



Nota van Inlichtingen bij:
Gepubliceerd onder nummer:
Datum:

Europese openbare aanbesteding bedrijfswaagen, gemeente Beverwijk
 BW 202005 PRJ-2000136
 21 april 2021

nr.	Categorie	Betreft	Perceel	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	E-3.24 Uitvoering	3	Graag zouden we wat meer gegevens willen ontvangen m.b.t de ombouw. Zoals: grote van het accupakket /huidige actieradius/ laadcapaciteit	De ombouw is (in 2011) gedaan door All Green Vehicles. De accuapaciteit is niet bekend. De actieradius bedraagt (op dit moment) circa 60-80 km (bij lente/zomertemperaturen). Het voertuig wordt geladen met een normale 230 Volt stopcontact aansluiting. Het voertuig kan niet aan een openbare laadpaal worden geladen.
2	Inhoud	E-5.70 levertijd	5	U vraagt bij perceel 5 om een levertermijn van 24 weken Per 1/1/2022 worden de nieuwe richtlijnen voor de emissie van kracht (Euro VI step E) waardoor de voertuigen voor 1-10-2021 dienen te worden geproduceerd. Gezien het tijdschema van deze aanbesteding (verwachte gunningsdatum) en de huidige orderintake i.c.m. de productiecapaciteit bij de diverse merken is het helaas niet meer mogelijk om een voertuig tijdig te bestellen en te leveren. Naast het feit dat er tijdig geen voertuig kan worden geproduceerd is het ook nog niet mogelijk om de nieuwe voertuigen te offrenen aangezien de prijsverhogingen bij de meeste merken nog niet bekend zijn. We verwachten dat de nieuwe modellen niet eerder dan december in productie gaan waardoor we ze pas begin Januari bij de dealers binnen verwachten. Graag zouden we zien dat de eis m.b.t de levertijd komt te vervallen. Het is in ieder zijn belang om het voertuig immers zo spoedig mogelijk te leveren. Gaat u hiermee akkoord ?	De eis inzake de levertijd komt niet te vervallen, echter het moment van bestellen van de voertuigen voor perceel 4 en 5 zal in onderling overleg worden vastgesteld. De inschrijver dient de prijzen te baseren op de huidige leverbare modellen, waarbij het kortingspercentage over de chassisprijs en de optie's af fabriek (zie het prijsinvulformulier) tevens zal gelden over de prijzen af fabriek voor de modellen die voldoen aan de Euro VI/6 E typegoedkeuring. De prijs voor de opbouw en de werkzaamheden die niet af fabriek plaatsvinden kan niet worden aangepast. Inschrijver dient, in de inschrijving, de prijzen af fabriek bij te voegen zodat een en ander duidelijk herleidbaar en controleerbaar is (hetgeen tevens geldt indien er prijswijzigingen zijn voor modellen in Euro 6/VI E uitvoering). Wellicht ten overvloede: indien een inschrijver momenteel wel reeds over de af fabriek prijzen in Euro 6/VI E modellen beschikt, dient deze niet de prijzen voor de Euro 6/VI E modellen op te geven, maar van de huidige modellen.
3	Inhoud	E-4.46 Levertijd	4	U vraagt bij perceel 4 om een levertermijn van 20 weken Per 1/1/2022 worden de nieuwe richtlijnen voor de emissie van kracht (Euro VI step E) waardoor de voertuigen voor 1-10-2021 dienen te worden geproduceerd. Gezien het tijdschema van deze aanbesteding (verwachte gunningsdatum) en de huidige orderintake i.c.m. de productiecapaciteit bij de diverse merken is het helaas niet meer mogelijk om een voertuig tijdig te bestellen en te leveren. Naast het feit dat er tijdig geen voertuig kan worden geproduceerd is het ook nog niet mogelijk om de nieuwe voertuigen te offrenen aangezien de prijsverhogingen bij de meeste merken nog niet bekend zijn. We verwachten dat de nieuwe modellen niet eerder dan december in productie gaan waardoor we ze pas begin Januari bij de dealers binnen verwachten. Graag zouden we zien dat de eis m.b.t de levertijd komt te vervallen. Het is in ieder zijn belang om het voertuig immers zo spoedig mogelijk te leveren. Gaat u hiermee akkoord ?	Zie het antwoord op vraag 2.
4	Inhoud	AE-44 Brandblusser 2kg	4 en 5	Bij de veiligheidsregio's wordt er standaard gebruik gemaakt van Sprayblusser. (b.v. Prymos) Voordeel is dat deze niet jaarlijks gekeurd dienen te worden en compact zijn en dus eenvoudig zijn monteren in het interieur. Volstaat een Sprayblusser met houder?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.

