

# Beschrijvend Document Europese Openbare Aanbestedingsprocedure Combi-tankautospuitten in 6X6 uitvoering

Kenmerk: 210322-0004

Status:	Definitief
Uitgevoerd door:	Bart van Rens
Versie:	2.0
Datum:	18-05-2021

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden  
Postbus 5364, 6802 EJ Arnhem  
Eusebiusbuitensingel 43, 6828 HZ Arnhem  
[www.vggm.nl](http://www.vggm.nl)  
[info@vggm.nl](mailto:info@vggm.nl)

<b>Inhoud1</b> .....	<b>Begrippenlijst</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>VGGM, voorwerp van de opdracht en doel aanbestedingsprocedure</b> .....	<b>7</b>
2.1	Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden .....	7
2.2	Voorwerp (scope) van de opdracht.....	8
2.3	Samenvoegen onderdelen opdracht.....	8
2.4	Percelen .....	8
2.5	Huidige situatie .....	8
2.6	Gewenste situatie .....	8
2.7	Wijziging van de opdracht.....	9
2.8	Doel aanbestedingsprocedure.....	9
2.9	Omvang van de opdracht .....	10
2.10	Eerdere aanbesteding .....	10
<b>3</b>	<b>Aanbestedingsprocedure</b> .....	<b>11</b>
3.1	Europese openbare aanbestedingsprocedure .....	11
3.2	Contactpersoon VGGM .....	11
3.3	Beoogde planning .....	12
3.4	TenderNed .....	12
3.5	Vragen (nota van inlichtingen) .....	13
3.6	Indienen inschrijving .....	14
3.7	Inhoud inschrijving .....	14
3.8	Vergoeding kosten inschrijving .....	15
3.9	Varianten.....	15
3.10	Voorwaarden.....	15
3.11	Toepasselijk recht en geschillenbeslechting .....	15
3.12	Rechtsbescherming .....	15
3.13	Taal .....	16
3.14	Termijn van gestanddoening .....	16
3.15	Valse verklaringen .....	16
3.16	Onduidelijkheden c.q. onregelmatigheden .....	17
3.17	Vertrouwelijkheid.....	17
3.18	Algemene voorwaarden .....	17
3.19	Intrekken aanbestedingsprocedure .....	17
3.20	Klachtenprocedure aanbestedingen IFV .....	17
3.21	Informatie over verplichtingen opdrachtnemer .....	18
<b>4</b>	<b>Samenwerkingsvormen</b> .....	<b>19</b>
4.1	Combinatievorming .....	19
4.2	Onderaanneming .....	19
4.3	Derden .....	20
<b>5</b>	<b>Uitsluitingsgronden</b> .....	<b>21</b>
5.1	Uniform Europees Aanbestedingsdocument .....	21
5.2	Uitsluitingsgronden .....	22
5.3	Bewijsmiddelen uitsluitingsgronden.....	23
<b>6</b>	<b>Geschiktheidseisen</b> .....	<b>24</b>
6.1	Verzekering .....	24
6.2	Referentie eis.....	24
6.3	Kwaliteitsmanagementsysteem .....	25

6.4	Inschrijving Handelsregister.....	26
6.5	Bewijsmiddelen geschiktheidseisen en uitsluitingsgronden .....	26
<b>7</b>	<b>Minimumeisen .....</b>	<b>27</b>
<b>8</b>	<b>Gunningscriteria en beoordeling .....</b>	<b>28</b>
8.1	Gunningscriterium de 'beste prijs-kwaliteitverhouding' .....	28
8.1.1	Gunningscriterium Kwaliteit .....	29
8.1.2	Gunningscriterium Prijs.....	30
8.1.3	Bonuspunten.....	31
8.2	Beoordeling .....	31
8.3	Prijzenblad en anti-manipulatiebepaling .....	32
<b>9</b>	<b>Vakbekwaam maken .....</b>	<b>34</b>
9.1	Digitale documenten .....	34
9.1.1	Digitale Nederlandstalige gebruikershandleiding .....	34
9.2	Trainingen .....	35
9.2.1	Train-de-trainer voor interne instructeurs .....	35
9.2.2	Trainingen voor de onderhoudsmonteurs.....	35
9.3	Elektronische leeromgeving.....	35
	<b>Bijlage 1 Checklist Inschrijving .....</b>	<b>36</b>
	<b>Bijlage 2 Standaardformulier Vragen.....</b>	<b>37</b>
	<b>Bijlage 3 Conceptovereenkomst .....</b>	<b>38</b>
	<b>Bijlage 4 Inkoopvoorwaarden .....</b>	<b>43</b>
	<b>Bijlage 5 Verklaring Combinatie .....</b>	<b>51</b>
	<b>Bijlage 6 Verklaring Onderaanneming .....</b>	<b>52</b>
	<b>Bijlage 7 Verklaring Middelen Derde.....</b>	<b>53</b>
	<b>Bijlage 8 Uniform Europees Aanbestedingsdocument.....</b>	<b>54</b>
	<b>Bijlage 9 Bepakingslijst .....</b>	<b>55</b>
	<b>Bijlage 10 Programma van eisen .....</b>	<b>56</b>
	<b>Bijlage 11 Conformiteitenlijst minimumeisen .....</b>	<b>75</b>
	<b>Bijlage 12 Uitwerking gunningscriteria.....</b>	<b>76</b>
	<b>Bijlage 13 Procedure Klachtenafhandeling Aanbestedingen door IFV .....</b>	<b>77</b>
	<b>Bijlage 14 Klachtenformulier Aanbestedingen .....</b>	<b>79</b>
	<b>Bijlage 15 Prijzenblad .....</b>	<b>82</b>
	<b>Bijlage 16 Inbouwvoorschriften Communicatieapparatuur .....</b>	<b>83</b>

**Bijlage 17 Formulier referentieopdracht..... 84**

**Bijlage 18 Conclusie onderzoek..... 85**

# 1 Begrippenlijst

Termen die in dit beschrijvend document met een hoofdletter beginnen en niet (anderszins) in dit beschrijvend document zijn omschreven, hebben de volgende betekenis:

## Aanbesteder

De Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden. De Aanbesteder is tevens Opdrachtgever.

## Aanbesteding

De aanbestedingsprocedure voor de Opdracht zoals beschreven in dit Beschrijvend Document.

## Aanbestedingsdocumenten

De aankondiging, het Beschrijvend Document en de eventuele Nota's van Inlichtingen, inclusief de Bijlagen.

## Aanbestedingswet

De wet van 22 juni 2016 tot wijziging van de Aanbestedingswet 2012 in verband met de implementatie van aanbestedingsrichtlijnen 2014/23/EU, 2014/24/EU en 2014/25/EU, Stbl. 2016/241. De Aanbestedingswet kan worden gedownload op [wetten.overheid.nl](http://wetten.overheid.nl).

## Combi-tankautospuut

Tankautospuut in 6x6 uitvoering welke zowel gebruikt kan worden voor standaard tankautospuut inzetten als voor natuurbrand bestrijding. Voor dit laatste is het voertuig voorzien van een "natuurbrandbestrijdingspakket".

## Inkoopvoorwaarden

De Algemene Rijksvoorwaarden 2018 (ARIV-2018) van 3 mei 2018, nr. 3219106 (bijlage 4).

## Inschrijver

Een ondernemer die een Inschrijving heeft gedaan voor de Aanbesteding.

## Inschrijving

De inschrijving van een Inschrijver voor de Aanbesteding.

## Nota van Inlichtingen

Een document waarin de antwoorden op de geanonimiseerde vragen van Inschrijvers zijn opgenomen, evenals de eventuele wijzigingen van de Aanbestedingsdocumenten. Een Nota van Inlichtingen maakt integraal en bindend onderdeel uit van de Aanbestedingsdocumenten en prevaleert boven Aanbestedingsdocumenten van eerdere datum.

## Opdracht

De opdracht zoals omschreven in het Beschrijvend Document, die het voorwerp is van deze Aanbesteding. De opdracht wordt pas definitief verleend bij/door middel van wederzijdse ondertekening van de Overeenkomst.

## Opdrachtgever

De opdrachtgever van de te gunnen Overeenkomst. In dit geval gelijk aan de Aanbesteder.

## Opdrachtnemer

De Inschrijver aan wie de Opdracht is gegund en met wie de Overeenkomst is gesloten.

## Overeenkomst

De Overeenkomst tussen de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer voor de uitvoering van de Opdracht, die gegund is op grond van de Aanbesteding.

Overheidsopdracht voor leveringen

Een schriftelijke Overeenkomst onder bezwarende titel die tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever die betrekking heeft op de aankoop van Combi-tankautospuiten in 6x6 uitvoering.

Participant

Fabrikant, niet zijnde Opdrachtnemer, die de Overeenkomst mede ondertekend.

Partij

De Opdrachtgever of de Opdrachtnemer.

UEA

Het Uniform Europees Aanbestedingsdocument van het Ministerie van Economische Zaken d.d. 8 juli 2016 (bijlage 8).

VGGM

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden, waarvan Brandweer Gelderland-Midden onderdeel uitmaakt.

## 2 VGGM, voorwerp van de opdracht en doel aanbestedingsprocedure

### 2.1 Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden (VGGM) is een complete hulpverleningsorganisatie voor Brandweer en Volksgezondheid (Ambulancehulpverlening en Gemeentelijke Gezondheids Dienst) voor de veiligheidsregio Gelderland-Midden.

Voor vijftien gemeenten

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden behartigt de belangen van vijftien gemeenten en hun inwoners op het gebied van brandweer en volksgezondheid. In dit gebied wonen ongeveer 670.000 inwoners.

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden werkt in opdracht van de gemeenten Arnhem, Barneveld, Doesburg, Duiven, Ede, Lingewaard, Nijkerk, Overbetuwe, Renkum, Rheden, Rozendaal, Scherpenzeel, Wageningen, Westervoort en Zevenaar.



Brandweer Gelderland-Midden is onderdeel van VGGM. Brandweer Gelderland-Midden bestaat uit 5 repressieve clusters en in totaal 41 brandweerposten. Brandweer Gelderland-Midden heeft voor de uitvoering van haar taken de beschikking over ca. 250 motorvoertuigen / aanhangwagens / haakarmcontainers waarvan 9 redvoertuigen, 7 hulpverleningsvoertuigen, 7 haakarmvoertuigen en ca. 60 tankautospuiten.

## 2.2 Voorwerp (scope) van de opdracht

VGGM is op zoek naar een opdrachtnemer voor het leveren van Combi-tankautospuiten. Het gaat hierbij om **twee** Tankautospuiten in 6x6 uitvoering welke zowel kunnen worden gebruikt voor de standaard tankautospuit inzetten als voor het bestrijden van natuurbranden, voor dit laatste zijn de voertuigen voorzien van een “natuurbrandbestrijdingspakket”.

Gunning van de opdracht zal plaatsvinden op basis van het gunningscriterium de “beste prijs-kwaliteitverhouding” (zie hoofdstuk 8).

Inschrijver wordt uitgenodigd om op basis van dit beschrijvend document een inschrijving in te dienen conform de voorwaarden die zijn vastgelegd in dit beschrijvend document.

N.B. Dit is een her-aanbesteding, zie hiervoor § 2.10: “Eerdere aanbesteding”.

## 2.3 Samenvoegen onderdelen opdracht

VGGM is van mening dat de opdracht één overheidsopdracht betreft, omdat de verschillende onderdelen van de overheidsopdracht als zodanig een economische en een technische functie vervullen. Er is daarom geen sprake van samenvoeging van meerdere overheidsopdrachten in de zin van artikel 1.5 lid 1 Aanbestedingswet.

## 2.4 Percelen

Er is géén sprake van een onderverdeling in percelen.

## 2.5 Huidige situatie

Momenteel is er binnen Brandweer Gelderland-Midden slechts beperkt sprake van standaardisatie op het gebied van Combi-tankautospuiten. Er wordt gewerkt met voertuigen met verschillende blustankinhouden welke in verschillende series zijn ingekocht. Ook is er sprake van 4x4 én 6x6 aandrijving. Een en ander is deels een gevolg van de per 1 januari 2014 binnen Brandweer Gelderland-Midden door gevoerde regionalisatie (vóór deze datum waren de individuele gemeenten verantwoordelijk voor het inkoopbeleid), maar ook van de voorheen door VGGM gevoerde strategie om raamovereenkomsten met een beperkte looptijd te sluiten voor de te leveren voertuigen.

## 2.6 Gewenste situatie

Brandweer Gelderland-Midden wil door het voeren van deze aanbesteding komen tot verdere standaardisering binnen haar wagenpark. In 1<sup>e</sup> instantie is gestandaardiseerd op het gebied van Tankautospuiten in 4x2 uitvoering. Daaropvolgend is de standaardisatie op het gebied van de combi-tankautospuit in 4x4 uitvoering in gezet. Hierbij is met name gekozen voor een andere, meer toekomst bestendige wijze van natuurbrandblussing. Met deze aanbesteding wordt de standaardisatie ronde afgemaakt. Dit gebeurt door het sluiten van een Overeenkomst in de vorm van een Overheidsopdracht voor het leveren van twee Combi-tankautospuiten in 6x6 uitvoering, de eerder genoemde wijze van natuurbrandblussing wordt in deze aanbesteding, in het kader van de standaardisatie, doorgetrokken.

## 2.7 Wijziging van de opdracht

### Milieutechnische verbeteringen

Ontwikkelingen op het gebied van Milieutechnische verbeteringen gaan snel. Op het moment van sluiten van de Overeenkomst is het niet in te schatten welke ontwikkelingen op ons af komen. Brandweer Gelderland-Midden wil, daar waar mogelijk, meewerken aan het terugdringen van de belasting van het milieu. Geluids- en emissiereductie binnen haar wagenpark is hiervan een voorbeeld. Om deze redenen behoud brandweer Gelderland-Midden zich het recht voor om binnen de te sluiten Overeenkomst de volgende wijziging door te voeren:

Het toepassen van toekomstige (nu op tankautospuiten nog niet algemeen gebruikelijke) nieuwe technieken, zoals alternatieve aandrijvingen. Wel dient in dat geval de bediening van het brandweer technische gedeelte van het voertuig, voor zover als mogelijk, gelijk te zijn aan de eerder geleverde voertuigen. Dit om standaardisatie in bediening zoveel als mogelijk te borgen.

Een en ander betekent dat het mogelijk is dat Opdrachtgever binnen de gesloten Overeenkomst (waarin waarschijnlijk sprake is van diesel gedreven voertuigen), daar waar Opdrachtnemer die in haar leveringsprogramma op neemt, in de toekomst over stapt op alternatief aangedreven voertuigen. Het is in dat geval niet uit te sluiten dat er sprake zal zijn van een geheel ander onderstel (merk/type).

Het spreekt voor zich dat de bedoelde overstap op alternatief aangedreven voertuigen enkel en alleen kan worden doorgevoerd voor zover als de beoogde voertuigen nog niet zijn besteld.

## 2.8 Doel aanbestedingsprocedure

Het doel van deze aanbesteding is om een Overeenkomst in de vorm van een overheidsopdracht te sluiten met één opdrachtnemer. De contractduur van de Overeenkomst wordt beëindigd na het leveren van de twee voertuigen.

Zoals beschreven in paragraaf 2.6 is een van de wensen van Opdrachtgever het komen tot standaardisatie op het gebied van (Combi) tankautospuiten. In geval van faillissement, surseance van betaling, liquidatie of staking van de onderneming van Opdrachtnemer komt deze standaardisatie, en zelfs de levering van de bestelde voertuigen, in gevaar.

Om te voorkomen dat Opdrachtnemer in voorgenoemde situaties tot heraanbesteding over moet gaan, en de standaardisatie daarmee niet meer is geborgd, verzoekt Opdrachtgever aan Opdrachtnemer aan de navolgende regeling mee te werken:

*Indien Opdrachtnemer niet tevens de fabrikant is van de te leveren tankautospuiten zal de fabrikant van de (Combi) tankautospuiten de overeenkomst(en) mede ondertekenen. Hierbij zal de fabrikant verklaren dat ze, indien de Overeenkomst wordt ontbonden wegens faillissement, surseance van betaling, liquidatie of staking van de onderneming van de Opdrachtnemer van de Overeenkomst, deze Overeenkomst volledig en onvoorwaardelijk over neemt met alle bijbehorende rechten en plichten. Het door Opdrachtnemer, om wat voor reden dan ook, verliezen van het import- of dealer schap van de bedoelde (Combi) tankautospuiten wordt in dit kader gelijkgesteld aan het staken van de onderneming.*

U geeft in de beschrijving van uw leveringsomvang aan of u fabrikant bent en zo nee of uw toeleverancier (de fabrikant) aan deze wens mee wil werken. Aan deze wens is geen beoordeling gekoppeld.

## 2.9 Omvang van de opdracht

Binnen de te sluiten Overeenkomst worden twee voertuigen afgenomen, het is de intentie van Opdrachtgever om de twee voertuigen bij het sluiten van de Overeenkomst direct te bestellen. Hiermee is de kans dat hetgeen in § 2.7 is genoemd (m.b.t. alternatieve aandrijftechnieken) door wordt gevoerd klein.

## 2.10 Eerdere aanbesteding

De combi-tankautospuiten in 6x6 uitvoering, welke het onderwerp van deze aanbesteding zijn, waren al eerder dit jaar onderwerp van aanbesteding. Er zijn toen echter geen aanbiedingen ontvangen. Uit aanvullend marktonderzoek bleek dat de binnen die aanbesteding geëiste tankinhoud (9.500 +/- 500 liter) niet haalbaar was. Om duidelijkheid te verkrijgen m.b.t. de mogelijkheden en onmogelijkheden heeft VGGM haar eisen bijgesteld en op basis daarvan een haalbaarheidsonderzoek uit laten voeren. De opdracht was:

Onderzoek of een tankautospuit is te bouwen op basis van het eerder dit jaar gepubliceerde bestek met de bijbehorende NVI met daarop de navolgende wijzigingen/aandachtspunten:

- Budget blijft ongewijzigd (€ 700.000,- excl. BTW);
- Nuttige tankinhoud minimaal 7.000 liter;
- Maximale lengte blijft 9.500 mm;
- Maximale hoogte blijft 3.400 mm;
- Chassis in 6x6 uitvoering met hydraulisch gestuurde naloopas, al dan niet in Wide Spread uitvoering;
- Volledig bepakt, de bereikbaarheid van de bepakking behoeft echter niet optimaal te zijn. Wél dienen de bepakkingsdelen t.b.v. de 1<sup>e</sup> aanval direct bereikbaar te zijn. Hieronder vallen o.a.:
  - De aanvalskratten
  - Redgereedschap
  - HD haspels

De conclusie van het onderzoek treft u aan in bijlage 18 van dit Beschrijvend document. De tankinhoud van 7.000 liter blijkt haalbaar.

We hebben dit beschrijvend document hierop aangepast.

N.B. Een grotere tankinhoud is wellicht haalbaar, hiervoor worden bonuspunten toegekend (zie § 8.1.3).

# 3 Aanbestedingsprocedure

## 3.1 Europese openbare aanbestedingsprocedure

Voor de aanbesteding van de opdracht voor het leveren van Combi-tankautospuiten hanteert VGGM de Europese openbare aanbestedingsprocedure. Op deze aanbestedingsprocedure is de Aanbestedingswet van toepassing.

VGGM acht het voor de aanbesteding van de onderhavige opdracht geschikt en proportioneel om de Europese openbare aanbestedingsprocedure te hanteren. VGGM heeft voorafgaand aan haar besluit om de Europese openbare procedure te hanteren een marktverkenning uitgevoerd. Uit deze marktverkenning is gebleken dat het aantal potentiële Inschrijvers dat geïnteresseerd zou kunnen zijn om deel te nemen aan deze aanbestedingsprocedure niet voldoende groot is om een Europese niet-openbare aanbestedingsprocedure te organiseren. Met een Europese openbare aanbestedingsprocedure wordt dan ook de meeste concurrentie voor de opdracht gegenereerd. Daarnaast is VGGM van mening dat het opstellen van een inschrijving voor deze aanbestedingsprocedure – met name nu gewerkt wordt met het UEA – niet een dermate grote inspanning voor Inschrijvers oplevert dat zij gehouden is om een Europese niet-openbare aanbestedingsprocedure te organiseren.

## 3.2 Contactpersoon VGGM

Alle communicatie over de aanbestedingsprocedure dient te verlopen via de contactpersoon van VGGM. In het geval van afwezigheid van deze contactpersoon dient alle communicatie over de aanbestedingsprocedure te geschieden via de plaatsvervanger van de contactpersoon.

Bij correspondentie met VGGM dient altijd de naam van de aanbestedingsprocedure te worden vermeld.

Contactgegevens	
Naam contactpersoon	Bart van Rens
Functie	Specialist inkoop
E-mailadres	bart.van.rens@vggm.nl
Naam plaatsvervanger	Micha Vrind
Functie	Specialist inkoop
E-mailadres	micha.vrind@vggm.nl
Bezoekadres	Van der Molenallee 10, 6865 CG Doorwerth
Postadres	Postbus 5364, 6802 EJ Arnhem

### 3.3 Beoogde planning

De volgende planning wordt beoogd:

Activiteit	Datum
Verzending aankondiging TenderNed en beschrijvend document beschikbaar op TenderNed	18-05-2021
Uiterste datum indienen schriftelijke vragen t.b.v. nota van inlichtingen	25-06-2021 vóór 12.00 uur
Verzending nota van inlichtingen	01-07-2021
<b>Uiterste termijn indienen inschrijving</b>	<b>21-07-2021 vóór 12.00 uur</b>
Verzending gunningsvoornemen	23-07-2021
Einde vervaltermijn	14-08-2021
Definitieve gunning	i.o.m. Opdrachtnemer
Ingangsdatum overeenkomst	i.o.m. Opdrachtnemer

Inschrijvers kunnen geen rechten ontleen aan deze planning. VGGM is gerechtigd de planning van de aanbestedingsprocedure eenzijdig te wijzigen. VGGM zal inschrijvers tijdig op de hoogte brengen van wijzigingen in de planning.

*VGGM gunt de opdracht niet eerder dan nadat een vervaltermijn van 21 kalenderdagen na verzending van het gunningsvoornemen is verstreken. VGGM zal in haar gunningsvoornemen Inschrijvers per gunningscriterium informeren waarom de inschrijving van de betreffende Inschrijver meer of minder punten heeft gescoord dan de inschrijving van de winnende Inschrijver. Hierdoor is een afgewezen Inschrijver snel in staat om te beoordelen of VGGM zijn inschrijving rechtmatig heeft beoordeeld. Overeenkomstig de gehanteerde gunningscriteria. Door Inschrijvers kan dan snel en eenvoudig worden bepaald of zij zich al dan niet kunnen verenigen met het gunningsvoornemen van VGGM en kunnen eventueel snel actie ondernemen tegen het gunningsvoornemen van VGGM.*

### 3.4 TenderNed

De aanbesteding verloopt digitaal via TenderNed. Dit houdt in dat alle aanbestedingsdocumenten door VGGM worden geplaatst op TenderNed en dat, **met uitzondering van de vragen t.b.v. de Nota van Inlichtingen**, alle andere informatie tussen VGGM en de inschrijvers wordt uitgewisseld via TenderNed. De inschrijver is verantwoordelijk voor het kennis nemen van de handleidingen voor een juist gebruik van TenderNed (zie ook: <http://www.tender-ned.nl/egids/ON>). VGGM is niet aansprakelijk voor onjuist gebruik van TenderNed. Voor hulp en ondersteuning kunt u contact opnemen met de Servicedesk van TenderNed:

Telefoon: 0800 836 33 76

E-mail: [servicedesk@tenderned.nl](mailto:servicedesk@tenderned.nl).

Let op: VGGM maakt inschrijvers erop attent dat TenderNed gebruik maakt van eHerkenning om als ondernemer te kunnen registreren en inloggen. U heeft hiervoor minimaal eHerkenning met betrouwbaarheidsniveau 2 nodig. Inschrijver is verantwoordelijk voor de tijdige aanvraag van eHerkenning. De aanvraag van eHerkenning kan enkele werkdagen duren. Op de website <https://www.eherkenning.nl/> staat beschreven hoe inschrijver eHerkenning kan aanvragen.

### 3.5 Vragen (nota van inlichtingen)

Vragen met betrekking tot dit beschrijvend document (inclusief bijlagen) en eventuele aanvullende (aanbestedings)documenten dienen **uiterlijk op 25-06-2021 vóór 12.00 uur** via **e-mail** bij VGGM te worden ingediend. Vragen worden verzonden naar de twee navolgende e-mailadressen: [Bart.van.rens@vggm.nl](mailto:Bart.van.rens@vggm.nl)  
[Micha.vrind@vggm.nl](mailto:Micha.vrind@vggm.nl)

Inschrijvers zijn verplicht om hiervoor het 'Standaardformulier Vragen' te hanteren (bijlage 2). Inschrijvers dienen dit 'Standaardformulier Vragen' in Word-format in te dienen.

VGGM wenst met de winnende inschrijver de overeenkomst te sluiten die reeds in concept is opgesteld (bijlage 3). Op deze overeenkomst zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing (bijlage 4). VGGM biedt inschrijvers de gelegenheid om tot **uiterlijk 25-06-2021 vóór 12.00 uur** via vragen te stellen over deze Conceptovereenkomst en de Inkoopvoorwaarden, dan wel wijzigingsvoorstellen in te dienen. Ook deze vragen dienen via **e-mail** bij VGGM te worden ingediend. Inschrijvers zijn verplicht om hiervoor het 'Standaardformulier Vragen' (bijlage 2) te hanteren.

Vragen en wijzigingsvoorstellen die ná deze termijn (25-06-2021, 12.00 uur) door VGGM worden ontvangen, vragen en wijzigingsvoorstellen die niet via e-mail bij VGGM zijn ingediend en vragen en wijzigingsvoorstellen waarvoor niet het 'Standaardformulier Vragen' is gehanteerd, worden door VGGM niet in behandeling genomen.

Telefonisch c.q. mondeling worden geen inlichtingen verstrekt.

VGGM neemt na het verstrekken van de eerste nota van inlichtingen in beginsel geen vragen meer in behandeling, tenzij deze vragen niet reeds ten behoeve van de eerste nota van inlichtingen gesteld hadden kunnen worden.

