

AANKONDIGING VAN EEN WIJZIGING
WIJZIGING VAN EEN OPDRACHT/CONCESSIEOVEREENKOMST
GEDURENDE DE LOOPTIJD ERVAN

Werken

Richtlijn 2014/24/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

Nationale identificatie:

361633343

Postadres:

Griffioenlaan 2

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3526 LA

Land:

NL

Contactpersoon:

Mark Ruygvoorn

Telefoon:

-

E-mail:

Aanbestedingsteam-GWW@rws.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.rijkswaterstaat.nl>

Adres van het kopersprofiel:

-

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

31126912: Groot onderhoud A6 tussen Lelystad Noord en de Ketelbrug

Referentienummer: 31126912

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45233139 - Onderhoud van hoofdwegen

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Werken

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45233310 - Funderingswerkzaamheden voor hoofdwegen

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

45220000 - Civieltechnische en bouwwerkzaamheden

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

45236000 - Aanbrengen van verharding

Subcategorie:

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

NUTS-code:

NL2 OOST-NEDERLAND

NUTS-code:

NL23 Flevoland

Voornaamste plaats van uitvoering:

Rijksweg A6 tussen Lelystad Noord en de Ketelbrug

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding op het moment waarop de overeenkomst wordt gesloten:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

Rijkswaterstaat is voornemens om via een concurrentiegericht dialoog een D&C-contract voor groot onderhoud aan de rijksweg A6 tussen Lelystad Noord en de Ketelbrug aan te besteden. De Opdrachtnemer dient hierbij in hoofdzaak de volgende werkzaamheden te verrichten:

- realiseren van een oplossing voor de funderingsproblematiek (Hoogovenslakken) waarmee een geschikte fundering voor de Verharding wordt gerealiseerd;
- verbreden van de rijbanen van de rijksweg A6 naar minimaal 12,40 meter;
- aanbrengen geluidsreducerende deklaag van de verharding op alle rijbanen;
- vervangen van detectielussen en het handhaven van functionaliteiten van het bestaande Verkeersmanagementsysteem;
- vervangen duikers onder de A6 omdat deze hun einde levensduur hebben bereikt;
- realiseren van waterberging ter invulling van de opgave watercompensatie als gevolg van de verbreding van de rijbaan.

Rijkswaterstaat is daarom op zoek naar een Opdrachtnemer die expert is op het gebied van het uitvoeren van duurzaam groot onderhoud.

Geschiktheidseisen zullen onder meer gesteld worden op het hebben van ervaring met zowel horizontale als verticale ontwerpwerkzaamheden en berekeningen van verhardingsconstructies voor autosnelwegen op een instabiele ondergrond in zettingsgevoelig gebied en de reconstructie van de volledige rijbaan (incl. fundering) van een autosnelweg over een lengte van ten minste twee kilometer.

De gegadigden zullen na de eerste fase dialoog door middel van een ‘trechterproduct’ getrechterd worden tot maximaal vier gegadigden voor de tweede fase dialoog.

Het gunningscriterium is BPKV en op basis van de volgende projectdoelstellingen en criteria zal de opdracht worden gegund:

Projectdoelstellingen:

- Wij richten ons op de toekomst en bouwen een robuuste en toekomst vaste netwerkschakel.

- Wij gaan zorgen voor een maximaal duurzame weg (zowel tijdens de uitvoering als resultaat).
- Wij zetten maximaal in op veiligheid tijdens uitvoering en de eindsituatie.

Criteria:

1. Duurzaamheid (MKI, Circulariteit, CO2-ambitieniveau)
2. Minder Hinder (HWN, OWN, HVN)

Mijlpalen (indicatief):

1. Aankondiging 06/09/2019
2. Indienen trechterproduct 19/11/2019
3. Indienen inschrijving 04/03/2020
4. Gunning 16/04/2020
5. Uitvoering gereed 30/09/2021
6. Oplevering 31/12/2021

II.2.7) Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst, het dynamische aankoopstelsel of de concessieovereenkomst

Aanvang: 16/04/2020

Einde: 31/12/2021

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Aankondiging van de gegunde opdracht

Nummer van de aankondiging in het PB S: 2020/S 087-206056

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: -

Benaming: 31126912: Groot onderhoud A6 tussen Lelystad Noord en de Ketelbrug

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst/het besluit tot gunning van de concessieovereenkomst:

21/04/2020

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

De opdracht/concessieovereenkomst is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming:

Heijmans Infra B.V.

