

Aanbesteding: 31164795: Risicogestuurd onderhoud voor de vaartuigen uit de RWS 70-serie
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31164795

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Data nadere inlichtenbijeenkomsten

Vraag:

Op pagina 17 van de Aanbestedingsleidraad, artikel 4.2.1 zie ik een tweetal inlichtingenbijeenkomsten met een tweetal dat staan.
Welke data zijn juist correct?

Antwoord:

De juiste data staan 23 maart en 14 april (zie tabel op pag.10).

Perceelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 05-03-2021
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 data inlichtingenbijeenkomsten

Vraag:

Op pagina 17 van de Aanbestedingsleidraad, artikel 4.2.1 zie ik een tweetal inlichtingenbijeenkomsten met een tweetal data staan. Welke data zijn correct?

Antwoord:

De juiste data zijn 23 maart en 14 april (zie tabel op pag.10).

Perceelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 05-03-2021
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Inlichtingen / software app.

Vraag:

2. Op pag. 17 is sprake van een softwareapp die te downloaden is. Kunt u de

downloadlink verstrekken?

Antwoord:

De inlichtingenbijeenkomsten zullen plaatsvinden via Teams. Er zal derhalve geen sprake zijn van een app. of te downloaden software. Deelnemers dienen zich via TenderNed aan te melden waarbij zij een emailadres dienen op te geven, waarop zij daags voor de inlichtingssessie een Teamslink toegezonden zullen krijgen.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 05-03-2021
Label: Proces

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Toelichtingenbijeenkomst 9 maart 2021

Vraag:

In de documenten staat dat er op 9 maart een (digitale) toelichtingenbijeenkomst zal plaatsvinden. Waar kunnen wij ons aanmelden voor deze bijeenkomst?

Antwoord:

De juiste data zijn 23 maart en 14 april (zie tabel op pag.10). U kunt zich aanmelden via TenderNed bij het tabblad Berichten met toevoeging van het e-mailadres.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 08-03-2021
Label: Proces

Ref.nr.
5

Onderwerp:
31164795 Bestek v1.6

Vraag:

In het bestek en de inschrijfstaten mis ik de verfspecificaties van de vaartuigen. Kunnen wij deze ontvangen?

Antwoord:

De verfspecificaties zijn gepubliceerd op Tendersite onder “nota van inlichtingen” onder het zip bestand “verfspecificaties”.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel

Beantwoord op: 26-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
6 31164795 Bestek v1.6

Vraag:

Is het mogelijk om de tekeningen, het algemeen plan, tanken plan en het veiligheidsplan voor de vaartuigen te krijgen?

Antwoord:

De door u gevraagde documenten zijn gepubliceerd op Tendered middels het zip bestand "As built tekeningen RWS70" onder "nota van inlichtingen". De tekeningen blijven intellectueel eigendom van RWS . Verstrekking aan derden door gegadigden is niet toegestaan zonder toestemming.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 26-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
7 Mogelijkheid voor het aanvragen van een individuele inlichtingen sessie

Vraag:

Wij signaleren dat op par 4.2.2 van de aanbestedingsleidraad op pagina 18 staat dat de mogelijkheid voor het aanvragen van een individuele inlichtingen sessie reeds zou zijn verlopen. Is dit correct?

Antwoord:

Dit is inderdaad correct, naar aanleiding van de inlichtingen sessie op 23-3 j.l wordt deze datum gecorrigeerd naar 8-4.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 23-03-2021
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
8 31164795 Bestek v1.6

Vraag:

Op 10 maart heb ik om verfspecificaties gevraagd. Om een concurrerende aanbidding te kunnen doen, moeten wij over de juiste gegevens beschikken.

In de bestek bijlagen van zowel perceel 1 als 2 staat onder:

1. SOV Binnenvaart - 200000 droogzetten vaartuig 2,5 jaarlijks:
 - Onderwaterschip schoonspuiten/schoonmaken (zie productblad verfleverancier). Afdichtingen van roerpropeller beschermen tegen eventuele hogedrukstraal. Zee en inlaatkasten roosters verwijderen, kasten schoonspuiten
 - aantal zitdagen benodigd voor de werkzaamheden conservering
 - milieuheffing tijdens conserveringswerkzaamheden, schoonmaken dok na werkzaamheden.
2. En SVO Binnenvaart (zeeradar) – vanaf 20000 droogzetten vaartuig 2,5 jaarlijks tot aan 273000 conservering werkzaamheden gevraagd

3. En SVO Zeevaart- 200000 droogzetten vaartuig jaarlijks tot aan 285050 conservering werkzaamheden gevraagd

Ik verzoek u nogmaals de verfspecificatie te delen. Het enige wat er aan conserveringsinformatie geleverd is, zijn de bestek bijlagen 3 verfrapportages met betrekking tot het onderzoek chroom-6 en metalen RWS 70 serie.