Alle tijdig en op de juiste wijze ingediende vragen en wijzigingsvoorstellen zullen door VGGM geanonimiseerd worden beantwoord. Zowel de geanonimiseerde vragen en wijzigingsvoorstellen als de antwoorden zullen door middel van een nota van inlichtingen op TenderNed worden gepubliceerd. Aan de nota van inlichtingen wordt de definitieve overeenkomst gehecht, die met de inschrijver aan wie de opdracht (definitief) wordt gegund, wordt gesloten. In de overeenkomst zijn de eventuele wijziging van de conceptovereenkomst en de Inkoopvoorwaarden opgenomen. Door het indienen van een inschrijving verklaart een inschrijver zich onvoorwaardelijk en zonder enig voorbehoud akkoord met alle bepalingen van de definitieve overeenkomst en de van toepassing zijnde Inkoopvoorwaarden.

Let op: op inschrijvers rust de verplichting om vragen/wijzigingsvoorstellen duidelijk te formuleren, opdat het voor een ieder begrijpelijk is wat de inhoud en de strekking van de vraag/het wijzigingsvoorstel is. Vragen/wijzigingsvoorstellen waarvan de inhoud en de strekking onduidelijk is, worden door VGGM niet beantwoord c.q. niet in behandeling genomen.

De nota van inlichtingen dient te worden beschouwd als een integraal onderdeel van het beschrijvend document. In geval van strijdigheid met het beschrijvend document heeft de nota van inlichtingen voorrang. Een eventueel later uitgevaardigde nota van inlichtingen heeft voorrang op de eerder uitgevaardigde nota van inlichtingen.

Een inschrijver kan VGGM verzoeken bepaalde informatie niet in de nota van inlichtingen op te nemen, indien openbaarmaking van deze informatie schade zou toebrengen aan de gerechtvaardigde economische belangen van de inschrijver. In dat geval kan VGGM aan deze inschrijver individuele inlichtingen verstrekken.

Inschrijvers kunnen geen rechten ontleen aan mondeling gedane uitspraken van VGGM.

## 3.6 Indienen inschrijving

De inschrijving (inclusief alle gevraagde bijlagen, verklaringen, bewijsmiddelen etc.) dient uiterlijk **op 21-07-2021 om 12.00 uur** via TenderNed te zijn ingediend.

De inschrijvingen worden **op 21-07-2021 ná 12.00 uur** door twee medewerkers van VGGM digitaal middels de aanbestedingskluis van TenderNed geopend. De aanbestedingskluis wordt vervolgens rechtsgeldig ondertekend en inschrijver ontvangt via TenderNed een bevestigingsmail.

Inschrijvers dienen er rekening mee te houden **dat 21-07-2021 om 12.00 uur** een fatale termijn is, waarna het - technisch gezien - niet meer mogelijk is om via TenderNed een inschrijving in te dienen. Om deze reden adviseert VGGM alle inschrijvers om niet tot het laatste moment te wachten met het indienen van de inschrijving via TenderNed.

(Onderdelen van) inschrijvingen die ingediend worden ná 21-07-2021, 12.00 uur worden door VGGM niet in behandeling genomen en worden uitgesloten van deelname aan de aanbestedingsprocedure. De bewijslast voor en het risico van tijdige indiening van (alle onderdelen van) de inschrijving ligt bij de inschrijver.

In het geval van een storing van TenderNed, waardoor het indienen van de inschrijving kort voor het verstrijken van de uiterste termijn niet mogelijk is, wordt een inschrijving aange-merkt als tijdig te zijn ingediend, indien:

- (i) de inschrijver vóór het verstrijken van de inschrijvingstermijn een versleutelde waarde\* van zijn inschrijving (waarmee de inhoud van de inschrijving niet te achterhalen is) en een beschrijving van de objectieve wijze waarop deze is berekend indient bij VGGM;
  - (ii) de inschrijver de inschrijving ná het verstrijken van de inschrijvingstermijn en binnen één werkdag na het verstrijken van die termijn indient bij VGGM; en
  - (iii) VGGM vaststelt dat de versleutelde waarde van de inschrijving, bedoeld in onderdeel (i), identiek is aan de versleutelde waarde van de inschrijving, bedoeld in onderdeel (ii).
- De inschrijver dient zijn inschrijving zodanig te versleutelen dat VGGM de inhoud van de inschrijving niet kan achterhalen.

\*Een voorbeeld van een methode die kan worden gebruikt voor de versleuteling van de inschrijving is het berekenen van de hashwaarde. Voor een objectieve wijze waarop de hashwaarde moet worden berekend kan gedacht worden aan een methode die op internationale standaarden is gebaseerd, zoals ISO/IEC 10118-3:2004.

VGGM benadrukt dat deze mogelijkheid alleen openstaat indien sprake is van een storing van TenderNed. Hiertoe behoren ook de voor het functioneren van TenderNed onontbeerlijke middelen voor controle op e-authenticatie of de elektronische handtekening. Storingen van elektronische apparatuur van inschrijver of bij de internetprovider van de inschrijver vallen buiten het bereik van deze bepaling.

## 3.7 Inhoud inschrijving

De inschrijving dient minimaal te bestaan uit alle documenten die zijn opgenomen op de 'Checklist Inschrijving' (bijlage 1) en waarvan is aangegeven dat deze bij inschrijving moeten worden ingediend. Dit sluit echter de verplichting om andere bijlagen aan te leveren, zoals b.v. het in KE.05 geëiste (een uitgebreide beschrijving van de leveringsomvang), niet uit.

Op alle tot de inschrijving behorende documenten dienen de naam van de inschrijver en de naam van de aanbesteding te worden vermeld.

De voorgeschreven bijlagen, verklaringen, formulieren etc. mogen door inschrijver uitsluitend worden ingevuld en mogen door inschrijver niet inhoudelijk worden gewijzigd.

Inschrijvingen die niet compleet zijn kunnen door VGGM als ongeldig terzijde worden gelegd.

Inschrijvingen die per post of per e-mail worden ingediend of persoonlijk worden overhandigd, zullen niet in behandeling worden genomen.

De ontvangen inschrijvingen en de daarbij behorende stukken zullen na afloop niet worden geretourneerd.

### 3.8 Vergoeding kosten inschrijving

Kosten die gemaakt moeten worden voor het opstellen van de inschrijving worden door VGGM niet vergoed.

### 3.9 Varianten

Inschrijven met varianten is niet toegestaan en worden als ongeldig terzijde gelegd.

### 3.10 Voorwaarden

Inschrijven onder voorwaarden is niet toegestaan. Inschrijvingen waaraan voorwaarden zijn verbonden worden als ongeldig terzijde gelegd.

### 3.11 Toepasselijk recht en geschillenbeslechting

Op deze aanbestedingsprocedure en op de te sluiten overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. Tevens is van toepassing alle (dan) vigerende wet- en regelgeving die betrekking heeft op deze opdracht. Wijzigingen in wet- en regelgeving dan wel beslissingen van toezichthouders of gerechtelijke instellingen leiden ten tijde van de looptijd van de overeenkomst niet tot wijzigingen in de door inschrijver geoffeerde prijzen c.q. tarieven.

Door het indienen van een inschrijving verklaart een inschrijver zich onverkort en zonder enig voorbehoud akkoord met de toepassing van de in dit beschrijvend document (inclusief bijlagen) genoemde administratieve, juridische en andere voorwaarden.

Geschillen tussen de bij deze aanbesteding betrokkenen, die ontstaan naar aanleiding van deze aanbesteding, dienen te worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement van de Rechtbank Den Haag.

### 3.12 Rechtsbescherming

De mededeling van het gunningsvoornemen houdt nog geen definitieve aanvaarding van de inschrijving van de winnende inschrijver in als bedoeld in artikel 6:217, lid 1 BW. Deze mededeling moet worden aangemerkt als een voornemen tot gunning. Aan deze mededeling kunnen door de inschrijvers geen rechten worden ontleend ten aanzien van het daadwerkelijk verkrijgen van de opdracht.

Indien een inschrijver bezwaren heeft tegen de voorgenomen gunningsbeslissing van VGGM dan dient de desbetreffende inschrijver binnen een vervalt termijn van 21 kalenderdagen na verzending van de voorlopige gunningsbeslissing door betekening van een dagvaarding een kort geding aanhangig te hebben gemaakt tegen de voorlopige gunningsbeslissing van VGGM en VGGM hiervan gelijktijdig schriftelijk op de hoogte te hebben gebracht. Deze vervalt termijn vangt aan op de kalenderdag na verzending van het voorlopige gunningsvoornemen en eindigt op de 22ste kalenderdag na verzending van het voorlopige gunningsvoornemen. Eventuele verzoeken om een nadere toelichting op de voorlopige gunningsbeslissing

en een daarop eventueel door VGGM verstrekte toelichting laten deze vervaltermijn onverlet. Indien binnen voornoemde vervaltermijn na verzending van de voorlopige gunningsbeslissing door betekening van een dagvaarding een kort geding aanhangig is gemaakt, zal VGGM geen gevolg geven aan de voorlopige gunningsbeslissing voordat in kort geding vonnis is gewezen, tenzij een zwaarwegend belang zich daartegen verzet. De uitspraak in kort geding vormt vervolgens de basis voor verdere besluitvorming over de gunning.

VGGM zal de winnende inschrijver op de hoogte stellen indien er een kort geding aanhangig is gemaakt. De winnende inschrijver dient in deze kort gedingprocedure te interveniëren, op straffe van verval van recht om - nadien - nog op te mogen komen tegen een eventueel gewijzigd gunningsvoornemen van VGGM.

Indien niet binnen de genoemde vervaltermijn daadwerkelijk een kort geding aanhangig is gemaakt, kunnen de gepasseerde inschrijvers geen aanspraak meer maken op gunning en hebben zij hun eventuele rechten ter zake daarvan verwerkt. VGGM is in dat geval dan ook vrij om gevolg te geven aan de geuite voorlopige gunningsbeslissing. De gepasseerde inschrijvers hebben in genoemd geval evenzeer hun rechten verwerkt om in een (bodem)procedure een vordering tot schadevergoeding in te stellen.

NB: de in deze paragraaf opgenomen vervaltermijn van 21 kalenderdagen is eveneens van toepassing op andere beslissingen van VGGM, zoals (maar niet uitsluitend) een besluit tot het tijdelijk opschorten en het geheel of gedeeltelijk intrekken van de aanbestedingsprocedure.

### 3.13 Taal

Alle bij deze aanbesteding te voeren correspondentie en in te dienen stukken dienen in de Nederlandse taal te worden opgesteld, dan wel voorzien te worden van een vertaling in de Nederlandse taal.

Correspondentie en/of stukken gesteld in een andere dan de Nederlandse taal of niet voorzien van een vertaling in de Nederlandse taal, worden geacht niet te zijn ontvangen door VGGM c.q. worden door VGGM niet in aanmerking genomen.

Alleen specifieke technische bijlagen mogen worden aangeleverd in de Duitse of de Engelse taal.

### 3.14 Termijn van gestanddoening

De termijn van gestanddoening van de inschrijving is 120 kalenderdagen na de dag waarop de inschrijving heeft plaatsgevonden (t/m 18-11-2021).

In het geval een kort geding aanhangig is gemaakt, eindigt de termijn van gestanddoening 30 kalenderdagen na de dag waarop in eerste aanleg is beslist.

### 3.15 Valse verklaringen

VGGM behoudt zich het recht voor om alle verstrekte informatie op juistheid te controleren. VGGM wijst er met klem op dat verklaringen die achteraf onjuistheden blijken te bevatten of toezeggingen bevatten die niet (kunnen) worden waargemaakt, door VGGM worden opgevat als 'valse verklaringen' in de zin van artikel 2.87 lid 1 sub h Aanbestedingswet. Dit kan uitsluiting van alle aanbestedingsprocedures van VGGM tot gevolg hebben. De gevraagde informatie dient derhalve zeer zorgvuldig te worden aangeleverd.

### 3.16 Onduidelijkheden c.q. onregelmatigheden

Het beschrijvend document (inclusief bijlagen) en de andere aanbestedingsdocumenten zijn met zorg samengesteld. Van inschrijvers wordt dan ook een proactieve houding verwacht. Indien de inschrijver desondanks onduidelijkheden, onvolkomenheden, fouten en/of tegenstrijdigheden in één van de aanbestedingsdocumenten opmerkt, dan dient hij VGGM hiervan vóór de uiterlijke datum waarop conform paragraaf 3.5 van het beschrijvend document vragen kunnen worden gesteld, **via e-mail**, op de hoogte te stellen. Doet hij dat niet, dan heeft hij zijn recht verwerkt om hier in rechte tegen op te komen.

### 3.17 Vertrouwelijkheid

De inschrijver dient dit beschrijvend document (inclusief bijlagen) en de overige aanbestedingsdocumenten vertrouwelijk te behandelen en slechts aan personen te verstrekken die voor het indienen van de inschrijving daarvan kennis moeten nemen.

De door de inschrijver verstrekte informatie zal door VGGM vertrouwelijk worden behandeld en niet openbaar worden gemaakt aan derden, tenzij VGGM daartoe op grond van de wet is gehouden, daartoe in rechte wordt gedwongen en/of VGGM de gegevens in het kader van de motivering van de gunningsbeslissing dan wel voor een in rechte in te nemen standpunt nodig heeft.

VGGM is niet verplicht om interne (aanbestedings) documenten, zoals individuele beoordelingen, inschrijvingsvergelijkingen, alsmede adviezen met betrekking tot de gunningsbeslissing aan inschrijvers bekend te maken.

### 3.18 Algemene voorwaarden

Algemene voorwaarden van de inschrijver zijn uitdrukkelijk niet van toepassing. Een inschrijver die zijn eigen algemene voorwaarden van toepassing verklaart, wordt uitgesloten van deelname aan de aanbestedingsprocedure. De inschrijving van deze inschrijver wordt als een ongeldige inschrijving onder voorwaarden beschouwd.

### 3.19 Intrekken aanbestedingsprocedure

VGGM behoudt zich het recht voor om tot het moment van definitieve gunning de aanbestedingsprocedure tijdelijk op te schorten en geheel of gedeeltelijk in te trekken.

### 3.20 Klachtenprocedure aanbestedingen IFV

In het kader van het flankerend beleid bij de Aanbestedingswet heeft het Ministerie van Economische Zaken in samenwerking met PIANO het advies 'Klachtafhandeling bij Aanbesteden' opgesteld. Dit advies biedt ondernemers en aanbestedende diensten een laagdrempelig instrument voor het oplossen van geschillen met betrekking tot aanbestedingsprocedures waarop de Aanbestedingswet van toepassing is.

In deel 1 van het advies 'Klachtafhandeling bij Aanbesteden' is een standaard voor klachtafhandeling bij aanbestedingen opgenomen. Deze standaard is door het IFV gebruikt voor het opstellen van een interne regeling voor de afhandeling van klachten over aanbestedingsprocedures van VGGM: de 'Procedure Klachtenafhandeling bij (EU) Aanbestedingen door IFV' (bijlage 13).

Een inschrijver die klachten heeft over VGGM of de handelswijze (een handelen of nalaten) van VGGM in het kader van deze aanbestedingsprocedure, kan zijn klachten voorleggen aan het Klachtenmeldpunt van het IFV:

[klachtenmeldpunt.aanbestedingen@ifv.nl](mailto:klachtenmeldpunt.aanbestedingen@ifv.nl)

Inschrijver dient zijn klacht in een zo vroeg mogelijk stadium van de aanbestedingsprocedure schriftelijk per email in te dienen bij het Klachtenmeldpunt middels het 'Klachtenformulier Aanbestedingen' (bijlage 14). Alvorens inschrijver zijn klacht indient bij het Klachtenmeldpunt dient hij de klacht allereerst kenbaar te maken aan de contactpersoon van deze aanbesteding (zie paragraaf 3.2) bijvoorbeeld door het opmerken van de klacht in de nota van inlichtingenfase (zie paragraaf zie 3.5).

De klacht van inschrijver wordt onderzocht door de Klachtencommissie, die minimaal bestaat uit een technisch voorzitter en een inkoper van het IFV, die beiden niet betrokken zijn (geweest) bij deze aanbestedingsprocedure en/of het opstellen van het beschrijvend document. Naar aanleiding van haar onderzoek brengt de Klachtencommissie schriftelijk advies uit aan VGGM of zij de klacht al dan niet gegrond acht en informeert VGGM welke maatregelen zij adviseert te treffen.

Naar aanleiding van het advies van de Klachtencommissie beslist VGGM of zij het advies van de Klachtencommissie al dan niet opvolgt en welke maatregelen zij treft.

Zie voor meer informatie over de klachtenprocedure van het IFV de 'Procedure Klachtenafhandeling bij (EU) Aanbestedingen door IFV' (bijlage 13).

Indien inschrijver het niet eens is met de afwikkeling van de klacht door VGGM, dan kan inschrijver zijn klacht voorleggen aan de Commissie van Aanbestedingsexperts. Voor meer informatie over de Commissie van Aanbestedingsexperts en de wijze waarop inschrijver zijn klacht kan indienen, zie: <http://www.commissievanaanbestedingsexperts.nl>.

Het indienen van een klacht bij de Klachtencommissie van het IFV of de Commissie van Aanbestedingsexperts schort de aanbestedingsprocedure niet automatisch op. VGGM is vrij om te besluiten of zij naar aanleiding van de klacht de aanbestedingsprocedure al dan niet opschort.

### 3.21 Informatie over verplichtingen opdrachtnemer

Informatie over de verplichtingen inzake belastingen, milieubescherming, arbeidsbescherming en arbeidsvoorwaarden die gelden in Nederland en die gedurende de looptijd van de overeenkomst op de verrichtingen van de opdrachtnemer van toepassing zijn, zijn verkrijgbaar bij:

1. voor bepalingen inzake belastingen: de Belastingdienst: [www.belastingdienst.nl](http://www.belastingdienst.nl) ;
2. voor bepalingen inzake milieubescherming: het Ministerie van Infrastructuur en Milieu: [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl); en
3. voor bepalingen inzake arbeidsbescherming en arbeidsvoorwaarden: het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid: [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)

Door het indienen van de inschrijving verklaart inschrijver dat hij bij het opstellen van zijn inschrijving rekening heeft gehouden met de verplichtingen op het gebied van milieu-, sociaal en arbeidsrecht uit hoofde van het recht van de Europese Unie, nationale recht of collectieve arbeidsovereenkomsten of uit hoofde van de in bijlage X van Richtlijn 2014/24/EU vermelde bepalingen van internationaal milieu-, sociaal en arbeidsrecht.

VGGM merkt op dat niet-naleving van de toepasselijke verplichtingen op het gebied van arbeidsbescherming en arbeidsvoorwaarden bij de uitvoering van de opdracht bij de Inspectie van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid wordt gemeld.

# 4 Samenwerkingsvormen

## 4.1 Combinatievorming

Inschrijving als combinatie is toegestaan. Een combinatie van bedrijven kan gezamenlijk als één inschrijver inschrijven.

Indien wordt ingeschreven in combinatie, dan dient de combinatie bij inschrijving voor ieder van de combinanten afzonderlijk het UEA in te vullen en in te dienen.

De combinatie dient daarnaast bij zijn inschrijving een ondertekende 'Verklaring Combinatie' (bijlage 5) te overleggen. Uit deze verklaring dient te blijken dat de leden van de combinatie zich gezamenlijk en hoofdelijk aansprakelijk stellen voor de volledige en juiste uitvoering van de overeenkomst in al zijn onderdelen. Daarnaast dient in deze verklaring de naam van de combinant te worden vermeld die als vertegenwoordiger namens de combinatie zal optreden en bevoegd is de combinatie in alle opzichten te vertegenwoordigen en te binden en die als enig aanspreekpunt voor VGGM dient. Ook wenst VGGM uit deze verklaring op te maken waarom in combinatie wordt ingeschreven en welke combinant welk deel van de opdracht uitvoert.

## 4.2 Onderaanneming

Het is de inschrijver (combinatie) toegestaan om voor de uitvoering van de opdracht één of meerdere onderaannemers in te schakelen. Inschrijver (combinatie) is de hoofdaannemer en aanspreekpunt voor VGGM tijdens de aanbestedingsprocedure en de uitvoering van de opdracht. Inschrijver (combinatie) is volledig aansprakelijk voor de naleving van alle uit de overeenkomst voortvloeiende verplichtingen.

Indien wordt ingeschreven met (een) onderaannemer(s), dan dient de inschrijver (combinatie) bij inschrijving voor (ieder van) de onderaannemer(s) afzonderlijk het UEA in te vullen en in te dienen.

Indien de inschrijver (combinatie) voornemens is de opdracht geheel of in gedeelten in onderaanneming te geven dient de inschrijver (combinatie) bij zijn inschrijving een ondertekende 'Verklaring Onderaanneming' (bijlage 6) over te leggen, waarin hij opgave doet van:

- (i) de contactgegevens van de onderaannemer:
  1. naam onderaannemer;
  2. gegevens onderaannemer (vestigingsadres en postadres); en
  3. nummer van inschrijving in het handelsregister.
- (ii) het gedeelte van de opdracht dat hij voornemens is in onderaanneming te geven.

NB: van de inschrijver (combinatie) aan wie VGGM de opdracht voornemens is te gunnen wordt in de voorlopige gunningsbrief (i) een uittreksel uit het handelsregister van de onderaannemer opgevraagd, dat op het tijdstip van het indienen van de inschrijving niet ouder mag zijn dan zes maanden en (ii) worden de namen van de wettelijke vertegenwoordigers van zijn onderaannemers opgevraagd die bij de uitvoering van de opdracht zijn betrokken.

VGGM verlangt van de inschrijver (combinatie) aan wie VGGM de opdracht gunt dat hij VGGM in kennis stelt van alle wijzigingen in de voornoemde gegevens van de onderaannemer tijdens de uitvoering van de opdracht.

VGGM verlangt daarnaast van de inschrijver (combinatie) aan wie VGGM de opdracht gunt dat hij VGGM in kennis stelt van de voornoemde gegevens van nieuwe onderaannemers die deze inschrijver (combinatie) bij de uitvoering van de opdracht zal betrekken.

## 4.3 Derden

Een inschrijver (combinatie of combinant) die niet zelfstandig aan de gestelde geschiktheidseisen met betrekking tot de financiële en economische draagkracht of technische bekwaamheid of beroepsbekwaamheid kan voldoen, kan een beroep doen op de financiële en economische draagkracht of technische bekwaamheid of beroepsbekwaamheid van één of meer andere natuurlijke personen of rechtspersonen (derden), ongeacht de juridische aard van zijn banden met die natuurlijke personen of rechtspersonen.

Indien wordt ingeschreven met (een) derde(n), dan dient de inschrijver (combinatie) bij inschrijving voor (ieder van) deze derde(n) afzonderlijk het UEA in te vullen en in te dienen.

Voorts dient inschrijver (combinatie) voor iedere derde waarop een beroep wordt gedaan om aan de gestelde geschiktheidseisen te voldoen bij zijn inschrijving een ondertekende 'Verklaring Middelen Derde' (bijlage 7) over te leggen. Inschrijver (combinant) dient in deze 'Verklaring Middelen Derde' op te geven voor welke geschiktheidseis een beroep wordt gedaan op de middelen van deze derde en de naam op te geven van deze derde. In de 'Verklaring Middelen Derde' dient deze derde te verklaren dat de inschrijver (combinatie) kan beschikken over de voor de uitvoering van de opdracht noodzakelijke middelen van deze derde. Deze 'Verklaring Middelen Derde' moet zijn ondertekend door de inschrijver (combinatie) en de betreffende derde op wiens middelen een beroep wordt gedaan. Uit de verklaring moet duidelijk blijken dat (gezamenlijk) aan de betreffende geschiktheidseis waarvoor een beroep op de derde wordt gedaan wordt voldaan.

Indien in het kader van de geschiktheidseis met betrekking tot de financiële en economische draagkracht (paragraaf 6.1 (verzekeringseis) een beroep wordt gedaan op de middelen van een derde, dan is zowel de inschrijver (combinatie) als deze derde hoofdelijk aansprakelijk voor de uitvoering van de opdracht.

Indien in het kader van geschiktheidseisen met betrekking tot de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid (paragraaf 6.2 en 6.3) een beroep wordt gedaan op de middelen van een derde, dan moet deze derde door de inschrijver (combinatie) daadwerkelijk voor de uitvoering van de opdracht als onderaannemer of combinant worden ingezet.

NB: aan mogelijk anders suggererende bepalingen in de aanbestedingsdocumenten (dat voor een bepaalde geschiktheidseis geen beroep zou mogen worden gedaan op de middelen van een derde) mogen geen verwachtingen worden ontleend. Het is inschrijvers (combinaties) toegestaan om voor alle geschiktheidseisen een beroep te doen op middelen van een derde.

# 5 Uitsluitingsgronden

## 5.1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Ten bewijze dat de inschrijver niet onder één of meer van de gestelde uitsluitingsgronden (paragraaf 5.2) valt en aan de gestelde geschiktheidseisen (hoofdstuk 6) voldoet, dient hij bij zijn inschrijving het UEA (bijlage 8) in te dienen, waarin hij (onder meer) verklaart dat hij niet onder één of meer van deze uitsluitingsgronden valt en aan de gestelde geschiktheidseisen voldoet. De inschrijver dient de volgende onderdelen van het UEA volledig in te vullen en rechtsgeldig te ondertekenen:

- (i) Deel II, onderdeel A en B en - indien van toepassing - onderdeel C en/of D (gegevens inschrijver);
- (ii) Deel III, onderdeel A, B en C (uitsluitingsgronden);
- (iii) Deel IV, onderdeel  $\alpha$  (geschiktheidseisen); en
- (iv) Deel VI (ondertekening).

Indien wordt ingeschreven in combinatie, dan dient de combinatie bij zijn inschrijving voor alle combinanten het UEA (bijlage 8) in te dienen, waarin ieder van de combinanten (onder meer) verklaart dat hij niet onder één of meer van de gestelde uitsluitingsgronden (paragraaf 5.2) valt en aan de gestelde geschiktheidseisen (hoofdstuk 6) voldoet. Ieder van de combinanten dient de volgende onderdelen van het UEA volledig in te vullen en rechtsgeldig te ondertekenen:

- (i) Deel II, onderdeel A en B en - indien van toepassing - onderdeel C en/of D (gegevens combinant);
- (ii) Deel III, onderdeel A, B en C (uitsluitingsgronden);
- (iii) Deel IV, onderdeel  $\alpha$  (geschiktheidseisen); en
- (iv) Deel VI (ondertekening).

