



Europese openbare aanbesteding

Levering en plaatsing van semi ondergrondse containers voor de fractie incontinentiemateriaal.

Onderdeel

- 1: Levering semi ondergrondse containers
2. Plaatsing semi ondergrondse containers

Inhoud

- T1: Eisen semi ondergrondse containers (Onderdeel 1)
- T2: Eisen plaatsing (Onderdeel 2)
- T3: Kwalitatieve gunningscriteria (Onderdeel 1 & 2)
- T4: Prijzenblad (Onderdeel 1 & 2)

Eisen onderdeel 1 Semi Ondergrondse Container	
Algemeen	
E-1.01	Inschrijver dient nieuwe semi ondergrondse containers te leveren inclusief onder andere de zuil, het opnamesysteem, de inwerpvoorziening, stalen onderbak het voetgangersplatform. Deze containers dienen minimaal geschikt te zijn voor de afvalfractie incontinentiemateriaal.
E-1.02	De gehele container dient te voldoen aan de NEN-EN normen 13071-1, -2 en -3. Het certificaat van goedkeuring conform NEN 13071-1, -2 en -3 dient door een onafhankelijke geaccrediteerde instantie te zijn afgegeven.
E-1.03	Alle stalen delen dienen van thermisch verzinkt staal of gelijkwaardig materiaal te zijn. Sendzimir verzinkt staal is niet toegestaan op zwaar belaste delen (collector, bodemkleppen, onderbak en opnamesysteem-/ hijsmechanisme). Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen. Thermisch verzinkte delen zijn verzinkt conform NEN 1461.
E-1.04	Het gehele containersysteem dient te voldoen aan alle wet- en regelgeving.
E-1.05	De complete semi ondergrondse container dient bestand te zijn tegen inwerking van seizoensinvloeden, grond-, regen- en pekelwater, percolaat en andere inwerkingen van incontinentiemateriaal.
E-1.06	De containers moeten op eenvoudige en veilige wijze kunnen worden gehesen en geleidigd kunnen worden. Na lediging dienen de containers eenvoudig en zonder beschadigingen in de onderbak terug te kunnen worden geplaatst. De bodemkleppen of onderbak dient daarom voorzien te zijn van een geleiding/centeringsysteem en dienen de bodemkleppen in de onderbak goed gesloten te blijven.
E-1.07	De technische levensduur bedraagt minimaal 15 jaar voor de onderbak en minimaal 15 jaar voor alle overige onderdelen. De materialen zijn gedurende deze technische levensduur bestand tegen weersinvloeden. Onder technische levensduur wordt verstaan: het voldoen aan de specificaties volgens de overeenkomst. De opdrachtgever zal zorg dragen voor juist en tijdig onderhoud, op basis van de door de inschrijver te leveren onderhoudsvoorschriften.
E-1.08	Bovengrondse onderdelen, zoals opnamesysteem, en inwerpzoulen dienen uitwisselbaar te zijn en gemakkelijk (met gebruik van eenvoudige gereedschappen, dus bijvoorbeeld geen lasapparatuur), ter plaatse vervangen te kunnen worden.
E-1.09	Het gebruik van de container voldoet aan de algemene richtlijnen van rolstoelgebruikers: reikhoogte max. 1.200 mm, bukken max. 400 mm, bediening (toegangscontrole) tussen 900 en 1.200 mm. De inwerpvoorzieningen moeten door rolstoelgebruikers eenvoudig bedienbaar zijn en geen grote krachtsinspanning vereisen. Een inwerpvoorziening die uitgevoerd is als trommel dient geschikt te zijn voor éénhandsbediening (de trommel dient in de totaal geopende stand open te blijven staan, zodat bediening en inwerpen van het vuil met één hand mogelijk is).
E-1.10	Op verzoek van opdrachtgever (na voorgenomen gunning) dient inschrijver volledige en duidelijke constructietekeningen met materiaalspecificaties, sterke- en stijfheidsberekeningen te kunnen overleggen.
E-1.11	Eventuele werkzaamheden op locatie vinden plaats tussen 8.00 en 17.00 uur (NL), met uitzondering van het oplossen van storingen, die van invloed zijn op de veiligheid.
E-1.12	De constructie van de container biedt een goede stabiliteit bij het ledigen tegen schommelen en vervormen.
E-1.13	Voor levering van de eerste semi ondergrondse containers levert inschrijver een praktijkgerichte instructie en handleiding aan over de plaatsing.
E-1.14	Voor de constructies of materiaalkeuzes die gespecificeerd zijn geldt: of gelijkwaardig.
E-1.15	De constructies en materiaalspecificaties zijn zodanig dat de onderhoudsbehoefte minimaal is en de beschikbaarheid maximaal.
E-1.16	De gehele container, inclusief onder andere de zuil, het opnamesysteem en de inwerpvoorziening, dienen zodanig geconstrueerd te zijn dat er zo weinig mogelijk vloeistoffen kunnen binnendringen. Inschrijver garandeert dat er zo weinig mogelijk vloeistoffen kunnen binnendringen in de gehele container en de onderbak, incl. via bevestigingsmaterialen, gedurende de technische levensduur, met uitzondering van vloeistoffen die via de gebruikelijke inwerpwijze worden gedeponed.