Antwoord:

De door u gevraagde specificaties zullen uiterlijk maandag 29-3 worden gepubliceerd op Tendered.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 25-03-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.

9

Onderwerp:

31164795 Bestek v1.6

Vraag:

Is het mogelijk tekeningen te krijgen van de leiding systemen, elektrisch en hydraulische tekeningen?

Antwoord:

De door u gevraagde tekeningen vormen onderdeel van de derde nota van inlichtingen en zijn te vinden als zip bestand genaamd “tekeningen vraag 9”

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 23-04-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.

11

Onderwerp:

31164795 Bestek v1.6

Vraag:

Kunt u ons een lijst met de draaiuren van alle motoren sturen?

Antwoord:

In onderstaande tabel treft u de door u gevraagde draaiuren aan per vaartuig.
Vaartuig Bakboord hoofdmotor Stuurboord Hoofdmotor Generatorset

RWS70 4406 4405 10378

RWS71 6512 2832 8074

RWS72 7916 7913 2006

RWS73 4966 4969 6594

RWS74 417 417 11350

RWS75 12636 12635 8405

RWS76 5877 5875 11170

RWS77 2817 2818 18800

RWS78 3302 3308 5711

RWS79 8457 8462 7841

Percelen:

P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.

P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel

Beantwoord op:

08-04-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

31164795 Bestek v1.6

Vraag:

Wat zijn de survey data voor klasse en vlag van alle schepen?

Antwoord:

In onderstaande tabel treft u de gevraagde surveydata per vaartuig aan.
certificaat datums

RWS70 - 12-12-2018

RWS71 - 16-4-2019

RWS72 - 10-7-2019

RWS73 - 13-10-2019

RWS74 - 1-2-2020

RWS75 - 18-3-2020

RWS76 - 7-9-2020

RWS77 - 6-12-2020

RWS78 - 9-5-2021

RWS79 - 14-8-2021

Percelen:

P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.

P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel

Beantwoord op:

08-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
31164795 Bestek v1.6

Vraag:
Hoe gedetailleerd wordt nu MARAD gevuld en welke behoefte is hierin?

Antwoord:
Het huidige detailniveau is niet dat wat de opdrachtgever nastreeft. Voor de actuele (detail)wens verwijst opdrachtgever naar bijlagen 5 en 6 van het bestek.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel

Beantwoord op: 02-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
31164795 Bestek v1.6

Vraag:
Kunt u toelichten waarom in dezelfde aanvraag wordt gesproken over samenwerken, ontwikkelen, nieuw in de markt en dan boetes vragen. De insteek van deze tender is toch om samen te werken?

Antwoord:
Opdrachtgever streeft een goede samenwerking na met inachtneming van het principe “high trust high penalty”.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel

Beantwoord op: 02-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
31164795 Bestek v1.6

Vraag:
Hoe komen perceel 1 en perceel 2 samen d.m.v. de transparantietafel?

Antwoord:
De opdrachtgever is benieuwd hoe u invulling geeft aan de doelstelling zoals geformuleerd in de EMVI eis 3.1 uit bijlage G van de aanbestedingsleidraad.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 02-04-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 16
Onderwerp: 31164795 Bestek v1.6

Vraag:
Heeft de rijksrederij ervaring met prestatie meten? En hoe ervaren zij dat?

Antwoord:
Nee, het prestatie meten is ook voor de Rijksrederij een nieuw aspect bij deze aanbesteding, zoals vermeld in de presentatie van de inlichtingssessie op 23-3 (sheet 7).

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 02-04-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 17
Onderwerp: 31164795 Bestek v1.6

Vraag:
Is er een inventarislijst van de spare parts beschikbaar?

Antwoord:
De door u gevraagde inventarislijst zal aanbesteder in de NvI publiceren als bijlage, genaamd “voorraad perceel 7 12-4-2021 rev1”.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 16-04-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 18
Onderwerp: 31164795 Bestek v1.6

Vraag:
Hoe groot acht de rijksrederij de kans dat de vloot gereduceerd wordt in de looptijd van 2 jaar?

Antwoord:

Voor wat betreft perceel 1 en 2 is de kans minimaal.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 02-04-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
31164795 Bestek v1.6

Vraag:

In een eerdere vraag (10 en 25 maart) heb ik verzocht om de verfspecs. U heeft het type verfsysteem (datasheets) gepubliceerd. Graag vernemen wij welk verfsysteem op welke locatie (romp, dek, opbouw, ruimtes, tanks etc.) moet komen met welke laagdiktes.