nr.	Categorie	Betreft	Perceel	Vraag	Antwoord
5	Inhoud	AE-19 Camerasysteem op los scherm	3, 4 en 5	We nemen aan dat indien het voertuig reeds beschikt over een geïntegreerd camerasysteem in de Radio dat dit ook volstaat. Is onze aanname juist?	Dat is akkoord indien de grootte van het display tenminste 5 inch bedraagt.
6	Inhoud	AE-15 Navigatie update	3, 4 en 5	U stelt dat de jaarlijkse update van het navigatiesysteem gedurende de technische levensduur kosteloos is. De technische levensduur van onze voertuigen is veel langer dan dat de gemeente de voertuigen gemiddeld in zijn bezit heeft. Graag zouden we zien dat de eis wordt aangepast naar 8 jaar of eerder indien het voertuig wordt overgeschreven / gevrijwaard. Gaat U hiermee akkoord?	Het is akkoord dat de kosteloze update van het navigatie systeem beperkt wordt tot maximaal 10 jaar of korter indien het voertuig wordt vervreemd (verkocht aan een andere partij dan de gemeente Beverwijk).
7	Inhoud	AE-15 Navigatie update	3, 4 en 5	U geeft aan dat het actualiseren van de navigatie (tenminste 1x per jaar gedurende de technische levensduur van het voertuig) dient te zijn inbegrepen. Genoemde navigatie is in wezen achterhaald en ouderwets. De meeste voertuigen beschikken over Apple Carplay of Android Auto waardoor je rechtstreeks met de telefoon kan navigeren en altijd over de meest recente kaart gegevens beschikt. Indien het voertuig is voorzien van een Apple Carplay of Android Auto radio nemen we aan dat deze eis vervalt. Is onze aanname juist?	Dat is niet juist. Het voertuig dient zelf over navigatie te beschikken waarbij het niet afhankelijk is van de telefoon van de chauffeur/bijrijder.
8	Uitvoering	E-4.32 & E-5.35	4 en 5	Mag de plaatdikte uitgevoerd worden in 2mm? Dit is qua stevigheid ruim voldoende en heeft een positief effect op prijs en laadvermogen.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
9	Uitvoering	E-4.29	4	Een maximale laadvloerhoogte van 900mm is niet haalbaar bij een kippende laadbak. Gelieve de eis aan te passen.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
10	Inhoud	Maatvoering perceel 1	1	Is het mogelijk om de maximale maatvoering van perceel 1 te verruimen naar 4200 mm lang en 1800 mm breed?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
11	Inhoud	Perceel 3 laad aansluiting	3	Is het mogelijk om bij het laadprotocol van perceel 3, 1 fase 6.6 kw ook toe te staan? In 1 nacht is de accu altijd vol geladen en wordt de gewenste actieradius ruim bereikt.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
12	Juridisch	Levertijd	Alle percelen	Gezien de covid situatie en het daardoor ontbreken van voldoende chips die in auto's zitten loopt de levertijd bij alle merken fors op. Hoe wordt hiermee omgegaan gezien de wens van levertijd en de straf hiertoe tot het niet nakomen van de levertijd?	Zie het bijgevoegde Coronastatement.
13	Inhoud	praktijkbeoordeling	4 en 5	De vraag naar de praktijkbeoordeling van perceel 4 en 5 gaat over zeer specifieke auto's die vaak voor een klant op maat besteld wordt. Daarom is het lastig om vergelijkbare voertuigen bij de praktijkbeoordeling mee te nemen. In hoeverre mag het betreffende voertuig in beide percelen afwijken van de vraag?	Op pagina 3 van Bijlage H is aangegeven dat het gedemonstreerde voertuig (bij de praktijkbeoordeling) zoveel mogelijk gelijk moet zijn aan het aangeboden voertuig in de inschrijving. Eventuele afwijkingen zijn voor rekening van inschrijver (die weet immers wat deze aanbiedt in de inschrijving en wat hij kan laten zien tijdens de praktijkbeoordeling).
14	Inhoud	Overbouwen Kraan	4 en 5	Bij de vraag voor het overbouwen van de huidige kraan is het lastig te bepalen hoe gemakkelijk dit gaat, omdat het geen nieuwe kraan betreft kunnen er onvoorziene reparaties bij komen. Mag hiervoor een stelpost worden opgenomen?	Dat is niet akkoord. De te vervangen onderdelen zijn beschreven in eis E-5.60. Indien er andere kosten voor reparatie (dus niet kosten voor het overbouwen) van de laadkraan gemaakt dienen te worden, dient de inschrijver onomstotelijk aan te tonen dat deze kosten geen betrekking hebben op de kosten van het overbouwen van de laadkraan en noodzakelijk zijn voor het veilig en goed functioneren van de laadkraan.