Eisen onderdeel 1 Semi Ondergrondse Container	
E-1.17	Het equivalent geluidsniveau bij inwerpen van afval bedraagt maximaal 75 dB(A) op 3 meter afstand van de inwerpzuil. Het maximaal geluidsniveau bedraagt maximaal 85 dB(A) op 3 meter afstand van de inwerpzuil. Zo nodig zijn voorzieningen ter isolatie/demping van het geluid aangebracht, bijvoorbeeld in de inwerpzuil of onder het voetgangersplatform.
E-1.18	Het gehele containersysteem, inclusief onder andere de zuil, het opnamesysteem, en de inwerpvoorziening, dienen zodanig geconstrueerd en afgewerkt te zijn, dat deze geen scherpe of uitstekende delen bevatten, die verwondingen of schade (bv aan kleding) kunnen veroorzaken. Dit geldt niet alleen voor de gebruikers/omstanders van de container maar ook voor de personen die werkzaamheden met of aan de containersystemen verrichten, zoals bij het ledigen, reinigen, keuren of repareren van de containersystemen of delen daarvan.
E-1.19	Het containersysteem is bestand tegen en onderdelen vervormen niet bij de gebruikelijke bediening. (Onder gebruikelijke bediening wordt verstaan: zoals normaal gebruikelijk is in een grootstedelijk omgeving en van de opdrachtgever verwacht mag worden).
Opnamesysteem	
E-1.20	Het opnamesysteem dient zich aan de bovenzijde van de inwerpzuil te bevinden, mag niet opvouwbaar of weggewerkt zijn, moet corrosiebestendig zijn en mag niet voorzien worden van een coating,
E-1.21	Het opnamesysteem incl. alle onderdelen voor het openen van de bodemkleppen, mogen de nuttige inhoud vanuit de inwerpvoorziening niet hinderen en moeten brugvorming voorkomen.
E-1.22	Het opnamesysteem is het driehakensysteem en kan met alle verkrijgbare opnameblokken worden gebruikt. Van de drie haken zitten de buitenste twee haken vast aan de container. De middelste haak is een losse haak. De haken zijn vervaardigd uit massief rond materiaal met een dikte van minimaal 20 mm., met een hart tot hart afstand van de haken van 250 mm, de hoogte (van het begin van het oog tot en met de buiging van het oog) van de ogen zijn maximaal 125 - 130 mm. De bediening bij incontinentiemateriaal is de middelste haak. Het openen van de kleppen volgt de proportionele bediening van (o.a. het GEJO-10 en Gejo 18) opnameblok van opdrachtgever en heeft een slaglengte van 500 mm. De opnameogen mogen niet vervormen ten gevolge van normaal hoogstedelijk gebruik.
E-1.23	Het is toegestaan dat de inwerpzuil onderdeel van het hefsysteem vormt, echter eventuele vervormingen of beschadigingen van de inwerpzuil als gevolg van het heffen, ledigen en terugplaatsen van de container, vormen uitdrukkelijk geen grond tot afwijzing van eventuele garantieaanvragen.
E-1.24	Het opnamesysteem is zowel aan de voor- als aan de achterzijde voor de chauffeur zichtbaar en is vrij toegankelijk zonder dat de chauffeur extra handelingen moet verrichten. Het opnamesysteem dient bovenop de inwerpzuil gepositioneerd te zijn, zodanig dat de container bij opname en lediging (zowel vol als leeg) in balans blijft.
E-1.25	De container wordt gehesen, geleegd en teruggeplaatst in een rechtstandige positie en hoeft niet te worden gekanteld (onderlossende container).
E-1.26	De inwerpzuil en het opnamesysteem dienen zodanig geconstrueerd te zijn, dat tijdens het aanhaken en oppakken van het opnamesysteem geen directe beschadigingen kunnen ontstaan aan de zuil.
E-1.27	Opdrachtgever beschouwt onderlossende containers als hijsmiddel, in relatie tot haar aansprakelijkheid. Opdrachtgever wenst de veiligheid maximaal te waarborgen. De opnamesystemen dienen geschikt te zijn om gekeurd te worden als hijswerktuig.
E-1.28	De leverancier levert, voor levering van de eerste semi ondergrondse container, de voorschriften over de wijze waarop het complete containersysteem tijdens de gebruiksfase jaarlijks gekeurd moet worden aan. Het daadwerkelijk uitvoeren van de bedoelde keuringen is een discretionaire bevoegdheid van opdrachtgever. Inschrijver verbindt dan ook geen beperkingen ten aanzien van de technische levensduur, garantie- of andersoortige bepalingen met betrekking tot uitvoeren van de voornoemde keuring.
Inwerpzuil	

