



RWS INFORMATIE

Integraal VeiligheidsPlan (IVP)

Project: Dienstverleningsovereenkomst Zware Bergingen;
het uitvoeren van de eerste berging
van vrachtauto's op IM-wegen.

Zaaknummer: 31167021

Datum	28 april 2021
Status	Definitief

Colofon

Documentinformatie

Uitgegeven door	Projectteam Zware Bergingen
Versie	1.1
Status	Definitief

Acceptatie

	Paraaf:	Datum:
V&G-coördinator:	Christian Bazen 	3-5-2021
Vrijgave Technisch manager:	Ab Brandsen	3-5-2021
Vaststelling Project Manager:	Peter Bouwman	3-5-2021

Versiebeheer

<i>Versie</i>	<i>Datum</i>	<i>Reden van uitgifte/wijzigingen</i>
1.0	9-4-2021	Initiële versie
1.1	28-4-2021	Commentaar interne reviewronde verwerkt

Inhoud

	Inleiding	5
1	Uitgangspunten en randvoorwaarden	6
	1.1 Beleidsverklaring DG	6
	1.2 Ambitie en doelen	7
	1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers	7
	1.4 Relevante veiligheidsdomeinen	7
	1.4.1 Arbeidsveiligheid	7
	1.4.2 Verkeersveiligheid	8
	1.4.3 Machineveiligheid	8
2	Het project	9
	2.1 Reikwijdte en grenzen project	9
	2.1.1 Omschrijving van het project en de te leveren dienstverlening	9
	2.1.2 Locatie van de werkzaamheden	9
	2.2 Betrokken partijen	10
	2.2.1 Opdrachtgever	10
	2.2.2 Opdrachtnemer(s)	11
	2.3 Veiligheid en Gezondheid (V&G) tijdens de contract- en uitvoeringsfase	11
	2.3.1 V&G-aanspreekpunt (contract- en uitvoeringsfase), namens de Opdrachtgever	11
	2.3.2 V&G-aanspreekpunt (uitvoeringsfase), namens de Opdrachtnemer	11
	2.3.3 Taken en verantwoordelijkheden t.a.v. V&G-plan	12
	2.3.4 Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden	12
	2.4 Planning van de werkzaamheden	12
3	Maatregelen	13
	3.1 Algemeen	13
	3.2 Veiligheidsrisicomanagement	13
	3.3 Toelichting op de RI&E	14
4	Afspraken	15
	4.1 Overleggen met de Opdrachtgever	15
	4.2 Melden en evalueren van veiligheidsincidenten	15
5	Wijze van toezicht	16
6	Opleiding en instructie	17
Bijlage A	Definities	18
Bijlage B	RI&E-Contractfase Zware Bergingen	

Inleiding

Dit Integraal VeiligheidsPlan (IVP) is de invulling van het wettelijk vereiste Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de project specifieke veiligheidsdomeinen. Als Opdrachtgever heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijk om tijdens de contractfase dit IVP:

- op te (laten) stellen en;
- beschikbaar te (laten) stellen (digitaal) aan eenieder die namens of in opdracht van de Opdrachtnemer werkzaamheden uitvoert en;
- onderdeel te laten zijn van het contractdossier.

De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het aanvullen en uitvoeren van dit IVP én het actualiseren ervan zodra de uitvoeringswerkzaamheden daartoe aanleiding geven.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS veiligheidsambitie alsmede de project specifieke veiligheidsdoelstellingen en gedragsregels voor projectmedewerkers m.b.t. veiligheid;
- Hoofdstuk 2: een algemene beschrijving van de projectwerkzaamheden, reikwijdte van het project, de betrokken partijen en de verantwoordelijkheden van de V&G-coördinatoren en planning van de werkzaamheden;
- Hoofdstuk 3: toelichting op maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en evaluatie;
- Hoofdstuk 4: de afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen zoals bedoeld in hoofdstuk 3;
- Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 6: de wijze waarop voorlichting en instructie wordt gegeven aan de medewerkers die binnen de dienstverlening werkzaam zijn;
- Bijlage A: Een overzicht van relevante definities;
- Bijlage B (als afzonderlijk document bijgevoegd): een inventarisatie en evaluatie van de risico's (RI&E) m.b.t. de werkzaamheden waartoe de overeenkomst strekt, te weten: het uitvoeren van de eerste berging van vrachtauto's op IM-wegen.