Indien een inschrijver (combinatie) bij de uitvoering van de opdracht onderaannemers betreft, dan wordt de opdracht uitsluitend aan deze inschrijver (combinatie) gegund, indien op de onderaannemer(s) geen grond voor uitsluiting als bedoeld in artikel 2.86 of 2.87 Aanbestedingswet van toepassing is. De inschrijver (combinatie) dient in dat geval bij zijn inschrijving voor ieder van deze onderaannemers het UEA (bijlage 8) in te dienen, waarin ieder van deze onderaannemers (onder meer) verklaart dat hij niet onder één of meer van de gestelde uitsluitingsgronden (paragraaf 5.2) valt. De onderaannemer dient de volgende onderdelen van het UEA volledig in te vullen en rechtsgeldig te ondertekenen:

- (i) Deel II, onderdeel A en B (gegevens onderaannemer);
- (ii) Deel III, onderdeel A, B, en C (uitsluitingsgronden); en
- (iii) Deel VI (ondertekening).

Indien een inschrijver (combinatie) bij de uitvoering van de opdracht een onderaannemer betreft waarop een grond voor uitsluiting als bedoeld in artikel 2.86 of 2.87 Aanbestedingswet van toepassing is, dan draagt inschrijver (combinatie) ervoor zorg dat deze onderaannemer wordt vervangen.

Indien een inschrijver (combinatie) een beroep doet op een derde om aan een geschiktheidseis te voldoen, dan dient de inschrijver (combinatie) bij zijn inschrijving voor ieder van deze derden het UEA (bijlage 8) in te dienen, waarin ieder van deze derden (onder meer) verklaart dat hij niet onder één of meer van de gestelde uitsluitingsgronden (paragraaf 5.2) valt. De derde dient de volgende onderdelen van het UEA volledig in te vullen en rechtsgeldig te ondertekenen:

- (i) Deel II, onderdeel A en B (gegevens derde);
- (ii) Deel III, onderdeel A, B en C (uitsluitingsgronden); en
- (iii) Deel VI (ondertekening).

Indien een inschrijver (combinatie) bij de uitvoering van de opdracht een beroep doet op een derde waarop een grond voor uitsluiting als bedoeld in artikel 2.86 of 2.87 Aanbestedingswet van toepassing is, dan draagt inschrijver (combinatie) ervoor zorg dat deze derde wordt vervangen.

Van de inschrijver (combinatie) aan wie VGGM voornemens is de opdracht te gunnen worden de bewijsmiddelen opgevraagd, waaruit volgt dat de inschrijver (combinanten, onderaannemer, derde) daadwerkelijk niet onder de gestelde uitsluitingsgronden valt en de inschrijver (combinatie) daadwerkelijk aan de gestelde geschiktheidseisen voldoet. Indien VGGM een bewijsmiddel rechtstreeks en kosteloos kan verkrijgen door raadpleging van een nationale databank of reeds over dit bewijsmiddel beschikt, dan behoeft inschrijver (combinatie) dit bewijsmiddel niet aan VGGM te overleggen.

In het geval VGGM een bewijsmiddel rechtstreeks kan verkrijgen door raadpleging van een nationale databank, dan verstrekt inschrijver (combinatie) in het UEA de informatie (het internetadres van de databank en de identificatiegegevens en, in voorkomend geval, de benodigde verklaring van instemming) die VGGM nodig heeft om toegang te krijgen tot deze informatie.

In het geval VGGM reeds over een bewijsmiddel beschikt, dan verstrekt inschrijver (combinatie) in het UEA de informatie in het kader van welke aanbestedingsprocedure VGGM dit bewijsmiddel heeft verkregen.

## 5.2 Uitsluitingsgronden

De inschrijver (de combinatie) wordt van deelneming aan deze aanbestedingsprocedure uitgesloten, indien de inschrijver of één of meer van de combinanten in de vijf jaar voorafgaand aan het tijdstip van indienen van de inschrijving bij een onherroepelijke geworden rechtelijke uitspraak is veroordeeld wegens één of meer van de verplichte uitsluitingsgronden genoemd in artikel 2.86 lid 2 Aanbestedingswet (deze uitsluitingsgronden zijn opgenomen in Deel II, onderdeel A van het UEA).

De inschrijver (de combinatie) wordt daarnaast van deelneming aan deze aanbestedingsprocedure uitgesloten, indien een persoon die lid is van het bestuurs-, leidinggevend of toezicht houdend orgaan van de inschrijver of combinant of die daarin vertegenwoordigings-, beslissings-, of controlebevoegdheid heeft, in de vijf jaar voorafgaand aan het tijdstip van indienen van de inschrijving bij een onherroepelijke geworden rechtelijke uitspraak is veroordeeld wegens één of meer van de verplichte uitsluitingsgronden genoemd in artikel 2.86 lid 2 Aanbestedingswet (deze uitsluitingsgronden zijn opgenomen in Deel II, onderdeel A van het UEA).

De inschrijver (de combinatie) wordt ook van deelneming aan deze aanbestedingsprocedure uitgesloten, indien de inschrijver of één of meer van de combinanten in één of meer van de in de facultatieve uitsluitingsgronden van artikel 2.87 lid 1 sub a, b of d t/m j lid 2 Aanbestedingswet genoemde omstandigheden verkeert (deze uitsluitingsgronden zijn opgenomen in Deel III, onderdeel C van het UEA).

De inschrijver (de combinatie) wordt verder van deelneming aan deze aanbestedingsprocedure uitgesloten, indien inschrijver of één of meer van de combinanten al dan niet bij onherroepelijke en bindende rechterlijke of administratieve beslissing overeenkomstig de wettelijke bepalingen van het land waar de inschrijver (combinant) is gevestigd of overeenkomstig nationale wettelijke bepalingen is vastgesteld dat inschrijver (combinant) niet voldoet aan zijn verplichtingen tot betaling van belastingen of sociale zekerheidspremies (artikel 2.86 lid 4 2.87 lid 1 sub j Aanbestedingswet).

Indien inschrijver (combinant) zijn verplichtingen is nagekomen door de verschuldigde belastingen of sociale zekerheidspremies te betalen, met inbegrip van lopende rentes of boetes, of een bindende regeling tot betaling daarvan heeft getroffen, wordt inschrijver (combinatie) niet op basis van deze uitsluitingsgronden uitgesloten van deelname aan de aanbestedingsprocedure (artikel 2.86 lid 5 en artikel 2.87 lid 3 Aanbestedingswet, deze uitsluitingsgronden zijn opgenomen Deel II, onderdeel B van het UEA).

## 5.3 Bewijsmiddelen uitsluitingsgronden

Ten bewijze dat de inschrijver (combinanten, onderaannemer, derde) niet onder één of meer van de voornoemde uitsluitingsgronden valt, kan bij inschrijving worden volstaan met het indienen van het UEA (zie paragraaf 5.1).

VGGM stelt een inschrijver (combinatie) waarop een uitsluitingsgrond als bedoeld in artikel 2.86 lid 1 en 3 en 2.87 Aanbestedingswet van toepassing is in de gelegenheid te bewijzen dat hij voldoende maatregelen heeft getroffen om zijn betrouwbaarheid aan te tonen. Inschrijver (combinatie) dient aan te tonen dat hij de schade die voortvloeit uit veroordelingen voor strafbare feiten (artikel 2.86 Aanbestedingswet) of uit fouten (artikel 2.87 Aanbestedingswet) heeft vergoed of heeft toegezegd te vergoeden, dat hij heeft bijgedragen aan opheldering van feiten en omstandigheden door actief mee te werken met de onderzoekende autoriteiten en dat hij concrete technische, organisatorische en personeelsmaatregelen heeft genomen die geschikt zijn om verdere strafbare feiten of fouten te voorkomen. VGGM beoordeelt de door inschrijver (combinatie) genomen maatregelen met inachtneming van de ernst en de bijzondere omstandigheden van de strafbare feiten en fouten. Indien VGGM de genomen maatregelen toereikend acht om de betrouwbaarheid van inschrijver (combinatie) aan te tonen wordt de inschrijver (combinatie) niet uitgesloten van deelname aan de aanbestedingsprocedure.

Van de inschrijver (combinatie) aan wie VGGM de opdracht voornemens is te gunnen worden in de voorlopige gunningsbrief de volgende (Nederlandse) bewijsmiddelen opgevraagd, waarmee de inschrijver (combinatie) binnen zeven kalenderdagen na verzending van dit voornemen tot gunning moet aantonen dat de inschrijver (combinant en/of onderaannemer en/of derde) daadwerkelijk niet onder één van de gestelde uitsluitingsgronden valt:

Uitsluitingsgrond	Nederlandse Bewijsmiddelen
artikelen 2.86 lid 2 en 3 en 2.87 lid 1 onderdelen c en d Aanbestedingswet	een Gedragsverklaring Aanbesteden*, die op het tijdstip van het indienen van de inschrijving [21-07-2021] niet ouder is dan twee jaar
artikel 2.87, onderdeel b Aanbestedingswet	Een uittreksel uit het handelsregister, dat op het tijdstip van het indienen van de inschrijving [21-07-2021] niet ouder is dan zes maanden
Artikelen 2.86 lid 4 en 2.87, onderdeel j Aanbestedingswet	Een verklaring van de belastingdienst, die op het tijdstip van het indienen van de inschrijving [21-07-2021] niet ouder is dan zes maanden

\*De Gedragsverklaring Aanbesteden kan worden aangevraagd bij het Centraal Orgaan Verklaring Omtrent het Gedrag (COVOG). Zie voor meer informatie: [www.justis.nl](http://www.justis.nl), waarop ook het aanvraagformulier voor de Gedragsverklaring Aanbesteden kan worden gedownload.

Daarnaast aanvaardt VGGM ook gegevens en bescheiden uit een andere lidstaat van de Europese Unie, uit het land van herkomst van inschrijver (combinant, onderaannemer, derde) of het land waar inschrijver (combinant, onderaannemer, derde) is gevestigd, die een gelijkwaardig doel dienen of waaruit blijkt dat de uitsluitingsgrond niet op inschrijver (combinant, onderaannemer, derde) van toepassing is.

VGGM wijst inschrijvers (combinaties) erop dat het verkrijgen van sommige bewijsmiddelen enkele weken kan duren. Inschrijvers (combinaties) wordt geadviseerd de bewijsmiddelen in een zo vroeg mogelijk stadium aan te vragen, opdat deze tijdig – na een eventueel verzoek daartoe door VGGM – kunnen worden verstrekt. Indien de inschrijver (combinatie) – na daartoe door VGGM te zijn verzocht – de bewijsstukken niet tijdig indient, wordt de inschrijver (combinatie) uitgesloten van de aanbestedingsprocedure.

# 6 Geschiktheidseisen

## 6.1 Verzekering

De inschrijver dient, op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, te beschikken over een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met een minimale dekking van € 3.000.000,- per aanspraak gemaximeerd tot € 5.000.000,- per verzekeringsjaar. Deze verzekering dient ten minste te lopen totdat – naar het oordeel van VGGM – de inschrijver aan al zijn verplichtingen heeft voldaan.

In het geval de inschrijver een combinatie is dient deze verzekering (i) betrekking te hebben op de combinatie, dan wel (ii) door ieder der combinanten afzonderlijk te worden overgelegd.

### Bewijsmiddelen:

Ten bewijze dat de inschrijver (combinatie) aan deze eis voldoet, kan bij inschrijving worden volstaan met het indienen van het UEA (Deel IV, onderdeel α aankruisen).

Van de inschrijver (combinatie) aan wie VGGM de opdracht voornemens is te gunnen wordt in de voorlopige gunningsbrief het bewijsmiddel (bijvoorbeeld een kopie van het polisblad of een verklaring van de verzekeringsmaatschappij, waaruit de verzekeringsdekking volgt) opgevraagd, waarmee de inschrijver (combinatie) binnen zeven kalenderdagen na verzending van dit voornemen tot gunning moet aantonen dat de inschrijver (combinatie) daadwerkelijk aan deze eis voldoet.

## 6.2 Referentie eis

### Referentie eis :

De inschrijver dient, op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, in de afgelopen drie jaar voorafgaande aan de datum van inschrijving ten minste één opdracht te hebben verricht waarbij inschrijver minimaal één brandweer voertuig, voorzien van een pomp en watertank (van ten minste 2.000 liter), aan één opdrachtgever uitleverde welke naar tevredenheid van de opdrachtgever van de referentie en tijdig (verleend uitstel daarin begrepen) is verricht. Tevens dient de inschrijver te beschikken over een service afdeling welke onderhoud en reparaties aan de opbouw van het voertuig uit kan voeren.

De referentieopdracht moet, op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, in de afgelopen drie jaar voorafgaande aan de datum van inschrijving, 21-07-2021, zijn verricht. Referentieopdrachten die zijn beëindigd in de afgelopen drie jaar voorafgaande aan de datum van inschrijving vallen binnen deze periode. Ook referentieopdrachten die nog in uitvoering zijn vallen binnen deze periode. Voor deze laatste referentieopdrachten geldt wel dat deze minimaal één jaar voorafgaande aan de datum van inschrijving moeten zijn aangevraagd.

### Bewijsmiddelen:

Ten bewijze dat de inschrijver (combinatie) aan deze eis voldoet, dient inschrijver (combinatie) per referentieopdracht bij zijn inschrijving het 'Formulier referentieopdracht' (bijlage 18) in te dienen, waarin de volgende gegevens worden opgevraagd:

1. korte omschrijving van de referentieopdracht, waaruit in ieder geval blijkt dat de referentieopdracht qua aard gelijkwaardig is aan de aanbestede opdracht;
2. naam en contactgegevens opdrachtgever;
3. gefactureerd bedrag (in Euro's exclusief BTW);
4. begin en einddatum referentieopdracht; en

5. indien verricht in combinatie: het percentage/aandeel in de combinatie; aard en inhoud van de eigen werkzaamheden verricht in combinatieverband.

**NB:** om te controleren of de referentieopdracht naar tevredenheid van de opdrachtgever van de referentie en tijdig (verleend uitstel daarin begrepen) is verricht, behoudt VGGM zich het recht voor om zonder tussenkomst van de inschrijver (combinatie) contact op te nemen met de opdrachtgever van de referentieopdracht.

**NB:** Ten bewijze dat de inschrijver (combinatie) aan deze eis voldoet, kan bij inschrijving dus niet worden volstaan met het indienen van het UEA.

### 6.3 Kwaliteitsmanagementsysteem

Een inschrijver dient, op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, te beschikken over een kwaliteitsmanagementsysteem conform de norm van het NEN-EN-ISO 9001:2008 of NEN-EN-ISO 9001:2015. Inschrijver dient dit aan te tonen door de volgende bewijsmiddelen:

1. een geldig kwaliteitsmanagementsysteemcertificaat conform de norm NEN-EN-ISO 9001:2008 of NEN-EN-ISO 9001:2015 afgegeven door een certificerende instelling die is erkend door de Raad van Accreditatie; of
2. een geldig certificaat dat minimaal gelijkwaardig is aan de NEN-EN-ISO 9001:2008 of NEN-EN-ISO 9001:2015 norm en is afgegeven door een certificerende instelling die is erkend door de Raad van Accreditatie; of
3. een ander (eigen) kwaliteitsmanagementsysteem dat minimaal gelijkwaardig is aan de NEN-EN-ISO 9001:2008 of NEN-EN-ISO 9001:2015 norm. VGGM beschouwt het ander (eigen) kwaliteitsmanagementsysteem als gelijkwaardig aan de NEN-EN-ISO 9001:2008 of NEN-EN-ISO 9001:2015 norm, indien dit kwaliteitsmanagementsysteem minimaal de volgende aspecten omvat:
  - (i) een beleidsverklaring van het management, waaruit volgt dat het kwaliteitsbeleid bekend is bij alle medewerkers, dat geschikt is voor de organisatie en dat op regelmatige basis wordt beoordeeld.
  - (ii) SMART geformuleerde doelstellingen om kwalitatief goede diensten/producten te leveren.
  - (iii) functieomschrijvingen (bekwaamheidseisen, verantwoordelijkheden en bevoegdheden) voor personeel dat werkzaamheden uitvoert die van invloed zijn op de kwaliteit van de te leveren diensten/producten.
  - (iv) een interne communicatiestructuur (management en de rest van de organisatie) en een externe communicatiestructuur (met de externe klant).
  - (v) de beheerste omstandigheden, waaronder het productieproces plaatsvindt/de diensten worden verricht en de bijbehorende procedures en werkinstructies.
  - (vi) criteria voor beoordeling, goedkeuring en oplevering van de producten/diensten.
  - (vii) het inkoopproces met bijbehorende inkoopspecificaties en goedgekeurde leveranciers/dienstverleners.
  - (viii) een klachtenprocedure die erop toe ziet dat klachten op een wijze worden opgelost, opdat deze in de toekomst niet meer voor zullen komen.
  - (ix) de wijze waarop documenten binnen de inschrijver worden beheerd. In ieder geval dient hieruit te volgen dat de in gebruik zijnde documenten zijn voorzien van een revisiedatum en versienummer.

Voor combinaties geldt dat de combinant(en) die daadwerkelijk de opdracht gaat/gaan uitvoeren, aan bovengenoemde eis moet(en) voldoen.

Indien inschrijver (combinatie) voor de uitvoering van de opdracht een onderaannemer inzet, dan dient deze onderaannemer, op straffe van uitsluiting van de inschrijver (combinatie) van de aanbestedingsprocedure, aan bovengenoemde eis te voldoen.

#### Bewijsmiddelen:

Ten bewijze dat de inschrijver (combinatie) aan deze eis voldoet, kan bij inschrijving worden volstaan met het indienen van het UEA (Deel IV, onderdeel  $\alpha$  aankruisen).

Van de inschrijver (combinatie) aan wie VGGM de opdracht voornemens is te gunnen wordt in de voorlopige gunningsbrief het volgende bewijsmiddel opgevraagd, waarmee de inschrijver (combinatie) binnen zeven kalenderdagen na verzending van dit voornemen tot gunning moet aantonen dat de inschrijver (combinatie) daadwerkelijk aan deze eis voldoet:

- Ad 1. een kopie van het geldige kwaliteitsmanagementsysteemcertificaat conform de NEN-EN-ISO 9001:2008 of NEN-EN-ISO 9001:2015 norm en afgegeven door een certificerende instelling die is erkend door de Raad van Accreditatie; of
- Ad 2. een kopie van het geldige certificaat dat minimaal gelijkwaardig is aan de NEN-EN-ISO 9001:2008 of NEN-EN-ISO 9001:2015 norm en is afgegeven door een certificerende instelling die is erkend door de Raad van Accreditatie; of
- Ad 3. een beschrijving van maximaal 5x A4 van een ander (eigen) kwaliteitsmanagementsysteem dat gelijkwaardig is aan de NEN-EN-ISO 9001:2008 of NEN-EN-ISO 9001:2015 norm en dat minimaal de onder punt 3 genoemde aspecten bevat.

## 6.4 Inschrijving Handelsregister

De inschrijver (elk der combinanten) dient, op straffe van uitsluiting van de inschrijver (combinatie) van de aanbestedingsprocedure, te zijn ingeschreven in het beroeps- of handelsregister volgens de voorschriften van de lidstaat waar hij is gevestigd.

Deze eis geldt niet ten aanzien van inschrijvers en combinanten die niet in een zodanig register zijn ingeschreven en die verklaren dat zulks volgens de wetgeving van het land van vestiging niet verplicht is.

### Bewijsmiddelen:

Ten bewijze dat de inschrijver (combinatie) aan deze eis voldoet, kan bij inschrijving worden volstaan met het indienen van het UEA (Deel IV, onderdeel α aankruisen).

Van de inschrijver (combinatie) aan wie VGGM de opdracht voornemens is te gunnen wordt in de voorlopige gunningsbrief het bewijsmiddel (een uittreksel uit het beroeps- of handelsregister, dat op het tijdstip van het indienen van de inschrijving niet ouder mag zijn dan zes maanden) opgevraagd, waarmee de inschrijver (combinatie) binnen zeven kalenderdagen na verzending van dit voornemen tot gunning moet aantonen dat de inschrijver (combinatie) daadwerkelijk aan deze eis voldoet.

## 6.5 Bewijsmiddelen geschiktheidseisen en uitsluitingsgronden

Indien VGGM een bewijsmiddel rechtstreeks en kosteloos kan verkrijgen door raadpleging van een nationale databank of VGGM reeds over dit bewijsmiddel beschikt, dan behoeft inschrijver (combinatie) dit bewijsmiddel niet aan VGGM over te leggen.

In het geval VGGM een bewijsmiddel rechtstreeks kan verkrijgen door raadpleging van een nationale databank, dan verstrekt inschrijver (combinatie) in het UEA de informatie (het internetadres van de databank en de identificatiegegevens en, in voorkomend geval, de benodigde verklaring van instemming) die VGGM nodig heeft om toegang te krijgen tot deze informatie.

In het geval VGGM reeds over een bewijsmiddel beschikt, dan verstrekt inschrijver (combinatie) in het UEA de informatie in het kader van welke aanbestedingsprocedure VGGM dit bewijsmiddel heeft verkregen.

# 7 Minimumeisen

In het programma van eisen (bijlage 10) zijn de minimumeisen opgenomen die van toepassing zijn op de opdracht. De inschrijving van inschrijver (combinatie) dient, op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, te voldoen aan alle minimumeisen die zijn opgenomen in het programma van eisen. Een inschrijver (combinatie) die niet voldoet aan één of meer van de minimumeisen wordt uitgesloten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

De inschrijver (combinatie) dient hiertoe bij zijn inschrijving de volledig ingevulde en rechtsgeldig ondertekende 'Conformiteitenlijst minimumeisen' (bijlage 11) te voegen, waarin hij door middel van 'Ja/Nee' dient te verklaren of zijn inschrijving voldoet aan de gestelde minimumeisen. Een inschrijver (combinatie) wordt uitgesloten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure indien zijn inschrijving niet voldoet aan ieder van de gestelde minimumeisen (indien inschrijver (combinatie) bij één of meerdere minimumeisen door middel van 'Nee' heeft verklaard niet te voldoen aan de betreffende minimumeis(en)).

Indien wordt ingeschreven in combinatie, dan kan worden volstaan met het indienen van één 'Conformiteitenlijst minimumeisen' die ten behoeve van de gehele combinatie geldt. Deze verklaring moet worden ondertekend door de combinant die als vertegenwoordiger (penvoerder) van de combinatie zal optreden en bevoegd is de combinatie in alle opzichten te vertegenwoordigen en te binden.

Indien gedurende de looptijd van de overeenkomst blijkt dat inschrijver (combinatie) niet voldoet aan één of meerder minimumeisen, terwijl inschrijver (combinatie) heeft verklaard dat hij aan alle minimumeisen voldoet, dan wordt dit als niet-nakoming van de overeenkomst aangemerkt. In dat geval is VGGM gerechtigd de overeenkomst te ontbinden.

# 8 Gunningscriteria en beoordeling

## 8.1 Gunningscriterium de 'beste prijs-kwaliteitverhouding'

Alle inschrijvingen van inschrijvers (combinanten) die niet zijn uitgesloten van de aanbestedingsprocedure en die door VGGM geldig zijn bevonden, worden beoordeeld aan de hand van het gunningscriterium de 'economisch meest voordelige inschrijving' (emvi) op basis van de 'beste prijs-kwaliteitverhouding'. De gunningscriteria bestaan uit criteria op het gebied van kwaliteit en prijs. De kwalitatieve criteria en de prijscriteria worden verschillend gewaardeerd. Met de kwalitatieve criteria zijn in totaal 500 punten te verdienen. Met de prijscriteria zijn in totaal 500 punten te verdienen. Daarmee wegen de kwalitatieve criteria gezamenlijk voor 50%, mee in de beoordeling. Terwijl de prijscriteria ook voor 50% meewegen. De gunningscriteria zijn opgenomen in de onderstaande tabel:

Gunningscriteria	Max. punten	Beoordelingsmethode
<b>Gunningscriteria m.b.t. kwaliteit</b>		
1 garantieperiode gehele voertuig	100 punten	B
2 garantieperiode aandrijflijn	50 punten	B
3 garantieperiode pomp en pomp aandrijflijn	80 punten	B
4 garantieperiode leidingwerk, afsluiters en haspels	50 punten	B
5 garantievoorwaarden	100 punten	A
6 acceleratie 0 – 65 km/h	70 punten	B
7 acceleratie 65 – 100 km/h	50 punten	B
<b>Gunningscriteria m.b.t. prijs</b>		
1 de totaalprijs van het voertuig is zo laag als mogelijk	500 punten	Prijsformule § 8.1.2
<b>Totaal</b>	<b>1.000 punten</b>	
<b>Bonuspunten maximaal:</b>	<b>75 punten</b>	Zie § 8.1.3

M.b.t. de garantieperioden wordt beoordeeld het aantal maanden garantie dat u pér onderdeel verstrekt boven de in het PVE geëiste minimum periode van 36 maanden.

- Onder "Garantieperiode aandrijflijn" wordt verstaan de motor t/m de vóór- en achterwielen inclusief naafreducties, versnellingsbakken enz. echter exclusief banden.
- Onder "Garantieperiode Pomp inclusief pompaandrijflijn" wordt verstaan de PTO t/m de waterpomp én, indien deze wordt toegepast, de gehele hydraulische blusinstallatie van Hydropomp t/m bluspomp (inclusief aandrijving van de hydrauliek pomp).
- Onder "Garantieperiode leidingwerk, afsluiters en haspels" wordt verstaan het gehele leidingwerk, inclusief afsluiters en haspels t.b.v. de HD- en LD-blussing én het volledige leidingwerk, inclusief afsluiters, bumpernozzles, monitor enz. t.b.v. het natuurbrandbestrijdingspakket.

M.b.t. de garantievooraarden geldt dat de voorwaarden waaronder garantietoekenning, boven het daarvoor bepaalde in het PVE, plaats vindt is zo gunstig mogelijk dienen te zijn (zie hiervoor ook paragraaf 8.1.1, pag. 31/32). Uw garantievooraarden maken derhalve onderdeel uit van uw aanbieding.