Eisen onderdeel 1 Semi Ondergrondse Container	
E-1.29	De inwerpzuil is vervaardigd van verduurzaamd plaatstaal (of gelijkwaardig) en is gepoedercoat. Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming van de inwerpzuil door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen en dat de inwerpzuil bestand is tegen vandalisme. Hetgeen wil zeggen dat vandalisme (ruw of onjuist gebruik) geen directe nadelige invloed heeft op het functioneren en de veiligheid van de inwerpzuil. Dat geldt voor de gehele zuil, inclusief de inwerpvoorziening.
E-1.30	De kleurstelling van de zuilen is: - RAL 7016 De zuilen zijn kleurvast voor een periode van minimaal 5 jaar. De definitieve kleur wordt bij de bestelling opgegeven. Overige RAL kleuren dienen zonder meerprijs geleverd te worden. Overige kleuren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-1.31	Inschrijver levert foto's/afbeeldingen/tekeningen, in de inschrijving, aan waarop de semi ondergrondse container van alle kanten zichtbaar is en alle verschillende inwerpvoorzieningen zichtbaar zijn. Bijvoegen achter onderdeel 06 van de inschrijving.
E-1.32	Het binnenwerk van de inwerpzuil dient van verduurzaamd plaatstaal, of daarmee kwalitatief vergelijkbaar materiaal te zijn. Het inspectieluik dient tevens aan de binnenzijde te zijn gepoedercoat.
E-1.33	Het is, voor gebruikers, niet mogelijk om vuil in te werpen op een andere wijze dan via de inwerpvoorziening.
E-1.34	De inwerpzulen, inclusief het opnamesysteem en afwateringsrand, dienen zodanig geconstrueerd te zijn dat er geen regenwater op kan blijven liggen.
E-1.35	De inwerpvoorziening is dusdanig geconstrueerd dat bij openen en sluiten er geen klemgevaar of ander letsel voor gebruikers kan optreden.
E-1.36	De inwerpvoorziening moet bij invoer leeg vallen na sluiting.
E-1.37	De inwerpvoorziening dient onderhoudsvrij te zijn.
E-1.38	De inwerpzulen met een trommel zijn voorzien van een dubbelschalige trommel (materiaal RVS 304) als inwerpvoorziening. De trommel dient voldoende ruimte te hebben voor afvalzakken met een nuttige inhoud van circa 30 liter met een afmeting van +/- 520 x 630 + 140 mm (bxh) (met 14 cm worden de 'oortjes' van de zak bedoeld, zodat deze gemakkelijk dicht te knopen is (Wavetop zakjes)), waardoor de afvalzakken eenvoudig en soepel in de trommel geplaatst kunnen worden. Als de inwerpunij geopend is dient een voorziening de opening naar de container volledig af te sluiten.
E-1.39	Indien voor geleiding van de binnen/buitenschaal van de trommel een ophangprofiel/ C profiel gebruikt wordt, moet deze minimaal uitgevoerd te zijn in minimaal 2 mm (materiaal RVS 304). Indien er gebruik gemaakt wordt van slijtdelen, dan dient deze op eenvoudige wijze vervangen te kunnen worden. de leverancier is uiteindelijk verantwoordelijk voor de te leveren kwaliteit.
E-1.40	Voor de inwerpzulen met een trommel geldt: de trommel dient zelfsluitend te zijn, is met één hand bedienbaar (veilig en zonder grote krachtinspanning) en heeft een handgreep die minimaal 200 mm breed is. Zelfsluitend betekent dat de geopende trommel, indien de trommel minder dan 25% geopend is, automatisch dichtvalt indien deze niet wordt bediend. De trommel dient in de volledige geopende stand open te blijven staan. De handgreep is dusdanig uitgevoerd dat het niet mogelijk is om de handgreep volledig te omklemmen en hierdoor veel kracht op de handgreep uit te oefenen. In gesloten positie heeft de trommel geen kieren waardoor afval gestoken zou kunnen worden; de zuil voldoet aan IP-33 (met uitzondering voor kieren welke belangrijk zijn voor het functioneren van de inwerpzuil, deze kieren mogen niet groter zijn dan 6 mm).
E-1.41	De trommel is voorzien van voorzieningen welke het geluid dempen bij opening en sluiting. Het brongeluid bedraagt maximaal 50 dB(A).
E-1.42	Inschrijver dient gebruik te maken van twee inworpopeningen, deze dienen tegen over elkaar gepositioneerd te zijn.
E-1.43	De inwerpzulen dienen te zijn voorbereid voor plaatsing van een toegangscontrolesysteem van Mic-O-Data. De zuilen dienen derhalve met compleet gemonteerd en werkend IRDC systeem te worden geleverd. Inschrijver neemt de electronica en motorslot voor het toegangscontrolesysteem direct af van de bestaande leverancier (Wastevision) van de opdrachtgever. Wastevision zal de kosten rechtstreeks aan de AVRI factureren.