Dit IVP is een coördinatiedocument dat zal worden aangepast indien de praktijk daar aanleiding toe geeft. Indien volledig uitgewerkt/ ingevuld en correct gebruikt voldoet dit IVP aan de wettelijk vereisten voor een V&G-plan. Doel van het IVP en RI&E is invulling te geven aan de identificatie van project-specifieke gevaren/ veiligheidsrisico's, het benoemen en implementeren van de risico-mitigerende beheersmaatregelen en borgen van afspraken over coördinatie t.a.v. V&G, waaronder afspraken over evaluatie en bijsturing.

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden

1.1 Beleidsverklaring DG

Met deze beleidsverklaring beloven we dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied.

Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoog water. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van de omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.

We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscultuurladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.

Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Rijkswaterstaat heeft daarin een voorbeeldfunctie en neemt een voortrekkersrol.

Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.

Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar nul doden en nul ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en -normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.

Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.

Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.

Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open, tijdig en correct over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.

Tenslotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.

Januari 2021

Michèle Blom

Directeur-generaal Rijkswaterstaat

1.2 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen;
- Gebruikers van de wegen en de vaarwegen;
- Omwonenden.

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

De algemene RWS-ambitie en de projectdoelstelling ten aanzien van veiligheid bij de dienstverleningsovereenkomst Zware Bergingen zijn vertaald naar de volgende project specifieke doelen:

- Het veilig uitvoeren van Bergingen en IM-pechhulpverlening;
- Het voorkomen van letsel;
- Het voorkomen van vervolgincidenten.

1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers

Voor dit project gelden de volgende gedragsregels:

1. Ik heb een voorbeeldfunctie;
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk;
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving;
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt;
5. Ik meld (bijna)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze;
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's);
7. Respecteer elkaar!

1.4 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn hoofdzakelijk de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | <input type="checkbox"/> Elektrische veiligheid |
| <input checked="" type="checkbox"/> Verkeersveiligheid | <input type="checkbox"/> Tunnelveiligheid |
| <input type="checkbox"/> Nautische veiligheid | <input type="checkbox"/> Constructieve veiligheid |
| <input type="checkbox"/> Waterveiligheid | <input type="checkbox"/> Sociale veiligheid |
| <input type="checkbox"/> Externe veiligheid | <input type="checkbox"/> Brandveiligheid |
| <input checked="" type="checkbox"/> Machineveiligheid | <input type="checkbox"/> Integrale beveiliging |

De aangekruiste veiligheidsdomeinen komen terug in bijlage B - RI&E van dit IVP. Dit betreft de RI&E-contractfase waarin de Opdrachtgever een inventarisatie en inschatting heeft gemaakt van veiligheidsrisico's die op kunnen treden binnen de dienstverlening Zware bergingen.

1.4.1 Arbeidsveiligheid

Onder arbeidsveiligheid wordt verstaan: het wegnemen van en/of het preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.

Op het gebied van arbeidsveiligheid is uit de inventarisatie en inschatting van risico's gebleken dat er voor de volgende veiligheidsrisico's specifiek aandacht benodigd is:

- Aangereden worden;
- Blootstelling aan DME/(ultra) fijnstof;
- Blootstelling aan geluid
- Lichamelijke (over)belasting;
- Explosiegevaar (airbag/hefkussen/lading);
- Vallen van hoogte;
- Beknelling;
- Elektrocutie.

1.4.2 *Verkeersveiligheid*

Onder verkeersveiligheid wordt verstaan: het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.

Op het gebied van verkeersveiligheid is uit de inventarisatie en inschatting van risico's gebleken dat er voor het volgende veiligheidsrisico specifiek aandacht benodigd is:

- Het ontstaan van een vervolgincident (bij het afslepen/transporteren van een vrachtauto)

1.4.3 *Machineveiligheid*

Onder machineveiligheid wordt verstaan: Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van machines.

Op het gebied van machineveiligheid is uit de inventarisatie en inschatting van risico's gebleken dat er voor het volgende veiligheidsrisico specifiek aandacht benodigd is:

- Beknelling

2 Het project

2.1 Reikwijdte en grenzen project

2.1.1 *Omschrijving van het project en de te leveren dienstverlening*

Het project richt zich op het organiseren en in stand houden van een netwerk met marktpartijen die bergingen en IM-pechhulpverlening kunnen uitvoeren voor vrachtauto's* (Zware Bergingen). Dit ten behoeve van het Incident Management op wegen met een belangrijke functie op het gebied van doorstroming of regionale ontsluiting, de zogenaamde IM-wegen.