Antwoord:

De door u gevraagde gegevens treft u aan als bijlage “conservering 70 serie” bij de tweede nota van inlichtingen.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 20-04-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
31164795; Inschrijfstaat

Vraag:

Het valt ons op dat in de inschrijfstaat perceel 1 – Zuid in de SVO Binnenvaart andere scheepsnamen worden genoemd dan in perceel Zuid volgens de tender documenten. Verder als je de schepen bij elkaar op telt van SVO Binnenvaart, SVO Binnenvaart (zeeradar) en SVO COVA, kom je op meer schepen uit dan de tender documenten staat vermeld. Bovenstaande is ook van toepassing voor perceel Noord. Kunt u dit verder toelichten?

Antwoord:

Uw constatering is deels correct; de weergave voor perceel indeling in de leidraad en bestek zijn leidend vwb perceel indeling en hoeveelheid vaartuigen. Deze zijn correct weergegeven in de betreffende inschrijfstaten. Omdat de RWS70 serie een grotendeels uniforme groep vaartuigen betreft, zijn de SVO te zien als een clustering van informatie voor een uniforme groep vaartuigen. Het kan derhalve inderdaad zijn dat er meer vaartuigen in de SVO voorkomen dan in het perceel zijn ingedeeld. De informatie uit de

SVO is dan van toepassing voor de inschrijfstaat van het betreffende vaartuig.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 02-04-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
21 31164795 Bestek v1.6

Vraag:
Kunt u ons een lijst met de draaiuren van alle motoren sturen?

Antwoord:
Vaartuig Bakboord hoofdmotor Stuurboord Hoofdmotor Generatorset
RWS70 - 4406 - 4405 - 10378
RWS71 - 6512 - 2832 - 8074
RWS72 - 7916 - 7913 - 2006
RWS73 - 4966 - 4969 - 6594
RWS74 - 417 - 417 - 11350
RWS75 - 12636 - 12635 - 8405
RWS76 - 5877 - 5875 - 11170
RWS77 - 2817 - 2818 - 18800
RWS78 - 3302 - 3308 - 5711
RWS79 - 8457 - 8462 - 7841

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 08-04-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
23 31164795 Bestek v1.6

Vraag:
Wat zijn de grenzen van het geografische gebied van perceel noord en zuid waarover gesproken wordt?

Antwoord:
De perceelindeling is gebaseerd op basis van vaste ligplaatsen van de vaartuigen.
Er is daarom geen sprake van een exacte geografische scheiding.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.

Beantwoord op: P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
19-04-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. 24
Onderwerp: 31164795 Bestek v1.6

Vraag:

Artikel 22.3.3 schrijft voor dat kosten verband houdend met afvoer van afval maandelijks via de financiële voortgangsrapportage worden verrekend. Wat is het doel van dit artikel, mogen deze kosten los van de jaaropdracht en de deelopdracht apart opgevoerd worden?

Antwoord:

Uw verwijzing lijkt niet te kloppen: aanbesteder gaat uit van een verwijzing naar artikel 21.1 lid 6 : De genoemde kosten in het betreffende artikel zijn niet op voorhand inzichtelijk te maken, en worden verrekend tegen de werkelijk gemaakte kosten. Daarom worden zij apart opgevoerd in de maandrapportage. De rapportage hieromtrent , alsmede de eventueel gemaakte kosten voortkomend uit lid 5, zijn een aparte kostenpost in de rapportage en staan dus los van deelopdrachten en jaaropdracht. Dit geldt enkel voor de kosten voortkomend uit aanvullende (deel)opdrachten. De kosten bij de vaste beurten zijn opgenomen in de inschrijfstaat.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 19-04-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. 25
Onderwerp: 31164795 Bestek v1.6

Vraag:

Artikel 22.3.3 schrijft dat als er geen overeenstemming bereikt wordt over offerte voor het toevoegen van een vaartuig aan het perceel, opdrachtgever de mogelijkheid heeft het onderhoud aan derden op te dragen. Hoe verhoudt zich dat tot de gevraagde inspanning van opdrachtnemer op gebied van management en risico gestuurd onderhoud, worden aan deze eventuele derde partij gelijke eisen gesteld als in dit bestek?

Antwoord:

nee , vooralsnog is dit contract uniek.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel

Beantwoord op: 19-04-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. 26
Onderwerp: 31164795 Bestek v1.6

Vraag:

Artikel 23.1.4 schrijft voor dat als een offerte niet tijdig aangeleverd wordt door opdrachtnemer, opdrachtgever het werk aan derden op kan dragen? Hoe staat dit in verhouding tot de in het kader van deze aanbesteding vereiste processen en informatievoorziening zoals beschreven in paragraaf 26.1 in het bestek? Derde partijen zullen allicht goedkoper en sneller aan kunnen bieden als er andere eisen aan hen worden gesteld dan die middels de overeenkomst aan opdrachtnemer worden gesteld?