Eisen onderdeel 1 Semi Ondergrondse Container	
E-1.44	De te leveren containers moeten zodanig uitgevoerd worden dat de huidige elektronica en motorslot van opdrachtgever ingebouwd kan worden. Inschrijver dient deze elektronica in te bouwen of onder zijn verantwoordelijkheid in te laten bouwen. Onder inbouwen valt ook (eventuele) instructie en controle op correcte werking. De ingebouwde elektronica dient vervolgens probleemloos te functioneren en beide inworpopeningen kunnen bedienen (alternerend). In deze situatie moet ook het toegangscontrolesysteem aangeven aan de gebruiker welke inworpopening geopend moet worden. De kosten van de noodzakelijke aanpassingen van de container en het inbouwen van de elektronica, dienen te zijn verwerkt in de prijs van de container. Inschrijver dient uit te gaan van de inbouw instructie van het toegangscontrolesysteem (zie Bijlage 10).
E-1.45	Het toegangscontrolesysteem dient gemonteerd te worden aan de zijde waar geen inworpopeningen bevinden. De positie van het toegangscontrolesysteem dient te worden afgestemd met de opdrachtgever. De paslezer dient deugdelijk en demontabel bevestigd te zijn.
E-1.46	De batterijhouder dient aan de binnenzijde van de servicedeur/inspectieluik of aan een andere eenvoudig bereikbare plek in de inwerpzuil te worden bevestigd.
E-1.47	Het motorslot dient in de zuil te worden bevestigd. Het motorslot is goed toegankelijk via de servicedeur/inspectieluik of een separaat service- of reparatieluik, die met dezelfde sleutel als de servicedeur geopend en afgesloten kan worden.
E-1.48	Alle onderdelen moeten zodanig worden ingebouwd, dat deze zijn afgeschermd van het afval.
E-1.49	De inwerpzulen zijn onder de inworpopening voorzien van een aanduiding of screen met de fractie. Op de container zijn daarnaast is de onderstaande sticker aangebracht: - logo van de fractie onder de inwerp voorziening, circa 120 mm breed en 140 mm hoog. Alle aanduidingen zijn aangebracht onder de graffiti werende coating en dienen door inschrijver te worden geleverd.
E-1.50	Op de zuil is een identificatie aangebracht met daarop de volgende gegevens: fabrikant, inhoud, eigengewicht, maximale belasting, uniek registratienummer (in overleg met opdrachtgever), naam opdrachtgever, fabriek serienummer en bouwjaar. De identificatie is aangebracht aan de buitenzijde van de inwerpzuil en aan de binnenzijde op een plaats welke direct zichtbaar is bij het openen van het inspectieluik (niet op het inspectieluik zelf). De identificatie dient de gehele technische levensduur duidelijk afleesbaar te zijn. De identificatie dient niet eenvoudig los te kunnen geraken of verwijderbaar te zijn. Op de buitenzijde van de inwerpzuil dient tevens een QR code (diagonaal minimaal 60 mm) te worden aangebracht, waardoor het eenvoudig is om de container te identificeren door middel van bijvoorbeeld een smartphone. Na het scannen van de code zijn direct de containergegevens (waaronder containernummer, fracties, etc. beschikbaar).
E-1.51	De inwerpzulen zijn voorzien van twee inspectieluiken aan de zijkant van de zuilen ten behoeve van reparatie, onderhoud en het verwijderen van vastzittend vuil. Alle onderdelen zijn vanuit dit inspectieluik(en) goed bereikbaar en goed te repareren of vervangen. Het luik sluit met een opening van minimaal 40 x 60 cm. Het luik moet kunnen scharnieren over een hoek van minimaal 110°. De scharnierpunten (minimaal twee) dienen te zijn uitgevoerd in RVS of gelijkwaardig. Alle inspectieluiken of toegangsmogelijkheden voor onderhoud, dienen voorzien te zijn van twee vergrendelpunten en sloten, die <u>niet</u> met één handeling en één sleutel te bedienen zijn. De sloten moet met één (moeder) sleutel kunnen worden geopend, type Eurolock 45010.
E-1.52	De inwerpzuil is glad afgewerkt, voor een eenvoudige reiniging en voor het voorkomen van letsel voor gebruikers.
Collector	
E-1.53	De minimale capaciteit voor de semi ondergrondse containers effectief bruikbaar bij normale inworp: - 2.500 liter.
E-1.54	De vorm en de wandafwerking van de collector en bodemkleppen, is zodanig dat afval niet blijft haken tijdens het ledigen danwel vertraagd uitzakt.
E-1.55	De bodemkleppen dienen tevens als lekbak die lekken tijdens de lediging voorkomt. De bodemkleppen sluiten in gesloten toestand geheel tegen de collector aan, zodanig dat lekkage en vervuiling zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Eisen onderdeel 1 Semi Ondergrondse Container	
E-1.56	Er mag geen afval/vuil of water achterblijven in de bodemkleppen na lediging van de collector.
E-1.57	De collector en kleppen dienen bestand te zijn tegen stoten in de trog van het inzamelvoertuig en beschadiging door het openen en sluiten van de bodemklep(pen).
E-1.58	De bodemklep(en) hebben een (gezamenlijke) inhoud van minimaal 10% van de inhoud van de container.
Stalen onderbak	
E-1.59	Inschrijver levert bij de container een onderbak. De onderbak is maximaal 60 cm diep uitwendig i.v.m. kabels en leidingen. De onderbak bestaat uit thermisch verzinkt staal en zal tijdens de technische levensduur niet gaan roesten. De hoeken dienen te zijn doorgelast.
E-1.60	De onderbak moet vloeistofdicht zijn en blijven. Voldoen aan de Nederlandse richtlijnen bodembescherming gedurende de technische levensduur.
E-1.61	De onderbak voldoet aan de KIWA-verklaring bouwstoffenbesluit of gelijkwaardig.
E-1.62	De inschrijver garandeert dat de onderbak bestand is tegen verkeersklasse 45.
E-1.63	De onderbak is geschikt voor semi ondergrondse containers . De containers moeten 90° draaibaar zijn in de onderbak.
E-1.64	De afmetingen van de stalen onderbak dienen in overeenstemming te zijn met de afmetingen van de semi ondergrondse container. De semi ondergrondse container dient eenvoudig in en uit de stalen onderbak gehezen te kunnen worden.
E-1.65	Het is niet toegestaan dat de semi ondergrondse container "hangt" op de rand of voetgangersplatform.
E-1.66	De binnenzijde van de onderbak is glad afgewerkt voor eenvoudige reiniging.
E-1.67	De onderbak mag niet opdrijven of wegzinken. Daarbij dient te worden uitgegaan van een variabele grondwaterstand met als hoogste stand van 0,30 m onder het maaiveld.
Garantie	
E-1.68	De inschrijver garandeert gedurende de technische levensduur onderdelen of complete systemen te kunnen leveren in gelijkwaardige uitvoering en kwaliteit. De levertermijn, voor losse onderdelen, bedraagt maximaal 2 werkdagen in geval van onderdelen die de veiligheid beïnvloeden. De overige onderdelen dient de levertermijn maximaal 3 werkdagen te bedragen (in minimaal 90% van de leveringen). De maximale levertijd voor complete systemen bedraagt 10 weken. Opdrachtgever kan geen voorraad van onderdelen aanhouden.
E-1.69	De garantie op de onderbakken bedraagt minimaal 10 jaar, op alle overige onderdelen (collector, inwerpzuil, voetgangersplatform, etc.) bedraagt de garantie minimaal 5 jaar. De garantieperiode vangt aan op het moment van ingebruikname van de container. Defecten tijdens de garantieperiode, waarbij sprake is van een onveilige situatie, dienen binnen twee uur veilig gesteld te worden. Defecten tijdens de garantieperiode, die leiden tot buiten gebruikstelling (te bepalen door de opdrachtgever), dienen binnen 24 uur na melding opgelost te worden. Alle overige defecten dienen binnen één week na melding verholpen te zijn. Werkzaamheden door anderen dan de inschrijver, hebben geen invloed op de garanties, tenzij inschrijver kan aantonen dat deze werkzaamheden niet volgens de verstrekte voorschriften zijn uitgevoerd en hierdoor reparatie of vervanging noodzakelijk is.
E-1.70	De garantiwerkzaamheden vinden plaats in het verzorgingsgebied van opdrachtgever. Hiervan zijn alle kosten, binnen de garantietermijn, voor rekening van leverancier. Verblijf-, voorrij- en/of reiskosten kunnen niet in rekening worden gebracht bij opdrachtgever.
E-1.71	Uitsluitingen van de garantie zijn minimaal, realistisch en zijn helder omschreven. Bij garantieaanvragen dient inschrijver overtuigend te bewijzen, waarom de kosten niet onder de garantie vallen.
Levering en betaling	
E-1.72	De containers en onderbakken dienen te worden geleverd op de plaatsing locatie (binnen het verzorgingsgebied van opdrachtgever). Plaats en tijdstip van de definitieve levering geschieden in overleg met opdrachtgever.