Voor de inrichting van dit landelijke netwerk wordt een aanbesteding gehouden. Hierbij zullen er overeenkomsten worden gesloten met meerdere individuele, regionale opdrachtnemers voor het, op afroep, leveren van een volwaardige dienstverlening op het gebied van Zware Bergingen. Deze dienstverlening bestaat in hoofdzaak uit:

- Het aanrijden naar de incidentlocatie;
- Het (na afstemming met vertegenwoordiger van de Opdrachtgever en eventueel aanwezige hulpdiensten) uitvoeren van alle voorkomende werkzaamheden aangaande de eerste berging van een vrachtauto inclusief lading. Hierbij kan het gaan om een gestrande vrachtauto met pech, of een vrachtauto die betrokken is bij een ongeval.
- Het transporteren en elders, op een veilige locatie, lossen van de vrachtauto.

2.1.2 *Locatie van de werkzaamheden*

Voor elke overeenkomst geldt dat de incidentlocatie zich altijd op, of in de directe nabijheid van een IM-weg bevindt.

IM-wegen zijn wegen in beheer bij het rijk, provincie of gemeente met een belangrijke functie op het gebied van doorstroming of regionale ontsluiting. Deze IM-wegen zijn aangewezen door de Stichting Incident Management Nederland (SIMN) die het wegenbestand ook actueel houdt.

Figuur 1 laat een overzicht zien van alle IM-wegen in Nederland en in bijlage 5 van de Overeenkomst is een opsomming te vinden van de IM-wegen.

* Alle voertuigen (vrachtauto's, bussen, touringcars, enz.) met een toegestane maximum massa van meer dan 3500KG.



Figuur 1: Overzicht IM-wegen

2.2 Betrokken partijen

Deze paragraaf bevat een overzicht van alle betrokken partijen, die belang hebben bij dit IVP.

2.2.1 Opdrachtgever

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat - Programma's, Projecten en Onderhoud
Functie	Portfoliomanager PPO
Naam	Maarten Reinking
Bezoekadres	Griffioenlaan 2
Postcode en Plaats	3526 LA Utrecht
Telefoonnummer	06-53 94 64 70
Email	maarten.reinking@rws.nl

2.2.2 *Opdrachtnemer(s)*

Organisatie	<i>Naam</i>
Naam	<i>Naam</i>
Bezoekadres	<i>Adres</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Plaats</i>
Telefoonnummer	<i>Telefoonnummer</i>
Emailadres	<i>Emailadres</i>

2.3 **Veiligheid en Gezondheid (V&G) tijdens de contract- en uitvoeringsfase**

Ondanks dat het aanwijzen van V&G-coördinatoren, zoals bedoeld in het Arbobesluit-Bouwprocesbepalingen, niet van toepassing is op deze Overeenkomst, dient het onderwerp V&G wel voldoende aandacht te krijgen. Daarom worden er V&G-aanspreekpunten aangewezen.

Het V&G-aanspreekpunt is in staat de volgende taken te vervullen:

- Kan coördineren, monitoren en is in staat een veiligheids-issuе bespreekbaar te maken.
- Heeft basiskennis van Arbo verplichtingen (theorie) en zicht op de uitvoering daarvan, of weet de aanbevelingen van de Arbo deskundige om te zetten in maatregelen binnen de eigen (project)organisatie.
- Kan een V&G-plan op (laten) stellen, en weet waar het aan moet voldoen.
- Heeft zicht op gevaren verbonden aan werkzaamheden.
- Kan een V&G-dossier (laten) samenstellen en weet waar het aan moet voldoen.
- Weet te escaleren als het eigen functioneren wordt belemmerd.

2.3.1 *V&G-aanspreekpunt (contract- en uitvoeringsfase), namens de Opdrachtgever*

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
	Rijkswaterstaat
Naam	Ab Brandsen
Bezoekadres	Griffioenlaan 2
Postcode en Plaats	3526 LA Utrecht
Telefoonnummer	06-51 54 20 30
Emailadres	ab.brandsen@rws.nl
V&G-ondersteuning door:	Christian Bazen (V&G coördinator)

2.3.2 *V&G-aanspreekpunt (uitvoeringsfase), namens de Opdrachtnemer*

Organisatie	<i>Naam</i>
Naam	<i>Naam</i>
Bezoekadres	<i>Adres</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Plaats</i>
Telefoonnummer	<i>Telefoonnummer</i>
Emailadres	<i>Emailadres</i>

2.3.3 *Taken en verantwoordelijkheden t.a.v. het V&G-plan*

Het bij de aanbesteding verstrekte V&G-plan, bestaande uit dit IVP met bijbehorende RI&E, is door de Opdrachtgever opgesteld en getoetst door de V&G-coördinator van de Opdrachtgever. De Opdrachtnemer laat zijn V&G-aanspreekpunt de veiligheidsdocumenten IVP en RI&E aanvullen en verder uitwerken waarbij voor wat betreft de RI&E wordt verwezen naar paragraaf 3.3.