M.b.t. de acceleratietest geldt dat de acceleratie tijd van 0 – 65 km/h dient te worden geforeerd op basis van een **koude** motor!

Ten aanzien van de gunningscriteria met betrekking tot de garantievooraarden worden de punten toegekend aan de hand van beoordelingscijfers die lopen van 10 tot en met 0. Deze cijfers worden door het beoordelingsteam toegekend volgens methode A zoals beschreven in paragraaf 8.2 van dit beschrijvend document. Vervolgens wordt per gunningscriterium het toegekende beoordelingscijfer omgerekend naar het bijbehorende aantal punten via de onderstaande tabel en de navolgende formule:

$$\text{Puntenscore} = \frac{\text{rapportcijfer} \times \text{maximum puntenscore}}{10}$$

Beoordelingscijfer	Waardering	% van max te behalen punten
10	Uitmundend	100%
9	Uitstekend	90%
8	Goed	80%
7	Ruim voldoende	70%
6	Neutraal	60%
5	Onvoldoende	50%
4	Ruim onvoldoende	40%
3	Slecht	30%
2	Zeer slecht	20%
1	Uitermate slecht	10%
0	Niets opgeleverd	0%

Om het beginsel van gelijke behandeling te waarborgen, wenst VGGM de inschrijvingen op de gunningscriteria anoniem te beoordelen. Daarom dient de inschrijver bij zijn inschrijving de tabel die is opgenomen in bijlage 12 in te vullen en in te dienen en daarin aan te geven in welke bijlage hij het betreffende gunningscriterium heeft uitgewerkt. Het document waarin inschrijver zijn inschrijving voor het betreffende gunningscriterium heeft uitgewerkt dient volledig anoniem te zijn en mag derhalve geen verwijzingen bevatten naar de naam van de inschrijver.

### 8.1.1 Gunningscriterium Kwaliteit

#### **Garantieperioden:**

De beoordeling van de diverse garantieperioden wordt uitgevoerd en berekend op basis van het aantal maanden garantie dat wordt verstrekt **boven** de geëiste 36 maanden.

De garantieperiode wordt per gunningscriterium op basis van de navolgende formule berekend:

$$\text{puntentoekening} = \frac{\text{aantal maanden inschrijver (boven het geëiste)}}{\text{aantal maanden hoogste inschrijver (boven het geëiste)}} * \text{max. te behalen puntenaantal}$$

### **Garantievoorwaarden:**

De garantievoorwaarden van de diverse aanbieders worden niet onderling vergeleken maar individueel beoordeeld. Het beoordelingsteam kent p r aanbieder een beoordelingscijfer toe.

Bij de beoordeling worden o.a. de navolgende punten meegenomen:

- Is er sprake van uitsluitingsgronden, zo ja hoe nadelig zijn die voor opdrachtgever;
- Is er sprake van veel/weinig "slijtagedelen" en vallen die binnen of buiten de garantieregeling;
- Is er sprake van een "laagdrempelige" garantieafwikkeling. M.a.w. wikkelt opdrachtnemer alle garantiezaken direct af  f wordt hierbij ook een eventuele toeleverancier ingeschakeld.
- Binnen welke termijn worden garantieclaims afgewikkeld.

### **Acceleratietijden:**

De puntentoekenning m.b.t. de acceleratietijden wordt m.b.v. de navolgende formule berekend:

$$\text{puntentoekenning} = \frac{\text{snelste tijd}}{\text{tijd inschrijver}} * \text{maximaal te behalen puntenaantal}$$

## 8.1.2 Gunningscriterium Prijs

Voor gunningscriterium Prijs kan inschrijver (combinatie) maximaal 500 punten scoren.

De inschrijver (combinatie) dient voor gunningscriterium Prijs bij zijn inschrijving het volledig ingevulde prijzenblad (bijlage 15) te voegen.

Er geldt een plafondbedrag van   700.000,- excl. btw. Om de kwaliteit te borgen is er ook sprake van een bodembedrag, het bodembedrag bedraagt   590.000,- excl. btw.

De te behalen puntenscore op het gunningscriterium prijs wordt met de navolgende formule berekend:

$$\text{puntenscore} = \frac{700.000 - \text{prijs}}{220}$$

De uitkomst wordt afgerond op twee decimalen achter de komma, waarbij geldt dat decimalen van 5 en hoger naar boven worden afgerond.

Rekenvoorbeeld:

Inschrijver	Prijs	Punten
A	590.000	500
B	600.000	454,55
C	620.000	363,64
D	640.000	272,73
E	660.000	181,82
F	680.000	90,91
G	700.000	0

NB: zie voor het invullen van het prijzenblad ook paragraaf 8.3 van het beschrijvend document.

### 8.1.3 Bonuspunten

Tijdens het bestrijden van natuurbranden is het van essentieel belang om voldoende bluswater ter beschikking te hebben. De minimum tankinhoud voor deze voertuigen is 7.000 liter effectief. Er worden echter extra punten toegekend indien de effectieve tankinhoud meer bedraagt dan de geëiste 7.000 liter.

**Voor iedere 100 liter boven het geëiste worden 5 bonuspunten toegekend. Dit met een maximum van 75 punten.**

De tankinhoud wordt als volgt gecontroleerd:

- Voertuig op horizontale ondergrond plaatsen;
- Pomp leeg laten lopen;
- Voertuig wegen met de gevulde watertank;
- Pomp instellen op 25% van de pompcapaciteit tot een maximum van 500 l/min, hogere of lagere afname kan worden gebruikt echter in overleg met de opdrachtgever;
- Wanneer de waterlevering stopt of de druk valt terug, stop de pomp en sluit de persuitlaat;
- Weeg het voertuig opnieuw;

Het gewichtsverschil is de effectieve waterinhoud in liters

## 8.2 Beoordeling

De beoordeling van de inschrijvingen op de gunningscriteria vindt plaats in twee fasen:

### *Fase 1: beoordeling kwalitatieve gunningscriteria*

De inschrijvingen worden allereerst beoordeeld op basis van de kwalitatieve gunningscriteria. De inschrijfprijzen (voor gunningscriterium Prijs) zijn bij de beoordelaars op dat moment nog niet bekend.

De beoordeling van de inschrijvingen op basis van de kwalitatieve gunningscriteria vindt plaats door een beoordelingsteam dat bestaat uit minimaal 3 leden. In de tabel van paragraaf 8.1 is per kwalitatief gunningscriterium opgenomen welke beoordelingsmethode – A of B – wordt gehanteerd.

### Methode A

Minimaal 3 leden van het beoordelingsteam beoordelen individueel iedere inschrijving per kwalitatief gunningscriterium en kennen per kwalitatief gunningscriterium een beoordelingscijfer (10 tot en met 0) toe.

Na de individuele beoordeling van de inschrijvingen op de kwalitatieve gunningscriteria vindt een plenaire bijeenkomst van het beoordelingsteam plaats, waar de individuele beoordelingsresultaten per kwalitatief gunningscriterium worden besproken. Per kwalitatief gunningscriterium bespreken de betrokken beoordelaars hun individuele beoordelingen en motiveren zij waarom zij tot een bepaald rapportcijfer zijn gekomen. Hierna wordt door alle beoordelaars in consensus één beoordelingscijfer vastgesteld (dus geen gemiddeld rapportcijfer). Indien nodig worden tijdens de plenaire behandeling de beoordelingsresultaten bijgesteld. De definitieve beoordelingsresultaten worden derhalve tijdens de plenaire bijeenkomst definitief door het voltallige beoordelingsteam vastgesteld.

Nadat de definitieve beoordelingscijfers per kwalitatief gunningscriterium zijn vastgesteld, wordt per kwalitatief gunningscriterium aan de inschrijving het bijbehorende aantal punten toegekend.

N.B. Om de objectiviteit te borgen worden de bij het beoordelen van de garantievoorzaken betrokken leden niet betrokken bij de resterende offerte beoordeling.

#### Methode B

Het beoordelingsteam beoordeelt gezamenlijk per kwalitatief gunningscriterium welke inschrijver ten opzichte van de andere inschrijvers het beste voldoet aan het betreffende kwalitatieve gunningscriterium. Aan deze inschrijver wordt de maximale score toegekend. Het beoordelingsteam beoordeelt vervolgens gezamenlijk de overige inschrijvingen per kwalitatief gunningscriterium en berekent m.b.v. de formule uit paragraaf 8.1.1 welke score wordt toegekend.

Nadat de definitieve beoordelingscijfers per kwalitatief gunningscriterium zijn vastgesteld, wordt per kwalitatief gunningscriterium aan de inschrijving het bijbehorende aantal punten toegekend.

NB: indien na beoordeling blijkt dat één van de beoordeelde inschrijvingen ongeldig is, dan beoordeelt VGGM alle overgebleven inschrijving opnieuw. Ongeldige inschrijvingen zullen derhalve geen invloed hebben op het resultaat van de beoordelingen.

#### *Fase 2: beoordeling gunningscriterium Prijs*

Nadat de beoordeling van de inschrijvingen op basis van de kwalitatieve gunningscriteria heeft plaatsgevonden, worden de inschrijvingen beoordeeld op basis van gunningscriterium Prijs aan de hand van de in paragraaf 8.1.2 bekendgemaakte formule.

De inschrijver (combinatie) die de meeste punten heeft gescoord op gunningscriterium Prijs en de kwalitatieve gunningscriteria tezamen heeft de inschrijving met de 'beste prijs-kwaliteitverhouding' ingediend. VGGM is voornemens om de opdracht aan deze inschrijver (combinatie) (voorlopig) te gunnen.

Indien twee of meerdere inschrijvingen na beoordeling als hoogste zijn geëindigd, dan is VGGM voornemens om de opdracht (voorlopig) te gunnen aan de inschrijver (combinatie) die op gunningscriterium prijs de hoogste score heeft behaald. Indien twee of meerdere inschrijvingen na beoordeling als hoogste zijn geëindigd én deze inschrijvingen op gunningscriterium prijs dezelfde score hebben behaald, dan zal door middel van loting worden bepaald aan welke inschrijver (combinatie) VGGM de opdracht voorlopig zal gunnen.

## 8.3 Prijzenblad en anti-manipulatiebepaling

Bij het invullen van het prijzenblad en het bepalen van de te offereën prijzen, moet de inschrijver (combinatie) de volgende uitgangspunten in acht nemen:

- Alle prijzen moeten worden afgerond tot twee cijfers achter de komma.
- Alle prijzen moeten worden opgegeven in Euro's.
- Alle prijzen moeten worden opgegeven exclusief omzetbelasting (btw).
- Inschrijver dient voor alle prijzen aan te geven wat de bijbehorende btw percentages zijn.
- Alle prijzen zijn inclusief alle bijkomende kosten, zoals (maar niet uitsluitend) reis- en verblijfkosten van opdracht**nemer**. Dit betekent dat VGGM, behalve de door inschrijver geoffreerde tarieven, niets aan inschrijver (combinatie) verschuldigd is.
- Het is niet toegestaan om een strategische inschrijving in te dienen. Een inschrijver (combinatie) die een strategische inschrijving indient, wordt uitgesloten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure. Zijn inschrijving wordt als ongeldig terzijde gelegd. VGGM beschouwt, onder meer (maar niet uitsluitend), inschrijvingen als een strategische inschrijving:
  - (i) Een inschrijving die om welke reden dan ook niet realistisch is. VGGM gaat ervan uit dat inschrijvers (combinaties) de prijzen berekenen aan de hand van de kostprijs plus een zekere winstmarge.
  - (ii) Een inschrijving die ertoe leidt dat het beoordelingssysteem wordt gemanipuleerd.
  - (iii) Een inschrijving die er niet toe leidt dat de daadwerkelijke 'economisch meest voordelige inschrijving' als beste inschrijving uit de aanbestedingsprocedure komt.
  - (iv) Inschrijvingen met negatieve prijzen.

(v) Inschrijvingen met 0-prijzen.

- Het prijsformulier dient, op straffe van uitsluiting, volledig te worden ingevuld, anders zijn de prijsformulieren onderling niet vergelijkbaar en is VGGM gehouden deze inschrijver (combinatie) uit te sluiten van deelname aan de aanbestedingsprocedure.
- Het is inschrijver (combinatie), op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, niet toegestaan de prijzen op een andere wijze aan te bieden dan door middel van het voorgeschreven prijzenblad van bijlage 15.
- VGGM controleert niet of de prijzen juist zijn ingevuld en doorberekend.
- De inschrijver (combinatie) is zelf verantwoordelijk voor de juistheid en volledigheid van de ingevulde gegevens.

# 9 Vakbekwaam maken

## 9.1 Digitale documenten

### 9.1.1 Digitale Nederlandstalige gebruikershandleiding

Er dient een Digitale Nederlandstalige handleiding meegeleverd te worden, welke is gericht op de **eindgebruiker**. Indien er een wijziging plaats vindt aan de voertuig serie wordt een aangepaste gebruikershandleiding geleverd. De handleiding voldoet minimaal aan het hierna genoemde:

- Het is een handleiding met praktische informatie voor de dagelijkse gebruiker, dus met zo min mogelijk (technische) ballast.
- Levering digitaal in hoge resolutie PDF-format.
- De handleiding heeft een toegankelijke 'look and feel' en is goed leesbaar voor de eindgebruiker met niveau VMBO 4.
- De handleiding is exact toegepast op het type voertuig dat geleverd wordt. Het is dus uitgesloten dat er informatie ontbreekt in deze handleiding of dat er informatie in staat die op het geleverde type niet van toepassing is.
- De handleiding bevat met name:
  - goed leesbare afbeeldingen in kleur van alle displays en knoppen met bijbehorende uitleg.
  - instructie 'dagelijks' eerstelijns onderhoud door de eindgebruiker.
  - instructie verhelpen kleine storingen die de eindgebruiker zelf uit kan voeren.

Indien voor het chassis enkel een algemene fabriekshandleiding beschikbaar is dient, aanvullend hierop, een korte beschrijving van de functies, zoals aanwezig in het geleverde voertuig, meegeleverd te worden. Deze beschrijving dient te voldoen aan bovenstaande punten.

### 9.1.2 Digitale Nederlandstalige onderhoudshandleiding gericht op de technische dienst

Er wordt een Digitale Nederlandstalige handleiding (al dan niet op een USB-stick), welke is gericht op de **interne technische dienst**, meegeleverd. Indien er een wijziging plaats vindt aan de voertuig serie wordt een aangepaste handleiding geleverd. De handleiding voldoet minimaal aan het hierna genoemde:

- Aan de hand van deze uitgebreide technische onderhoudshandleiding moet het volledig technisch onderhoud door eigen monteurs en in eigen beheer uitgevoerd kunnen worden.
- Levering digitaal in hoge resolutie PDF-format.
- In de technische onderhoudshandleiding zijn alle relevante elektrische- en pomp (leiding) schema's met legenda opgenomen.

Indien de handleiding voor het correctief onderhoud van het chassis niet in de Nederlandse taal leverbaar is wordt een handleiding in de Engelse- of Duitse taal geaccepteerd.

## 9.2 Trainingen

### 9.2.1 Train-de-trainer voor interne instructeurs

- Er wordt door de fabrikant bij ieder voertuig dat geleverd wordt een train de trainer sessie aangeboden op een locatie die daarvoor wordt aangewezen door opdrachtgever. Dit is altijd een locatie binnen de regio Gelderland-Midden.
- Duur van sessie:
  - optie 1: zes uur binnen één aaneengesloten werkdag exclusief pauzes of
  - optie 2: twee keer drie uur exclusief pauzes op twee avonden binnen een periode van twee werkweken
- U baseert uw aanbieding op optie 1, u geeft in uw aanbieding aan wat de meerkosten per sessie zijn als er sprake is van optie 2.
- De opdrachtgever bepaald uiterlijk drie maanden voorafgaand aan de datum van levering welke optie per geleverd voertuig van toepassing is en op welke dag of dagen de sessie(s) plaats zal/zullen vinden.
- Het aantal deelnemers van VGGM per sessie bedraagt ca. 4 personen.
- Als er lunch van toepassing is, komt deze voor rekening van VGGM.

### 9.2.2 Trainingen voor de onderhoudsmonteurs

- Er wordt, direct na de eerste levering, een training aangeboden aan de onderhoudsmonteurs van VGGM. Deze training vindt plaats op werklocatie aan de Van der Molenallee 10 in Doorwerth.
- Er zullen ca. 6 personen deel nemen aan de training.
- De training duurt 8 uur binnen één aaneengesloten werkdag exclusief pauzes.
- De lunch komt voor rekening van VGGM.

## 9.3 Elektronische leeromgeving

Het leveren, en samen met de Opdrachtgever bouwen, van een theoriegedeelte dat is te verwerken in de Elektronische Leeromgeving van VGGM is onderdeel van de aanbieding.

De Opdrachtnemer levert kennis, beelden, vragen en (persoonlijke) begeleiding. De Opdrachtgever (veiligheidsregio) verzorgt het platform en het opbouwen in de gekozen omgeving.

Het theoriegedeelte bestaat uit de navolgende onderdelen:

1. Een onderdeel waarin de (touchscreen) schermen die op de TS aanwezig zijn virtueel bediend kunnen worden. Dit zal met name de aansturing van de pomp (achter en/of voorin het voertuig) en de multifunctioneel display voorin de TS zijn (indien aanwezig). In de animatie kan er daadwerkelijk op de knoppen geklikt worden met de muisaanwijzer en zijn actie en gevolg zichtbaar.
2. Een digitale vragenlijst (zelftest) van 20 vragen. Deze vragen zijn met kleurenafbeeldingen geïllustreerd en gaan over: de bediening van de pomp, touchscreens en belangrijke knoppen in de cabine van het chassis. Minimaal de helft van de vragen is interactief, bijvoorbeeld door: aanwijsvragen en sleepvragen.

Het geleverde wordt na acceptatie eigendom van Opdrachtgever.

U geeft op het prijzenblad aan wat de minderprijs is als het theoriegedeelte voor de Elektronische Leeromgeving niet afgenomen gaat worden. Deze minderprijs is geen onderdeel van de beoordeling. U geeft hierbij ook aan of het een eenmalige minderprijs betreft óf dat het een minderprijs per voertuig betreft.

# Bijlage 1

## Checklist Inschrijving

*(Separaat te vinden op TenderNed)*

# Bijlage 2

## Standaardformulier Vragen

*(Separaat te vinden op TenderNed)*

# Bijlage 3

## Conceptovereenkomst

### Koop- en leveringsovereenkomst ARIV-2018

contractnummer

#### De ondergetekenden:

1. Veiligheids- en gezondheidsregio Gelderland-Midden,  
Waarvan de zetel is gevestigd in Arnhem,  
Te dezen vertegenwoordigd door de Directeur brandweer,

A. Slofstra

hierna te noemen: Koper,

**en**

2. [volledige naam en rechtsvorm contractant],  
(statutair) gevestigd te .....,  
te dezen vertegenwoordigd door  
..... (en .....) [naam ondertekenaar]  
hierna te noemen: Leverancier,

**en** (l.v.t.)

3. [volledige naam en rechtsvorm Participant],  
(statutair) gevestigd te .....,  
te dezen vertegenwoordigd door  
..... (en .....) [naam ondertekenaar]

hierna te noemen: Participant,

#### OVERWEGENDE DAT:

1. Koper met betrekking tot de Levering van Combi-tankautospuiten in 6x6 uitvoering gedurende een zekere tijd vaste afspraken met Leverancier wil maken;
2. Koper daartoe een Overeenkomst wil sluiten voor het leveren van twee Combi-tankautospuiten in 6x6 uitvoering, hierna te noemen: de Overeenkomst)
3. Koper de aanbieding van Leverancier als economisch meest voordelige aanbieding heeft beoordeeld;
4. In deze Overeenkomst de voorwaarden zijn vastgelegd die van toepassing zijn op alle opdrachten tot het leveren van Combi-tankautospuiten in 6x6 uitvoering die Koper voornemens is te gunnen gedurende de looptijd van deze Overeenkomst;
5. I.v.t: *Leverancier de producten van Participant op de Nederlandse markt vertegenwoordigd, en derhalve intensief met Participant samen werkt;*
6. I.v.t: *Participant, indien nodig, bereid is de inhoud van de offerte, zoals deze door de Leverancier is uitgebracht op dd-mm-jjjj (kenmerk xx-xx-xx) , volledig en onvoorwaardelijk over te nemen als had participant deze offerte zelf uitgebracht en participant aldus in de positie treedt als ware hij leverancier;*

7. Partijen de daaruit voortvloeiende rechtsverhoudingen schriftelijk wensen vast te leggen in een overeenkomst;

## **KOMEN OVEREEN:**

In deze Overeenkomst wordt een aantal begrippen met een beginhoofdletter gebruikt. Aan deze begrippen komt de betekenis toe die hieraan wordt gegeven in artikel 1 van de Algemene Rijksinkoopvoorwaarden 2018 (ARIV-2018). In aanvulling daarop wordt onder de volgende begrippen in deze Overeenkomst verstaan:

Offerte: de door Leverancier uitgebrachte offerte d.d. [...datum...], kenmerk [...]

Offerteaanvraag: het "Beschrijvend Document Europese Openbare Aanbestedingsprocedure Combi-tankautospuiter in 6x6 uitvoering" van Koper d.d. [...datum...], kenmerk [...]

## **1. Voorwerp van de Overeenkomst**

- 1.1 Koper koopt hierbij het Product Combi-tankautospuiter in 6x6 uitvoering, zoals genoemd in Bijlage [...] bij deze Overeenkomst, van Leverancier, gelijk Leverancier hierbij het Product aan Koper verkoopt, overeenkomstig de op basis van het Beschrijvend Document "Europese Openbare Aanbestedingsprocedure Combi-tankautospuiter in 6x6 uitvoering" door Leverancier uitgebrachte Offerte, tenzij in deze Overeenkomst anders is bepaald
- 1.2 De navolgende documenten vormen gezamenlijk de Overeenkomst. Voor zover deze documenten met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert het eerder genoemde document boven het later genoemde:
  1. Dit document;
  2. Het verslag van de verificatiebespreking(en), met bijlagen, van [datum];
  3. De nota(s) van inlichtingen (bijlage xx);
  4. De ARIV-2018;
  5. Het Beschrijvend Document;
  6. De door Leverancier aan Koper uitgebrachte Offerte van [...datum...], met kenmerk [...kenmerk...].

## **2. Inwerkingtreding van de Overeenkomst**

- 2.1 Deze Overeenkomst treedt in werking met ingang van de datum van ondertekening van deze Overeenkomst door beide Partijen.
- 2.2 Deze Overeenkomst wordt aangegaan voor het leveren van twee Combi-tankautospuiter in 6x6 uitvoering, ingaand op [datum] en eindigend op het moment dat de voertuigen zijn geleverd en afgenomen.
- 2.3 Deze Overeenkomst mag door Koper op elk moment buiten rechte, met redenen omkleed, tussentijds door middel van een aangetekend schrijven worden opgezegd met inachtneming van de volgende opzegtermijnen, afhankelijk van de reeds verstreken looptijd van de Overeenkomst:
  - looptijd tussen 0 en 2 jaar: 3 maanden;
  - looptijd tussen 2 en 4 jaar: 6 maanden.

Indien de Overeenkomst tussentijds wordt opgezegd als bedoeld in dit artikel vindt tussen Koper en Leverancier een afrekening plaats op basis van door Leverancier ter zake van de uitvoering van de Overeenkomst in redelijkheid gemaakte kosten en overeenkomstig artikel 3 van deze Overeenkomst reeds geplaatste orders van het

Product die na het eindigen van de Overeenkomst nog aan Koper geleverd moeten worden. Koper is niet gehouden Leverancier op enigerlei wijze anderszins schadeloos te stellen voor de (eventuele) gevolgen van de opzegging van de Overeenkomst.

- 2.4 De voorwaarden van deze Overeenkomst blijven van toepassing na beëindiging van deze Overeenkomst met betrekking tot reeds voor de beëindiging overeenkomstig artikel 3 van deze Overeenkomst geplaatste orders van Producten die na het eindigen van deze Overeenkomst nog aan Koper geleverd moeten worden.

### 3. Levering

- 3.1 Het Product zal in de periode van [.....] tot [.....] in [...aantal...] deelleveringen worden afgeleverd aan Koper:

- [omschrijving Producten en aantal] zullen op uiterlijk [...datum...] worden afgeleverd op [...afleveradres...];
- [omschrijving Producten en aantal] zullen op uiterlijk [...datum...] worden afgeleverd op [...afleveradres...];
- [pm];
- [restant Producten] zal op uiterlijk [...datum...] worden afgeleverd op [...afleveradres...].

- 3.2 Indien het Product niet binnen de overeengekomen termijn is geleverd, is Leverancier aan Koper een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van 0,1% van de prijs van het desbetreffende Product voor elke dag dat deze tekortkoming voortduurt, tot een maximum van 10% daarvan. Indien de Levering anders dan door overmacht blijvend onmogelijk is geworden, is de boete van in totaal 10% van de prijs van het desbetreffende Product onmiddellijk geheel verschuldigd.

De boete komt Koper toe, onverminderd alle andere rechten of vorderingen, daaronder mede begrepen:

- a. zijn vordering tot nakoming van de overeengekomen verplichting tot Levering van het Product (voor zover nakoming niet blijvend onmogelijk is geworden);
- b. zijn recht op schadevergoeding.

De boete wordt verrekend met de door Koper verschuldigde betalingen, ongeacht of de vordering tot betaling daarvan op een derde is overgegaan.

### 4. Prijs en overige financiële bepalingen

- 4.1 De overeengekomen [prijs/prijzen] voor het Product [is/zijn]: € [...] (excl./incl. BTW) De [prijs/prijzen] [heeft/hebben] betrekking op alle in het kader van deze Overeenkomst te leveren Producten en daarbij behorende eventuele materialen en documentatie, zoals gebruiksaanwijzingen en dergelijke.

- 4.2 De overeengekomen prijs voor het Product is voor bestellingen geplaatst in 2021 en 2022 vast.