15	Uitvoering	PVE E5-07	5	Kunt u akkoord gaan met een GCW van 7000 kg met behoud van trekgewicht en het voldoen aan het minimaal laadvermogen?	Dat is akkoord, echter eventuele lading op het voertuig mag geen invloed hebben op het laadvermogen van de aanhanger en andersom. Beide dienen dus volledig en gelijktijdig tot het volledig laadvermogen te kunnen worden benut.

nr.	Categorie	Betreft	Perceel	Vraag	Antwoord
16	Inhoud	Locatie servicepunt	Alle percelen	Onze service locatie bevindt zich op 18 minuten afstand t.o.v. de Paralellweg 136 in Beverwijk. Kunt u hiermee akkoord gaan?	U doelt waarschijnlijk op eis AE-59. Het beschreven maximale aantal minuten (15) wordt verruimd naar 20 minuten.
17	Uitvoering	PVE E 6-08	6	Kunt u akkoord gaan met een breedte van 2010mm zonder zijspiegels?	Het voertuig heeft een lengte van minimaal 5.200 mm en maximaal 5.500 mm. De breedte van het voertuig bedraagt maximaal 2.010 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
18	Uitvoering	PVE E 6-21	6	kunt u akkoord gaan met 187 gram CO2	De eis wordt aangepast. De aangepaste tekst luidt: De te leveren bestelwagen heeft op het moment van afleveren een CO2 emissie (g/km) niet hoger dan : 187 gram CO2 per kilometer (lager is wenselijk), gemeten conform WLTP (de uitstoot CO2 in g/km, gemeten tijdens een gecombineerde testrit op een rollenbank, die een rit bij lage, medium, hoge en extra hoge snelheid nabootst en tevens zoals vermeld op het kenteken).
19	Uitvoering	Perceel 6	6	Het is inschrijver niet duidelijk wat voor voertuig u bedoelt. Kunt u aangeven wat voor soort voertuig u bedoelt. U geeft namelijk aan een personenbus met 8 zitplaatsen. Echter komt nergens terug dat het voertuig voorzien moet zijn van 8 zitplaatsen. Daarnaast geeft u aan bij E6-19 dat het voertuig voorzien moet zijn van een betonplex vloer achter de 2e zitrij en bij E 6-04 van voor tot achter voorzien moet zijn van een anti slip mat.	Dit dient een gesloten bestelwagen met ramen te betreffen. Inzake eis E-6.19: dit betreft een beschrijving. De betonplexvloer dient te beginnen achter de voorstoelen. Eis E-6.04 vervalt. Wellicht ten overvloede: het voertuig wordt, na levering, aangepast door een derde (professionele) partij. Er zal, voor definitieve gunning, eerst overleg plaatsvinden met de derde partij inzake de mogelijkheden voor plaatsing van de bank. Indien dit niet mogelijk blijkt (of indien het budget niet toereikend blijkt) kan opdrachtgever afzien van gunning (lees bestelling) van het voertuig uit dit perceel.
20	Uitvoering	PVE E 3-21	3	Kunt u akkoord gaan met een inwendige hoogte van 1220mm	Dat is akkoord. De eis wordt aangepast: de aangepaste eis luidt: De afmetingen van de laadruimte bedragen minimaal 1.750 x 1.500 x 1.220 mm (LxBxH) en is voorzien van tenminste 4 sjoerogen.
21	Uitvoering	PVE E 3-15	3	Kunt u akkoord gaan met een breedte van 2010mm zonder spiegels	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
22	Uitvoering	PVE E 3-13	3	Kunt u akkoord gaan met een hoogte van 1905mm onbeladen	Dat is akkoord. De eis wordt aangepast: de aangepaste eis luidt: Het voertuig heeft een hoogte (onbeladen) van maximaal 1.905 mm (exclusief flitslampbalk)
23	Uitvoering	PVE E 2-05	2	kunt u akkoord gaan met 1 usb aansluiting achterin?	Dat is akkoord. De eis wordt aangepast: de aangepaste eis luidt: Het voertuig is tevens bij de achterbank voorzien van tenminste één USB aansluiting (minimaal 2A per stuk).
24	Uitvoering	PVE E 1-13	1	Kunt u akkoord gaan met een breedte van 1765 mm	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
25	Uitvoering	PVE E 1-11	1	Kunt u akkoord gaan met een lengte van 4060mm	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
26	Uitvoering	PVE E 4-10	4	Kunt u akkoord gaan met een draaicirkel over de bumper van 16200 mm	Dat is akkoord. De eis wordt aangepast: de aangepaste eis luidt: Het voertuig heeft een draaicirkel van maximaal 16.200 mm gemeten over de bumper.
27	Uitvoering	PVE E 4-15	4	Inschrijver verzoekt u deze eis te laten vervallen, wij hebben een vaste achterbank in de dubbele cabine. Kunt u hiermee akkoord gaan.	Dat is akkoord. Eis E-4.15 vervalt.