Nationale identificatie:

-

Postadres:

Graafsebaan 67

Plaats:

Rosmalen

NUTS-code:

NL

Postcode:

5248 JT

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (op het moment waarop de overeenkomst is gesloten; exclusief btw)

Totale waarde van de aanbesteding: 14 614 000,00 Munt: EUR

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

-

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Burgerlijke rechter te 's-Gravenhage

Postadres:

-

Plaats:

Den Haag

Postcode:

-

Land:

NL

E-mail:

voorlichting.rb.den.haag@rechtspraak.nl

Telefoon:

-

Internetadres:

<http://www.rechtspraak.nl>

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

18/05/2021

AFDELING VII: WIJZIGINGEN VAN DE OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

VII.1) BESCHRIJVING VAN DE AANBESTEDING NA DOORVOERING VAN DE WIJZIGINGEN

VII.1.1) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45220000 - Civieltechnische en bouwwerkzaamheden

Subcategorie:

-

VII.1.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45236000 - Aanbrengen van verharding

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

45233310 - Funderingswerkzaamheden voor hoofdwegen

Subcategorie:

-

VII.1.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL230 Flevoland

Voornaamste plaats van uitvoering:

A6 Lelystad Noord - Ketelbrug

VII.1.4) Beschrijving van de aanbesteding

Tijdens het uitwerken van het DO is door RWS geconstateerd dat, ondanks dat het ingediende ontwerp aan de eisen voldeed, er een risico ontstaat die RWS niet wenselijk vindt. Om tot een robuuster ontwerp te komen is door RWS besloten dat we een asfaltwapening op de onderlaag van de verbreding gaan toevoegen aan het ontwerp. Afgelopen periode heeft hier veelvuldig overleg over plaatsgevonden waarbij het nieuwe ontwerp is afgestemd.

VII.1.5) Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst, het dynamische aankoopstelsel of de concessieovereenkomst

Aanvang: 21/01/2021

Einde: 25/11/2021

VII.1.6) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (exclusief btw)

Totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessie: 663 309,27 Munt: EUR

VII.1.7) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

De opdracht/concessieovereenkomst is gegund aan een groep ondernemers: neen

Officiële benaming:

Heijmans Infra B.V.

Nationale identificatie:

-

Postadres:

Graafsebaan 167

Plaats:

Rosmalen

NUTS-code:

NL

Postcode:

5248 JT

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

VII.2) INLICHTINGEN OVER DE WIJZIGINGEN

VII.2.1) Beschrijving van de wijzigingen

Aard en omvang van de wijzigingen (met vermelding van eventuele eerdere veranderingen van de opdracht):

Tijdens het uitwerken van het DO is door RWS geconstateerd dat, ondanks dat het ingediende ontwerp aan de eisen voldeed, er een risico ontstaat dat RWS niet wenselijk vind. Om tot een robuuster ontwerp te komen is door RWS besloten dat we een asfaltwapening op de onderlaag van de verbreding gaan

toevoegen aan het ontwerp. Afgelopen periode heeft hier veelvuldig overleg over plaatsgevonden waarbij het nieuwe ontwerp is afgestemd.

Middels deze wijziging wordt de aanvullende wens van RWS verrekend en de daarbij komende werkzaamheden. In bijlage 2 is een schematische weergave opgenomen van de details ter plaatse van de wapening.

De wijziging heeft de volgende consequenties:

- Meer freeswerk met bredere frezen
- Asfalt aanbrengen op de wapening met grote asfalt set, waarbij in de kostenonderbouwing het asfalt dat wij aanvullend door de wijziging moeten aanbrengen is opgenomen.

- Leveren en aanbrengen wapening
- Langere periode verkeersmaatregelen
- Aanbrengen tijdelijke markering en slingers (raakvlak verplaatsen redresseerstrook)

In overleg met RWS wordt de deklaag op de ZOAB vakken L4 en R4 niet aangebracht.

VII.2.2) Redenen voor de wijziging

Door de oorspronkelijke aannemer/concessiehouder te verrichten aanvullende werken, diensten of leveringen (artikel 43, lid 1, onder b), van Richtlijn 2014/23/EU, artikel 72, lid 1, onder b), van Richtlijn 2014/24/EU en artikel 89, lid 1, onder b), van Richtlijn 2014/25/EU) Beschrijving van de economische of technische redenen en van het ongemak en de extra kosten die een verandering van contractant in de weg staan:

Tijdens de ontwerpfase van ON heeft OG besloten dat, in tegenstelling tot de VSE eis SYS-0033, de in het contract voorgeschreven breedte van de redresseerstrook van 1,50 m naar 0,60 m aangepast dient te worden conform de ROA 2017. Ondanks een zorgvuldige contractvoorbereiding heeft OG vooraf bewust gekozen om af te wijken van de ROA 2017. In het kader van veiligheid blijkt dat er wel voldaan moet worden aan de ROA 2017. Dit heeft tot een verstoring van het bijna afgeronde Definitief Ontwerp geleid omdat het noodzakelijk was dat Heijmans het ontwerp herzag. De ontwerpkosten zijn reeds overeengekomen door middel van VtW-9 (OG) / GOA6-VTW-2514 (ON), deze wijziging betreffen de hiermee gepaard gaande uitvoering.

VII.2.3) Prijsverhogingen

Bijgewerkte totale opdrachtwaarde vóór de wijzigingen (rekening houdend met eventuele eerdere opdrachtwijzigingen en prijsaanpassingen en, in het geval van Richtlijn 2014/23/EU, de gemiddelde inflatie in de betrokken lidstaat)

Waarde zonder btw: 1 286 219,15 Munt: EUR

Totale opdrachtwaarde na doorvoering van de wijzigingen

Waarde zonder btw: 15 900 219,15 Munt: EUR