Antwoord:

nee , vooralsnog is dit contract uniek.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 19-04-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. 27
Onderwerp: 31164795 Bestek v1.6

Vraag:

Artikel 23.1.6, wat is de reden dat er aan de opdrachtnemer gevraagd wordt uitloop van onderhanden werk te onderbouwen als dit het gevolg is van aanvullend in opdracht gegeven meerwerk, bijvoorbeeld naar aanleiding van onvoorziene omstandigheden? Het leveren van een geactualiseerde planning spreekt voor zich indien het aanvullende werk middels een deelopdracht in opdracht wordt gegeven, Het verzoek om een onderbouwing + beheersmaatregelen bij onvoorzien aanvullend werk wekt de schijn alsof de opdrachtnemer de vertraging veroorzaakt en de bewijslast daarvoor bij opdrachtnemer ligt?

Antwoord:

Opdrachtgever wil zicht behouden op planning van de werkzaamheden, zodat er betrouwbare informatie aan de klant kan worden doorgegeven.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 19-04-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
28

Onderwerp:
31164795 Bestek v1.6

Vraag:

Artikel 23.1.8 schrijft voor dat opdrachtgever zorgt voor opdrachtverlening binnen 10 dagen voor aanvang werk. Wat wordt hier bedoeld met aanvang werk en hoe staat deze termijn in relatie tot eventuele levertijden en reservering van capaciteit van personen en faciliteiten? Moet dit niet zijn binnen 10 dagen na akkoord offerte? Gaat knelpunten opleveren in voorbereidingstijd en levertijd indien opdrachtgever hier daadwerkelijk zo mee omgaat.

Antwoord:

De nieuwe tekst wordt "uiterlijk binnen 10 werkdagen na instemming met offerte" . Zie hiervoor ook de tweede nota van inlichtingen.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 19-04-2021
Label: Proces

Ref.nr.
29

Onderwerp:
31164795 Bestek v1.6

Vraag:

Artikel 23.1.9 geeft Opdrachtgever het recht om in voorkomende gevallen uit te wijken naar derde partijen. Hoe staat dit in verhouding tot de in het kader van deze aanbesteding vereiste processen en informatievoorziening zoals beschreven in paragraaf 26.1 in het bestek? Derde partijen zullen allicht goedkoper en sneller aan kunnen bieden als er andere eisen aan hen worden gesteld dan die middels de overeenkomst aan opdrachtnemer worden gesteld?

Antwoord:

nee , vooralsnog is dit contract uniek.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 19-04-2021
Label: Proces

Ref.nr.
30

Onderwerp:
31164795 Bestek v1.6

Vraag:

Artikel 23.3 vermeldt dat betaling pas plaatsvindt als noodzakelijke aanpassingen aan documentatie zijn doorgevoerd. Wij nemen aan dat dit alleen van toepassing is indien het aanpassen van documentatie beschreven is in de scope van de deelopdracht?

Antwoord:

Nee, artikel 23.3 is onverminderd van toepassing

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 19-04-2021
Label: Proces

Ref.nr.
31

Onderwerp:
31164795 Bestek v1.6

Vraag:

Artikel 25.5 schrijft voor dat bij een categorie 2 storing maximaal 1 uur storingstarief gerekend mag worden. Artikel 25.4 schrijft dat in het geval van een categorie 2 storing een afspraak wordt gemaakt voor het verhelpen van de storing. Op welke wijze wordt het verhelpen van deze storing dan in opdracht gegeven en verrekend indien er toch een bezoek van een storingsmonteur ingepland wordt, zij het met minder spoed dan bij een categorie 1 storing?

Antwoord:

Categorie 2 storing is max 1 uur storingstarief, indien de storing niet verholpen is zal na overleg een vervolga afspraak ingepland worden welke op basis van reguliere deelopdracht verrekend wordt.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 19-04-2021
Label: Proces

Ref.nr.
32

Onderwerp:
31164795 Bestek v1.6

Vraag:

Artikel 26.1.3 schrijft voor dat er maandelijks binnen 5 dagen na afloop maand financiële voortgangsrapportage ingestuurd moet worden door opdrachtnemer, die na beoordeling door opdrachtgever gefactureerd mag worden. Pas na een beoordeling met positief resultaat kan er een factuur opgesteld worden door opdrachtnemer waar dan een betalingstermijn

aangekoppeld is. Waar is vastgelegd wat de beoordelingstermijn is van de financiële voortgangsrapportage en welke consequenties verbonden worden aan een late beoordeling?