Eisen onderdeel 1 Semi Ondergrondse Container	
E-1.73	De onderbakken dienen uiterlijk 3 weken na ondertekening van de overeenkomst en ontvangst van een formele opdracht te kunnen worden geleverd. De containers dienen uiterlijk 6 weken na ondertekening van de overeenkomst en ontvangst van een formele opdracht te kunnen worden geleverd.
E-1.74	De containers dienen als één geheel, volledig afgemonteerd, te worden geleverd. Indien eventueel afmontage noodzakelijk is na plaatsing komt dit voor rekening van de inschrijver. De combinatie van container, toegangscontrole, dient geheel te functioneren vóór oplevering.
E-1.75	Levering dient maximaal 6 weken na afroep plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven locatie. Opdrachtgever heeft hierover afstemming met de inschrijver. De inschrijver dient derhalve rekening te houden met een tijdelijke opslag en met transport van de tijdelijke opslag naar de definitieve locatie. De kosten hiervoor zijn voor rekening van de inschrijver.
E-1.76	Facturen van levering worden pas betaald nadat de geleverde producten en bijbehorende documenten/instructies etc. zijn goedgekeurd. Inschrijver zal binnen een week na constatering, eventuele afkeerpunten verhelpen. De oplevering vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. De oplevering vindt plaats in overleg met opdrachtgever. Na oplevering wordt de container operationeel (vrijgezet voor gebruik door gebruikers).
E-1.77	Indien na afroep, tot maximaal één week voor plaatsing, blijkt dat het niet mogelijk is om de container op de locatie of een alternatieve locatie te plaatsen, dient de container tijdelijk kosteloos door inschrijver opgeslagen te worden. Opdrachtgever heeft hiervoor geen ruimte ter beschikking. Bij een volgende afroep zullen eventueel overgebleven containers uit vorige afroepen met voorrang in daarop volgende afroep locaties worden geplaatst.
Optioneel	
E-1.78	De inwerpzuilen voor incontinentiemateriaal zijn voorzien van een klep. De klep dient voldoende ruimte te hebben voor afvalzakken met een nuttige inhoud van circa 30 liter met een afmeting van +/- 520 x 630 + 140 mm (bxh) (met 14 cm worden de 'oortjes' van de zak bedoeld, zodat deze gemakkelijk dicht te knopen is (Wavetop zakjes)), waardoor de afvalzakken eenvoudig en soepel door de klepopening geworpen kan worden. De klep dient meer dan 90 graden te openen (binnenwaarts) en te zijn voorzien van voorzieningen welke het geluid dempen bij opening en sluiting. Het brongeluid bedraagt maximaal 50 dB (A)