28	Uitvoering	E 4-08	4	kunt u akkoord gaan met een breedte van 2070mm	Dat is akkoord. De eis wordt aangepast: de aangepaste eis luidt: Het voertuig heeft een lengte van maximaal 6.850 mm en een maximale breedte van 2.070 mm (exclusief spiegels en handgrepen).

nr.	Categorie	Betreft	Perceel	Vraag	Antwoord
29	Juridisch	AIV Artikel 24	Alle percelen	Onder artikel 24 van de Inkoopvoorwaarden geldt een opzegmogelijkheid voor de Gemeente. Graag zouden wij als contractant ook deze mogelijkheid hebben en we verzoeken u dan ook deze bepaling wederzijds van toepassing te verklaren.	Nee, daar kunnen wij niet mee instemmen. Wij kunnen deze bepaling immers niet zonder meer wederzijds van toepassing verklaren. Wij hebben in het voorkomend geval namelijk ook aanbestedingsverplichtingen. Wij kunnen wel akkoord gaan met een mogelijkheid van opzegging door de Contractant, wanneer ter zake door hem een opzegtermijn van 12 maanden wordt gehanteerd, zodat wij adequaat in staat (zullen) zijn om een nieuwe aanbestedingsprocedure voor te bereiden en te doorlopen.
30	Juridisch	AIV Artikel 21.1 en 21.2	Alle percelen	Onder artikel 21.1 en 21.2 van de Inkoopvoorwaarden zal acceptatie van de goederen geschieden door de Gemeente. Graag verzoeken we u deze bepaling buiten toepassing te verklaren dan wel op te nemen dat de acceptatie niet zal worden onthouden op onredelijke gronden, namelijk het is te algemeen om zonder vooraf bepaalde criteria deze goederen op elke grond te kunnen afwijzen. Wij kunnen ons voorstellen dat indien de goederen niet in overeenstemming zijn met de uitvraag onder de aanbesteding dat dit tot discussie zou kunnen leiden, maar daarvoor verzoeken wij u een termijn op te nemen van 2 dagen voor acceptatie. Overigens zouden wij ons kunnen voorstellen dat in plaats van een acceptatieproces een schouw uwerzijds vooraf plaatsvindt. Kunt u hiermee instemmen?	Nee, daar kunnen wij niet mee instemmen. Artikelen blijven ongewijzigd gehandhaafd. De voertuigen worden, na aflevering, op besteksconformiteit gecheckt. Indien besteksconform dan is er pas sprake van acceptatie door de opdrachtgever.
31	Juridisch	AIV Artikel 21.1	Alle percelen	Onder artikel 21.1 van de Inkoopvoorwaarden gaat de eigendom van geleverde goederen over op het moment van aflevering. Let op, de betalingstermijn die u hanteert is 30 dagen (artikel 18.3). Graag verzoeken wij de Gemeente een eigendomsvoorbehoud voor de contractant op te nemen, waarbij de eigendom overgaat op het moment van volledige betaling. Dat is een bepaling die wij normaliter overeenkomen met opdrachtgevers en lijkt ons een redelijk verzoek. Kunt u hiermee instemmen? Kunt u verder de betalingstermijn verlagen naar 10 dagen, is dat akkoord voor u?;	Nee, daar kunnen wij niet mee instemmen. De gemeente is een overheidsinstantie en "kan" niet failliet gaan. Betalingstermijn van 30 dagen is een gebruikelijke termijn voor de gemeente Beverwijk en we zien geen noodzaak dit aan te passen.
32	Juridisch	AIV Aansprakelijkheid	Alle percelen	Graag zouden wij een redelijke beperking van aansprakelijkheid voorstellen ten behoeve van contractant, die als volgt luidt (in afwijking van artikel 14 van de Inkoopvoorwaarden): "De aansprakelijkheid van Contractant is beperkt tot de factuurwaarde van de betreffende (deel)opdracht, behoudens opzet of grove schuld van de Contractant." Kunt u hiermee instemmen?;	Nee, wij kunnen daar niet mee instemmen. Wij zijn immers van mening, dat artikel 14 van de Inkoopvoorwaarden reeds een redelijke bepaling is. Het Burgerlijk Wetboek (BW) is immers (ook) van toepassing op de overeenkomst. Dit houdt onder meer in, dat de regels uit boek 6 titel 1 afdeling 10 BW (over schadevergoeding) van toepassing zijn, waaronder begrepen de daarin opgenomen regels omtrent schadebegroting, causaliteit, eigen schuld, matiging door de rechter e.d. De aansprakelijkheid is dus niet onbeperkt c.q. niet zonder beperkingen, maar beperkt door de kaders van het BW. Zie daartoe bijvoorbeeld ook prof. mr. C.E.C. Jansen in het Tijdschrift voor Bouwrecht (TBR 2016, 4, pag. 335 en 337). En zie ook Rechtbank Zeeland-West-Brabant 6 november 2014, ECLI:NL:RBZWB:2014:7530. De toepassing van het BW veronderstelt dus al een 'redelijke beperking van aansprakelijkheid' volgens de vragensteller, en er bestaan ter zake adequate mogelijkheden voor verzekering door de Contractant/Opdrachtnemer.