Antwoord:

Opdrachtgever zal streven naar een zeer spoedige beoordeling.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 19-04-2021
Label: Proces

Ref.nr.
33

Onderwerp:
31164795 Bestek v1.6

Vraag:

Waarom zijn de artikelen 30.1 en 30.2 nog onderdeel van het bestek als ze vervallen zijn?

Antwoord:

De door u genoemde artikelen vormen onderdeel van een standaard RWS format voor contractdocumenten maar zijn voor deze overeenkomst niet van toepassing.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 19-04-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
31164795 Bestek v1.6

Vraag:

Betreft artikel 30.3, met welk doel is er een los artikel over investeringsvoorstellen in het bestek opgenomen? Aantal en totstandkoming verbetercasussen voor de vaartuigen voorkomend uit risico gestuurd onderhoud zijn al elders beschreven.

Antwoord:

Investeringsvoorstellen kunnen ook anders van aard zijn, en hoeven derhalve niet perse gebonden te zijn aan het risicogestuurde onderhoud

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 19-04-2021

Label: Proces

Ref.nr.
35

Onderwerp:
31164795 Bestek v1.6

Vraag:

Artikel 93.1.2 schrijft voor dat er 10-14 weken voorafgaand aan een werfbeurt een V&G plan opgeleverd moet worden. Vast onderhoud is vanuit de aanbesteding bekend. Variabel onderhoud niet en is afhankelijk van de aangeleverde informatie door opdrachtgever. Het opleveren van een project specifiek V&G plan binnen deze termijn waarin ook variabel onderhoud is opgenomen is slechts mogelijk indien er tijdig door Opdrachtgever kenbaar wordt gemaakt welk variabel onderhoud uitgevoerd moet worden. Waarom wordt de oplevertermijn van een V&G plan voor een werfbeurt niet gekoppeld aan het aantal dagen na ontvangst van de deelopdracht voor variabel onderhoud? Zo wordt geborgd dat opdrachtgever de scope tijdig kenbaar maakt t.b.v. een compleet V&G plan specifiek voor de werfbeurt.

Antwoord:

Waar in artikel 93.1.2 nu staat "...en minimaal 10-14 weken voor aanvang werfbeurt aangeleverd worden door opdrachtnemer aan directie " wordt vervangen door "en uiterlijk twee weken voor aanvang werfbeurt aangeleverd worden door opdrachtnemer aan directie". zie hiervoor ook de derde nota van inlichtingen.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 20-04-2021
Label: Proces

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Bestek bijlage 2a (2e tabblad)

Vraag:

Hoe worden de verschillende overhead en winstpercentages toegepast bij het verstrekken van nadere opdrachten, aangezien deze bedragen en percentages betrekking hebben op de gehele opdracht(waarde)?

Antwoord:

De overhead percentages worden, indien van toepassing, berekend op alle nadere opdrachten van de betreffende categorie.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 19-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Bestek bijlage 2a (2e tabblad)

Vraag:
Hoe kunnen de overige kosten in rekening worden gebracht, i.e. wat zijn de betalingstermijnen?

Antwoord:
Indien er sprake is van overige kosten kunnen deze maandelijks worden verrekend onder de (meest) van toepassing zijnde kostenpost.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel

Beantwoord op: 19-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Bestek bijlage 2a (2e tabblad)

Vraag:
Is het toegestaan om een korting te offrenen gelet op de omvang van de opdracht?

Antwoord:
Nee, dat is niet toegestaan.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel

Beantwoord op: 19-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Bestek bijlage 2a (3e tabblad)

Vraag:
Staat het de inschrijver vrij om in de SVO zelf de kostenverdeling tussen uren, (verbuiks)materialen, leveringen en diensten te bepalen; het gaat immers om het totaalbedrag? Zo nee, kunt u toelichten welke restricties c.q. voorwaarden hieraan gesteld worden?

Antwoord:
De inschrijver dient volledig te zijn in zijn calculaties.

De SVO dient ingevuld te worden conform de invul instructie welke opgenomen is als eerste tabblad in het document inschrijfstaat (bijlage 2a en 2b bij het bestek).

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 19-04-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Bijlage G Uitwerking BPKV-criteria voor de beste prijs-kwaliteitverhouding

Vraag:

In deze bijlage wordt niet gesproken over de beoordelingssystematiek M.A.R.K., die in de informatiebijeenkomst wel uitgebreid is besproken.

- a) Kunnen we ervan uitgaan dat de M.A.R.K.-methodiek van toepassing is op de beoordeling van de kwaliteitsstukken?
- b) Hoe verhoudt zich dat tot de SMART-eis? Blijft die gelden, of mag inschrijver M.A.R.K. lezen in plaats van SMART?

