

AANKONDIGING VAN EEN WIJZIGING
WIJZIGING VAN EEN OPDRACHT/CONCESSIEOVEREENKOMST
GEDURENDE DE LOOPTIJD ERVAN

Werken

Richtlijn 2014/24/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

Nationale identificatie:

361633343

Postadres:

Griffioenlaan 2

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3526 LA

Land:

NL

Contactpersoon:

Mark Ruygvoorn

Telefoon:

-

E-mail:

Aanbestedingsteam-GWW@rws.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.rijkswaterstaat.nl>

Adres van het kopersprofiel:

-

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

31126912: Groot onderhoud A6 tussen Lelystad Noord en de Ketelbrug

Referentienummer: 31126912

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45233139 - Onderhoud van hoofdwegen

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Werken

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45233310 - Funderingswerkzaamheden voor hoofdwegen

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

45220000 - Civieltechnische en bouwwerkzaamheden

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

45236000 - Aanbrengen van verharding

Subcategorie:

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

NUTS-code:

NL2 OOST-NEDERLAND

NUTS-code:

NL23 Flevoland

Voornaamste plaats van uitvoering:

Rijksweg A6 tussen Lelystad Noord en de Ketelbrug

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding op het moment waarop de overeenkomst wordt gesloten:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

Rijkswaterstaat is voornemens om via een concurrentiegericht dialoog een D&C-contract voor groot onderhoud aan de rijksweg A6 tussen Lelystad Noord en de Ketelbrug aan te besteden. De Opdrachtnemer dient hierbij in hoofdzaak de volgende werkzaamheden te verrichten:

- realiseren van een oplossing voor de funderingsproblematiek (Hoogovenslakken) waarmee een geschikte fundering voor de Verharding wordt gerealiseerd;
- verbreden van de rijbanen van de rijksweg A6 naar minimaal 12,40 meter;
- aanbrengen geluidsreducerende deklaag van de verharding op alle rijbanen;
- vervangen van detectielussen en het handhaven van functionaliteiten van het bestaande Verkeersmanagementsysteem;
- vervangen duikers onder de A6 omdat deze hun einde levensduur hebben bereikt;
- realiseren van waterberging ter invulling van de opgave watercompensatie als gevolg van de verbreding van de rijbaan.

Rijkswaterstaat is daarom op zoek naar een Opdrachtnemer die expert is op het gebied van het uitvoeren van duurzaam groot onderhoud.

Geschiktheidseisen zullen onder meer gesteld worden op het hebben van ervaring met zowel horizontale als verticale ontwerpwerkzaamheden en berekeningen van verhardingsconstructies voor autosnelwegen op een instabiele ondergrond in zettingsgevoelig gebied en de reconstructie van de volledige rijbaan (incl. fundering) van een autosnelweg over een lengte van ten minste twee kilometer.

De gegadigden zullen na de eerste fase dialoog door middel van een ‘trechterproduct’ getrechterd worden tot maximaal vier gegadigden voor de tweede fase dialoog.

Het gunningscriterium is BPKV en op basis van de volgende projectdoelstellingen en criteria zal de opdracht worden gegund:

Projectdoelstellingen:

- Wij richten ons op de toekomst en bouwen een robuuste en toekomst vaste netwerkschakel.

- Wij gaan zorgen voor een maximaal duurzame weg (zowel tijdens de uitvoering als resultaat).
- Wij zetten maximaal in op veiligheid tijdens uitvoering en de eindsituatie.

Criteria:

1. Duurzaamheid (MKI, Circulariteit, CO2-ambitieniveau)
2. Minder Hinder (HWN, OWN, HVN)

Mijlpalen (indicatief):

1. Aankondiging 06/09/2019
2. Indienen trechterproduct 19/11/2019
3. Indienen inschrijving 04/03/2020
4. Gunning 16/04/2020
5. Uitvoering gereed 30/09/2021
6. Oplevering 31/12/2021

II.2.7) Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst, het dynamische aankoopstelsel of de concessieovereenkomst

Aanvang: 16/04/2020

Einde: 31/12/2021

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Aankondiging van de gegunde opdracht

Nummer van de aankondiging in het PB S: 2020/S 087-206056

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: -

Benaming: 31126912: Groot onderhoud A6 tussen Lelystad Noord en de Ketelbrug

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst/het besluit tot gunning van de concessieovereenkomst:

21/04/2020

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

De opdracht/concessieovereenkomst is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming:

Heijmans Infra B.V.

Nationale identificatie:

-

Postadres:

Graafsebaan 67

Plaats:

Rosmalen

NUTS-code:

NL

Postcode:

5248 JT

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (op het moment waarop de overeenkomst is gesloten; exclusief btw)

Totale waarde van de aanbesteding: 14 614 000,00 Munt: EUR

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

-

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Burgerlijke rechter te 's-Gravenhage

Postadres:

-

Plaats:

Den Haag

Postcode:

-

Land:

NL

E-mail:

voorlichting.rb.den.haag@rechtspraak.nl

Telefoon:

-

Internetadres:

<http://www.rechtspraak.nl>

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

28/04/2021

AFDELING VII: WIJZIGINGEN VAN DE OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

VII.1) BESCHRIJVING VAN DE AANBESTEDING NA DOORVOERING VAN DE WIJZIGINGEN

VII.1.1) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45220000 - Civieltechnische en bouwwerkzaamheden

Subcategorie:

-

VII.1.2) Aanvullende CPV-code(s)

-

VII.1.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL230 Flevoland

Voornaamste plaats van uitvoering:

A6 Lelystad Noord - Ketelbrug

VII.1.4) Beschrijving van de aanbesteding

Tijdens de aanbestedingsfase heeft OG een DTM model geleverd. Tijdens het ontwerpproces is gebleken dat het geleverde DTM model meer afwijkt dan dat ON had mogen verwachten. Het contract stelt dat ON een DTM dient in te winnen. Dit DTM is ingewonnen middels de aanbestedingsfase door het DTM te leveren aan ON. Het DTM is daarmee ingewonnen voorafgaand aan de ontwerpwerkzaamheden en is aan de eis voldaan. ON mag uitgaan van juistheid van de geleverde gegevens door OG, hier wordt immers de aanbesteding op gebaseerd.