nr.	Categorie	Betreft	Perceel	Vraag	Antwoord
33	Juridisch	AIV Artikel 14.1	Alle percelen	Onder artikel 14.1 van de Inkoopvoorwaarden vrijwaart de contractant voor aanspraken van derden terzake van door derde geleden schade. Graag verzoeken wij u deze vrijwaring te verwijderen, want deze bepaling is hier niet van toepassing op de overeenkomst. Kunt u hiermee instemmen?;	Nee, daar kunnen wij niet mee instemmen. Wij zijn het immers niet eens met de vragensteller, dat artikel 14.1 Inkoopvoorwaarden niet van toepassing is op de overeenkomst. Binnen de kaders van het Burgerlijk Wetboek (BW), waaronder 'toerekening' (artikel 6: 74 BW), 'overmacht' (artikel 6: 75 BW) en de wettelijke beperking (-en) van aansprakelijkheid (zie vraag en antwoord 32 van deze Nota van inlichtingen) mogen wij immers verwachten, dat wij niet geconfronteerd (zullen) worden met schade aanspraken van derden als gevolg van toerekenbaar niet nakomen van/door de Contractant/Opdrachtnemer.
34	Juridisch	AIV Artikel 13.2	Alle percelen	Graag verzoeken wij u de volgende bepaling inzake overmacht op te nemen in afwijking van artikel 13.2 van de Inkoopvoorwaarden, het is uiteraard mogelijk dat de opdrachtgever in een situatie van overmacht komt te verkeren: 'In geval blijkt dat de uitvoering van een overeenkomst door de Contractant ten gevolge van overmacht bezwaarlijk of onmogelijk wordt, is de Contractant gerechtigd de overeenkomst, voor zover deze nog niet is uitgevoerd, door middel van een schriftelijke verklaring te ontbinden en/of de uitvoering van de overeenkomst op te schorten, onder mededeling aan cliënt van de omstandigheden welke de verdere uitvoering bezwaarlijk of onmogelijk maken en zonder tot schadevergoeding gehouden te zijn.' Kunt u hiermee instemmen, zeker gegeven de Covid-19 pandemie welke tot overmacht situaties kan leiden?	Nee, daar kunnen wij niet mee instemmen. Wij zien immers geen nut en/of geen noodzaak om artikel 13.2 van de Inkoopvoorwaarden aan te (moeten) passen, te wijzigen, en/of te (moeten) vervangen. Artikel 13.2 van de Inkoopvoorwaarden doet bijvoorbeeld (ook) geen afbreuk aan het bepaalde in artikel 6: 75 Burgerlijk Wetboek. En wij zullen ons (ook) niet onredelijk opstellen in verband met van Rijksweg aan- en afgekondigde maatregelen in verband met de Covid-19 pandemie.
35	Juridisch	AIV Artikel 11.1	Alle percelen	Onder artikel 11.1 van de Inkoopvoorwaarden is de contractant van rechtswege in verzuim nadat de fatale termijnen in de overeenkomst zijn verstreken. Wij zouden het redelijke vinden om voorafgaand een ingebrekestelling te mogen ontvangen onder het verlenen van een redelijke termijn tot nakoming, alvorens in verzuim te zijn. Kunt u hiermee instemmen?	Nee, daar kunnen wij niet mee instemmen. Artikel 11.1 Inkoopvoorwaarden geeft immers (bij een in de Overeenkomst uitdrukkelijk opgenomen fatale termijn) concreet invulling aan het bepaalde in artikel 6: 83 sub a Burgerlijk Wetboek (in welke gevallen een ingebrekestelling volgens de wet niet vereist is).
36	Juridisch	AIV Artikel 8	Alle percelen	Onder artikel 8 van de Inkoopvoorwaarden geldt een uitgebreide IE bepaling, waarmee contractant onder meer IE rechten uit de overeenkomst overdraagt. Graag verzoeken wij u artikel 8 buiten toepassing te verklaren, aangezien dit artikel niet relevant is voor de onderhavige overeenkomst en wij geen IE rechten op auto's overdragen. Kunt u hiermee instemmen?;	Nee, daar kunnen wij niet mee instemmen. Artikel 8 Inkoopvoorwaarden is immers voor een deel wel relevant. Wij kunnen wel akkoord gaan met buiten toepassing verklaring van de artikelen 8.1 tot en met 8.5 van de Inkoopvoorwaarden. De artikelen 8.6 tot en met 8.8 van de Inkoopvoorwaarden blijven echter (dus) wel van toepassing. Wij willen immers het vrije en ongestoorde gebruik van de bedrijfswagens (kunnen) ervaren.