Antwoord:

De M.A.R.K. beoordelingssystematiek is van toepassing op de beoordeling van de kwaliteitsstukken. De SMART eis blijft gelden.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 19-04-2021
Label: Proces

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 4.4.3, CO2-ambitie, blz. 22

Vraag:

Bij punt c en f wordt duidelijk dat de toetsing projectspecifiek dient plaats te vinden. Dit is voor Opdrachtnemer een verzwaarde last, waarbij Opdrachtnemer bovendien afhankelijk is van keuzes die de Opdrachtgever maakt. We willen u daarom vragen om toe te staan dat de toetsing niet projectspecifiek plaatsvindt, maar voor de gehele bedrijfsvoering van Opdrachtnemer (waarbinnen uiteraard ook gecontroleerd wordt op de uitvoering binnen uw project). Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Ja, dat is toegestaan

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 20-04-2021
Label: Contract

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, paragraaf 4.3.1, punt 7, blz. 19

Vraag:

- a) In de eerste informatiebijeenkomst heeft u aangegeven dat ook voor de inschrijver zelf (en dus niet alleen voor andere natuurlijke of rechtspersonen op wie de inschrijver zich beroept) de wijze van ondertekenen als genoemd bij punt 7 toegestaan is. Kunt u dit bevestigen?
- b) Kunt u aangeven wat er, naast de handtekening zelf, op de te ondertekenen documenten dient te staan bij het zetten van een natte handtekening? In de te ondertekenen documenten is namelijk geen invultabel opgenomen.
- c) Dienen alle documenten ondertekend te zijn? Dus ook bv. de uitwerking van de kwalitatieve gunningswensen?
- d) Is het mogelijk de documenten, persoonlijk dan wel middels een koerier, aan te bieden aan de Griffioenlaan in Utrecht? En is het daarbij mogelijk om een bewijs van ontvangst te krijgen?
- e) Binnen hoeveel werkdagen na het uiterlijke inschijfmoment moeten de stukken ontvangen zijn?

Antwoord:

- A: Nee
- B: Datum en Naam
- C: Nee, kwalitatieve documenten dienen niet ondertekend te zijn
- D: Ja dit is mogelijk, u krijgt dan een ontvangstbewijs, Opdrachtgever wijst echter wel op de plicht tot digitaal inschrijven via Tendersnet.
- E: De stukken moeten op dezelfde werkdag ontvangen zijn.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 20-04-2021
Label: Juridisch

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.2, punt 3, blz. 12 en 13

Vraag:

Volgens het format Bijlage D mag onderdeel b ook met maximaal 1 referentie worden aangetoond. Is dat correct? M.a.w. betekent dit dat er 1 referentie overlegd moet worden waarin alles wat bij onderdeel B staat wordt aangetoond? Of mogen binnenvaartschepen en zeegaande schepen in een

afzonderlijke referentie worden aangetoond?

Antwoord:

Dit mag in een aparte referentie worden aangetoond.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 19-04-2021
Label: Juridisch

Ref.nr.
44

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.2, punt 1, blz. 12

Vraag:

U verwijst naar paragrafen 6.4.3 en 6.4.4. Deze paragrafen bestaan echter niet in de Aanbestedingsleidraad. Kunt u aangeven waar u naar verwijst?

Antwoord:

De door aanbesteder aangehaalde paragrafen 6.4.3 en 6.4.4 in artikel 3.2 bestaan niet kunnen derhalve vervallen.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 19-04-2021
Label: Proces

Ref.nr.
45

Onderwerp:

Bestek bijlage 2a en 2b 31164795 - 70 serie Inschrijfstaat perceel 1 en 2

Vraag:

Onder SFI code 275000

Wat verstaat u onder complete bovenbouw?

(Omschrijving: Conserveren van de complete bovenbouw vanaf het hoofddek (van alle aan het water en weer onderhavige delen, incl. binnenzijde van de luiken, incl. belettering) exclusief gepoedercoate delen)

Antwoord:

Hieronder wordt alles verstaan wat in de omschrijving staat, dus alles vanaf hoofddek tot en met mast.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 22-04-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Bestek bijlage 2a en 2b 31164795 - 70 serie Inschrijfstaat perceel 1 en 2

Vraag:

Wie is de leverancier van de smeeroïlen en hydrauliek oliën bij de onderhoudsbeurten van de motoren en hydraulische systemen? Moet de werf deze verzorgen of heeft de RWS daar eigen depot leveranciers voor?

Antwoord:

Indien de opdrachtnemer voldoet aan merk en type olie zoals weergegeven in bijlage "smeerolie lijst RWS70 serie" welke gepubliceerd wordt bij de derde nota van inlichtingen, dan is opdrachtnemer vrij om verkrijging daarvan zelf in te vullen.