- 4.3 Betaling vindt plaats als volgt:
- |  |      |
|--|------|
| Bij afname en acceptatie:                              | 90 % |
| 2 maanden na oplevering en acceptatie van het product: | 10 % |

- 4.4 Leverancier zend de factuur/facturen onder vermelding van bovengenoemd contractnummer en inkoopordernummer aan: [factuur@vggm.nl](mailto:factuur@vggm.nl).

### 5. Contactpersonen

- 5.1 Contactpersoon voor Koper is .....
- Contactpersoon voor Leverancier is .....
- Contactpersoon voor Participant is (i.v.t.) .....

## 6. Overige Voorwaarden

- 6.1 Op deze Overeenkomst zijn uitsluitend van toepassing de "Algemene Rijksinkoopvoorwaarden 2018 (ARIV-2018)", voor zover daarvan in deze Overeenkomst niet wordt afgeweken. De toepasselijkheid van de (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Leverancier is uitgesloten.
- 6.2 ~~De in artikel 13.3 van de ARIV-2018 bedoelde overige rechten en vorderingen kunnen als alternatief voor of in aanvulling op de rechten en vorderingen van art. 13.2 worden uitgeoefend.~~
- 6.3 Artikel 4.5 van de ARIV-2018 is niet van toepassing
- 6.4 In afwijking van artikel 14 van de ARIV-2018 is de Partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen, tegenover de andere Partij aansprakelijk voor alle door de andere Partij geleden dan wel te lijden schade.
- 6.5 In afwijking van het bepaalde in artikel 20.1 van de ARIV-2018 geldt het volgende: De inschrijver dient, op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, te beschikken over een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met een minimale dekking van € 3.000.000,- per aanspraak gemaximeerd tot € 5.000.000,- per contractjaar. Deze verzekering dient ten minste te lopen totdat – naar het oordeel van VGGM – de inschrijver aan al zijn verplichtingen heeft voldaan.
- 6.6 In aanvulling op artikel 14 van de ARIV-2018 vrijwaart Leverancier Koper tegen eventuele aanspraken van derden op vergoeding van schade als gevolg van het tekortschieten als bedoeld in dat artikel.

## 7. Integriteitsverklaring

- 7.1 Leverancier verklaart dat hij ter verkrijging van de order personeel, ondergeschikten of hulppersonen van Koper generlei voordeel heeft geboden, gegeven, doen aanbieden of doen geven. Hij zal dat ook niet alsnog doen teneinde dergelijke personen te bewegen enige handeling te verrichten of na te laten.

## 8 Participatie (i.v.t.)

- 8.1 *Participant verklaart dat ze, in het geval Leverancier deze overeenkomst niet na kan nakomen, hetzij door een surseance van betaling, een faillissement, het verlies van het import schap van [naam / merk] Combi-tankautospuiten in 6x6 uitvoering, hetzij door andere redenen, alle voorwaarden uit deze overeenkomst volledig en onvoorwaardelijk over neemt. Dit onder gelijke condities als in deze overeenkomst is bepaald.*
- 8.2 *Voorts verklaart Participant dat ze, in het geval Leverancier deze overeenkomst niet na kan nakomen, hetzij door een surseance van betaling, een faillissement, het verlies van het import schap van [naam / merk] Combi-tankautospuiten in 6x6 uitvoering, hetzij door andere redenen, alle voorwaarden uit een met Leverancier gesloten overeenkomst volledig en onvoorwaardelijk over neemt. Dit onder gelijke condities als hetgeen in deze overeenkomst is bepaald.*

## 9. Slotbepaling

- 9.1 Afwijkingen van deze Overeenkomst zijn slechts bindend voor zover zij uitdrukkelijk tussen Partijen schriftelijk zijn overeengekomen.

9.2 Door ondertekening van deze Overeenkomst vervallen alle eventueel eerder door Partijen gemaakte mondelinge en schriftelijke afspraken omtrent de overeenkomstig deze Overeenkomst geplaatste order(s) voor de Levering van het Product.

Aldus op de laatste van de twee hierna genoemde data overeengekomen en in tweevoud ondertekend,

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden,  
Brandweer Gelderland-Midden

[naam Opdrachtnemer]

A. Slofstra, Directeur brandweer

[ondertekenaar]

[Naam Participant]

[Bijlage(n): ...]

[ondertekenaar]

# Bijlage 4

## Inkoopvoorwaarden

ARIV-2018 1/9

Rijksoverheid

**ALGEMENE RIJKSINKOOPVOORWAARDEN 2018**

**(ARIV-2018)**

**Vastgesteld bij besluit van de Minister-president, Minister van Algemene Zaken, van 3 mei 2018, nr. 3219106 ARIV-2018 2/9**

### **I Algemeen**

#### ***Artikel 1 Begrippen***

In deze Inkoopvoorwaarden worden de navolgende begrippen met een beginhoofdletter gebruikt. Onder deze begrippen wordt verstaan:

- 1.1 Bijlage: een aanhangsel bij de Overeenkomst dat na parafering door beide Partijen deel uitmaakt van de Overeenkomst;
- 1.2 Documentatie: de handleidingen of andere gebruiksinstructies bij het Product in de Nederlandse of andere tussen Partijen overeengekomen taal;
- 1.3 Inkoopvoorwaarden: deze Algemene Rijksinkoopvoorwaarden ('ARIV-2018') die van toepassing zijn op en deel uitmaken van de Overeenkomst;
- 1.4 Keuring: de keuring van het Product op visueel waarneembare gebreken en non-conformiteit uitgevoerd op verzoek van Koper bij Leverancier voorafgaande aan de Levering;
- 1.5 Koper: de Staat der Nederlanden of elke andere koper die van deze Inkoopvoorwaarden gebruik maakt;
- 1.6 Leverancier: de wederpartij van Koper;
- 1.7 Levering: de (af)levering van het Product, inclusief de montage of installatie daarvan overeenkomstig de in de Overeenkomst gestelde eisen;
- 1.8 Overeenkomst: de schriftelijke overeenkomst tussen Koper en Leverancier waarop de Inkoopvoorwaarden van toepassing zijn verklaard;
- 1.9 Partij: Koper of Leverancier, afhankelijk van de context;
- 1.10 Product: de aan Koper door Leverancier op grond van de Overeenkomst te leveren roerende zaak of roerende zaken.

#### ***Artikel 2 Toepassing***

- 2.1 Wijziging van of aanvulling op de Overeenkomst of afwijkingen van (onderdelen van) de Inkoopvoorwaarden zijn slechts bindend, voor zover zij uitdrukkelijk schriftelijk tussen Partijen zijn overeengekomen.
- 2.2 In geval van strijdigheid tussen de Nederlandse tekst van deze Inkoopvoorwaarden en vertalingen daarvan, prevaleert steeds de Nederlandse tekst.

## **II Uitvoering van de overeenkomst**

### **Artikel 3 Levering**

3.1 Tenzij schriftelijk anders is overeengekomen, geschiedt Levering van het Product door Leverancier op de overeengekomen leveringsdatum, of -data, of binnen de overeengekomen leveringstermijn(en), op het door Koper opgegeven afleveringsadres en afleveringsplaats, en draagt Leverancier alle kosten en risico's die verbonden zijn aan het vervoer van het Product daarheen, met, waar van toepassing, inbegrip van de betaling van de invoerrechten en de verantwoordelijkheid voor de vervulling van de daarmee verbandhoudende formaliteiten.

3.2 De overeengekomen leveringsdatum, of -data, of -termijn(en) gelden als vast en fataal. Indien het Product niet binnen de overeengekomen termijn op de overeengekomen plaats is afgeleverd, is Leverancier zonder ingebrekestelling in verzuim.

3.3 Eerdere Levering van het Product dan op de overeengekomen leveringsdatum, -data of -termijnen, geschiedt slechts na voorafgaande schriftelijke toestemming van Koper en leidt niet tot wijziging van het overeengekomen tijdstip van betaling. ARIV-2018 3/9

3.4 Koper is bevoegd de Levering uit te stellen, tenzij dit onevenredige lasten voor Leverancier met zich zou brengen. Leverancier is verplicht het Product, zonder meerkosten, voor Koper op te slaan tot het moment van de uitgestelde Levering, tenzij dit onevenredige lasten voor Leverancier met zich zou brengen, in welk geval Partijen in overleg treden om tot een voor beide Partijen redelijke en acceptabele regeling te komen. Het bepaalde in artikelen 3.2, 3.4 en 14 is van overeenkomstige toepassing op de door Koper uitgestelde Levering, met dien verstande dat verzuim van Leverancier, zonder voorafgaande ingebrekestelling, eerst intreedt na overschrijding van de uitgestelde leveringsdatum, -data of -termijnen.

3.5 Koper is niet gehouden tot enige betaling aan Leverancier voordat Levering van het Product heeft plaatsgevonden.

### **Artikel 4 Garantie**

4.1 Leverancier garandeert dat het afgeleverde Product aan de Overeenkomst beantwoordt, vrij is van gebreken en geschikt is voor het doel waarvoor het Product is bestemd. Het Product beantwoordt niet aan de Overeenkomst, indien het Product, mede gelet op de aard van de zaak en de mededelingen die Leverancier daarover heeft gedaan, niet de eigenschappen bezit die Koper op grond van de Overeenkomst mocht verwachten. Partijen kunnen een garantietermijn overeenkomen.

4.2 Voor zover Koper geen nadere omschrijving van de aan het Product te stellen eisen heeft gegeven, dient het Product in ieder geval van goede kwaliteit te zijn en ten minste aan de gebruikelijke eisen van deugdelijkheid, doelmatigheid, afwerking en aan alle wettelijke eisen en gebruikelijke branchevoorschriften betreffende kwaliteit, veiligheid, gezondheid en milieu te voldoen.

4.3 Koper kan er geen beroep meer op doen dat het Product niet aan de Overeenkomst beantwoordt, indien hij Leverancier daarvan niet schriftelijk in kennis heeft gesteld binnen 30 dagen nadat hij dit heeft ontdekt. Indien Leverancier van Koper een dergelijke kennisgeving ontvangt, verhelpt Leverancier binnen een door Koper overeengekomen termijn het bepaalde in artikel 13 gestelde termijn het gebrek of de non-conformiteit.

4.4 Leverancier garandeert dat het afgeleverde Product vrij is van iedere bijzondere last of beperking die Koper niet uitdrukkelijk en schriftelijk heeft aanvaard. Leverancier vrijwaart Koper tegen iedere aanspraak ter zake.

4.5 Koper kan verlangen dat als zekerheid voor de nakoming van de (garantie)verplichtingen van de Leverancier op grond van deze Overeenkomst een kredietinstellingsgarantie overeenkomstig het bij de Inkoopvoorwaarden gevoegde model (bijlage 1) wordt afgegeven door een door Koper aanvaarde kredietinstelling.

## **Artikel 5 Keuring**

5.1 Op verzoek van Koper kan voorafgaand aan de Levering Keuring van het Product plaatshebben door Koper of een door Koper aangewezen derde bij Leverancier. Koper is evenwel niet gehouden een dergelijke Keuring uit te voeren.

5.2 Indien Koper het Product wenst te keuren:

a. houdt Leverancier het Product op een zodanig tijdstip voor Keuring gereed dat de overeengekomen levertijden worden nagekomen;

b. werkt Leverancier, zonder kosten voor Koper, desverlangd aan de Keuring mee en stelt een geschikte ruimte en redelijke personele en materiële hulp ter beschikking van Koper; ARIV-2018 4/9

c. geschiedt de Keuring, indien Leverancier dat verlangt, in zijn aanwezigheid of in aanwezigheid van een door hem aangewezen deskundige. De daarmee gemoede kosten komen voor rekening van Leverancier.

5.3 Indien Koper het te leveren Product afkeurt, is Leverancier, onverminderd alle andere rechten of vorderingen van Koper, gehouden om voor eigen rekening en risico onverwijld het ontbrekende of het herstelde of vervangende Product voor een nieuwe Keuring aan te bieden. Alsdan gelden de bepalingen van artikel 5 onverkort. De afkeuring door Koper bij de eerste / eerdere Keuring leidt niet tot verlenging van de overeengekomen leveringstermijn.

5.4 Het goedkeuren van het te leveren Product door of namens Koper houdt geen erkenning in dat het Product voldoet aan de overeenkomstig artikel 4 gegeven garanties.

## **III Verhouding tussen partijen**

### **Artikel 6 Contactpersonen**

6.1 Beide Partijen wijzen een contactpersoon aan, die de contacten over de uitvoering van de Overeenkomst onderhoudt. Partijen informeren elkaar over degene die zij als contactpersoon hebben aangewezen.

6.2 Contactpersonen kunnen Partijen alleen vertegenwoordigen en binden voor zover het betreft de uitvoering van de Overeenkomst. Tot wijziging van de Overeenkomst zijn zij niet bevoegd.

### **Artikel 7 Wijze van kennis geven**

7.1 Mededelingen, waaronder begrepen toezeggingen of (nadere) afspraken, van de ene aan de andere Partij van belang voor de uitvoering van de Overeenkomst, binden Partijen alleen indien ze schriftelijk door een daartoe bevoegde persoon zijn gedaan of bevestigd.

7.2 Onder 'schriftelijk' wordt tevens 'langs elektronische weg' verstaan, waarbij:

a. de kennisgeving raadpleegbaar is door de geadresseerde,

b. de authenticiteit van de kennisgeving in voldoende mate is gewaarborgd, en

c. de identiteit van de kennisgever met voldoende zekerheid kan worden vastgesteld.

### **Artikel 8 Geheimhouding**

8.1 Leverancier maakt alle door Koper verstrekte of op andere wijze aan hem bekend gemaakte of bekend geworden gegevens en kennis waarvan hij het vertrouwelijke karakter kent of redelijkerwijs kan vermoeden op geen enkele wijze (verder) bekend, behalve voor zover enig wettelijk voorschrift of een rechterlijke uitspraak hem tot bekendmaking daarvan verplicht.

8.2 Leverancier verplicht alle personen die door Leverancier bij de uitvoering van de Overeenkomst worden ingeschakeld de in artikel 8 bedoelde geheimhoudingsverplichting na te leven en staat ervoor in dat deze personen die verplichting nakomen.

8.3 Leverancier geeft geen persberichten uit en doet geen andere openbare mededelingen met betrekking tot de Overeenkomst dan na voorafgaande toestemming van Koper.

8.4 Koper kan bij de Overeenkomst een boete stellen op het schenden van de geheimhoudingsverplichting. Betaling van die onmiddellijk opeisbare boete laat de gehoudenheid van Leverancier om de schade die het gevolg is van de schending te vergoeden onverlet. ARIV-2018 5/9

### **Artikel 9 Verwerking persoonsgegevens**

9.1 Voor zover Leverancier als verwerker bedoeld in de Algemene Verordening Gegevensbescherming in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst persoonsgegevens voor Koper verwerkt, garandeert Leverancier de toepassing van passende technische en organisatorische maatregelen, opdat de verwerking aan de vereisten van de Algemene Verordening Gegevensbescherming voldoet en de bescherming van de betrokkenen is gewaarborgd. Leverancier verwerkt persoonsgegevens uitsluitend in opdracht en op basis van schriftelijke instructies van Koper, behoudens afwijkende wettelijke voorschriften.

9.2 Partijen regelen de verwerking van persoonsgegevens door Leverancier ten behoeve van Koper bij overeenkomst.

## **IV Financiële bepalingen**

### **Artikel 10 Prijzen**

10.1 De overeengekomen prijzen voor het Product zijn, tenzij schriftelijk anders overeengekomen, inclusief kosten van vervoer, belastingen, invoerrechten, overige heffingen, assurantie, verpakingskosten, verwijderingskosten en eventuele installatie- en montagekosten en luiden in euro.

10.2 De prijzen voor het Product zijn vast, tenzij de Overeenkomst de omstandigheden vermeldt die tot prijsaanpassing kunnen leiden, alsmede de wijze bepaalt waarop de aanpassing plaatsvindt.

### **Artikel 11 Facturering en betaling**

11.1 Leverancier factureert Koper voor het geleverde Product tegen de overeengekomen prijzen. Leverancier zendt de factuur aan het door Koper opgegeven adres onder vermelding van datum en nummer van de Overeenkomst, BTW-bedrag alsmede andere door Koper verlangde gegevens.

11.2 Leverancier verzendt de factuur elektronisch zodat deze met inachtneming van de door Koper gegeven specificaties elektronisch kan worden ontvangen en verwerkt.

11.3 Koper betaalt de prijzen voor het geleverde Product binnen 30 dagen na ontvangst van de factuur indien deze voldoet aan het bepaalde in de Overeenkomst. Indien Koper een factuur zonder geldige reden niet binnen het verstrijken van deze termijn heeft voldaan, is hij van rechtswege over het openstaande bedrag verschuldigd:

- a) een kostenvergoeding als bedoeld in art. 6:96 lid 4 van het Burgerlijk Wetboek en
- b) de wettelijke rente als bedoeld in art. 6:119b van het Burgerlijk Wetboek.

De kosten- en rentevergoeding wordt voldaan op vordering van Leverancier.

11.4 Betaling van een factuur door Koper houdt geen erkenning in dat het Product voldoet aan de overeenkomstig artikel 4 gegeven garanties.

11.5 Koper is bevoegd verschuldigde factuurbedragen te verrekenen met bedragen die Leverancier aan Koper verschuldigd is.

### **Artikel 12 Voorschot**

12.1 Indien is overeengekomen dat Koper ter uitvoering van de Overeenkomst (een) betaling(en) verricht vóór de Levering van het Product, kan Koper verlangen dat door Leverancier voorafgaande aan die betaling(en) een kredietinstellingsgarantie 'op afroep' aan Koper wordt ARIV-2018 6/9

afgegeven ter waarde van het (de) te betalen bedrag(en). Aan de garantie zijn voor Koper geen kosten verbonden.

12.2 Wordt vanwege enige tekortkoming aan de zijde van Leverancier het Product dat aan de Overeenkomst beantwoordt, niet binnen de overeengekomen termijn op het overeengekomen adres geleverd, dan is Leverancier de wettelijke rente over het voorschot verschuldigd voor de tijd dat de tekortkoming voortduurt.

12.3 De kredietinstellingsgarantie 'op afroep' wordt afgegeven door een door Koper aanvaarde kredietinstelling, overeenkomstig het bij deze Inkoopvoorwaarden gevoegde model (bijlage 2).

### **V Tekortschieten in de nakoming, ontbinding**

#### **Artikel 13 Tekortschieten in de nakoming**

13.1 Indien het afgeleverde Product niet aan de in artikel 4 bedoelde garanties voldoet, kan Koper eisen dat Leverancier het Product herstelt of vervangt. De daarmee gemoeide kosten komen voor rekening van Leverancier.

13.2 Indien Leverancier niet, nadat hij daartoe door Koper schriftelijk is aangemaand, binnen de daarin gestelde termijn voldoet aan een eis als bedoeld in artikel 13.1, is Koper, zonder voorafgaande rechterlijke tussenkomst, bevoegd te kiezen tussen:

- a. vervanging of herstel van het Product door een derde op kosten van Leverancier;
- b. retournering van het desbetreffende Product voor rekening en risico van Leverancier en ontbinding van de Overeenkomst overeenkomstig het bepaalde in artikel 16 en dientengevolge creditering van (het gedeelte van) de koopprijs dat voor het desbetreffende Product reeds is betaald.

13.3 Het bepaalde in de artikelen 13.1 en 13.2 laat overige rechten en vorderingen die Koper aan een tekortkoming kan ontleen onverlet, zulks met in achtneming van het bepaalde in artikel 14.

#### **Artikel 14 Aansprakelijkheid**

Tenzij anders overeengekomen, is de Partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar

verplichtingen tegenover de andere Partij aansprakelijk voor de door de andere Partij geleden dan wel te lijden schade, met dien verstande dat de aansprakelijkheid als volgt beperkt is:

- voor Overeenkomsten waarvan de totale waarde kleiner is dan of gelijk aan € 50.000,-: € 150.000,- per gebeurtenis en € 300.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is;

- voor Overeenkomsten waarvan de totale waarde meer is dan € 50.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 100.000,-: € 300.000,- per gebeurtenis en € 500.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is;

- voor Overeenkomsten waarvan de totale waarde meer is dan € 100.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 150.000,-: € 500.000,- per gebeurtenis en € 1.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is;

- voor Overeenkomsten waarvan de totale waarde meer is dan € 150.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 500.000,-: € 1.500.000,- per gebeurtenis en € 3.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is;

- voor Overeenkomsten waarvan de totale waarde meer is dan € 500.000,-: € 3.000.000,- per gebeurtenis en € 5.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is. ARIV-2018 7/9

Samenhangende gebeurtenissen worden daarbij aangemerkt als één gebeurtenis.

De beperking van de aansprakelijkheid als hiervoor bedoeld komt te vervallen:

- a. ingeval van aanspraken van derden op schadevergoeding ten gevolge van dood of letsel;
- b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van de andere Partij of diens personeel.
- c. in geval van een tussen Partijen op grond van artikel 9 lid 2 gesloten overeenkomst: ten aanzien van aanspraken op schadevergoeding, waaronder mede begrepen de door de toezichthoudende autoriteit opgelegde boetes, in verband met tekortschieten in de nakoming van die overeenkomst.

### **Artikel 15 Overmacht**

15.1 In geval van tijdelijke overmacht stelt Leverancier Koper daarvan onmiddellijk nadat de omstandigheid die overmacht oplevert zich heeft voorgedaan schriftelijk in kennis onder vermelding van de oorzaak van de overmacht. Alsdan is Koper bevoegd te kiezen tussen:

- a. het verlenen van uitstel aan Leverancier voor de nakoming van zijn verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst gedurende een redelijke termijn van maximaal 4 weken. Indien Leverancier na afloop van deze termijn niet in staat is om zijn verplichtingen onder de Overeenkomst alsnog na te komen, is Koper bevoegd de Overeenkomst met onmiddellijke ingang buiten rechte te ontbinden, zonder tot vergoeding van schade en enige kosten aan Leverancier gehouden te zijn; of
- b. ontbinding buiten rechte van de Overeenkomst met onmiddellijke ingang, zonder tot vergoeding van schade en enige kosten aan Leverancier gehouden te zijn.

15.2 In geval van blijvende overmacht aan de zijde van Leverancier stelt deze Koper daarvan onmiddellijk in kennis en is Koper bevoegd om de Overeenkomst met onmiddellijke ingang buiten rechte te ontbinden, zonder tot vergoeding van schade en enige kosten aan Leverancier gehouden te zijn.

15.3 Onder overmacht wordt in ieder geval niet verstaan: gebrek aan personeel, stakingen, ziekte van personeel, grondstoffentekort, transportproblemen, tekortkoming of niet-nakoming van de verplichtingen door toeleveranciers, storingen in de productie van Leverancier en liquiditeits- of solvabiliteitsproblemen aan de zijde van Leverancier of tekortschieten van door hem ingeschakelde derden.

### **Artikel 16 Ontbinding**

16.1 Onverminderd hetgeen overigens in de Overeenkomst is bepaald, kan elke Partij de Overeenkomst door middel van een aangetekend schrijven buiten rechte geheel of gedeeltelijk ontbinden zonder tot enige schadevergoeding jegens de andere Partij te zijn gehouden, indien de andere Partij in verzuim is dan wel nakoming blijvend of tijdelijk onmogelijk is, tenzij het een tekortkoming betreft die gezien haar bijzondere aard of geringe betekenis de ontbinding niet rechtvaardigt.

16.2 In geval van overmacht is Koper bevoegd de Overeenkomst te ontbinden overeenkomstig het bepaalde in artikel 15.

16.3 Koper kan, zonder enige aanmaning of ingebrekestelling, met onmiddellijke ingang buiten rechte de Overeenkomst door middel van een aangetekend schrijven ontbinden zonder tot enige schadevergoeding jegens Leverancier te zijn gehouden, indien Leverancier (voorlopige) surseance van betaling aanvraagt of hem (voorlopige) surseance van betaling wordt verleend, Leverancier zijn faillissement aanvraagt of in staat van faillissement wordt verklaard, de onderneming van Leverancier wordt geliquideerd, Leverancier zijn onderneming staakt, op een aanmerkelijk deel van het vermogen van Leverancier beslag wordt gelegd, dan wel Leverancier anderszins niet langer in staat moet worden geacht de ARIV-2018 8/9

verplichtingen uit de Overeenkomst na te zullen komen, in geval van omkoping of belangenverstrengeling als bedoeld in artikel 21, of in geval Leverancier een fusie of splitsing aangaat.

16.4 Indien de Overeenkomst is ontbonden, betaalt Leverancier de reeds door Koper aan hem verrichte onverschuldigde betalingen aan Koper terug, vermeerderd met de wettelijke rente over het betaalde bedrag vanaf de dag waarop dit is betaald. Indien de Overeenkomst gedeeltelijk is ontbonden, bestaat de terugbetalingsverplichting alleen voor zover de betalingen op het ontbonden gedeelte betrekking hebben.

#### ***Artikel 17 Behoud recht nakoming te vorderen***

Het nalaten door één van de Partijen om binnen een in de Overeenkomst genoemde termijn nakoming van enige bepaling te verlangen, tast het recht om alsnog nakoming te verlangen niet aan, tenzij de desbetreffende Partij uitdrukkelijk en schriftelijk met de niet-nakoming heeft ingestemd.

### **VI Diversen**

#### ***Artikel 18 Documentatie***

18.1 Leverancier voorziet Koper van duidelijke en voldoende (in de Nederlandse of andere nader overeengekomen taal) Documentatie over de eigenschappen en gebruiksmogelijkheden van het Product.

18.2 Koper mag de Documentatie, zonder daarvoor een nadere vergoeding verschuldigd te zijn, vereenvoudigen, wijzigen en voor gebruik binnen zijn organisatie openbaar maken, mits daarop voorkomende aanduidingen van auteursrechten e.d. worden gehandhaafd.

18.3 Leverancier vrijwaart Koper tegen aanspraken die derden op grond van een aan hen toekomend auteursrecht met betrekking tot de Documentatie geldend mochten maken.

#### ***Artikel 19 Overdracht rechten en verplichtingen uit de Overeenkomst***

19.1 Partijen mogen de uit de Overeenkomst voortvloeiende rechten en verplichtingen niet zonder toestemming van de andere Partij aan een derde overdragen. Toestemming wordt niet zonder redelijke grond geweigerd. Partijen kunnen daaraan voorwaarden verbinden.