De Opdrachtnemer dient het aangevulde IVP (met RI&E) als onderdeel van de inschrijving ter acceptatie aan te bieden. Hierbij wordt opgemerkt dat de aangeleverde RI&E ook inhoudelijk wordt getoetst door de Opdrachtgever. Een door de Opdrachtgever geaccepteerd IVP is geen gunningscriterium voor het sluiten van de Overeenkomst, maar is wel randvoorwaardelijk voor het activeren van de betreffende vestiging(en).

Gedurende de looptijd van deze Overeenkomst dient de Opdrachtnemer de gevaren/veiligheidsrisico's uit het IVP te beheersen dan wel te mitigeren. Wanneer hiertoe aanleiding is, dient de Opdrachtnemer het IVP te actualiseren en vervolgens bij de Opdrachtgever voor te leggen.

2.3.4 *Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden*

De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het veilig uitvoeren van een berging of IM-pechhulpverlening (met inachtneming van de bepalingen uit deze Overeenkomst). Op een incidentlocatie kunnen functionarissen aanwezig zijn die bevoegd zijn om namens de Opdrachtgever (of wegbeheerder) aanwijzingen te geven over, of besluiten te nemen ten aanzien van de uitvoeringswijze. Het gaat hierbij om de volgende functionarissen: een wegininspecteur (WIS), een officier van dienst (OVD) of een im-V3 deskundige.

Bij bergingen waarbij sprake is van een ongeval dient de Opdrachtnemer pas na overleg en afstemming met eventueel aanwezige hulpdiensten aan te vangen met zijn werkzaamheden.

2.4 **Planning van de werkzaamheden**

De te sluiten Overeenkomst wordt in de eerste instantie vanaf 1 januari 2022 aangegaan voor een periode van vier jaar. Daarna kan de Overeenkomst nog twee keer met één jaar worden verlengd.

3 Maatregelen

3.1 Algemeen

Deze paragraaf bevat algemene beheersmaatregelen voor alle activiteiten die voortvloeien uit de scope van de Overeenkomst. Opdrachtgever en Opdrachtnemer dienen gedurende de looptijd van deze Overeenkomst onderstaande maatregelen in te zetten om de veiligheid te borgen:

- De uitvoeringsfase wordt gestart met een volledige RI&E waarbij de gevaren/veiligheidsrisico's zijn beheerst;
- Instructie van medewerkers t.a.v. gevaren/veiligheidsrisico's is een belangrijke beheersmaatregel gezien de risicovolle omstandigheden waarbinnen de werkzaamheden plaatsvinden;
- Veiligheid wordt altijd als agendapunt opgenomen bij interne overleggen én overleggen tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer;
- De Opdrachtgever zal als daar aanleiding toe is toetsen (laten) uitvoeren op het gebied van veiligheid;
- De Opdrachtnemer houdt het IVP (inclusief RI&E) actueel en vult dit waar nodig aan.

3.2 Veiligheidsrisicomanagement

De kern van veiligheidsmanagement is het veiligheidsrisicomanagement. Dit vindt plaats door middel van een systematische inventarisatie, beoordeling en beheersing van veiligheidsrisico's. Als onderdeel van de contractvoorbereiding heeft de Opdrachtgever project-specifieke risico's geïnventariseerd en een risico-inschatting uitgevoerd. Dit is een eerste stap in de beheersing van risico's. Gedurende de gehele duur van de Overeenkomst dient er coördinatie van, en monitoring op, de veiligheidsrisico's en beheersmaatregelen plaats te vinden. Door dit proces wordt invulling gegeven aan het veiligheidsrisicomanagement waarbij zowel de Opdrachtgever als de Opdrachtnemer een rol hebben:

➤ *Rol Opdrachtgever*

- inventariseren van gevaren/veiligheidsrisico's d.m.v. een RI&E;
- toetsen van het door de Opdrachtnemer ingediende en aangevulde V&G-plan (IVP met RI&E);
- veiligheid onderdeel maken van de kick-off;
- het uitvoeren van waarnemingen/toetsen op gebied van veiligheid tijdens de uitvoeringsfase;
- periodiek bespreken van veiligheid met de Opdrachtnemer.