Percelen:

P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel

Beantwoord op:

22-04-2021

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Bestek bijlage 2a en 2b 31164795 - 70 serie Inschrijfstaat perceel 1 en 2

Vraag:

450002 en 504033 - Hijs- en sjormaterialen/draagbaar
Is er een overzicht van de hijs en sjormaterialen beschikbaar? Er moet namelijk volgens een keurlijst jaarlijks worden gekeurd en gerapporteerd.

Antwoord:

Vanwege de wisselende werkzaamheden van de vaartuigen en het niet uniform zijn van alle hijsmiddelen is er geen algemeen en scheepsspecifiek overzicht. Er wordt momenteel door opdrachtgever nog gewerkt aan het opstellen van een mogelijke lijst.

Percelen:

P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel

Beantwoord op:

22-04-2021

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Bestek bijlage 2a en 2b 31164795 - 70 serie Inschrijfstaat perceel 1 en 2

Vraag:

Bij SFI code 581013 - Drinkwaterinstallatie UV / filter, moeten de UV lampen jaarlijks vernieuwd worden. Kunt u het type en aantallen

bekendmaken?

En hoeveel tappunten zijn er per schip? (SFI 581014)

Antwoord:

Er is per vaartuig 1 UV lamp C20 (20W) aanwezig en er zijn 7 tappunten per vaartuig.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad bijlage G - Uitwerking BPKV-criteria voor de beste prijs-kwaliteitverhouding 46 punt 2. Duurzaamheid

Vraag:

Aanbesteder vraagt aan inschrijver om een plan van aanpak te schrijven waarin inschrijver beschrijft hoe hij zijn contractuele verplichtingen met betrekking tot de onderhavige vaartuigen kan verduurzamen ten einde een bijdrage te leveren aan de hier beschreven doelstelling van aanbesteder.

Heeft deze vraag betrekking op de werfgerelateerde processen of het duurzamer maken van de schepen?

Antwoord:

Werkgerelateerde processen.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Proces

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Bestek bijlage 2a en 2b 31164795 - 70 serie Inschrijfstaat perceel 1 en 2

Vraag:

SFI 637001 van het bestek betreft het onderhoud aan de keerkoppelingen. Op de inschrijfstaat van beide percelen heeft u het alleen over 2x een 1000 uren onderhoud per schip en 0x 30000 uren overhaul.

Volgens de OEM moet elke Light Duty keerkoppeling na 10000 uren een Mean Time Between Overhaul (MTBO) hebben en niet bij 30000 uren. Gedurende de contract periode van 2 jaar zijn er 10 keerkoppelingen welke een 10000 uren MTBO overhaul, volgens de OEM, nodig hebben.

Hoe gaat de aanbesteder om met het advies van de OEM?

Antwoord:

Voor de keerkoppelingen is en wordt RBM toegepast door de opdrachtgever, dit betekent dat er onderbouwd afgeweken wordt van OEM. TBO staat inmiddels op 40.000 uur.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 22-04-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
52

Onderwerp:

Bestek bijlage 2a en 2b 31164795 - 70 serie Inschrijfstaat perceel 1 en 2

Vraag:

Onder 651001 hulpmotor/aggregaat C4.4 heeft u het over wisselen van de C4.4 motor met een nieuwe wisselset. Mag hier een gereviseerd set worden meegenomen of moet het een compleet nieuwe C4.4 worden. Aangezien wij verwachten er 1 in 2022 en 3 stuks in 2023 te moeten wisselen kan dit aanzienlijke financiële gevolgen hebben, nieuw of gereviseerd.

Antwoord:

De wisselset is bedoeld voor het verkorten van de doorlooptijd van onderhoud en daarmee een verbetering van de inzetbaarheid. De wisselset moet volgens klasse eis gelijk zijn als bestaande, maar mag zowel nieuw als gereviseerd zijn ,mits de inzetbaarheid en TBO voor revisie gegarandeerd is. TBO staat nu op 20.000 uur.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 22-04-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
53

Onderwerp:

Schrappen CO-2 ambitieniveau

Vraag:

Kunt u ons meenemen in het tot stand komen van het voortschrijdend inzicht van de aanbesteder om te komen tot de aanname dat de CO2 ambitie geen gemeengoed is of moet gaan worden in de scheeps-onderhoudsmarkt? Vragen in de nota van inlichtingen kunnen niet geleid hebben tot dit

voortschrijdend inzicht.

