

AANKONDIGING VAN EEN WIJZIGING
WIJZIGING VAN EEN OPDRACHT/CONCESSIEOVEREENKOMST
GEDURENDE DE LOOPTIJD ERVAN

Werken

Richtlijn 2014/24/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

Nationale identificatie:

361633343

Postadres:

Griffioenlaan 2

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3526 LA

Land:

NL

Contactpersoon:

Mark Ruygvoorn

Telefoon:

-

E-mail:

Aanbestedingsteam-GWW@rws.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.rijkswaterstaat.nl>

Adres van het kopersprofiel:

-

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

31126912: Groot onderhoud A6 tussen Lelystad Noord en de Ketelbrug

Referentienummer: 31126912

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45233139 - Onderhoud van hoofdwegen

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Werken

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45233310 - Funderingswerkzaamheden voor hoofdwegen

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

45220000 - Civieltechnische en bouwwerkzaamheden

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

45236000 - Aanbrengen van verharding

Subcategorie:

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

NUTS-code:

NL2 OOST-NEDERLAND

NUTS-code:

NL23 Flevoland

Voornaamste plaats van uitvoering:

Rijksweg A6 tussen Lelystad Noord en de Ketelbrug

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding op het moment waarop de overeenkomst wordt gesloten:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

Rijkswaterstaat is voornemens om via een concurrentiegericht dialogo een D&C-contract voor groot onderhoud aan de rijksweg A6 tussen Lelystad Noord en de Ketelbrug aan te besteden. De Opdrachtnemer dient hierbij in hoofdzaak de volgende werkzaamheden te verrichten:

- realiseren van een oplossing voor de funderingsproblematiek (Hoogovenslakken) waarmee een geschikte fundering voor de Verharding wordt gerealiseerd;
- verbreden van de rijbanen van de rijksweg A6 naar minimaal 12,40 meter;
- aanbrengen geluidsreducerende deklaag van de verharding op alle rijbanen;
- vervangen van detectielussen en het handhaven van functionaliteiten van het bestaande Verkeersmanagementsysteem;
- vervangen duikers onder de A6 omdat deze hun einde levensduur hebben bereikt;
- realiseren van waterberging ter invulling van de opgave watercompensatie als gevolg van de verbreding van de rijbaan.

Rijkswaterstaat is daarom op zoek naar een Opdrachtnemer die expert is op het gebied van het uitvoeren van duurzaam groot onderhoud.

Geschiktheidseisen zullen onder meer gesteld worden op het hebben van ervaring met zowel horizontale als verticale ontwerpwerkzaamheden en berekeningen van verhardingsconstructies voor autosnelwegen op een instabiele ondergrond in zettingsgevoelig gebied en de reconstructie van de volledige rijbaan (incl. fundering) van een autosnelweg over een lengte van ten minste twee kilometer.

De gegadigden zullen na de eerste fase dialoog door middel van een ‘trechterproduct’ getrechterd worden tot maximaal vier gegadigden voor de tweede fase dialoog.

Het gunningscriterium is BPKV en op basis van de volgende projectdoelstellingen en criteria zal de opdracht worden gegund:

Projectdoelstellingen:

- Wij richten ons op de toekomst en bouwen een robuuste en toekomst vaste netwerkschakel.

- Wij gaan zorgen voor een maximaal duurzame weg (zowel tijdens de uitvoering als resultaat).
- Wij zetten maximaal in op veiligheid tijdens uitvoering en de eindsituatie.

Criteria:

1. Duurzaamheid (MKI, Circulariteit, CO2-ambitieniveau)
2. Minder Hinder (HWN, OWN, HVN)

Mijlpalen (indicatief):

1. Aankondiging 06/09/2019
2. Indienen trechterproduct 19/11/2019
3. Indienen inschrijving 04/03/2020
4. Gunning 16/04/2020
5. Uitvoering gereed 30/09/2021
6. Oplevering 31/12/2021

II.2.7) Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst, het dynamische aankoopstelsel of de concessieovereenkomst

Aanvang: 16/04/2020

Einde: 31/12/2021

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Aankondiging van de gegunde opdracht

Nummer van de aankondiging in het PB S: 2020/S 087-206056

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: -

Benaming: 31126912: Groot onderhoud A6 tussen Lelystad Noord en de Ketelbrug

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst/het besluit tot gunning van de concessieovereenkomst:

21/04/2020

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

De opdracht/concessieovereenkomst is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming:

Heijmans Infra B.V.

Nationale identificatie:

-

Postadres:

Graafsebaan 67

Plaats:

Rosmalen

NUTS-code:

NL

Postcode:

5248 JT

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (op het moment waarop de overeenkomst is gesloten; exclusief btw)

Totale waarde van de aanbesteding: 14 614 000,00 Munt: EUR

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

-

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Burgerlijke rechter te 's-Gravenhage

Postadres:

-

Plaats:

Den Haag

Postcode:

-

Land:

NL

E-mail:

voorlichting.rb.den.haag@rechtspraak.nl

Telefoon:

-

Internetadres:

<http://www.rechtspraak.nl>

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

03/05/2021

AFDELING VII: WIJZIGINGEN VAN DE OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

VII.1) BESCHRIJVING VAN DE AANBESTEDING NA DOORVOERING VAN DE WIJZIGINGEN

VII.1.1) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45220000 - Civieltechnische en bouwwerkzaamheden

Subcategorie:

-

VII.1.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45236000 - Aanbrengen van verharding

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

45233310 - Funderingswerkzaamheden voor hoofdwegen

Subcategorie:

-

VII.1.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL230 Flevoland

Voornaamste plaats van uitvoering:

A6 Lelystad Noord - Ketelbrug

VII.1.4) Beschrijving van de aanbesteding

Door opdrachtnemer is een 0-opname van de verharding uitgevoerd. Tijdens deze opname zijn een

aantal aandachtspunten naar voren gekomen met betrekking tot de huidige staat van de verharding.