19.2 Het eerste lid geldt niet ten aanzien van het vestigen van beperkte rechten, zoals een pandrecht.

#### ***Artikel 20 Verzekering***

20.1 Leverancier heeft zich op een naar verkeersnormen passende en gebruikelijke wijze verzekerd en houdt zich zodanig verzekerd voor bedrijfsaansprakelijkheid, waaronder begrepen (product)aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan personen of zaken die eigendom zijn van Koper.

20.2 Leverancier legt op verzoek van Koper onverwijld (een gewaarmerkt afschrift van) de polis en een bewijs van premiebetaling ter zake van de in artikel 20.1 bedoelde verzekering

dan wel een verklaring van de verzekeraar betreffende het bestaan van deze verzekering over. De door Leverancier verschuldigde verzekeringspremies worden geacht in de overeengekomen prijzen te zijn begrepen. ARIV-2018 9/9

### **Artikel 21 Omkoping en belangenverstrengeling**

21.1 Partijen zullen aan elkaar noch aan derden aanbieden, noch van elkaar of derden vragen, accepteren of toegezegd krijgen, voor hen zelf of enige andere partij, enige schenking, beloning, compensatie of profijt van welke aard dan ook die uitgelegd kan worden als een onwettige praktijk. Een dergelijke praktijk kan reden zijn voor gehele of gedeeltelijke ontbinding van de Overeenkomst.

21.2 Indien blijkt dat een ondergeschikte van Koper bij de totstandkoming van de Overeenkomst een al dan niet betaalde nevenfunctie vervult bij Leverancier zonder dat Koper daarvoor vóór het sluiten van de Overeenkomst is ingelicht, kan Koper de Overeenkomst zonder ingebrekestelling met onmiddellijke ingang buiten rechte ontbinden zonder tot enige schadevergoeding te zijn gehouden.

### **Artikel 22 Nietige en vernietigde bepalingen**

Indien één of meer bepalingen van de Inkoopvoorwaarden of de Overeenkomst nietig blijken te zijn of door de rechter vernietigd worden, behouden de overige bepalingen van de Inkoopvoorwaarden of de Overeenkomst hun rechtskracht. Partijen zullen over de nietige of vernietigde bepaling(en) overleg voeren teneinde een vervangende regeling te treffen. De vervangende regeling tast het doel en de strekking van de Inkoopvoorwaarden of de Overeenkomst niet aan.

### **Artikel 23 Vervolgopdracht**

Leverancier kan aan de Overeenkomst geen enkel recht ontlenen voor de verkrijging van een vervolgopdracht.

### **Artikel 24 Melding in publicaties of reclame-uitingen**

Leverancier maakt in publicaties (persberichten daaronder begrepen) of reclame-uitingen impliciet noch expliciet melding van (het sluiten van) de Overeenkomst en gebruikt de naam van Koper niet als referentie dan na toestemming van Koper.

### **Artikel 25 Voortdurende bepalingen**

Bepalingen die naar hun aard bestemd zijn om ook na afloop van de Overeenkomst voort te duren, behouden nadien hun werking. Tot deze bepalingen behoren in ieder geval de bepalingen met betrekking tot garantie (artikel 4), geheimhouding (artikel 8), tekortschieten in de nakoming (artikel 13), aansprakelijkheid (artikel 14), ongedaanmaking (artikel 16.4), documentatie (artikel 18) en geschillen en toepasselijk recht (artikel 26).

### **Artikel 26 Geschillen en toepasselijk recht**

26.1 Ieder geschil tussen Partijen ter zake van de Overeenkomst wordt bij uitsluiting voorgelegd aan de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Den Haag, tenzij Partijen alsnog een andere vorm van geschillenbeslechting overeenkomen.

26.2 Op de Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. De toepasselijkheid van de bepalingen van de 'United Nations Convention on contracts for the sale of goods' (het 'Weens Koopverdrag') is uitgesloten.

# Bijlage 5

# Verklaring Combinatie

*(Separaat te vinden op TenderNed)*

# Bijlage 6

# Verklaring Onderaanneming

*(Separaat op TenderNed te vinden)*

# Bijlage 7

## Verklaring Middelen Derde

*(Separaat te vinden op TenderNed)*

# Bijlage 8

# Uniform Europees Aanbestedingsdocument

*(Separaat te vinden op TenderNed)*

# Bijlage 9

# Bepakkingslijst

*(Separaat te vinden op TenderNed)*

# Bijlage 10

## Programma van eisen

### **Algemene eisen voor een Combi-tankautospuut**

#### **Productdefinitie**

Geheel overeenkomstig de norm EN 1846- 1, Tankautospuut S-2-7-7.000-10/3000+40/250-0.

**Het brandweervoertuig moet zowel kunnen worden ingezet in stedelijk gebied als in terreinomstandigheden.**

#### **Algemeen**

Brandweer Gelderland-Midden hanteert voor haar Combi-tankautosputten een afschrijfstermijn van 15 jaar. Dat betekent dat de Combi-tankautospuut, met inbegrip van de gemonteerde accessoires, van een dusdanig kwaliteit dient te zijn dat dit voertuig minimaal 15 jaar inzetbaar is en blijft.

#### **Voorschriften**

De Combi-tankautospuut dient te voldoen aan de van toepassing zijnde wettelijke eisen en de Europese machinerichtlijn welke gelden op het moment van oplevering van het voertuig. Eventuele ontheffingen, ten behoeve van het gebruik als brandweervoertuig, bij de type- en/of kentekenkeuring dienen vóór de aflevering van het voertuig toegekend te zijn.

De Combi-tankautospuut heeft de navolgende kleurstelling:

- Het voertuig in RAL 3000;
- De luiken in Alu kleur;
- Velgen RAL 9005;
- Bumpers en schadegevoelige delen dienen in fabrieks grijs/zwart geleverd te worden.

De Combi-tankautospuut dient te voldoen aan alle van toepassing zijnde paragrafen van de NEN EN 1846 deel 1, 2 en 3 tenzij in dit aanbestedingsdocument anders is aangegeven. Het betreft hier de laatst bekende uitgave, geldig op het moment van uitlevering van het voertuig.

De Combi-tankautospuut voldoet voor wat betreft de uiterlijke kenmerken aan hetgeen zoals gesteld in de meest recente versie van "Het Handboek striping brandweervoertuigen online" ([www.brandweerstriping.nl](http://www.brandweerstriping.nl)). Tevens is er een daknummer en een nummer op de achterzijde van het voertuig aangebracht.

De Combi-tankautospuut voldoet aan de op het momenten van aflevering geldende wet- en regelgeving op het gebied van optische- en geluidssignalering.

## Technische eisen Electriche installatie

<b>TE.1</b>	De delen van de elektrische installatie, anders dan het gedeelte in de cabine en in de materieelruimte, zijn minimaal uitgevoerd in IP 54.  <i>NB: Er zijn componenten buiten de cabine en materieelruimte die een zwaardere IP-waarde vereisen.</i>
<b>TE.2</b>	De elektrische systemen op het voertuig voldoen aan de ECE-R10.
<b>TE.3</b>	Alle, niet door de fabrikant van het onderstel af fabriek gemonteerde, verlichtingen en schijnwerpers zijn uitgevoerd in LED. Voor zover leverbaar is ook de verlichting van het onderstel uitgevoerd in LED.
<b>TE.4</b>	Het voertuig dient te zijn voorzien van een 230V buiten laadaansluiting (handbediende stekker drie-polig type DEFA), met startbeveiliging, plaats i.o.m. opdrachtgever. De 230V dient naast de stekker gesignaleerd te worden d.m.v. een LED. De bekabeling van de 230V stroomtoevoer wordt ingevoerd in de kast waarin ook de opbouwzekeringen zijn geplaatst. Tevens dienen er (op een nader te overleggen plaats) twee 10 ampère automatische zekeringen geplaatst te zijn. Een kabel, lengte ca. 3m, met aangegoten DEFA stekker wordt met het voertuig meegeleverd.
<b>TE.5</b>	Teneinde overbelasting van de elektrische bedrading van het chassis te voorkomen dienen elektrische installaties die toegevoegd worden aan het elektrische systeem van het chassis te worden opgebouwd volgens de opbouwrichtlijnen van de chassisleverancier.
<b>TE.6</b>	De bekabeling, leidingen en slangen onder het voertuig zijn beschermd tegen vlammen en de hoge temperatuur van de vlammen. Het gaat er hierbij om dat de bekabeling en de leidingen als gevolg van het <u>rijden</u> door brandend heide/gras gebied geen schade op lopen.
<b>TE.7</b>	Elektrisch leidingnet en componenten zijn overzichtelijk geplaatst.
<b>TE.8</b>	Het voertuig dient te zijn voorzien van een CAN-bus systeem, dit systeem is ook geschikt om te communiceren met de CAN-bus van de opbouw.
<b>TE.9</b>	De bekabelingen, leidingen en slangen zijn zo gemonteerd dat er geen mechanische beschadigingen kunnen optreden ten gevolge van trillingen en/of mechanische belastingen.
<b>TE.10</b>	Verbindingen tussen bekabelingen en stroomverbruikers/schakelmateriaal, alsmede tussen bekabelingen onderling, zijn tot stand gebracht met behulp van klemkabelschoppen, klemkabelogen en/of klemblokken. Snijschoppen worden niet toegepast.
<b>TE.11</b>	Kabels veroorzaken bij de afmontage op kasten/armaturen geen trek op de doorvoertertels.
<b>TE.12</b>	Voertuigaccu's zijn van een onderhoudsarm type. Uitvoering: 12V minimaal 165Ah. De accu's zijn dusdanig geplaatst dat inspecties en preventief onderhoud <u>met een interval van minder dan 12 maanden</u> zonder gereedschap mogelijk zijn. Bovendien dienen de accupolen te allen tijde bereikbaar te zijn voor de door ons frequent uitgevoerde accu capaciteitstest.
<b>TE.13</b>	De voertuig accu's worden gedurende de opbouwperiode opgeladen met een druppellader/professionele acculader. Bovendien is op de accu's een garantieperiode van 3 jaar, gerekend vanaf het moment van oplevering van het voertuig, van kracht.
<b>TE.14</b>	In de elektriciteitskast waar ook de opbouwzekeringen zijn geplaatst dient een vrije 24V aansluiting aanwezig te zijn. Deze aansluiting dient voor het voeden van de oplaadbare

	inventarisstukken. De aansluiting dient automatisch af te schakelen bij een spanning lager dan 24V. De bijbehorende acculader is onderdeel van de levering. De lader dient een constante laadspanning van 26V te leveren, het dient een 20A uitvoering te zijn. De acculader is dusdanig geplaatst dat deze niet nat kan worden als gevolg van "spatwater" tijdens het reinigen van de cabine.
<b>TE.15</b>	Het voertuig is voorzien van een NATO-starthulp, positie zo dicht mogelijk bij de accu's (plaats in overleg met opdrachtgever). Meegeleverd wordt een 6 meter startkabel aan beide zijden voorzien van een NATO connector.
<b>Technische eisen voor het chassis: Algemeen</b>	
<b>TE.16</b>	Het type chassis is 6x6, uitgevoerd met een automatisch inschakelbare dan wel permanente 6x6 aandrijving met hydraulisch gestuurde, snelheidsafhankelijke, naloopas. Het chassis mag zijn voorzien van een hydraulisch gestuurde Wide Spread as.
<b>TE.17</b>	De trek balk is voorzien van een Rockinger, of daaraan gelijkwaardig, varioblok wissel-systeem met kogel- en muilkoppeling (max. aanhangwagen massa 3,5t) inclusief de elektrische aansluiting 12V, 13 polig én 24V, 15-polig. De kogelhoogte is maximaal 1.000 mm.
<b>TE.18</b>	Het voertuig is voorzien van stalen bumpers.
<b>TE.19</b>	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van trekogen. Alle trekogen zijn voorzien van D-sluitingen. Het voertuig moet hiermee, zelfs in terreinomstandigheden, verplaatst kunnen worden. Indien D-sluitingen niet leverbaar zijn wordt een centraal sleepoog met pen als alternatief geaccepteerd onder de voorwaarde dat deze oplossing geschikt is om het voertuig, zelfs in het terrein, te kunnen verplaatsen.
<b>TE.20</b>	De cabine opstap is i.v.m. het rijden in bos/natuurgebied scharnierend uitgevoerd. Indien de opstap binnen de oprijdhoek conform de EN 1846 blijft komt eis TE.20 te vervallen.
<b>TE.21</b>	Het voertuig is niet uitgerust met een reservewiel.
<b>TE.22</b>	De gemonteerde banden zijn bij aflevering van het voertuig niet ouder dan 1½ jaar. Het profiel van de banden is geschikt voor gecombineerd gebruik (weg/terrein).
<b>TE.23</b>	In verband met de terreinvaardigheid zijn op de vooras "super-singles" gemonteerd, de maatvoering en profiel van alle banden zijn afgestemd op het bedoelde gebruik.
<b>TE.24</b>	Topsnelheid van het voertuig, tot 100% van het GVW belast, op de vlakke weg is minimaal 100 km/h. Maximale snelheid is 110 km/h. Deze topsnelheid kan alleen bereikt worden bij inschakelen van de optische signalen. Zonder signalering is de snelheid begrensd op de voor civiel gebruik gebruikelijke waarde.
<b>TE.25</b>	Het toepassen van (softwarematige) vermogensreductie bij koude motor is niet toegestaan. Het toepassen van een alternatief systeem, waarmee een koude start van de motor grotendeels wordt voorkomen, is toegestaan.
<b>TE.26</b>	Er dient een mogelijkheid te zijn om het motormanagementsysteem inclusief de regeneratie van het uitlaatsysteem eenvoudig en snel te resetten. Regeneratie van het uitlaatsysteem moet, vanaf een bepaalde vervuilingsgraad van het roetfilter, op afroep van de gebruiker mogelijk zijn en mag geen invloed op de inzetbaarheid van de tankautospuiter hebben. Indien regeneratie alleen door het voertuig zelf in gang gezet kan worden dient dit aangeduid te worden op het dashboard én op de pompbedienplaats. Er moet in dat geval de mogelijkheid zijn om dit proces uit te stellen en op een meer gunstig moment weer te activeren, zowel vanuit de bestuurders plaats als vanuit de pompbedienplaats. Indien de AdBlue tank leeg is mag dit geen invloed hebben op de prestaties van het voertuig.

	Het gaat hier om een functionele eis: we willen voorkomen dat de kerntaak van de brandweer niet kan worden uitgevoerd als gevolg van het regeneratieproces. Indien het regeneratieproces wordt onderbroken door het van de handrem afzetten, het in de versnelling zetten van de versnellingsbak en het inschakelen van de PTO wordt dit als gelijkwaardig gezien.
<b>TE.27</b>	Het motorvermogen is onder alle bedrijfsomstandigheden ruimschoots voldoende om alle functies uit te kunnen voeren en de nevenwerktuigen, overeenkomstig de daaraan gestelde eisen, van energie te voorzien.
<b>TE.28</b>	Het chassis is uitgerust met een automatisch schakelende transmissie, het soort/type (al dan niet volautomaat) wordt bepaald door Opdrachtnemer. Indien leverbaar is de transmissie voorzien van software voor brandweergebruik.
<b>TE.29</b>	Tijdens terreinrijden mag er op het moment van schakelen slechts minimaal sprake zijn van tractieverlies. <i>N.B. Dit betreft een functionele eis. Het geoffreerde voertuig moet geschikt zijn voor zwaar terrein gebruik, waarbij de versnellingsbak niet de factor mag zijn waardoor de kans op "vastrijden" significant groter wordt.</i>
<b>TE.30</b>	De aandrijflijn is dusdanig uitgevoerd dat een zo laag mogelijke rijsnelheid wordt verkregen tijdens rijdend blussen. Bij een maximale rijsnelheid van 5 km/h moeten de pomp-prestaties zoals genoemd onder TE.79 en TE.80, ook in combinatie met twee handlijnen, worden gehaald. Deze snelheid moet kunnen worden gehaald zonder ingrepen zoals bij-remmen e.d.
<b>TE.31</b>	De aandrijving is uitgerust met een, uitschakelbaar, vertragsmechanisme dat in werking treedt zodra het gaspedaal wordt losgelaten. Het vertragsmechanisme vertraagt het, tot wettelijk toelaatbaar GVW beladen, voertuig met minimaal 0,6 m/sec. Bovendien is het voertuig voorzien van een cruise control systeem.
<b>TE.32</b>	De transmissie is voorzien van een akoestische achteruitrijsignalering. De genoemde akoestische signalering is uitschakelbaar doch wordt automatisch gereset.
<b>TE.33</b>	Het voertuig is voorzien van een differentieelslot op de voor en achterassen (dwars-sper). Op de vooras is het differentieelslot beveiligd met een zoemer/visuele signalering.
<b>TE.34</b>	Het voertuig is voorzien van een langs-sper.
<b>TE.35</b>	Een tussenbak met een extra vertraging (lage gearing) of gelijkwaardig alternatief is gemonteerd. In geval van een volautomatisch versnellingsbak met koppelomvormer wordt de koppelomvormer, indien u hiermee kan voldoen aan alle eisen, gezien als een gelijkwaardig alternatief
<b>TE.36</b>	Het voertuig is voorzien van een door de voertuigmotor aangedreven aggregaat, merk DynaPower of daaraan gelijkwaardig, vermogen minimaal 5kVA. Op nader te bepalen plaatsen zijn vier CEE 230V contactdozen aangebracht. Indien het aggregaat is ingeschakeld wordt dat op het dashboard gesignaleerd. Een omvormer wordt niet als gelijkwaardig gezien.

#### Technische eisen voor het chassis: Cabine uitvoering

<b>TE.37</b>	De cabine is voorzien van een kantelinstallatie met borgingsindicatie waardoor alle onderhoudsgevoelige delen eenvoudig bereikbaar zijn.  Indien de cabine is voorzien van een dubbele vergrendeling/twee sloten én de cabine valt aantoonbaar door zijn eigen gewicht in de vergrendeling wordt dit als gelijkwaardig gezien.
--------------	--

<b>TE.38</b>	Alle zijruiten (cabine én manschappenruimte) zijn in gelaagd glas uitgevoerd of voorzien van “anti-splinterfolie”.
<b>TE.39</b>	De aanhechting tussen de cabine en de manschappencabine (opbouw) is flexibel, duurzaam, geluidsarm en waterdicht uitgevoerd. Deze aanhechting is zonder gereedschap eenvoudig door één persoon te ontkoppelen om de cabine te kunnen kantelen.  N.B. Er is dus geen sprake van een verlengde manschappencabine, het offeren van een “fabrieksoriginale” lange cabine is echter wel toegestaan.  Met andere woorden opdrachtgever wil geen cabine welke is ontstaan uit het verlengen van een van oorsprong af fabriek korte cabine.
<b>TE.40</b>	De opbergruimten in de cabine bieden, (binnen handbereik van de personen met veiligheidsgordels om) plaats aan de benodigde materialen, zoals handlampen, portofoons, (explosie)meter, warmtebeeldcamera, laptop en boekwerken (A3 formaat). De benodigde voedingen zijn onderdeel van de levering, uitvoering en plaats in overleg met de opdrachtgever.
<b>TE.41</b>	De totale cabine en manschappenruimte is op eenvoudige wijze te reinigen en is voorzien van water-, slip- en slijtvast materiaal. De bekleding van de zitplaatsen in de cabine zijn uitgevoerd in kunststof, kunstleder of leder. Er worden géén losse hoezen toegepast.
<b>TE.42</b>	In het kader van de arbeidshygiëne is het oppervlakte van de interieurbekleding van de cabine én van de manschappenruimte dusdanig uitgevoerd dat er zich geen asbest-en/of roetdeeltjes aan kunnen hechten. Het gebruik van ‘tapijt’ is niet toegestaan. In de bestuurderscabine zijn, losse, volrubber vloermatten aanwezig.
<b>TE.43</b>	In de manschappencabine zijn zowel rechts als links aan de bovenzijde rem- en raw lichten gemonteerd, dit voor de personen die tegen de rijrichting in meerijden.
<b>TE.44</b>	De manschappencabine is voorzien van indirecte “nachtverlichting”.
<b>TE.45</b>	Het cabine dak is geschikt voor de plaatsing van antennes. De uitvoering van het cabine dak verstoort de goede werking van de antenne(s) niet. Bij meerdere antennes dienen de antennes geplaatst te worden conform het antenneplan.
<b>TE.46</b>	Alle portieren (cabine én manschappenruimte) zijn voorzien van instapverlichting.

#### Technische eisen voor het chassis: Krachtafnehmer (PTO)

<b>TE.47</b>	De PTO dient, uitgaande van de volgende gegevens, geschikt te zijn voor het aandrijven van een bluspomp: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gedurende enkele minuten met een piekbelasting en een gecombineerd bedrijf van de LD- en de HD-pomp, met een waterlevering van minimaal 3000l/min bij 10 bar lage druk en minimaal 250l/min bij 40 bar en een statisch zuighoogte van 3 meter;</li> <li>• Bij duurbedrijf van enkel de LD-pomp bij een waterlevering van minimaal 3000l/min bij 10 bar en een statisch zuighoogte van 3 meter.</li> </ul>
<b>TE.48</b>	De overbrenging van de PTO dient zodanig te zijn dat de pompprestaties geleverd worden tussen de 60% en 90% van het nominale toerental (het motortoerental waarbij maximum motorvermogen wordt geleverd).
<b>TE.49</b>	De PTO kan op twee plaatsen in het voertuig ingeschakeld worden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vanuit de Bedienplaats in de cabine: Parkeerrem ingeschakeld, transmissie in de neutraal stand. Ná het inschakelen van de PTO kan de parkeerrem worden gelost en kan er met ingeschakelde PTO worden gereden (rijdend blussen);</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vanuit de pompbedienplaats achterzijde voertuig: Parkeerrem ingeschakeld, transmissie geblokkeerd in de neutraal stand. Er kan níet met het voertuig worden gereden.</li> </ul> <p>Het in- en uitschakelen van de PTO dient te geschieden door het bedienen van één schakelaar.</p>
<b>TE.50</b>	Het maximum PTO-toerental begrenst zich te allen tijde op een voor pompbedrijf veilige waarde.

#### Technische eisen voor het chassis: Brandstofvoorraad

<b>TE.51</b>	De tankvulleiding kan een hoeveelheid van minimaal 60 liter per minuut verwerken.
<b>TE.52</b>	De tank is zo geconstrueerd dat op de brandstofmeter een gelijkmatige brandstofverbruik zichtbaar is.

#### Technische eisen voor het chassis: Remsysteem

<b>TE.53</b>	Het lucht remsysteem is voorzien van een verwarmde luchtdroger.
<b>TE.54</b>	Het voertuig is voorzien van een met de hand te ontkoppelen verwijderbare aansluiting op een luchtnet (type koppeling is "Prevost ASI 06" of daaraan gelijkwaardig), waardoor het voertuig in de stallingruimte na het starten van de rijmotor, 'direct' kan wegrijden. De koppeling is aan de linkerkant van het voertuig in de nabijheid van de chauffeursportier geplaatst (plaatsing in overleg met opdrachtgever). Achter de luchtaansluiting wordt, in de toevoerleiding, een externe waterafscheider geplaatst.
<b>TE.55</b>	Er is een semi-automatisch statisch banden lucht aflat (en oppomp) systeem, waarmee alle banden gelijktijdig afgelaten en opgepompt kunnen worden, gemonteerd. Merk/type STIS stageless 1/1, of gelijkwaardig. Dubbellucht banden zijn doorgelukkig voor één afnamepunt. Er is een extra luchtaansluiting aanwezig t.b.v. dit systeem. Plaats i.o.m. opdrachtgever. <i>N.B. onder een semi-automatisch statisch systeem verslaan we een niet permanent aangesloten systeem.</i>

#### Technische eisen voor het chassis: Uitrustingsniveau

<b>TE.56</b>	Naast de wettelijk voorgeschreven voertuigverlichting zijn aan de voorzijde 2 extra mistlichten, aan de achterzijde een 3 <sup>e</sup> remlicht en dubbel uitgevoerde raw aanwezig. De raw zijn hoog + laag geplaatst.
<b>TE.57</b>	<p>Het voertuig is voorzien van een zonnescherm met ingebouwde LED lichtbalk (vérstralers). Op het zonnescherm wordt de postnaam vermeld (niet in spiegelbeeld). De LED lichtbak is separaat In/uit schakelbaar bij grootlicht.</p>  <p>Een alternatieve wijze van plaatsen van de bedoelde LED lichtbalk is bespreekbaar. Voorwaarden zijn dat de lichtopbrengst vergelijkbaar is, én dat de lichtbalk is beschermt tegen takken tijdens het rijden in natuurgebieden.</p>

<b>TE.58</b>	De cabine is voorzien van een af fabriek gemonteerde DAB+ radio/Cd speler. Een USB aansluiting waarmee MP3 bestanden afspelbaar zijn wordt als gelijkwaardig gezien aan een CD speler.
<b>TE.59</b>	In de cabine, op een voor de chauffeur goed zichtbare plaats, worden een kantelhoekmeter en een kompas geplaatst. Beiden zijn aangesloten op de boordverlichting en regelbaar met de dashboard verlichting.
<b>TE.60</b>	De cabine is voorzien van een airco installatie. De capaciteit van deze installatie is afgestemd op het soort cabine: Bestuurderscabine, met daaraan gekoppeld een manschappencabine. Met andere woorden: bij gebruik van de airco heeft men ook in de manschappencabine geen last van condens.
<b>TE.61</b>	<p>Het voertuig is voorzien van een centrale deurvergrendeling, hiermee kunnen alle portieren en luiken op de navolgende wijze worden ver/ontgrendeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afstandsbediening in de sleutel: alle portieren en luiken worden gelijktijdig vergrendeld, alleen de bestuurdersportier wordt ontgrendeld;</li> <li>• Bediening vanuit bestuurderscabine: alleen de rolluiken worden ver/ontgrendeld;</li> <li>• Bediening vanuit de pompbedienplaats: alleen alle portieren worden ver/ontgrendeld.</li> </ul>
<b>TE.62</b>	<p>De hoofdspiegels zijn elektrisch bedienbaar vanuit de bestuurdersplaats. De spiegels zijn voorzien van elektrische verwarming (niet verplicht voor de trottoir- en frontzichtspegel).</p> <p>De spiegelsteunen zijn voorzien van LED werklampen (24V) welke worden ingeschakeld als het voertuig in de achteruit wordt gezet. Deze werklampen zijn ook handmatig in- en uit schakelbaar, doch resetten automatisch na herstarten van het voertuig. Opbrengst minimaal 1.000 Lumen. De kleur ligt tussen de 4.000 en de 7.000 °Kelvin.</p> <p>Het voertuig is naast alle wettelijk verplichte spiegels uitgerust met een 360° rondom verbeterzichtsysteem (<u>het verbeterzichtsysteem vervangt de spiegels dus niet</u>). Het systeem is uitgevoerd met drie kleurenbeeldschermen:</p> <p>1<sup>e</sup> scherm: 12" uitvoering, geplaatst in het zicht van de chauffeur. Exacte positie i.o.m. opdrachtgever.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beeld 360°;</li> <li>• Beeld achterzijde bij inschakelen achteruit versnelling;</li> <li>• Beeld links en rechts naast voertuig afhankelijk van rijrichting (links/rechts afslaan);</li> <li>• Mogelijkheid om continu beeld 360° in te schakelen, dit i.v.m. werken in het terrein.</li> </ul> <p>2e en 3<sup>e</sup> scherm: 12" uitvoering geplaatst in manschappencabine. Exacte positie i.o.m. opdrachtgever.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2<sup>e</sup> scherm geeft beeld links naast het voertuig weer;</li> <li>• 3<sup>e</sup> scherm geeft beeld rechts naast het voertuig weer;</li> <li>• Mogelijkheid om continu beeld 360° in te schakelen op beide schermen.</li> </ul> <p>Indien er géén beeldweergave is schakelen de schermen over op "zwart". Indien op één van de achterschermen wordt gekozen voor 360° zicht mogen alle schermen op 360° over schakelen. De achteruitrijcamera dient hoog geïnstalleerd te zijn. De gehele installatie is van het merk/type Orlaco Surround view. De camera is van het merk Orlaco Famos IR LED camera 118° NTSC mirror.</p>
<b>TE.63</b>	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van uitschakelbare parkeersensoren, gekoppeld aan de achteruit versnelling. Na het herstarten van het voertuig worden de sensoren weer geactiveerd. De display van de parkeersensoren wordt gemonteerd boven de snelheidsmeter.