Antwoord:

Het voortschrijdend inzicht is verworven door het aantal vragen dat de Aanbesteder heeft ontvangen over dit onderwerp met betrekking tot de CO2-ladder. Voorts is hiertoe uit onderzoek van de lijst van houders van een CO2 prestatieladder certificaat gebleken dat de scheepsbouw/onderhoud sector vrijwel niet is vertegenwoordigd bij de certificaathouders, hetgeen tot de conclusie bij opdrachtgever heeft geleid dat een dergelijk certificaat (of alternatieven daarvoor) vooralsnog geen gemeengoed is in deze sector. Opdrachtgever wil de markt niet op onnodige kosten jagen en komt mede daardoor tot de overweging bij de Aanbesteder om het CO-2 ambitieniveau te schrappen.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 17-05-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
54

Onderwerp:
CO2-ambitie

Vraag:

Waarom zou het een belemmering zijn om de ambitie te realiseren als een aanbieder wel aantoonbaar kan bijdragen aan deze doelstellingen?

Antwoord:

Het CO2 ambitie niveau is geen doelstelling van Opdrachtgever, het is een middel voor inschrijvers om extra voordeel te krijgen en daarmee indirect bij te dragen aan de milieutechnische ambities van opdrachtgever. Voortschrijdend inzicht en individuele inlichtingen hebben geleerd dat het risico voor de aantoonbaarheid van een ambitieniveau echter te hoog is en een belemmering kan vormen voor het creëren van een level playing field.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 17-05-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
55

Onderwerp:
V&G-plan

Vraag:

In hoeverre is het V&G-plan verplicht zoals in het document 'Bestek bijlage 4 Project VG plan ON Handreiking Definitief.pdf' is aangegeven? En waar

dienen wij de prijzen voor deze V&G-werkzaamheden op te nemen in de Inschrijfstaat, nu er in het tabblad 'invul instructie' nergens wordt aangegeven waar de kosten voor deze V&G werkzaamheden moeten worden opgenomen?

Antwoord:

Het gebruik van bestek bijlage 4 Project VG plan ON handreiking definitief is verplicht.

Voor het vaste onderhoud dienen de verrekenbare V&G kosten in de inschrijfprijs te zijn inbegrepen

Voor meerwerk en variabele opdrachten wordt de verrekening van V&G kosten nader bepaald.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel

Beantwoord op: 18-05-2021

Label: Contract

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Inschrijvingstermijn

Vraag:

Wat vindt u van ons voorstel om, nu de aanbestedingsleidraad en het inschrijvingsbiljet wordt aangepast, de inschrijvingstermijn te verzetten?

Antwoord:

De termijn voor het indienen van inschrijvingen is als gevolg van het heropenen van de inlichtingen termijn reeds verzet om te voldoen aan de wettelijke termijnen voor de aanbesteding.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel

Beantwoord op: 18-05-2021

Label: Proces

Ref.nr.
57

Onderwerp:
Bestek bijlage 2a 31164795-70serie-Inschrijfstaat, SFI code 721018
Ultrasoon systeem

Vraag:

Graag vernemen we merk, type en leverancier van dit systeem

Antwoord:

De leverancier van het systeem is te vinden op:

<http://www.lscare.nl/>

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 31-05-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
58

Onderwerp:
Bestek bijlage 2a 31164795-70serie-Inschrijfstaat, SFI code 502.006
Reddingvlotten certificeren

Vraag:

In de omschrijving onderhoudswerkzaamheden staan uitsluitend controle werkzaamheden vermeld op aanwezigheid, beschadigingen, visueel borgingen en keuringsdatum. Kunt u bevestigen dat het vlot ook daadwerkelijk gekeurd en gecertificeerd dient te worden (zoals wel is omschreven bij 503.011 Reddingvesten en 504.043) en dat eventuele vervanging als meerwerk opgevoerd kunnen worden? Zo niet, wat wordt er dan bedoeld.

Antwoord:

Het Vlot dient gekeurd en gecertificeerd te worden. Eventuele vervanging kan als meerwerk worden opgevoerd.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel
Beantwoord op: 31-05-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Conservering 70 serie

Vraag:

In uw bijlage conservering 70 serie verwijst u naar Elastomeric Foul Release Tie coat en Coating (non stick) voor het onderwaterschip. Dat is een systeem op siliconen basis zoals Intersleek van International. Gezien u International gebruikt, conform de door uw dienst aangeleverde veiligheidsinformatiebladen, mis in het veiligheidsblad van Intersleek. Kunt u deze alsnog beschikbaar stellen?

Antwoord:

De door u gevraagde bijlage treft u aan als document “veiligheids informatie blad SDS Interswift 6600 RED” bij de vierde nota van inlichtingen.

Percelen: P1 Perceel 1 – het zuidelijke georiënteerde perceel.
P2 perceel 2 – het noordelijke georiënteerde perceel

Beantwoord op: 31-05-2021
Label: Uitvoering