37	Inhoud	Klein elektrisch gesloten bestelwagen (perceel 3)	3	In het 3e kwartaal van dit jaar verwachten we 2 nieuwe modellen op de markt die helemaal voldoen aan de uitvraag van perceel 3. Alleen zal deze dus niet aanwezig kunnen zijn bij de praktijkdag omdat ze er dan nog niet zijn? Hoe gaan jullie hiermee om? Zeker als deze auto's goed aansluit op jullie uitvraag?	De praktijkbeoordeling is onderdeel van de gunningscriteria en zal derhalve moeten worden uitgevoerd. Indien deze niet kan worden uitgevoerd bedraagt de score op het onderdeel praktijkbeoordeling nul punten.

nr.	Categorie	Betreft	Perceel	Vraag	Antwoord
38	Uitvoering	E-5.33	5	Cabinebreedte laadbak: om een zo laag mogelijke laadvloerhoogte te realiseren, dienen de langsliggers van de laadbak buiten de as geconstrueerd te worden. Gelieve de eis van cabinebreedte aanpassen naar zo smal mogelijk.	Dat is akkoord. De eis wordt aangepast: de aangepaste eis luidt: De laadbak heeft de volgende afmetingen: laadbaklengte minimaal 2.900 mm en maximaal 3.000 mm (inwendig), de laadbak is maximaal 100 mm breder als de cabine (aan beide zijde maximaal 50 mm) en uitgevoerd met aluminium zijschotten (180 graden neerklapbaar en afneembaar) van 400mm hoog. De ééndelige zijschotten zijn voorzien van verzonken trekveerhendels. De laadbak is voorzien van uitneembare rongen.
39	Uitvoering	E-4.08	4	I.v.m. wenselijke achteroverbouw bij kippende laadbakken graag de maximale lengte verruimen met 8%.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
40	Uitvoering	E-4.08	4	Gezien de eis van dubbellucht, graag de maximale breedte verruimen met 8%. Om zo een zo laag mogelijke laadvloerhoogte te realiseren.	Dat is niet akkoord. De eis wordt wel iets aangepast. De aangepaste tekst luidt: Het voertuig heeft een lengte van maximaal 6.850 mm. Het voertuig heeft een breedte van maximaal 100mm breder dan de uitwendige breedte van de cabine (50mm aan beide zijden), exclusief spiegels en handgrepen.
41	Inhoud	e1.11 lengte	1	E1.11 U heeft het over een auto uit het A of B segment, de maximale lengte is onmogelijk in een B segment, kunt u deze aanpassen naar 4060 mm?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
42	Inhoud	e1.13 breedte	1	U heeft het over een auto uit het A of B segment, kunt u de breedte aanpassen naar maximaal 1765 mm?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
43	Inhoud	beschikbaarheid inruilwagens	4 en 5	E-5.57 Hoelang is de inruilwagen beschikbaar (7 VTH 37) voor het overbouwen van de kraan?	Dat staat beschreven in eis E-5.62.
44	Inhoud	E3.13 hoogte	3	U heeft het over een maximale hoogte van 1900 mm, kunt u deze aanpassen naar 1905 mm?	Dat is akkoord. De eis wordt aangepast: de aangepaste eis luidt: Het voertuig heeft een hoogte (onbeladen) van maximaal 1.905 mm (exclusief flietlambalk)
45	Inhoud	E3.15 breedte	3	U heeft het over een maximale breedte 1850 mm, kunt u deze aanpassen naar 2010 mm?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
46	Inhoud	inruilautos	Alle percelen	Zijn de inruilwagen eerder beschikbaar dan de leveringen nieuwe voertuigen , zo ja hoeveel eerder? Kunt u dat per voertuig specificeren?	De inruilvoertuigen zijn pas beschikbaar op het moment dat het nieuwe voertuig, volledig correct en functionerend, aan de opdrachtgever is geleverd.
47	Inhoud	E4.08 breedte	4	U heeft het over een maximale breedte van 2050mm, kunt u deze aanpassen naar 2070 mm?	Dat is akkoord. De eis wordt aangepast: de aangepaste eis luidt: Het voertuig heeft een lengte van maximaal 6.850 mm en een maximale breedte van 2.070 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
48	Inhoud	Box met laden	2 en 6	E-2.17 In de achterbak van 6 TGL-25 is een box met laden geplaatst , dient deze ook te passen in het nieuwe voertuig van perceel 2?	Nee, deze zal worden vernieuwd.