## Technische eisen voor het chassis: Zitplaatsen

<b>TE.64</b>	In de bestuurderscabine zijn 2 zitplaatsen.
<b>TE.65</b>	<p>De zitplaats voor de bestuurder heeft een instelmogelijkheid voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De zithoogte;</li> <li>• De zitdiepte</li> <li>• De zithoek;</li> <li>• De hoek van de rugleuning;</li> <li>• De hoofdsteun.</li> </ul> <p>De hoofdsteun mag ook geïntigreerd zijn in de rugleuning, in dat geval komt de geëiste instelmogelijkheid van de hoofdsteun te vervallen. De zitplaats is luchtgeveerd.</p>
<b>TE.66</b>	<p>De zitplaats van de bijrijder is uitgevoerd als ademluchtstoel, merk Bostrom Tanker 450 of daaraan gelijkwaardig. De zitplaats van de bijrijder hoeft niet verend te zijn uitgevoerd. Indien wél verend uitgevoerd, dan moet de vering vergrendelbaar zijn.</p> <p>Er is t.b.v. de bijrijder een leeslampje in “zwanenhalsuitvoering” gemonteerd.</p> <p>De onbelemmerde vrije ruimte vóór de zitplaats van de bijrijder is minimaal 750mm over de volle breedte van die zitplaats (m.u.v. de lendensteunen) gemeten op zitkussenhoogte vanaf de rugleuning. De zitplaats van de bijrijder is dusdanig geplaatst dat het zicht van de bestuurder in de spiegels dan wel naar rechts, ook als de bestuurdersstoel in de achterste stand staat, op geen enkele wijze door de bijrijder (met omgehangen ademluchttoestel) wordt gehinderd.</p>
<b>TE.67</b>	Daar waar door de opbouwer wijzigingen worden aangebracht aan het chassis zijn de eisen voor het chassis van toepassing
<b>TE.68</b>	Tussen de bestuurderscabine en de manschappencabine is een open ruimte.
<b>TE.69</b>	Achter de manschappenruimte is een achter opbouw geplaatst met materiaalkasten.
<b>TE.70</b>	De voertuig hoogte bedraagt, inclusief optische en akoestische signaalgevers en inventarisrekken, maximaal 3.400mm. Dit is de hoogte van het bepakte voertuig met gevulde tank, zónder bemanning. De maximale voertuig lengte bedraagt, inclusief alle gemonteerde accessoires, 9.500mm.
<b>TE.71</b>	De totale hoogte van de achter opbouw is optisch gelijk aan de hoogte van de voertuigcabine. De uitvoering in overleg met de opdrachtgever.
<b>TE.72</b>	Uitstekende delen én de signaleringsverlichting, die beschadigd kunnen worden door langs schurende takken, zijn zodanig beschermd dat beschadigen niet mogelijk is. Het voertuig is aan de voorzijde voorzien van een takkenscherm, uitvoering in overleg.
<b>TE.73</b>	<p>Bij een geheel opgebouwd en beladen voertuig (tankautospuiter) zijn de assen, uitgaande van de volgende gegevens, niet meer belast dan hetgeen wettelijk is toegestaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opbouw: de geheel ingerichte (manschappen) cabine (inclusief bemanning), en een materiaalruimte ingericht en bepakt overeenkomstig de bepakkingslijst (bijlage 9), werkelijk gewicht + 250 kg restlaadvermogen op de gezamenlijke achterassen;</li> <li>• Tanks: gevulde brandstof- en bluswatertank(s) en koelwaterreservoirs.</li> </ul> <p>M.a.w: een volledig bepakt en “bemenst” voertuig.</p>
<b>TE.74</b>	<p>Het netto restlaadvermogen op de gezamenlijke achterassen van een volledig uitruk gereed voertuig bedraagt minimaal 250 kg, uitgaande van de navolgende uitgangspunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Totaalgewicht bepakking (exclusief bepakking ladderrek): 1.500 kg.</li> <li>• Gewicht bepakking ladderrek: 200 kg.</li> <li>• Gewicht bemanning inclusief persoonlijke uitrusting: 7 x 90 kg= 630 kg.</li> <li>• Alle tanks en reservoirs volledig gevuld</li> <li>• Leidingwerk volledig gevuld</li> </ul>

	<u>N.B. gewichtsconsequenties van eventueel geoffreerde opties worden in uw offerte vermeld.</u>
<b>TE.75</b>	Een gewichtsberekening is onderdeel van uw aanbieding, en maakt onderdeel uit van de beschrijving van de leveringsomvang. De vooraslast dient bij een conform TE.75 beladen voertuig minimaal 25% van het totaal te zijn.
<b>TE.76</b>	In de opbouw dient een opbergvoorziening te zijn voor het opbergen van 7 ademlucht-cilinders (MSA 6 l/300 bar type "long life"). Plaats en uitvoering van deze berging zijn onderdeel van uw aanbieding.
<b>TE.77</b>	Indien mogelijk is de uitlaat van het voertuig gepositioneerd aan de linkerkant van het voertuig tussen de opbouw en de manschappencabine. Dit i.v.m. de uitlaatgasafzuiging in de stallingen.

### Technische eisen voor de opbouw: Natuurbrandpakket

<b>TE.78</b>	<p>Algemeen:</p> <p>Het voertuig is voorzien van een pakket voor het bestrijden van natuurbranden. Dit pakket bestaat uit de navolgende onderdelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een set LD bumpernozzles t.b.v. het uitvoeren van heideblussing én ter bescherming van de banden;</li> <li>• Eén, afstand bediende, bumpermonitor. Voor specificaties/prestatie-eisen zie TE.80</li> </ul> <p>Het sproeibeeld van de bumpernozzles is dusdanig dat het voertuig, met ingeschakelde nozzles, met de vóór en de achterwielen door de nat gesproeiende baan rollen. Dit ter bescherming van de banden.</p> <p><u>Indien nodig voorziet u de uitlaat van een voorziening om te voorkomen dat er als gevolg van warmtestraling brand kan ontstaan in de vegetatie in de nabijheid van het voertuig.</u></p> <p>Het met lage snelheden rijdend kunnen blussen is essentieel voor natuurbrandbestrijding, zie hiervoor ook TE.30. Tijdens het rijdend blussen dient de opbrengst en druk van de bluspomp constant te zijn. Het verhogen of verlagen van de snelheid mag niet leiden tot significante verschillen in druk en/of opbrengst van de pomp. Hetzelfde geldt voor eventuele schakelmomenten.</p> <p>M.a.w.: De pompaandrijving mag ook tijdens schakelmomenten niet worden onderbroken.</p> <p>Van u als opdrachtnemer wordt verwacht dat u, ook ten aanzien van het natuurbrandpakket, de voor brandweer Gelderland-Midden meest geschikte oplossing op het gebied van automatische transmissie en bluspomptechniek offreert. Het is aan u om te beoordelen of hierbij wordt gewerkt met een volautomaat of met een gerobotiseerde versnellingsbak. Ook het al dan niet kiezen voor het toepassen van een hydraulisch aangedreven bluspomp doet u op basis van uw expertise.</p> <p>Basis uitgangspunt is dat de bluspomp dusdanig is gedimensioneerd dat de handlijnen, de bumpermonitor en de bumpernozzles gelijktijdig, maar ook onafhankelijk van elkaar, in werking kunnen zijn zonder dat dit ten koste van de geëiste prestaties gaat. Het is aan u als leverancier dat ten alle tijden de juiste waterdruk wordt bereikt.</p> <p>Zodra de bluspomp vanuit de cabine wordt ingeschakeld wordt de waterdruk op de monitor en handlijnen automatisch op de vereiste druk gebracht.</p>
--------------	--

<b>TE.79</b>	<p>Aan de voorzijde van het voertuig is een afstand bediende bumpermonitor gemonteerd, de opbrengst van de monitor is in sproeistand traploos*, dan wel getrapt, instelbaar van 0 tot ca. 800 l/min. De monitor heeft een horizontaal zwenkbereik van ca. 180° (met bescherming t.b.v. het raken van de cabine) en een verticaal zwenkbereik van -15° tot +60°. De worplengte bij een gebonden straal is minimaal 40 meter bij een opbrengst van 400 l/min. De monitor is <u>volledig</u> vanaf de bijrijderszitplaats bedienbaar m.b.v. een "handheld" bekabelde afstandsbediening met display waarop de stand van de monitor én het debiet is af te lezen. De monitor is oscillerend uitgevoerd en beschikt over een automatische inpakstand.</p> <p>N.B. * dit betreft een functionele eis. Indien er sprake is van een getrapte instelling van het debiet dient dit minimaal in de navolgende stappen te zijn: 0 (afsluiter dicht), 125, 250, 400 en 800 l/min</p>
<b>TE.80</b>	Het totale natuurbrandsysteem, bumper monitor en bumper nozzle(s), is met één handeling vanuit de chauffeurs positie waterdicht te maken.

#### Technische eisen voor de opbouw: Manschappenruimte

<b>TE.81</b>	Bij de offerte dient een inrichtingstekening meegeleverd te worden.
<b>TE.82</b>	De deuren zijn voorzien van extra versterkte deurvangers.
<b>TE.83</b>	Alle ademluchthouders (voor het aantal plaatsen zie productdefinitie) moeten TNO- of gelijkwaardig gecertificeerd zijn. De houders zijn geschikt voor de bij brandweer Gelderland-Midden gebruikte ademluchtflessen (MSA 6 l/300 bar, long-life).
<b>TE.84</b>	In de manschappenruimte zijn de houders als rugleuning gemonteerd. Indien het ademluchttoestel wordt verwijderd ontstaat een veilige, en ergonomische zitplaats. Welke minimaal gelijkwaardig is aan de Bostrom Tanker 550.
<b>TE.85</b>	De houder voor het ademluchttoestel van de bestuurder mag, binnen handbereik, elders in de cabine óf in de achter opbouw worden geplaatst. Tijdens het rijden mag deze houder, voorzien van een ademluchttoestel, geen hinder veroorzaken in de handelingen van de bestuurder.
<b>TE.86</b>	Het ademluchttoestel is makkelijk in de houder te plaatsen, zowel als het nog gedragen wordt als wanneer het er los in wordt geplaatst.
<b>TE.87</b>	Het is mogelijk, al zittend en met omgehangen ademluchttoestel, de afsluiter van het ademluchttoestel te bedienen.
<b>TE.88</b>	In de manschappen ruimte is een voorziening aanwezig voor het veilig bergen van één helm per zitplaats. Voor het bergen van de helmen van de chauffeur en de bijrijder is een voorziening in de cabine aanwezig.

#### Technische eisen voor de opbouw: Achter opbouw

<b>TE.89</b>	<p>De achter opbouw én de manschappencabine zijn uitgevoerd in aluminium, roest vast staal (minimaal type 304) of kunststof. De kunststof is UV-bestendig. De kunststof is bestand tegen temperaturen van -35°C tot +80°C.</p> <p>Indien sprake is van een "fabrieksoriginele" lange cabine (zie hiervoor ook TE.39) mag m.b.t. de manschappen cabine van deze eis worden afgewezen.</p>
<b>TE.90</b>	De achter opbouw wordt uitgevoerd met schuif- of rolluiken. Afhankelijk van de constructieve mogelijkheden zal het een 3, 5 of 7-luiks opbouw worden.

<b>TE.91</b>	VGGM maakt gebruik van kratten in de standaardmaat 600x400x400 (lxbxh). U stemt de maten van de kasten hierop af.
<b>TE.92</b>	Bij een snelle acceleratie of een sterke vertraging van 1 g blijven de materialen in de kasten op hun plaats.
<b>TE.93</b>	Kasten met toegangen aan de buitenzijde van de opbouw zijn goed afsluitbaar d.m.v. schuif- of rolluiken. De schuif- of rolluiken kunnen over de gehele kastbreedte worden geopend. Bediening van de bedoelde luiken vindt plaats d.m.v. "één hand bediening".
<b>TE.94</b>	Rolluiken moeten bedienbaar zijn tot een hoogte van maximaal 1800mm.
<b>TE.95</b>	Het onderste gedeelte van de kasten wordt afgesloten door een klep. De klep is voorzien van afgeronde hoeken met knipperlichten in de rand. Tevens kan deze klep dienstdoen als opstap (maximale hoogte van de opstap is 500mm) en is geschikt voor een belasting van minimaal 250 kg (2 personen met een deel van de bepakking). Ter hoogte van de achterspatborden is een gelijksoortige opstap aanwezig, de opstap heeft dezelfde werkhogte als de hiervoor genoemde opstappen. Indien de opstappen geen functie hebben mogen ze komen te vervallen.
<b>TE.96</b>	Kastruimten zijn variabel in te delen met in hoogte verstelbare schappen.
<b>TE.97</b>	Het redgereedschap wordt geplaatst op draaiwanden dan wel "busdeuren".
<b>TE.98</b>	De bovenzijde van de achter opbouw is voorzien van een Arboladder- en zuigslangrek. Het ladderrek is aan de onderzijde voorzien van een dichte plaat met waterafvoer ter bescherming van de pompbediende. De zuigslangen en -korf zijn onderdeel van de levering. De meegeleverde zuigslangen zijn in 5" uitvoering, voorzien van een Storz koppeling met nokafstand 148mm en voorzien van handgrepen. Het Arboladder- en zuigslangrek moet, behalve de ladder en zuigslangen ook een looprooster t.b.v. de ladder kunnen bergen. Er wordt gebruik gemaakt van de Brandweer redladder met los oplegbaar looprooster, merk Dirks type DBL 4.
<b>TE.99</b>	Het Arboladder- en zuigslangrek moet een gemiddeld persoon de mogelijkheid bieden om materialen van het dak af te halen.
<b>TE.100</b>	<p>De door de opdrachtgever aan te leveren standaardbepakking, zie bijlage 9, wordt door opdrachtnemer op een doelmatige en arbeidsvriendelijke wijze in de materiaalruimte ingebouwd. Alle hiervoor benodigde zaken zoals kratten beugels enz. zijn bij de totaalprijs inbegrepen.</p> <p>I.v.m. de gewenste (grote) tankinhoud kan het bekappen een uitdaging worden. Daarom behoeft de bereikbaarheid van de bepakking niet optimaal te zijn. Wél dienen bekappingsdelen t.b.v. de 1<sup>e</sup> aanval direct bereikbaar te zijn. Hieronder vallen o.a.: de aanvalskratten, het redgereedschap en de HD haspels.</p> <p>Waar mogelijk verbetert u de bereikbaarheid m.b.v. draaiwanden, schuifwanden en of "busdeuren"</p> <p>Een bekappingsvoorstel maakt deel uit van de offerte. De bepakking is voor beide voertuigen identiek.</p>
<b>TE.101</b>	<p>Het voertuig is in kast 6 voorzien van een verticaal uitschuifbaar arbeidshygiënebord. Op dit bord zijn de navolgende voorzieningen aangebracht:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Waterkraan met daaraan gekoppeld een spiraalslangset "Gardena type 4647" of daaraan gelijkwaardig;</li> <li>• Houder voor nitril handschoenen;</li> <li>• Houder voor schoonmaak doeken (aangeleverd door opdrachtgever);</li> <li>• Houder voor mini Tork rol;</li> <li>• Houder voor desinfecterende zeep (aangeleverd door opdrachtgever);</li> <li>• Een afkoppelbare luchtslang met spuitje.</li> </ul>

	Plaatsing van de materialen in overleg met de opdrachtgever.
<b>Technische eisen voor de opbouw: Verlichting, optische en akoestische signalering</b>	
<b>TE.102</b>	<p>Het voertuig is voorzien van een set blauwe signaalverlichting én een set secundaire blauwe signaalverlichting, beide conform artikel 5 lid 1 van de "Regeling optische en geluidssignalen 2009, geldend van 01-09-2017 t/m heden".</p> <p>Het voertuig is voorzien van een set gele signaalverlichting conform artikel 5 lid 2 van de "Regeling optische en geluidssignalen 2009, geldend van 01-09-2017 t/m heden".</p>
<b>TE.103</b>	<p>De koplampen zijn voorzien van een automatisch ingeschakelde knipperende functie (gekoppeld aan de blauwe signaalverlichting), welke uitschakelbaar is. Na herstart van het voertuig óf na het opnieuw inschakelen van de signaalverlichting) wordt de knipper functie automatisch geactiveerd.</p> <p>Bovendien wordt bij lopende motor het dimlicht automatisch ingeschakeld. Inschakeling van de dimlichten d.m.v. een lichtsensor, i.c.m. permanent brandende dagrijverlichting met daaraan gekoppelde zijmarkeringsverlichting en achterlichten, wordt als gelijkwaardig gezien.</p>
<b>TE.104</b>	De tweetonige hoorn werkt op het luchtsysteem van het voertuig. Er worden dubbele hoorns geplaatst van het merk "Martin" of daaraan gelijkwaardig. De tweetonige hoorn is voorzien van een "akoestische versneller" de tweetonige hoorn voldoet aan artikel 5 lid 5 van de "Regeling optische en geluidssignalen 2009, geldend van 01-09-2017 t/m heden".
<b>TE.105</b>	De geluidsdruk door het 2-tonige signaal bedraagt in de cabine, op oor hoogte, niet meer dan 83 dB(A). Meting vindt rijdend met een snelheid van 90 km/h op een vlakke weg plaats".
<b>TE.106</b>	In de manschappencabine van het voertuig is cabineverlichting aanwezig, gericht op de zitplaatsen. Deze verlichting kan in de manschappencabine en door de deurschakelaar in werking worden gesteld.
<b>TE.107</b>	<p>Het voertuig is voorzien van een luchtbediende lichtmast, uitgeschoven lengte ca. 5 m, met 2 LED lampen, 24V, (elektrisch draai- en kantelbaar) met een lichtsterkte vergelijkbaar met 230V/1000W elk (13.250 lumen per lamp). Uitvoering Dual 8° Spotlight/Floodlight (lamp met de eigenschappen van een vér- en een breedstraler). Bediening van de mast wordt opgenomen in het pomp bedienpaneel.</p> <p>Een bij het pomppaneel opgeborgen afstandsbediening met krulsnoer is ook toegestaan.</p>
<b>TE.108</b>	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van "LED staaklichten".
<b>TE.109</b>	Alle kasten én de pompbedieningsruimte zijn voorzien van LED verlichting welke worden ingeschakeld door het openen van het luik. De verlichting is slag- en stootvast afgeschermd. De lichtopbrengst van de LED verlichting is ruim voldoende om de (bepakking) materialen in de kast te zien. De kleur ligt tussen de 4.000 en de 7.000 °Kelvin.
<b>TE.110</b>	Als de kastverlichting brandt wordt dit gesignaleerd op het dashboard door dezelfde controlelamp met pictogram (volgens Europese richtlijn/ISO-norm) die aangeeft dat de inventariskasten of de pompruimte niet deugdelijk afgesloten is.
<b>TE.111</b>	Het linker en rechter deel van de verlichting is separaat gezekerd.
<b>TE.112</b>	Langs de gehele linker- en rechterzijde, én aan de achterzijde, is een ononderbroken LED grondvlakverlichting strip aanwezig met een lichtopbrengst van minimaal 1.000 lumen. Deze strip mag uit meerdere, gekoppelde, modules bestaan. De strip dient echter de gehele lengte van de opbouw te beslaan, waarbij de afstand van begin/einde opbouw tot begin/einde LED strip maximaal 50 mm mag bedragen. De kleur is 6.000° Kelvin. De

	grondvlakverlichting is schakelbaar op het voertuig dashboard én op het pompbedieningspaneel in de achter opbouw. De grondvlakverlichting wordt automatisch ingeschakeld zodra het voertuig in de achteruit versnelling wordt geschakeld”.
<b>TE.113</b>	<p>In het dashboard zijn in het directe zichtveld van de bestuurder minimaal de volgende controlelichten geplaatst:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niet deugdelijk afgesloten inventariskasten en pompbedieningsruimte;</li> <li>• Onvoldoende sluiting deuren manschappencabine;</li> <li>• Reset hoofdschakelaar, met tijdregistratie voor startmogelijkheid. (Indien van toepassing);</li> <li>• Ingeschakeld zijn van de schakelaar oranje lamp;</li> <li>• Uitgeschoven lichtmast;</li> <li>• Uitgeschoven Arbo-ladderrek.</li> </ul> <p>Afgezien van signalering van de hoofdschakelaar én het oranje licht worden de genoemde items ook akoestisch gesignaleerd.</p> <p>N.B. signalering onvoldoende sluiting deuren dagcabine mag verlopen via de binnenverlichting.</p>
<b>Technische eisen voor de opbouw: Pomp en bediening</b>	
<b>TE.114</b>	De pomp kan onder alle omstandigheden, behalve wanneer de waterafname nul is, in duur-bedrijf (minimaal 4 uur) op vollast draaien zonder dat temperaturen boven de door de fabrikant aangegeven maxima komen
<b>TE.115</b>	De waterlevering van de pomp aan de lage druk zijde bedraagt minimaal 3000 liter/min bij 10 bar en drie meter statische zuighoogte. De waterlevering van de pomp aan de hogedruk zijde bedraagt minimaal 250 l/min bij 40 bar. De druk aan de uitgang van de HD-haspel (ingang HD-slang) dient bij een pompdruk van 40 bar minimaal 35 bar te zijn. De pomp is uitgevoerd met een automatische toeren /pompdrukregeling (ADR) op de LD uitgang.
<b>TE.116</b>	Uitgebreide testcertificaten inzake de pompprestaties, bij zowel separaat als gecombineerd bedrijf, zijn onderdeel van de levering.
<b>TE.117</b>	Bij een willekeurig ingestelde waarde voor de pompcapaciteit bedraagt de fluctuatie in druk en volumestroom maximaal 5% gemeten over 15 minuten.
<b>TE.118</b>	Het hogedrukgedeelte van de pomp is tijdens bedrijf zonder terugnemen van het toerental en onder last in en uit te schakelen.
<b>TE.119</b>	Op de lagedrukpomp bevindt zich een automatisch werkende ontluchtingsinrichting.
<b>TE.120</b>	De bluspomp is tijdens bedrijf onderhoudsvrij.
<b>TE.121</b>	Pomp en haspels zijn watervrij te maken d.m.v. een luchtaansluiting. Het systeem wordt gevoed vanuit de accessoire aansluiting van het remluchtsysteem. Bediening is met slang en aansluitstuk in de pompruimte geplaatst.
<b>TE.122</b>	Het ontlichten van de pomp met een zuigslang $\phi$ 110mm van 5.000mm lengte bij een hoogte van het wegdek tot het wateroppervlak van 1.500mm. duurt maximaal 25 seconden. Hierbij bevindt zich alleen de zuigkorf onder water.
<b>TE.123</b>	Op het bedieningspaneel of in de nabijheid van de pomp is het toerental van de motor/pomp te regelen met een begrenzing van het maximaal voorgeschreven toerental.
<b>TE.124</b>	De gemiddelde geluidsbelasting op de pomp bedienplaats, gemeten conform hetgeen is gesteld in NEN-EN 1846-2 bijlage F, is maximaal 83 dB(A). De maximaal toegestane geluidsdruk op de resterende plaatsen rondom het voertuig bedraagt 85 dB(A). Ter hoogte van de koelventilator en de uitlaat accepteren we een verhoogde geluidsdruk. Indien de pomp wordt voorzien van een omkapseling, dan is deze snel en eenvoudig demontabel.

