunt u hiermee akkoord gaan? |
| Antwoord | We vinden het belangrijk dat onze medewerkers tijdens inzetten niet aan een hoge geluidsbelasting worden blootgesteld. Eis TE.124 blijft gehandhaafd. | |
| Nr. | Betreft | Vraag |
| 7. | TE.16 | U eist hier een hydraulisch gestuurde, snelheidsafhankelijke aangedreven naloopas. Deze uitvoering zit bij diverse chassisleverancier niet in het product gamma waardoor eventuele kandidaten uitgesloten worden van deelname. Wij kunnen u een voertuig aanbieden in klassieke 6X6 uitvoering zonder gestuurde achterassen welke uitstekend voldoet aan het bestek. Het betreft hier een zeer terreinwaardig voertuig welke naar volle tevredenheid ingezet wordt in zeer zware terreinen bij o.a. het Ministerie van Defensie. Tevens heeft een klassieke 6X6 een hogere bedrijfszekerheid en inzetbaarheid, een lagere aanschafprijs en lagere operationele kosten. Graag uw akkoord een voertuig aan te bieden in klassieke 6X6 configuratie. |
| Antwoord | Een klassieke 6x6 "wringt" aan de achterzijde tijdens het maken van bochten. Uit ervaring met onze huidige voertuigen is gebleken dat dit een negatief effect heeft op de ecologische waarde van het natuurgebied. De natuurbeheerder heeft dit meerdere malen geconstateerd. Een traditionele 6x6 is voor ons dan ook geen acceptabel alternatief. | |
| Nr. | Betreft | Vraag |
| 8. | TE16 | U beschrijft hier een 6x6 met naloopas. Een naloopas is een niet aangedreven as en daarmee niet van toepassing op een 6x6. Bij een standaard 6x6 is de derde as altijd niet-sturend uitgevoerd. Kunt u aangeven welke assen aangedreven en/of gestuurd moeten zijn? |
| Antwoord | Functioneel beschreven bedoelen we het navolgende: Het voertuig dient 6x6 aangedreven te zijn, alle drie de assen zijn dus aangedreven. Voor wat betreft de achterassen geldt dat de laatste as hydraulisch gestuurd dient te zijn. Dit is om te voorkomen dat er door het "wringen" van de aandrijving extra schade aan de ondergrond wordt toegebracht. De afstand tussen de twee achterassen is voor ons niet van belang, dat kan u als leverancier op basis van uw expertise bepalen. | |

| | |
|--|--|
| | Een vast tandemstel, waarbij de laatste as niet meesturend is, is dus niet toegestaan. |
|--|--|