49	Inhoud	E4.10 draaicirkel	4	U heeft het over een draaicirkel van 16meter, kunt u deze aanpassen naar 16,2 meter?	Dat is akkoord. De eis wordt aangepast: de aangepaste eis luidt: Het voertuig heeft een draaicirkel van maximaal 16.200 mm gemeten over de bumper.
50	Inhoud	levertijd onderdelen	Alle percelen	E-2.18 Hoe strikt is de levertijd van 16 weken . Zoals u weet hebben veel merken last van onderdelen aanleveren vanuit toeleveranciers?	Zie het bijgevoegde Coronastatement.
51	Inhoud	E6.08 breedte	6	U heeft het over een maximale breedte van 1950 mm, kunt u deze aanpassen naar 2010 mm?	De eis wordt aangepast. De aangepast eis luidt: Het voertuig heeft een lengte van minimaal 5.200 mm en maximaal 5.500 mm. De breedte van het voertuig bedraagt maximaal 2.010 mm (exclusief spiegels en handgrepen).

nr.	Categorie	Betreft	Per- ceel	Vraag	Antwoord
52	Inhoud	E6.16 motorvermogen	6	U heeft het over een minimaal motorvermogen van 100kW, kunt u deze aanpassen naar 90kW?	De eis wordt aangepast naar: Het voertuig is voorzien van een motor met een vermogen van minimaal 90 kW.
53	Inhoud	"Voertuig is niet voor zien van een tachograaf".	5	AE-32 Geldt dit ook voor de auto's die op C1 rijbewijs gaan rijden (perceel 5). Is er bijvoorbeeld sprake van een ontheffing voor het rijden van een dergelijke auto zonder gebruik te maken van de tachograaf?	Dit geldt voor alle voertuigen. De gemeente beschikt over een ontheffing voor de tachograafplicht.
54	Inhoud	Onderhoudscontract	4 en 5	AE-49 In de aanbesteding ontbreken jaarkilometrages voor de auto's en draaiuren voor de kranen (perceel 4 en 5). Deze zijn nodig om een maandbedrag te kunnen uitrekenen voor het onderhoudscontract.	De jaarkilometrages staan vermeld op de prijsinvalformulieren. De draaiuren voor de kranen dienen te zijn inbegrepen in de vermelde tarieven op het prijsinvalformulier.
55	Inhoud	Maximale lengte voertuig 6.850 mm en maximale breedte 2.050 mm	4	E-4.08 Om het voertuig te kunnen opbouwen volgens de door u gewenste specificaties, zal een zodanige wielbasis nodig zijn dat de auto, net als uw huidige te vervangen gelijkwaardige auto, een minimale lengte heeft van 7.000 mm. Is dit een bezwaar?	De eis wordt aangepast. De gewijzigde tekst luidt: Het voertuig heeft een lengte van maximaal 7.000 mm en een maximale breedte van 2.050 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
56	Inhoud	Specificatie van het kopschot	4	E-4.33 Uw omschrijving is als volgt: "De laadbak is voorzien van een gesloten kopschot tot de helft van de hoogte van de kast en daarboven uitgevoerd met een raster". In verband met het vervoer van snippers, met name als deze in de bak "geblazen" worden, is het raadzaam om het kopschot volledig gesloten te houden. Graag een toelichting op de uitvoering van de werkzaamheden met betrekking tot de genoemde werkzaamheden.	De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Opdrachtgever zal zelf, indien gewerkt wordt met snippers, voorzieningen treffen dat deze snippers niet door de doorkijkvoorziening heen zullen vallen.
57	Inhoud	Uitvoering en verdeling	5	E-5.01 U zegt dat de auto's worden uitgevoerd met kippende laadbak. Bij nummer E-5.30 wordt echter gezegd dat de opdrachtgever mogelijk de laadbak in achteroverkippende uitvoering wil bestellen. Welke eis is leidend?	De laadbak dient zowel in kippende als in niet kippende uitvoering te kunnen worden geleverd. De uiteindelijke keuze zal worden opgegeven bij de bestelling van het voertuig.
58	Inhoud	Verdeling	5	E-5.01 De verdeling is als volgt: twee auto's met nieuwe laadkraan en één auto over te bouwen laadkraan. Kunt u dit bevestigen?	Dat is wel de bedoeling, echter de aantallen zijn indicatief totdat de voertuigen daadwerkelijk zijn besteld.
59	Inhoud	CE certificaat / conformiteitsverklaring	5	E-5.02 Aanlevering hiervan is geen probleem. Houd u er rekening mee dat deze pas kunnen worden uitgegeven als de auto's zijn geproduceerd. Het viel ons overigens op dat deze eis niet wordt gesteld bij perceel 4 of heeft deze eis met name betrekking op de kraan?	Een CE certificaat is niet van toepassing op een wegvoertuig (vallen onder de uitzondering), echter machines (zoals een laadkraan) vallen niet onder deze uitzondering.