Eisen onderdeel 2 Plaatsing	
Algemeen	
E-2.01	De inschrijver draagt zorg voor plaatsing van de onderbak en installeren en gebruiksklaar maken van het gehele containersysteem. Inschrijver zorgt voor een correcte plaatsing van de onderbak in de ontgraving van de onderbak. Inschrijver controleert het geheel op juiste werking. Als zich een situatie voordoet waarbij de container niet direct in de onderbak geplaatst kan worden, dient de onderbak afgedekt te worden door middel van een stelconplaat of gelijkwaardig. Eventueel benodigd hijsgereedschap wordt door de inschrijver verzorgd. Plaatsing van de onderbak geschiedt conform de plaatsingsinstructie van de inschrijver.
E-2.02	De onderbakken worden geplaatst op locaties die door de opdrachtgever worden aangewezen. De onderbak dient minimaal 3 cm hoger dan het oorspronkelijke straatwerk te worden geplaatst. Het nieuwe straatwerk moet aansluiten aan de rand van de onderbak en dient naadloos aan te sluiten op het oorspronkelijke straatwerk. Dit in verband met inpassing in bestaand straatwerk, hellingen, trottoirs, straatkolken, instromend hemelwater e.d.
E-2.03	De onderbak moet dusdanig zijn geplaatst dat hemelwater vanuit de omgeving niet kan instromen in de onderbak. Het uiteindelijke straatwerk moet bijdragen aan het afvoeren van het hemelwater rondom de container.
E-2.04	Inschrijver vervaardigd een werkplan, waarin beschreven staan de opeenvolging van werkzaamheden op de locaties inclusief tekeningen en berekeningen van eventuele hulpconstructies. Het werkplan wordt in 3-voud aan de opdrachtgever ter goedkeuring voorgelegd na definitieve gunning voor aanvang van het werk op locatie). Met de werkzaamheden kan pas worden aangevangen na goedkeuring van het werkplan door opdrachtgever.
E-2.05	Inschrijver stelt een algemeen veiligheids- en gezondheidsplan op en legt dit, na definitieve gunning, ter goedkeuring aan opdrachtgever voor. Het veiligheids- en gezondheidsplan omvat minimaal de onderstaande onderwerpen: - projectgegevens: - naam project, ligging van de bouwplaats, namen en adressen van: opdrachtgever, uitvoerende partij, coördinator uitvoeringsfase, planning en uitvoeringsgegevens; - bestekanalyse veiligheids- en gezondheidsgevaren; - kennisgevingsformulier Arbeidsinspectie (indien van toepassing); - dossier; - maatregelen om de veiligheid te borgen.
E-2.06	Voor al het in te zetten materieel bij plaatsing/transport gelden de onderstaande minimumeisen: - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro VI uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer); - grondverzetmaterieel dient te voldoen aan minimaal TIER stage III B met roetfilter.
E-2.07	De werkzaamheden dienen plaats te vinden binnen de volgende venstertijden: maandag - zaterdag van 08.00 tot 17.00 uur, onder de onderstaande beperkingen: - op zaterdag is het niet toegestaan binnen de bebouwde kom graafwerkzaamheden te verrichten
E-2.08	De inschrijver informeert betrokkenen en belanghebbenden, zowel ruim als kort voor aanvang van de werkzaamheden. De inhoud van de brief wordt afgestemd met Avri.
E-2.09	De inschrijver is verantwoordelijk voor de toegankelijkheid tot bedrijven en woningen op de plaatsing locatie. Deze dienen te allen tijde toegankelijk te zijn. Is dat niet mogelijk dan dient overleg gevoerd te worden met de opdrachtgever, het bedrijf en/of de bewoners.

Eisen onderdeel 2 Plaatsing	
E-2.10	De werkzaamheden op locatie (van aanvang tot einde, echter proefsleuven niet inbegrepen) vinden plaats binnen maximaal twee werkdagen. Het is toegestaan om een locatie gedurende de avond, nachtelijke uren en het weekend "open" te laten liggen, indien deze wordt afgesloten door middel van bouwhekken of stelconplaten, waardoor onbevoegden niet eenvoudig de locatie kunnen betreden. Indien het niet mogelijk is om een locatie binnen twee werkdagen te openen en volledig gesloten op te leveren (verwijtbaar aan inschrijver), wordt er door opdrachtgever een sanctie opgelegd van € 500,- per "open" locatie.
E-2.11	Bij te late of onvolledige levering dan wel te late, onjuiste, onzorgvuldige uitvoering van werkzaamheden, zulks ter beoordeling van de opdrachtgever, wordt door de opdrachtgever bij elke dag vertraging dan wel onjuiste, onzorgvuldige uitvoering van werkzaamheden, zonder rechterlijke tussenkomst een onmiddellijk opeisbare boete van € 500,- per dag in rekening gebracht. Tevens zullen dan de niet voorzienbare kosten zoals uren projectmanagement, extra kosten communicatie, extra kosten door stagnatie van de overige werkzaamheden, etc. van de opdrachtgever en van derden ook voor rekening van de inschrijver zijn.
E-2.12	De opgeleverde locatie wordt na oplevering door de opdrachtgever gecontroleerd. Eventuele geconstateerde gebreken dienen door inschrijver binnen 1 werkdag te worden hersteld. De oplevering vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. De oplevering vindt plaats in overleg met opdrachtgever en inschrijver. Na oplevering dient de container geheel operationeel te zijn (voor gebruik door gebruikers). Per locatie dient de inschrijver een opleverformulier in te vullen.
E-2.13	De onderhoudsperiode (f.b.v. herstel van gebreken als gevolg van de plaatsingswerkzaamheden) voor alle werkzaamheden bedraagt 12 maanden en geldt vanaf het plaatsingsmoment.
E-2.14	De onderbakken worden geplaatst op door opdrachtgever aan te wijzen locaties. De mogelijkheid bestaat dat er archeologisch onderzoek plaats kan/moet vinden op locaties van de te plaatsen containers. Indien dit tot vertraging van de werkzaamheden leidt, kan de inschrijver daar niet verantwoordelijk voor worden gehouden.
E-2.15	De onderbakken worden projectgewijs geplaatst. De minimale projectgrootte betreft 4 onderbakken. De planning wordt in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver opgesteld.
E-2.16	Inschrijver treft verkeersmaatregelen conform voorschriften in publicatie CROW 96b.
E-2.17	<p>Inschrijver stelt een verkeersmaatregelplan op, waarin minimaal de onderstaande punten zijn vermeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de wijze waarop belanghebbenden worden geïnformeerd, zowel schriftelijk als via borden aan de weg etc.; - de te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen (tijdelijke en permanente afzettingen en overige voorzieningen); - de periode gedurende welke één of meer rijstroken aan het verkeer worden onttrokken of rijbanen worden afgesloten; - de tijdstippen waarop afzettingen worden aangebracht, verwijderd (al dan niet tijdelijk of permanent); - het tijdstip waarop belanghebbenden worden geïnformeerd over de mogelijk op te treden hinder met betrekking tot toegang tot percelen, woningen, bedrijven of openbare gebouwen; - de in te stellen omleiding routes; - namen en telefoonnummers van de verantwoordelijken die belast zijn met de controle van de aangebrachte voorziening(en). <p>Het verkeersmaatregelenplan voor de desbetreffende locatie wordt voor de aanvang van de werkzaamheden op de desbetreffende locatie aan opdrachtgever ter goedkeuring voorgelegd.</p>
E-2.18	Inschrijver dient eigenaren van geparkeerde auto's tijdig in te lichten. Eventuele stagnatiekosten als gevolg van niet correct verkeers(auto)vrij maken zijn voor rekening van inschrijver.