➤ *Rol Opdrachtnemer*

- aanvullen van gevaren/veiligheidsrisico's (in de RI&E);
- vaststellen van risico-reducerende maatregelen (in de RI&E);
- indienen van het aangevulde V&G-plan;
- input leveren tijdens de kick-off op het gebied van veiligheid
- instrueren/opleiden van het in te zetten personeel m.b.t. algemene en project-specifieke gevaren/veiligheidsrisico's;
- monitoren van de effectiviteit bij de gekozen beheersmaatregelen;
- actueel houden van het IVP en de RI&E;
- periodiek bespreken van veiligheid met de Opdrachtgever;
- voldoen aan de informatie- en meldplichten m.b.t. veiligheid;
- aan het einde van de Overeenkomst de laatste en actuele versie van het V&G-plan overdragen aan de Opdrachtgever.

3.3 Toelichting op de RI&E

De risico-identificatie voor de werkzaamheden binnen de dienstverlening waartoe deze Overeenkomst strekt heeft bij de Opdrachtgever plaats gevonden door middel van een risicosessie waarbij de risico's zijn geïnventariseerd en een risico-inschatting heeft plaatsgevonden. Dit betreft een eerste aanzet vanuit perspectief van de Opdrachtgever en wordt ook wel de RI&E-contractfase genoemd.

Voor sommige van de risico's die zijn toegewezen aan de Opdrachtnemer heeft de Opdrachtgever een rol en mogelijkheid om een mitigerende maatregel in de vorm van een contracteis op te nemen. Dit is in kolom U van de RI&E (tabblad "werkblad RI&E") aangegeven. De uiteindelijke beheersing van de gevaren/veiligheidsrisico's is de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer.

De RI&E-contractfase dient als basis voor het door de Opdrachtnemer aan te leveren V&G-plan (IVP met RI&E). Hierbij dient de Opdrachtnemer op basis van zijn praktijkervaring te controleren of er, binnen de scope van de Overeenkomst en het toepassingsgebied van zijn (bedrijfs)certificaat, nog relevante gevaren/veiligheidsrisico's ontbreken en deze waar nodig toe te voegen.

Vervolgens dient in het oranje deel, vanaf kolom X, per regel te worden aangegeven welke passende beheersmaatregelen de Opdrachtnemer gaat nemen en wat hiervan het verwachte effect is qua risico-inschatting teneinde (voor zover mogelijk) uit te komen op een aanvaardbaar restrisico. Deze aanpak zal moeten leiden tot een zo volledig mogelijke RI&E met beheerste gevaren/veiligheidsrisico's welke ook wel de RI&E-uitvoeringsfase genoemd.

De RI&E-uitvoeringsfase is een levend document welke voor uitvoering bij de Opdrachtgever ter acceptatie wordt ingediend en gedurende de looptijd van de Overeenkomst door de Opdrachtnemer actueel gehouden dient te worden.

Voor de volledigheid wordt nog opgemerkt dat in het Excel-format van de RI&E bij de kolommen AA (Effect), AC (Blootstelling) en AE (Waarschijnlijkheid) in de rechter onderhoek van de cel een pijltje zichtbaar is met een dropdown-menu voor keuze van een getalswaarde en omschrijving.

Ook is het zo dat in het gehanteerde format gevaren/veiligheidsrisico's zijn gekoppeld aan één van de veiligheidsdomeinen. Echter, sommige gevaren/veiligheidsrisico's zijn te koppelen aan meerdere veiligheidsdomeinen (bijv. een vervolgincident kan gevolgen hebben voor het veiligheidsdomein verkeersveiligheid maar ook voor het domein arbeidsveiligheid). In het gehanteerde format kan slechts één domein worden ingevuld. Dit laat onverlet dat dus meerdere veiligheids-domeinen van toepassing kunnen zijn. Om de RI&E daarmee volledig te maken worden de gevaarstellingen daarom meerdere keren opgenomen en telkens vanuit de unieke invalshoek van één domein beschouwd.