60	Inhoud	Maximale lengte voertuig 6.700 mm en maximale breedte 2.050 mm	5	E-5.12 Om het voertuig te kunnen opbouwen volgens de door u gewenste specificaties, zal een zodanige wielbasis nodig zijn dat de auto, net als uw huidige te vervangen- en gelijkwaardige auto, een minimale lengte heeft van 7.000 mm. Is dit een bezwaar?	De eis wordt aangepast. De gewijzigde tekst luidt: Het voertuig heeft een lengte van maximaal 7.000 mm en een maximale breedte van 2.050 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
61	Inhoud	Maximale draaicirkel 13.750 mm	4 en 5	E-5.13 Bij perceel 4 wordt een maximale draaicirkel genoemd van 16.000 mm. Gezien de gelijkwaardigheid van perceel 4 en 5 ligt een maximale draaicirkel van 16.000 mm voor de hand. Perceel 5 is weliswaar geen dubbele cabine, maar de uitrusting met kraan zorgt ervoor dat de afmetingen van beide voertuigen overeen zullen komen. Kunt u meegaan in deze redenatie?	De opdrachtgever gaat niet mee in uw redenatie. De draaicirkel van de nieuwe voertuigen van perceel 5 dienen vergelijkbaar te zijn met de draaicirkel van het huidige voertuig (waarvan de laadkraan wordt overgebouwd). Deze eis blijft dus ongewijzigd gehandhaafd.
62	Inhoud	Kopschot	5	E-5.37 Gezien het mogelijke vervoer van snippers is het raadzaam om het kopschot net zo hoog te maken als de laadbak uitgevoerd met opzetwanden. Het zicht naar achter is dan wel belemmerd.	Zie het antwoord op vraag 56.

nr.	Categorie	Betreft	Per- ceel	Vraag	Antwoord
63	Inhoud	Termijn van levering	4 en 5	E-4.46 / E-5.71 U stelt voor perceel 4 een termijn van levering van 20 weken en voor perceel 5 een termijn van 24 weken na bestelling. Vanwege wijziging van Europese milieueisen aangaande dieselmotoren (van EURO 6/VI step D, naar EURO 6/VI step E) zullen levertijden van alle merken het komende half jaar oplopen. Gerekend vanaf juli zullen geëiste levertijden voor alle merken moeilijk of niet haalbaar zijn. Wij verzoeken u daarom de levertermijn te verlengen tot maximaal 28 a 30 weken omdat deze termijn op dit moment (helaas) reëler. Bent u bereid dit verzoek in overweging te nemen?	Zie het antwoord op vraag 2.
64	Inhoud	Perceel 6	6	In verband met het grootte bedrag aan BPM voor diesel voertuigen op geel kenteken, denken wij dat een elektrische uitvoering voor jullie veel beter zal zijn. Mogen wij de elektrische uitvoering aanbieden?	Uw opmerking is correct en elektrische aandrijving is interessant en toegestaan. De onderstaande eisen worden daarom aangepast (deze aanpassing is uitsluitend van toepassing indien het voertuig voorzien is van uitsluitend elektrische aandrijving) E-6.06: het toegestane geremde aanhangwagen gewicht in geval van volledig elektrische aandrijving bedraagt tenminste 1.000kg Een uitsluitend elektrisch aangedreven voertuig voldoet aan eis E-6.22 en E-6.23.
65	Mededeling Aanbestedende dienst	Aanbestedingsdocument	Alle percelen	In paragraaf 1.9 ('Looptijd van de overeenkomst') van het Aanbestedingsdocument is onder meer abusievelijk opgenomen: "Deze overeenkomst wordt afgesloten voor een periode van maximaal acht (8) jaar. De beoogde looptijd van de overeenkomst is van 15.07.2021 tot en met 14.07.2021 met een optie tot eenzijdige verlenging door de gemeente van tweemaal twee jaar. Wanneer de gemeente gebruik maakt van één of meerdere verlengingen zal zij dit uiterlijk zes (6) maanden voor het verstrijken van de expiratiedatum schriftelijk bekend maken. Wanneer de overeenkomst niet verlengd wordt, of niet meer verlengd kan worden, loopt deze van rechtswege af."	Dit wordt gewijzigd in: "Deze overeenkomst wordt afgesloten voor een periode van maximaal acht (8) jaar. De beoogde looptijd van de overeenkomst is van 15.07.2021 tot en met 14.07.2025 met een optie tot eenzijdige verlenging door de gemeente van tweemaal twee jaar. Wanneer de gemeente gebruik maakt van één of meerdere verlengingen zal zij dit uiterlijk zes (6) maanden voor het verstrijken van de expiratiedatum schriftelijk bekend maken. Wanneer de overeenkomst niet verlengd wordt, of niet meer verlengd kan worden, loopt deze van rechtswege af."