Eisen onderdeel 2 Plaatsing	
Werkzaamheden	
E-2.19	Voorafgaand aan de werkzaamheden zal de inschrijver worden voorzien van een bodemkwaliteitskaart van het werkgebied door de opdrachtgever.
E-2.20	De inschrijver verzorgt het verkeer en obstakel vrij maken van de locatie.
E-2.21	De inschrijver dient voor de graaf- bodemwerkzaamheden te voldoen aan het besluit bodemkwaliteit opgenomen in de wet bodembescherming. Mocht deze komen te vervallen voor de omgevingswet, dan is deze van kracht.
E-2.22	Inschrijver is verplicht om de juiste voorzorgsmaatregelen te nemen, waardoor schade aan kabels en leidingen worden voorkomen.
E-2.23	Niet uitgesloten kan worden dat er locaties zijn waar sprake is van verontreinigde tot zeer verontreinigde grond. Bij constatering van verontreinigde tot zeer verontreinigde grond neemt inschrijver direct contact op met de opdrachtgever.
E-2.24	Inschrijver is aansprakelijk voor alle schade inclusief gevolgschade welke door hem of door voor hem werkend personeel is aangebracht aan openbare of private voorzieningen, zoals bestrating, kabels en leidingen, straatmeubilair, gevels e.d.. Inschrijver is tevens aansprakelijk voor alle gevolgschades veroorzaakt door de graafwerkzaamheden. De opdrachtnemer dient een verzekering te hebben afgesloten ten gevolge van de Wettelijke Aansprakelijkheid. Deze verzekering dient dekking te verlenen voor een minimumbedrag van € 1.500.000,= per gebeurtenis.
E-2.25	Op de locaties zal hoofdzakelijk een elementenverharding aanwezig zijn en groen komen voor.
E-2.26	Het nieuwe straatwerk van de containerlocaties moet geschikt zijn voor rolstoelgebruikers. Indien er gebruik gemaakt wordt van twee inworpopeningen aan beide zijdes van de container, dan betekent dit, dat ook het straatwerk van deze zijdes van de container rolstoelgeschikt moeten zijn.

Eisen onderdeel 2 Plaatsing	
E-2.27	<p>De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het openbreken van de elementenverharding van de locatie, openbreken van de gesloten verharding (asfalt op 1-4 locaties), het verwijderen van straatmeubilair en van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunning plichtige boompjes); - Het ontgraven van de locatie; - Het (indien nodig, ter beoordeling van inschrijver en ter accordering van opdrachtgever) voorzien van een zandbed voor de plaatsing van de onderbak. Het gebruikte zand dient gecertificeerd te zijn volgens de BRL 9321; - Het plaatsen van de onderbak, zodanig dat verzakking en opdrijving niet voorkomt en de horizontale verplaatsing de eerste 10 jaar maximaal 1 cm bedraagt. Horizontale positionering op basis van de tekening, hoogte in overleg met opdrachtgever in het werk; - Het plaatsen van de container (hoogte in het werk exact af te stemmen met opdrachtgever); - Het vullen van de ontgraving met het ontgravingsmateriaal (of zand indien het materiaal niet geschikt is); - Het verdichten van het teruggeplaatste ontgravingsmateriaal/zand (verdichting van zand bedraagt minimaal 95%, de gemiddelde verdichtingsgraad bedraagt 100%); - Het afvoeren van overtollige bodemmateriële; - Het terugplaatsen van de elementenverharding tot en met 1 meter buiten de rand van de onderbak. Plaatsing elementenverharding onder afschot, zodat hemelwater niet in de put kan lopen. Groen behoeft niet te worden afgewerkt; - Het verwijderen van water en andere vervuiling uit de onderbak; - Het installeren en gebruiksklaar maken van het complete containersysteem; - Het afdekken van de onderbak met een stelconplaat (of gelijkwaardig); indien noodzakelijk; - Het opleveren van de complete locatie na plaatsen van de container door inschrijver; - De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd.
E-2.28	<p>Bij de plaatsing van de onderbakken kunnen de onderstaande soorten bestrating worden aangetroffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trottoirband beton 18/20 x 20 x 100 cm, kleur 75% witte kwarts en 25% basalt (2-5 mm). Plaatsing: naast trottoirband aanbrengen goottegels 30x15x6 cm kleur grijs zonder vellingkant. In beton funderen. Richtlijnen: conform CROW en VBW; - grijze betontegels 6 cm(waar nodig dienen deze te worden hergebruikt); - betonstraatstenen BKK Heide (waar nodig dienen deze te worden hergebruikt); - betonstraatstenen waar betontegels voor dienen te worden teruggeplaatst (hergebruik van eerder vrijgekomen betontegels). - elementenverharding (waar nodig dienen deze te worden hergebruikt) terugplaatsen in hetzelfde verband als de omliggende bestrating. <p>Afwijkingen hiervan dienen bij constatering direct door inschrijver met opdrachtgever te worden besproken en veroorzaken geen meerprijs, tenzij nadrukkelijk door opdrachtgever is goedgekeurd.</p>