Door achterstallig onderhoud is het een te groot risico om verkeer (veilig) over de (huidige) vluchtstrook

te laten rijden. De huidige staat van de verharding laat dit niet toe in verband met rafeling, scheuren en

gaten in de vluchtstrook. Deze aandachtspunten/risico's zijn met RWS besproken. Heijmans heeft

aangegeven dat het huidige systeem niet veilig is. Besloten is de verharding tijdelijk te onderhouden

(HRL) of een andere uitvoeringsmethodiek te kiezen (HRR) en dit te verrekenen middels een VTW.

VII.1.5) Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst, het dynamische aankoopstelsel of de concessieovereenkomst

Aanvang: 01/01/2021
Einde: 31/12/2021

VII.1.6) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (exclusief btw)

Totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessie: 107 346,12 Munt: EUR

VII.1.7) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

De opdracht/concessieovereenkomst is gegund aan een groep ondernemers: neen

Officiële benaming:

Heijmans Infra B.V.

Nationale identificatie:

-

Postadres:

Graafsebaan 167

Plaats:

Rosmalen

NUTS-code:

NL

Postcode:

5248 JT

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

VII.2) INLICHTINGEN OVER DE WIJZIGINGEN

VII.2.1) Beschrijving van de wijzigingen

Aard en omvang van de wijzigingen (met vermelding van eventuele eerdere veranderingen van de opdracht):

Door opdrachtnemer is een 0-opname van de verharding uitgevoerd. Tijdens deze opname zijn een

aantal aandachtspunten naar voren gekomen met betrekking tot de huidige staat van de verharding.

Door achterstallig onderhoud is het een te groot risico om verkeer (veilig) over de (huidige) vluchstrook

te laten rijden. De huidige staat van de verharding laat dit niet toe in verband met rafeling, scheuren en

gaten in de vluchstrook. Deze aandachtspunten/risico's zijn met RWS besproken. Heijmans heeft

aangegeven dat het huidige systeem niet veilig is. Besloten is de verharding tijdelijk te onderhouden

(HRL) of een andere uitvoeringsmethodiek te kiezen (HRR) en dit te verrekenen middels een VTW.

Ter plaatse van de verbredingen HRL fase 1 wordt het verkeer over de vluchstrook geleid. Middels deze

VTW wordt de verharding op de vluchstrook (kleinschalig) hersteld om het rijden over de vluchstrook mogelijk te maken.

Ter plaatse van de verbreding op HRR fase 1 is de verharding op de vluchstrook in erg slechte staat en

niet geschikt om te overrijden dan wel kleinschalig te herstellen. Om de werkzaamheden mogelijk te

maken is het noodzakelijk om de weg af te sluiten (extra slotaanvraag) of om de deklaag te vervangen.

In het kader van kosten, duurzaamheid en circulariteit is laatst genoemde optie niet wenselijk. Het

afsluiten van HRR maakt het mogelijk om de VTW werkzaamheden op de verzorgingsplaats en eventuele

geleiderail in dat weekend te realiseren. Dit kan nu gecombineerd uitgevoerd worden waarmee kosten en

hinder voor RWS worden uitgespaard.

VII.2.2) Redenen voor de wijziging

De wijziging is noodzakelijk door omstandigheden die een zorgvuldige aanbestedende dienst/ instantie niet kon voorzien (artikel 43, lid 1, onder c), van Richtlijn 2014/23/EU, artikel 72, lid 1, onder c), van Richtlijn 2014/24/EU en artikel 89, lid 1, onder c), van Richtlijn 2014/25/EU

Beschrijving van de omstandigheden die de wijziging noodzakelijk maken en verklaring betreffende de onvoorziene aard van deze omstandigheden:

Tijdens de aanbestedingsfase heeft OG een verhardingenonderzoek laten uitvoeren door een derde partij en de resultaten meegeleverd in het aanbestedingsdossier. Door ON is na gunning een 0-opname van de verharding uitgevoerd. Op basis van deze opname is geconcludeerd dat er sprake is van achterstallig onderhoud waardoor het een te groot risico is om het verkeer veilig over de huidige vluchtstroken te laten rijden. Ondanks een zorgvuldige contractvoorbereiding heeft OG dit vooraf niet kunnen voorzien/inschatten. Dit heeft ertoe geleid dat ON, in overleg met OG, andere verkeersmaatregelen dient in te zetten dan bij inschrijving is aangeboden.

VII.2.3) Prijsverhogingen

Bijgewerkte totale opdrachtwaarde vóór de wijzigingen (rekening houdend met eventuele eerdere opdrachtwijzigingen en prijsaanpassingen en, in het geval van Richtlijn 2014/23/EU, de gemiddelde inflatie in de betrokken lidstaat)

Waarde zonder btw: 622 909,88 Munt: EUR

Totale opdrachtwaarde na doorvoering van de wijzigingen

Waarde zonder btw: 15 236 909,88 Munt: EUR