



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Groot onderhoud A6

Lelystad Noord -
Ketelbrug

18 september 2019 Kenmerk: HB #3745638



Projectteam OG (IPM team)

- Klaas Huisbrink – Projectmanager
- Leonie de Vries – Omgevingsmanager
- Edmund Djabarkhan – Technisch manager
- Ed Landman – Manager Projectbeheersing
- Piet André Huistra – Contractmanager

Contactpersoon en procesbegeleider aanbestedingsprocedure:

- Stefan de Kleijn – Senior Adviseur Inkoop



Aanleiding

De aanleiding voor het groot onderhoud A6 in de provincie Flevoland is de huidige technische staat van de verharding van de rijksweg A6, waardoor er groot onderhoud aan de verharding noodzakelijk is.

De oorzaken hiervan zijn:

1. de aanwezigheid van hoogovenslakken als funderingsmateriaal onder een deel van het traject, die er voor zorgen dat er veel schades aan de verharding ontstaan;
2. op een deel van het traject dient er geluidreducerende verharding te worden toegepast om te voldoen aan de GPP's conform de wet geluidshinder.



Scope





Scope – belangrijkste kenmerken

- Realiseren van een oplossing voor de funderingsproblematiek (hoogovenslakken) waarmee een geschikte fundering voor de verharding wordt gerealiseerd.
- Verbreden van de rijbanen van de rijksweg A6 naar minimaal 12,40 meter.
- Aanbrengen geluidreducerende deklaag van de verharding op alle rijbanen.
- Vervangen van detectielussen en het handhaven van functionaliteiten van het bestaande verkeersmanagementsysteem.
- Vervangen duikers onder de A6 omdat deze hun einde levensduur hebben bereikt.
- Eventueel werkzaamheden ten behoeve van watercompensatie.



Grootste risico's - raakvlakken

1. Onvoldoende doorstroming van het verkeer op de A6 en hinder voor het vaarverkeer in relatie tot de mogelijke verkeerssystemen op de Ketelbrug.
2. Niet tijdig verkrijgen van vergunningen.
3. De werkzaamheden aan de A6 hebben invloed op de geotechnische stabiliteit.

Bron: Bijlage A van de vraagspecificatie proces



Projectdoelstellingen

- Wij richten ons op de toekomst en bouwen een robuuste en toekomst vaste netwerkschakel.
- Wij gaan zorgen voor een maximaal duurzame weg (zowel tijdens de uitvoering als resultaat).
- Wij zetten maximaal in op veiligheid tijdens uitvoering en de eindsituatie.

Samengevat:

“Duurzaam, veilig en robuust is waar wij voor staan.”



Aanbestedingsprocedure CD Light

Light: Korte, snellere variant van een reguliere concurrentiegerichte dialoog.

Uitgangspunten:

- Géén selectie ranken/bijloten (géén prestatiemeten) in selectie
- *Elke geschikte gegadigde* wordt uitgenodigd tot de 1e fase dialoog
- Trechtering vindt plaats in de dialoog
- Trechteringproduct indienen op één onderdeel
- Trechtering naar en dialoog met 4 partijen.



Trechteringproduct

- Trechteringproduct kan gezien worden als een 'testcase' op een beperkt onderdeel van de gehele uitvraag. Beoordeling als zelfde wijze bij gunning.

Criterium	Subcriterium	Aandachtspunten	Doelstelling Aanbesteder
1 Duurzaamheid			De aanbesteder heeft als doelstelling het project zo duurzaam mogelijk te realiseren, dus met een minimale negatieve impact op de leefomgeving.
	1.2 Circulariteit	▪ Inschrijver beperkt zich tot zaken die niet al zijn verwerkt in 1.1 en 1.3 ▪ Zo hoogwaardig mogelijk gebruik van huidige en toekomstige bouwstoffen binnen het project.	De aanbesteder stelt zich ten doel om een bijdrage te leveren aan; • Het verminderen van het energieverbruik; • Verlagen van CO₂-emissies; • Circulair werken.



Trechteringproduct

Het trechteringproduct dient gebaseerd te worden op de onderstaande documenten:

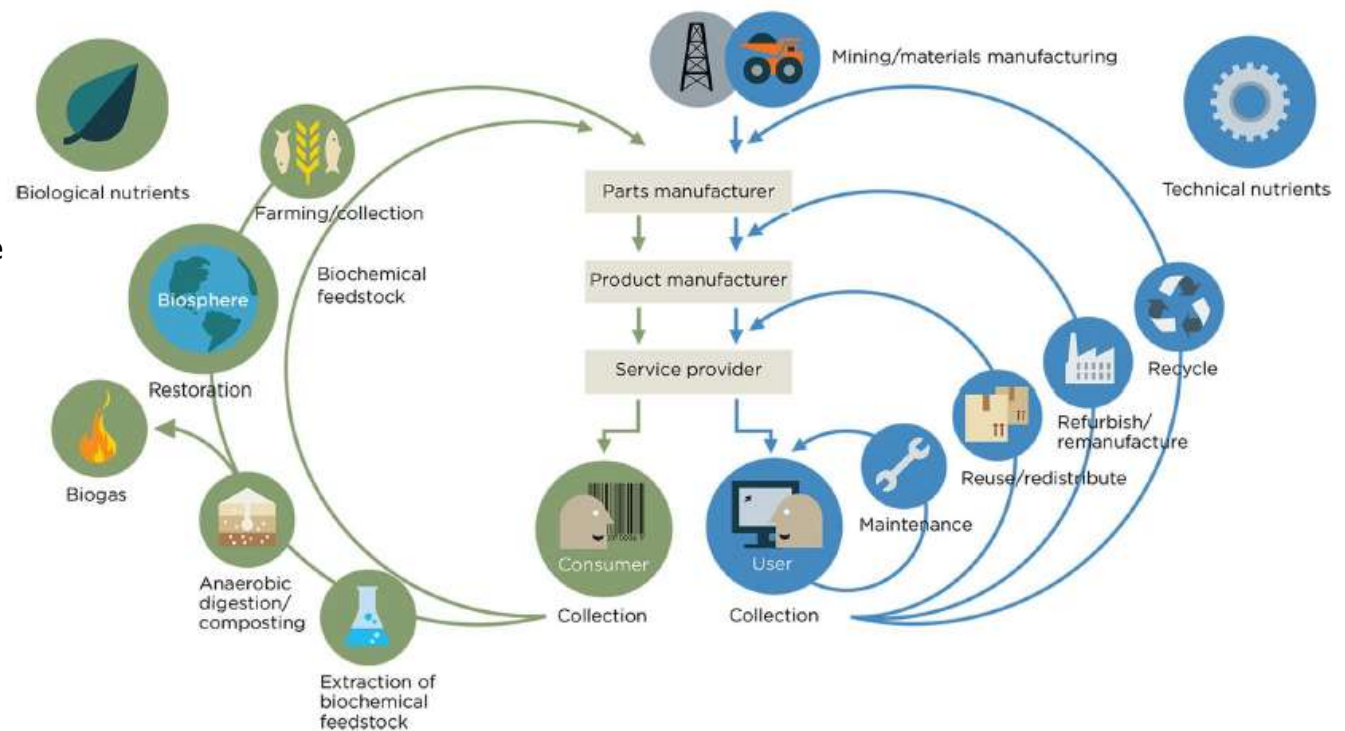
- oplegnotitie Annex XIII;
- verhardingsonderzoek;
- geotechnisch onderzoek;
- toestandsrapportages;
- nulmeting-DTM;
- VSE.

Zie verder bijlage L van de aanbestedingsleidraad.



Een model voor circulaire economie

- **Biologische cyclus:**
Producten die in de biosfeer weer afbreekbaar zijn
- **Technische cyclus:**
producten die *niet* in de biosfeer afbreekbaar zijn
- Het doorlopen van **korte cycli** betekent meer hoogwaardig hergebruik



Bron: Ellen MacArthur Foundation (2012), *Towards a circular economy*



Dialogogesprekken

- Gesprekken mogen gaan over alle aspecten van de opdracht.

Doel: inzichtelijk krijgen welke onduidelijkheden, belemmeringen en oplossingsrichtingen de markt ziet.

- Uitgangspunten:
 - Open agenda, te vullen door zowel gegadigde als Rijkswaterstaat.
 - Spreken geen waardeoordeel uit over oplossingsrichtingen.



Gunningscriteria

Criterium	Subcriterium	Aandachtspunten	Doelstelling Aanbesteder
1 Duurzaamheid	1.1 MKI-waarde	Voor nadere beschrijving van de Milieukosten Indicator (MKI-)waarde zie paragraaf 6.5.3 van de aanbestedingsleidraad. De MKI-waarde afgerond op een geheel getal	De aanbesteder heeft als doelstelling het project zo duurzaam mogelijk te realiseren, dus met een minimale negatieve impact op de leefomgeving.
	1.2 Circulariteit	- Inschrijver beperkt zich tot zaken die niet al zijn verwerkt in 1.1 en 1.3 - Zo hoogwaardig mogelijk gebruik van huidige en toekomstige bouwstoffen binnen het project.	De aanbesteder stelt zich ten doel om een bijdrage te leveren aan; - Het verminderen van het energieverbruik; - Verlagen van CO₂-emissies; - Circulair werken.
	1.3 CO ₂ -ambitieniveau	Voor nadere beschrijving van de CO₂-ambitieniveaus zie bijlage K	
2 Minder hinder	2.1 Beperken verkeershinder HWN	- Minimaliseren VVU - Beperken hinder Openbaar Vervoer tijdens uitvoering	Een projectuitvoering die weinig invloed heeft op de gebruikers en omgeving.
	2.2 Beperken verkeershinder OWN	- Beperken hinder voor stakeholders tijdens uitvoering - Beperken hinder Openbaar Vervoer tijdens uitvoering - Bereikbaarheid aan- en omwonenden	
	2.3 Beperken verkeershinder HWV IJsselmeer-Meppel	Het minimaliseren van de invloed van het verkeersmanagement op het bedienregime van de Ketelbrug en op het vaarwegverkeer.	



Mijlpalen

- | | |
|---|------------------|
| • Uiterste datum verzoeken tot deelneming | 7 oktober 2019 |
| • Uitnodiging tot dialoog | 18 oktober 2019 |
| • Uiterste datum trechteringproduct | 19 november 2019 |
| • Uitnodiging dialooggesprekken | 3 december 2019 |
| • Uiterste datum inschrijvingen | 4 maart 2020 |
| • Verzenden gunningsbeslissing | 26 maart 2020 |
| • Verzenden opdracht | 16 april 2020 |
| • Openstelling A6 | 31 oktober 2021 |



Vragen