Eisen onderdeel 2 Plaatsing	
E-2.29	De elementenverharding en trottoirbanden worden door inschrijver verwijderd bij aanvang van de werkzaamheden en na afloop van de werkzaamheden op de locaties wordt de elementenverharding rondom de onderbak teruggeplaatst in hetzelfde verband als de omliggende elementenverharding. Het pasmaken van de elementenverharding/trottoirbanden, op hoogte stellen, intrillen, afstrooien en invegen wordt door inschrijver uitgevoerd. Indien er elementenverharding geschikt is voor hergebruik dient deze door inschrijver op de locatie van de opdrachtgever te worden afgeleverd. Niet herbruikbare elementenverharding dient door inschrijver te worden afgevoerd als puin.
E-2.30	Het is niet toegestaan om twee onderbakken aansluitend naast elkaar te plaatsen of een onderbak direct aansluitend aan en of tussen trottoirbanden of andere opsluifing te plaatsen. Opdrachtgever eist een minimale afstand van twee trottoirtegels tussen twee onderbakken en andere opsluifingen. Afwijkingen uitsluitend in overleg met en na goedkeuring vooraf door opdrachtgever.
E-2.31	Inschrijver voert, indien noodzakelijk en na toestemming opdrachtgever, de volgende werkzaamheden uit: het verwijderen van straatmeubilair op locatie. Het terugplaatsen van straatmeubilair wordt door opdrachtgever zelf uitgevoerd. Eventueel overgebleven straatmeubilair wordt door inschrijver afgeleverd op een locatie welke is afgestemd met de opdrachtgever. Straatmeubilair blijft eigendom van de opdrachtgever.
E-2.32	Inschrijver voert, indien noodzakelijk en na toestemming opdrachtgever, de volgende werkzaamheden uit: het in overleg met opdrachtgever omleggen/verplaatsen van straatkolken en/of riolen (tot een maximale diameter van 160 mm). De meerkosten hier van zijn voor rekening van opdrachtgever. In geval van het verleggen/aanpassen van straatkolken en/of riolen (tot een maximale diameter van 160 mm) wordt door de inschrijver een tekening verzorgd, met hierin opgenomen de noodzakelijke aanpassingen. Voor aanvang van de werkzaamheden dient voor iedere meerwerkpost vooraf goedkeuring van opdrachtgever te zijn ontvangen.
E-2.33	De ontgraving dient zoveel mogelijk te worden opgevuld met de vrijgekomen bodemmateriële. Indien deze bodemmateriële niet geschikt zijn voor aanvulling dient inschrijver zelf voor aanlevering van geschikt materiaal zorg te dragen (zand).
E-2.34	De onderbak dient na plaatsing te worden afgesloten met een stelconplaat of gelijkwaardig (verkeersklasse 4), welke inlopen van hemelwater in de onderbak voorkomt en voorkomt dat het geheel een onveilige situatie veroorzaakt (door inschrijver te leveren, te plaatsen en wederom af te voeren). In overleg met de opdrachtgever wordt door de inschrijver vervolgens de stelconplaat verwijderd, om vervolgens de container te plaatsen, zodra deze beschikbaar zijn. De inschrijver controleert het geheel op een juiste en correcte werking.
E-2.35	Gedurende het aanbrengen van het zand voor afdichtingen/ophogingen controleert inschrijver de verdichting van het zand per laag (laagdikte is 200 mm). Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld controles te volgen. Het verdichten van het zandbed onder en rond de onderbak dient dusdanig plaats te vinden dat verzakken van de container, als gevolg van onvoldoende verdichting, wordt voorkomen.
E-2.36	De afvoer van hergebruik grond welke is vrijgekomen bij de ontgraving dient te geschieden met een daartoe geschikt voertuig. Het transportvoertuig dient aan de bovenzijde stof en spatwaterdicht te zijn afgedekt. De afvoer van hergebruik grond moet naar een grondbank of worden toegepast/ hergebruikt in het grondgebied van de bodemkwaliteitskaart. De prijs per ton (weging door middel van weegbrug van het afgiftepunt) wordt door inschrijver op het prijs invulformulier vermeld (dit betreft uitsluitend de kosten voor het transport, de kosten voor verwerking worden rechtstreeks vanaf het afgiftepunt aan opdrachtgever in rekening gebracht).
E-2.37	Per afroep worden na plaatsing twee controlerondes gehouden ten behoeve van herstelwerkzaamheden aan het straatwerk door opdrachtgever/inschrijver. Deze controlerondes worden naar verwachting na 26 en 52 weken na plaatsing gehouden. Verzakkingen van het straatwerk of de container worden binnen een periode van 1 jaar na plaatsing volledig en kosteloos hersteld.
Planning, levering en betaling	
E-2.38	Er dient uitgegaan te worden plaatsing van 63 containers (inclusief onderbak) uiterlijk vóór 1 december 2021 . De semi ondergrondse containers hebben een levertijd van maximaal 6 weken en de stalen onderbakken een levertijd van maximaal 3 weken.
E-2.39	Uiterlijk week 38 moet er worden gestart met de plaatsing. De planning voor de plaatsing van de complete semi ondergrondse containers wordt in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver opgesteld.
E-2.40	Bij vertraging in het plaatsing schema dient inschrijver dit per direct te communiceren naar de opdrachtgever.

Eisen onderdeel 2 Plaatsing	
E-2.41	Betaling van de plaatsingskosten vindt plaats bij oplevering van de container, nadat deze door opdrachtgever akkoord is bevonden en eventueel geconstateerde gebreken bij oplevering zijn verholpen.