VII.1.5) Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst, het dynamische aankoopstelsel of de concessieovereenkomst

Aanvang: 09/11/2020

Einde: 25/11/2021

VII.1.6) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (exclusief btw)

Totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessie: 59 197,84 Munt: EUR

VII.1.7) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

De opdracht/concessieovereenkomst is gegund aan een groep ondernemers: neen

Officiële benaming:

Heijmans Infra B.V.

Nationale identificatie:

-

Postadres:

Graafsebaan 167

Plaats:

Rosmalen

NUTS-code:

NL

Postcode:

5248 JT

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

VII.2) INLICHTINGEN OVER DE WIJZIGINGEN

VII.2.1) Beschrijving van de wijzigingen

Aard en omvang van de wijzigingen (met vermelding van eventuele eerdere veranderingen van de opdracht):

Tijdens de aanbestedingsfase heeft OG een DTM model geleverd. Tijdens het ontwerpproces is gebleken dat het geleverde DTM model meer afwijkt dan dat ON had mogen verwachten. Met betrekking tot het aantonen dat het geleverde DTM onjuistheden bevat, er is 3x aangetoond dat het aangeleverde DTM (genio bestand) bij de contractdocumenten niet voldoet.

1. Met inmetingen van verzorgingsplaats met tachymeter op basis van gewaterpaste grondslag

a. Constatering: hoogte DTM (genio) komt niet overeen met tachymetrische metingen

2. Met inmeting van dwarsprofielen HRL op basis van gewaterpaste grondslag

a. Constatering: hoogte DTM (genio) komt niet overeen met tachymetrische metingen:

b. Constatering: verkanting uit DTM (genio) komt niet overeen met dwarsprofiel metingen HRL

3. Uitgevoerde scan die gebaseerd is op gewaterpaste punten, waaruit een nieuw DTM is gegeneerd.

a. Constatering: hoogte DTM (genio) komt niet overeen met scan metingen:

b. Constatering: verkanting uit DTM (genio) komt niet overeen met scan uitwerking

c. Constatering: lengteprofiel uit DTM (genio) komt niet overeen met scan uitwerking

In vergelijking van het door Heijmans ingewonnen DTM (obv scan) constateren wij de volgende verschillen met het ingewonnen DTM ontvangen vanuit RWS (genio bestand).

In bijlage 2 wordt dit verder inzichtelijk gemaakt met een (kwaliteit) rapportage; waaruit we het volgende constateren:

I. NAP hoogte DTM (genio) wijkt af

II. Relatieve afwijking in DTM; verkanting onjuist

III. Bermhoogte (geleiderail middenberm) onjuist

Het contract stelt dat ON een DTM dient in te winnen. Dit DTM is ingewonnen middels de aanbestedingsfase door het DTM te leveren aan ON. Het DTM is daarmee ingewonnen voorafgaand aan de ontwerpwerkzaamheden en is aan deze eis voldaan. ON mag uitgaan van juistheid van de geleverde gegevens door OG, hier wordt immers de aanbidding op gebaseerd.

In bijlage 2 hebben we een aantal dwarsprofielen inzichtelijk gemaakt waar Heijmans verschillen constateert ten opzichte van het geleverde DTM. Deze verschillen zijn groter dan de standaardafwijking DTM ontwerp (sigma Z harde topografie # 2,5 cm) en Heijmans daarmee had mogen verwachten en hier kan het ontwerp en uitvoeringsfase niet op gebaseerd worden.

VII.2.2) Redenen voor de wijziging

Door de oorspronkelijke aannemer/concessiehouder te verrichten aanvullende werken, diensten of leveringen (artikel 43, lid 1, onder b), van Richtlijn 2014/23/EU, artikel 72, lid 1, onder b), van Richtlijn 2014/24/EU en artikel 89, lid 1, onder b), van Richtlijn 2014/25/EU) Beschrijving van de economische of technische redenen en van het ongemak en de extra kosten die een verandering van contractant in de weg staan:

Tijdens de aanbestedingsfase heeft OG een DTM model geleverd. Tijdens het ontwerpproces heeft ON aangetoond dat het geleverde DTM model meer afwijkt dan dat ON had mogen verwachten.

VII.2.3) Prijsverhogingen

Bijgewerkte totale opdrachtwaarde vóór de wijzigingen (rekening houdend met eventuele eerdere opdrachtwijzigingen en prijsaanpassingen en, in het geval van Richtlijn 2014/23/EU, de gemiddelde inflatie in de betrokken lidstaat)

Waarde zonder btw: 515 563,76 Munt: EUR

Totale opdrachtwaarde na doorvoering van de wijzigingen

Waarde zonder btw: 15 129 563,76 Munt: EUR