<b>TE.125</b>	Bij de pomp zijn duidelijke noodbedieninstructies aanwezig.																																																																								
<b>TE.126</b>	<p>Zowel in de cabine (1) als in de pompruimte (2) is een pompbedienpaneel aanwezig. Alle waarden op de bedienpanelen worden snel opgebouwd (ook startscherm) en, indien mogelijk, zonder scrollen/schakelen op één scherm getoond. Indien scrollen/schakelen niet te vermijden is levert het scrollen/schakelen geen vertraging in de schermopbouw op.</p> <p>Op de bedieningspanelen zijn de navolgende gegevens, onder alle omstandigheden, duidelijk afleesbaar/waarneembaar:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 2 pomptoeental;</li> <li>2) 2 temperatuur van het koelwater van de motor;</li> <li>3) 1+2 temperatuur van het water van de pomp;</li> <li>4) 2 druk in de zuigleiding;</li> <li>5) 1+2 druk aan de lagedrukzijde van de pomp;</li> <li>6) 2 druk aan de hogedrukzijde van de pomp;</li> <li>7) 1 of 2 aantal bedrijfsuren van de pomp;</li> <li>8) 2 inhoud dieselolietank;</li> <li>9) 1+2 inhoud watertank(s);</li> <li>10) 2 oliedruksignalering;</li> <li>11) 1+2 olietemperatuur hydraulische installatie (indien van toepassing)</li> </ol> <p>Bij deze waarden is duidelijk aangegeven welke grenswaarden van toepassing zijn:  Druk vacuüm per 0,1 bar;  Druk per 1 bar;  Tankinhoud per kwart, zowel brandstof- als watertankinhoud;  Toerental per minuut bij schaal 100.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Af te lezen waarden</th> <th>Maximaal-signalering</th> <th>Minimaal-signalering</th> <th>Verklikker verlichting/sig-naal</th> <th>Schaalverdeling Waarden</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Ja</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>100/min</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td>Ja</td> <td></td> <td>Ja</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td>Ja</td> <td></td> <td>Ja</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Ja</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,1 bar</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Ja</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1 bar</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Ja</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1 bar</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Ja</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Per uur</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Ja</td> <td></td> <td></td> <td>Ja</td> <td>Per %</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Ja</td> <td></td> <td></td> <td>Ja</td> <td>Per %</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td>Ja</td> <td>Ja</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Ja</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>°C, alleen i.v.t.</td> </tr> </tbody> </table> <p>Bovendien wordt het bereiken van een watertankinhoud van 1.000 liter akoestisch gesignaleerd (1+2). Deze signalering is uitschakelbaar.</p>		Af te lezen waarden	Maximaal-signalering	Minimaal-signalering	Verklikker verlichting/sig-naal	Schaalverdeling Waarden	1	Ja				100/min	2		Ja		Ja		3		Ja		Ja		4	Ja				0,1 bar	5	Ja				1 bar	6	Ja				1 bar	7	Ja				Per uur	8	Ja			Ja	Per %	9	Ja			Ja	Per %	10			Ja	Ja		11	Ja				°C, alleen i.v.t.
	Af te lezen waarden	Maximaal-signalering	Minimaal-signalering	Verklikker verlichting/sig-naal	Schaalverdeling Waarden																																																																				
1	Ja				100/min																																																																				
2		Ja		Ja																																																																					
3		Ja		Ja																																																																					
4	Ja				0,1 bar																																																																				
5	Ja				1 bar																																																																				
6	Ja				1 bar																																																																				
7	Ja				Per uur																																																																				
8	Ja			Ja	Per %																																																																				
9	Ja			Ja	Per %																																																																				
10			Ja	Ja																																																																					
11	Ja				°C, alleen i.v.t.																																																																				

**Technische eisen voor de opbouw: Pomp en aandrijflijn**

<b>TE.127</b>	Alle componenten van de pomp aandrijflijn zijn uitgebalanceerd. Een verklaring van goedkeuring c.q. een garantie is een onderdeel van de leveringsomvang.
---------------	---

**Technische eisen voor de opbouw: Hogedrukslanghaspels**

<b>TE.128</b>	Links en rechts is een hogedrukslanghaspel in het voertuig geplaatst.
<b>TE.129</b>	De haspels zijn met vrijloop, rem, motorisch aangedreven opwindmechanisme en slanggeleiding uitgevoerd. Het geheel wordt bediend door een waterdichte drukknopschakelaar, welke tevens als voetschakelaar is te gebruiken. De haspels zijn eveneens met handkracht te bedienen. De (voet) schakelaar is in de kast dusdanig geplaatst dat deze niet onbedoeld bediend kan worden.

	Een driestanden schakelaar voor de haspelbediening is toegestaan, in dat geval dient er wel een voetschakelaar met kruisnoer aanwezig te zijn.
<b>TE.130</b>	Op elke haspel zit een slang met een lengte van 90 meter en een inwendige diameter van 19 mm. De HD-slang is aan de haspelzijde vast gemonteerd. De slang is voor de herkenbaarheid voorzien van een goed zichtbare kleurcodering (per zijde andere kleur). De slang voldoet aan de NEN-EN 854 type 3TE. Bij de maximale werkdruk en waterlevering mag de lengteverandering niet meer bedragen dan +2% / -1%. De slangen zijn voorzien van RVS snelkoppelingen, Oetiker knikkoppeling of daaraan gelijkwaardig, waarmee de bluspistolen onder druk zijn te koppelen/ontkoppelen. De haspels zijn voorzien van horizontale en verticale slanggeleiding. De hogedruk bluspistolen worden door de opdrachtgever aangeleverd.
<b>TE.131</b>	Onder de slanghaspel is een gladde RVS plaat waterdicht en afwaterend gemonteerd, een robuuste kunststof lekbak welke is voorzien van een afvoer tot onder het voertuig wordt als gelijkwaardig gezien.
<b>TE.132</b>	Alle hogedruk persleidingen zijn voorzien van elektrisch/pneumatisch bediende RVS kogelafsluiters mét noodbediening.
<b>TE.133</b>	Uitgaande van een 7 luiks opbouw is kast 7 is voorzien van een 3 <sup>e</sup> HD aansluiting met RVS kogelafsluiter en Oetiker knikkoppeling.
<b>TE.134</b>	Alle lagedruk afsluiters zijn uitgevoerd als traploos te bedienen RVS kogelafsluiters. Het gaat hierbij om een RVS binnenwerk, een aluminium behuizing is toegestaan. Elektro-pneumatisch (met drossel) bediende kogelafsluiters wordt als gelijkwaardig beschouwd.
<b>Technische eisen voor de opbouw: Watertank</b>	
<b>TE.135</b>	Het voertuig heeft een nuttige (blus)watervoorraad van 7.000 liter.
<b>TE.136</b>	Aan de bovenzijde van de tank(s) bevindt zich een inspectieluik dat van buitenaf toegankelijk is.
<b>TE.137</b>	De tank is beveiligd tegen schade die kan ontstaan door over- of onderdruk en is voorzien van een overstort. Via de overstort kan geen water op voertuigdelen lekken. Tijdens het rijden mag er geen waterverlies optreden en geen water op de voertuigdelen stromen. Er ontstaat geen hinderlijk geluid als gevolg van het ontluchten tijdens het vullen van de tank.
<b>TE.138</b>	Het totale toevoerleidingwerk met bijbehorende appendages is bestand tegen een inkomende waterhoeveelheid van 1.500 liter/min. Het totale toevoerleidingwerk met bijbehorende appendages is bestand tegen een druk van 12 bar. De tank dient tegen deze druk <u>beveiligd</u> te zijn.
<b>TE.139</b>	De watertank wordt geleverd met minimaal 15 jaar volledige garantie.
<b>TE.140</b>	De inhoud van de watertank is afleesbaar met een peilglas met een inhoudsaanduiding per 500 liter. De kastverlichting is dusdanig dat het peilglas ook als het donker is afleesbaar is. Daarnaast zijn er op de pompbedienpanelen elektronische meters geplaatst met een nauwkeurigheid van minimaal 5%.
<b>TE.141</b>	De druk in de toevoerleiding vanaf het waterleidingnet kan maximaal 12 bar bedragen. U dient een voorziening te treffen om te voorkomen dat tijdens het vullen schade aan de tank wordt toegebracht.
<b>Technische eisen voor de opbouw: Leidingwerk</b>	
<b>TE.142</b>	Al het leidingwerk LD en HD is uitgevoerd in RVS, of in een andere corrosie vast materiaal.



<b>TE.155</b>	Het voertuig is voorzien van een hoge druk automatisch lummelsysteem met terugslagklep.
<b>TE.156</b>	Het voertuig is voorzien van een tankvulleiding vanaf de lagedrukpomp naar de tank, deze is ook te gebruiken als lagedruk lummelleiding.
<b>Communicatie- en navigatie apparatuur</b>	
<b>TE.157</b>	Onder het dashboard, én in de manschappencabine, op een eenvoudig bereikbare plaats, is een vrij te gebruiken 12V voeding beschikbaar welke minimaal met 10A belastbaar is.
<b>TE.158</b>	De door Opdrachtgever aangeleverde communicatieapparatuur: 1 Mobilofoon installatie met bedien terminal, 7 object- en 2 C2000 portofoons worden door Opdrachtnemer ingebouwd. Hierbij worden de "Inbouwvoorschriften Communicatieapparatuur" (bijlage 16) opgevolgd.
<b>TE.159</b>	Het aantal en de plaats van de luidsprekers t.b.v. de mobilofoon is dusdanig dat het mobilofoonverkeer in de gehele bestuurders en manschappencabine goed gevolgd kan worden, e.e.a. ter beoordeling van opdrachtgever tijdens de bouw.
<b>TE.160</b>	Afgezien van de voorgenoemde communicatieapparatuur dient de navolgende apparatuur ingebouwd te worden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sleutelkluis, elektrisch via de mobilofoon aangestuurd;</li> <li>• 2 x Tablet met bijbehorende bekabeling;</li> <li>• 1 x extra spreek sleutel t.b.v. de Mobilofoon in de manschappencabine.</li> </ul> De sleutelkluis is onderdeel van de levering, Tablets en spreek sleutel worden door opdrachtgever aangeleverd.
<b>TE.161</b>	Een black box systeem t.b.v. ongeval analyse wordt ingebouwd, merk/type: UDS-AT (Kienzle) of hieraan gelijkwaardig. Voor gelijkwaardigheid dienen minimaal de navolgende gegevens uitgelezen te kunnen worden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opname van snelheid, bewegingsrichting, versnelling in XYZ-richtingen en signalen zoals richtingaanwijzer en twee-toon.</li> <li>• Precieze en verzegelde dataopslag van een ongeval middels een 100 meter geheugenfunctie.</li> </ul>
<b>Technische eisen voor de opbouw: Veiligheid</b>	
<b>TE.162</b>	De zitplaatsen op de banken zijn minimaal voorzien van deelbare automatische driepunts veiligheidsgordels. Voor de gebruikte gordels dienen de juiste goedkeur certificaten overlegd te worden.
<b>TE.163</b>	De cabine is gescheiden van de materiaalruimte (achter opbouw).
<b>TE.164</b>	De materialen in de cabine zijn in alle richtingen gefixeerd.
<b>TE.165</b>	Bij een vertraging van 10 g in de rijrichting blijven de materialen in de cabine in de opbergruimten.
<b>TE.166</b>	Na een vertraging van 10 g is het ademluchtapparaat op de normale wijze uit de houder te halen.
<b>TE.167</b>	De ramen van de deuren dienen als vluchtmogelijkheid.
<b>Commerciële eisen</b>	
<b>CE.1</b>	De prijzen in de offerte zijn vast voor opdrachten geplaatst in 2021 en 2022.
<b>CE.2</b>	De betaling zal geëffectueerd worden volgens onderstaande betalingsregeling: Bij afname en acceptatie (acceptatie- en prestatieverklaring): 90%

	2 maanden na oplevering voertuig:	10%
<b>CE.3</b>	Een samenstellingstekening van de tankautospuit op één schaal alsmede tekeningen van het bekappingsvoorstel zijn onderdeel van de offerte.	
<b>CE.4</b>	De offerte is in de Nederlandse taal gesteld. Alleen specifieke technische bijlagen mogen worden aangeleverd in de Duitse of de Engelse taal.	
<b>CE.5</b>	Bij aflevering wordt meegeleverd: een duidelijke gebruikershandleiding (gericht op de eindgebruiker) van het gehele voertuig, volgens de NEN-5509:1998 NL, gesteld in de Nederlandse taal. Voor verdere informatie zie § 9.1.1 van het hoofdstuk Vakbekwaam maken.	
<b>CE.6</b>	Per afgeleverde tankautospuit wordt op een door opdrachtgever aangegeven locatie een "train de trainer" sessie aangeboden. Voor verdere informatie zie § 9.2.1 van het hoofdstuk Trainingen.	
<b>CE.7</b>	U levert in samenspraak met Opdrachtgever een theoriegedeelte dat is te verwerken in de Elektronische Leeromgeving (ELO) van VGGM. Voor verdere informatie zie § 9.3: Elektronische leeromgeving.	
<b>CE.8</b>	Brandweer Gelderland-Midden voert het onderhoud aan haar wagenpark volledig in eigen beheer uit. Het trainen van de onderhoudsmonteurs is onderdeel van de levering. Voor verdere informatie zie § 9.2.2 van het hoofdstuk Trainingen.CE.04.	

#### Onderhoud Eisen

<b>OE.1</b>	<p>Een (digitaal) werkplaatshandboek is onderdeel van de levering. Indien bij vervolgleveringen wijzigingen worden doorgevoerd wordt een nieuw (digitaal) werkplaatshandboek aangeleverd.</p> <p>In de praktijk is het fysiek in bezit hebben van de volledige onderhoudshandboeken voor het onderstel niet altijd noodzakelijk. Indien opdrachtnemer er voor zorgt dat de technische gegevens welke nodig zijn voor het normale reguliere onderhoud, ook voor het onderstel, beschikbaar zijn, én er zorg voor draagt dat op het moment dat opdrachtgever behoefte heeft aan een aanvullend deel van het werkplaatshandboek, ook voor het onderstel, dit alsnog wordt aangeleverd, wordt dit als gelijkwaardig gezien.</p>	
<b>OE.2</b>	Voor het uitvoeren van reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden aan de opbouw is binnen een reistijd van drie uren ten minsten één servicepunt beschikbaar.	
<b>OE.3</b>	Voor het uitvoeren van reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden aan het onderstel is binnen één uur reistijd van het afleveradres ten minste één servicepunt beschikbaar.	
<b>OE.4</b>	De servicepunten zijn voor dringende herstelwerkzaamheden 24 uur per dag bereikbaar.	
<b>OE.5</b>	Inschrijver beschikt over een mobiele werkplaatsfaciliteit waarmee binnen 24 uur na melding een of meer service monteurs op het afleveradres aanwezig kunnen zijn voor reparatie/service aan de opbouw.	
<b>OE.6</b>	Er is een gegarandeerde onderdelenlevering van slijtgedelen binnen 24 uur gedurende 15 jaar met een servicegraad van 90%.	
<b>OE.7</b>	Reparaties aan de gehele pomp aandrijflijn zullen binnen 3 maal 24 uur zijn uitgevoerd.	
<b>OE.8</b>	De dagelijkse, wekelijkse en maandelijkse controlepunten, vloeistoffen e.d., zijn eenvoudig en zonder hulpmiddelen door één persoon te controleren.	

## Juridische- Garantie- en kwaliteitseisen

<b>KE.1</b>	De minimale garantietermijn over het gehele voertuig bedraagt 36 maanden. Er kan alleen sprake zijn van onoordeelkundig gebruik in het geval dat het door Opdrachtnemer aantoonbaar is.
<b>KE.2</b>	De garantietermijn van het voertuig gaat in op datum van overdracht en acceptatie van het voertuig.
<b>KE.3</b>	De opdrachtnemer garandeert tot 15 jaar na levering de functionele inzetbaarheid.
<b>KE.4</b>	Er is een gegarandeerde levering van slijtage gevoelige onderdelen binnen 24 uur gedurende 15 jaar.
<b>KE.5</b>	Een uitgebreide beschrijving van de leveringsomvang maakt onderdeel uit van uw offerte. In de leveringsomvang is ook de levertijd vermeld.

# Bijlage 11

## Conformiteitenlijst minimumeisen

*(Separaat te vinden op TenderNed)*

# Bijlage 12

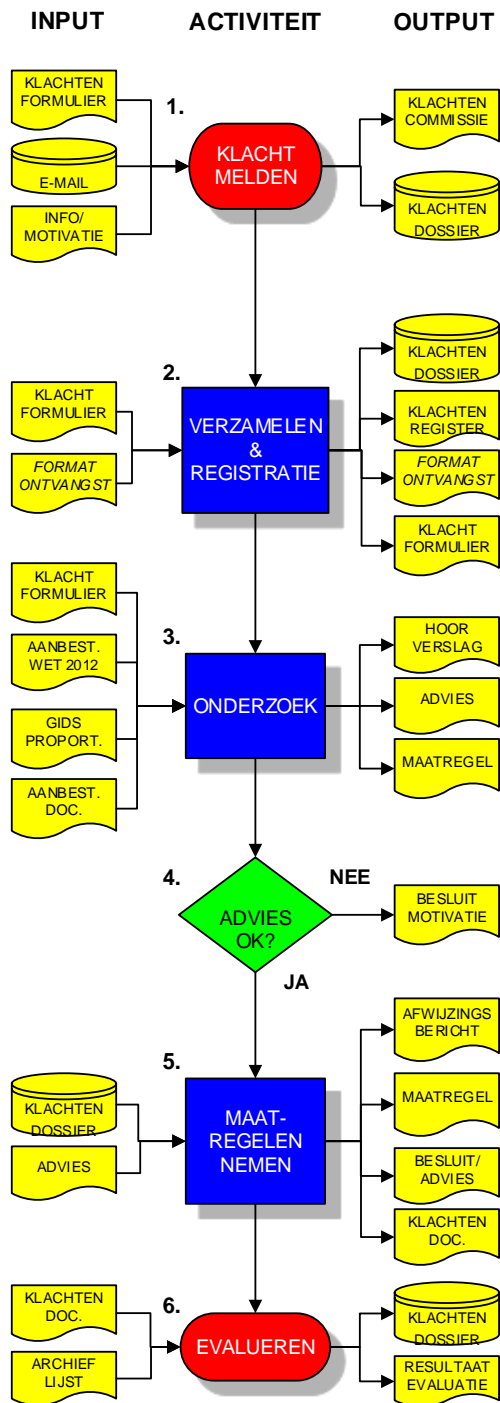
## Uitwerking gunningscriteria

*(Separaat te vinden op TenderNed)*

# Bijlage 13

## Procedure Klachtenafhandeling

### Aanbestedingen door IFV



### 1. IFV/Team Vererving

- Richt een Klachtenmeldpunt\* in voor de coördinatie, afhandeling, registratie en archivering van klachten over aanbestedingen.
  - Benoemt **Klachtencommissie\*\*** voor het onderzoeken van de klachten.
- \*KLACHTENMELDPUNT**
- Ontvangt schriftelijk een klacht van een Ondernemer over een specifieke aanbesteding met klachtenformulier en aanvullende informatie/motivatie.
  - Controleert of deze klacht bekend is bij aanbestedende dienst.
  - Controleert het klachtenformulier en informatie op volledigheid.
  - Richt klachtendossier in en stelt klachtenregister op.

### 2. KLACHTENMELDPUNT

- Verzamelt klacht informatie en registreert in klachtenregister (jaar + nr.).
- Bericht de Klagende partij per omgaande schriftelijk over ontvangst klacht en dat de afhandeling volgens deze procedure verloopt.
- Informeert de Aanbestedende dienst over ontvangen klacht en vraagt of opschorten aanbesteding/sluitingsdatum van toepassing is.
- Organiseert klachtencommissie o.b.v. beschikbaarheid en informeert Klachtencommissie met relevante klacht informatie.

### 3. KLACHTENCOMMISSIE

- Onderzoekt klacht en schakelt zo nodig een expert in.
- Hooft zo nodig Klagende partij en Aanbestedende dienst en maakt verslag.
- Toetst klacht o.b.v. Aw. 2012, Gids proportionaliteit en relevante aanbestedingsstukken.
- Doet uitspraak of en zo ja in welke mate de klacht terecht is.
- Stelt (niet bindend) ondertekend advies op en informeert Klagende partij en Aanbestedende dienst met advies via Klachtenmeldpunt.

### 4. AANBESTEDENDE DIENST

- Beslist of het advies van Klachtencommissie overgenomen wordt:
- \*Indien **ja**: Vervolg is afhankelijk van de inhoud van het advies (zie 5.).
- \*Indien **niet**: Besluit met motivatie naar Klagende partij en Klachtencommissie.

### 5. AANBESTEDENDE DIENST

- Informeert Klagende partij met afwijzingsbericht indien de klacht **niet terecht** is.
- Neemt maatregelen over om de klacht op te lossen, indien de klacht **terecht of gedeeltelijk terecht** is. Schort indien nodig aanbesteding op.
- Verstuurt ondertekend besluit met maatregelen en advies aan Klagende partij.
- Voert voorgestelde maatregelen uit en informeert Klachtencommissie.
- Informeert Klachtenmeldpunt over status klacht en sluit klacht af.

### 6. KLACHTENMELDPUNT

- Archiveert alle afgesloten klachten documentatie in het klachtendossier en controleert klachtendossier op volledigheid.
- Zorgt voor vertrouwelijke afhandeling en veilige opslag.
- Initieert periodiek een evaluatie van de klachtenregeling.
- Gebruikt resultaat bij o.a. aanpassing van het inkoopbeleid.

\*Klachtenmeldpunt:

\*\*Klachtencommissie:

Beheerder Inkoopmedewerker IFV/Team vererving. [klachtenmeldpunt.aanbestedingen@ifv.nl](mailto:klachtenmeldpunt.aanbestedingen@ifv.nl). Bestaat uit (minimaal) twee inkopers uit Veiligheidsregio's die deelnemen aan dit klachtenreglement maar die beiden niet betrokken zijn (geweest) bij de Aanbesteding en/of het opstellen van het Beschrijvend Document waarover de klacht is ingediend.

# Bijlage 14

## Klachtenformulier Aanbestedingen

Gegevens (in te vullen door Klagende partij en versturen aan: [Klachtenmeldpunt.aanbestedingen@ifv.nl](mailto:Klachtenmeldpunt.aanbestedingen@ifv.nl))

<b>Klagende partij</b>	<b>Datum:</b>
<b>Contactpersoon</b>	<b>Briefnummer</b>
<b>Straat</b>	<b>Aanbesteding</b>
<b>Nr.:</b>	<b>Kenmerk:</b>
<b>Postcode</b>	
<b>Plaats:</b>	
<b>Telefoon</b>	
<b>Aanbesteding</b>	

Omschrijving Klacht, zie: E-mail/brief en/of bijlage(n)	Naar waarheid ingevuld
Mogelijke oplossing:	Handtekening Klagende partij:

Klacht registreren (In te vullen door Klachtenmeldpunt)

Contactpersoon Klachtenmeldpunt	:			
Contactpersoon Aanbestedende dienst	:			
Binnenkomst Klacht datum:	:	___ - ___ - ___	Tijd:	uur

Klacht voortgang (In te vullen door Klachtenmeldpunt)

• <b>UIT:</b> Bevestiging Klacht aan Klagende partij d.d.:	___ - ___ - ___
_____	
Briefnummer uit:	
• <b>UIT:</b> Informatie aan Klachtencommissie d.d.:	___ - ___ - ___
_____	

Advies op basis van onderzoek (In te vullen door Klachtenmeldpunt)

• <b>Resultaat onderzoek, zie blad 2 en/of bijlage</b>	
• <b>Verslag van hoorzittingen d.d.</b>	___ - ___ - ___
• <b>Eventueel betrokken deskundigen:</b>	
• <b>Advies en maatregelen aan Klagende partij en Aanbestedende dienst d.d.</b>	___ - ___ - ___




# Bijlage 15

# Prijzenblad

*(Separaat te vinden op TenderNed)*

# Bijlage 16

## Inbouwvoorschriften Commu- nicatieapparatuur

### *Actieve componenten(Mobilfoon, mobilfoonkop, plotscherm)*

- Plaatsing van actieve apparatuur altijd in overleg
- Geen apparatuur op of aan elkaar monteren
- Degelijke bevestiging
- Rondom apparatuur voldoende ruimte voor aansluiten en loskoppelen voeding antenne connectoren etc.
- Actieve apparatuur moet geprogrammeerd kunnen worden zonder demontage (vrije toegankelijkheid van programmeerconnector)
- Dummy's van randapparatuur worden door lokaal beheer aan inbouwer geleverd
- Verbindingsapparatuur wordt afzonderlijk gezekeerd met een minimale draaddikte van 2.5mm
- Zekeringen op centrale plek bij elkaar
- Geen zweefzekeringen
- De voeding moet 12V zijn met een minimale vermogen van 10A

### *Antenne*

- Montage op grondplaat die aan massa ligt
- Hoogste punt antenne niet hoger dan 4 meter
- Antenne plaatsen buiten werkgebied medewerkers(dakluik etc.)
- Antenne-bekabeling gescheiden van andere bekabeling(voeding etc.)

### *Bekabeling*

- Bedrading zoveel mogelijk wegwerken in bestaande kabelbomen
- Juiste verbindingen kabels(geen kroonsteentjes)
- Kabels labelen (olie en watervast)
- Bundelen d.m.v. stoftape

### *Porto-laders*

- Afzonderlijk gezekeerd
- Zekeringen centraal
- Degelijke montage
- Laadproces zichtbaar
- Binnen bereik van gebruikers

### *Handset/bedienkop*

- Bereikbaar/bedienbaar vanuit de rijdersstoel

### *Luidspreker/Microfoon/PTT*

- Binnen bereik van gebruiker geplaatst

# Bijlage 17

## Formulier referentieopdracht

*(Separaat te vinden op TenderNed)*

# Bijlage 18

## Conclusie onderzoek

Naar aanleiding van het uitgevoerde haalbaarheidsonderzoek kan de volgende conclusie worden getrokken:

Een tankautospuiter met een tankinhoud van 7.000 liter kan, op basis van de genoemde punten in hoofdstuk 2 en het eerdere bestek van VGGM, worden geproduceerd. O.a. een Volvo FMX chassis komt hiervoor in aanmerking. Hierbij gelden de volgende beperkingen:

- Er dient te worden uitgegaan van een 3-luiks opbouw.
- Een voorasbelasting van minimaal 30% dient te worden toegestaan.
- De bepakkingsmethode dient in overleg met de voertuigleverancier te worden aangepast. Hierbij wordt vooral gelet op de afmetingen.
- Er wordt toegestaan dat er maximaal 8 stuks kunststof kratten worden geplaatst.
- Afhankelijk van het gekozen chassis en opbouw is een grotere tankinhoud waarschijnlijk haalbaar.