Tot slot dient de Opdrachtnemer bij het tabblad "voorblad", in het tekstvak "algemene informatie" de bedrijfsnaam, de vestiging(en) en het toepassingsgebied (zware berger, zware berger met diepladercapaciteit, zware berger met hefkussencapaciteit, of een combinatie hiervan) in te vullen. Bij het tabblad "Risicosessie" dient de Opdrachtnemer verder aan te geven wanneer en met welke medewerkers/deskundigen hij de RI&E heeft aangevuld/geactualiseerd.

4 Afspraken

4.1 Overleggen met de Opdrachtgever

Vanwege het gezamenlijke belang ten aanzien van veilig werken worden er de volgende afspraken gemaakt over al dan niet geplande overleggen waarbij het onderwerp veiligheid aan de orde komt, of kan komen:

- Opdrachtgever en Opdrachtnemer organiseren bij aanvang van de overeenkomst een gezamenlijke kick-off om kennis te maken en de wederzijdse verwachtingen te delen hoe invulling te geven aan de Overeenkomst. Van de Opdrachtnemer wordt verwacht dat hij daarbij o.a. aangeeft hoe invulling wordt gegeven aan het veiligheidsrisicomanagement en op welke wijze zijn medewerkers worden geïnstrueerd over de gevaren/veiligheidsrisico's die aan de werkzaamheden binnen de dienstverlening verbonden zijn.
- Bij elk contractoverleg in het kader van deze Overeenkomst wordt veiligheid geagendeerd. Hierbij komen ten minste de volgende items aan de orde:
 - veiligheidsincidenten en bijna-ongevallen;
 - eventuele actualisatie van het V&G-plan (o.b.v. hernieuwde inzichten);
 - overige relevante informatie.
- Bij een eventuele ingelaste evaluatiebijeenkomst n.a.v. een ongeval of veiligheidsincident wordt de betreffende situatie besproken en vooral ook ingezoomd op het voorkomen van herhaling.

4.2 Melden en evalueren van veiligheidsincidenten

Bij de Opdrachtgever worden er landelijk cijfers bijgehouden van veiligheidsincidenten. Daarom is het zaak dat de Opdrachtnemer:

- Wanneer er tijdens het uitvoeren van werkzaamheden binnen deze Overeenkomst een ongeval met ernstig letsel plaats vindt, hij dit terstond meldt. Als eerste telefonisch bij de betreffende verkeerscentrale, daarna per e-mail bij de Opdrachtgever.
Het direct melden is van belang zodat de Opdrachtgever kan besluiten of hij een ongevalsonderzoek wil (laten) starten.
- Bij ongevallen met (ernstig) letsel, opgelopen tijdens het uitvoeren van werkzaamheden binnen deze Overeenkomst, hij binnen 21 kalenderdagen na het ongeval, een analyse uitvoert en deze deelt met de Opdrachtgever. De (schriftelijke) analyse dient niet alleen betrekking te hebben op de oorzaak van het ongeval, maar dient ook in te gaan op eventuele leer- en verbeterpunten.

5 Wijze van toezicht

De Opdrachtgever zal tijdens de looptijd van de Overeenkomst (op landelijk niveau) steekproefsgewijs veiligheidswaarnemingen uit (laten) voeren. Bij het doen van waarnemingen zal de Opdrachtgever beoordelen, als zijnde verificatie, of de Opdrachtnemer de beheersmaatregelen toepast die hij in zijn V&G-plan heeft beschreven en of hij invulling geeft aan de eisen uit de Overeenkomst met betrekking tot veiligheid. Tevens hebben de waarnemingen tot doel om de risico's in het risicodossier van het project scherper in beeld te krijgen. Indien noodzakelijk zal dit worden vertaald naar de RI&E.

De frequentie van waarneming zal door de Opdrachtgever op basis van verwachte risico's worden vastgesteld. Verwachte risico's zoals hier bedoeld hoeven niet per se in het kader van risicomanagement te zijn gekwantificeerd, maar kunnen ook op basis van de deskundigheid van de waarnemer worden bepaald.

6 Opleiding en instructie

Het is de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer om als onderdeel van het V&G-plan de taak-specifieke werkinstructie(s) te borgen en voorlichting te geven aan de eigen werknemers en eventueel in te schakelen onderaannemers.

Minimale eisen die gesteld worden aan een goede voorlichting zijn:

- De voorlichting en instructie afstemmen op de kennis, kunde en taal van de werknemer;
- De voorlichting en instructie in woord en schrift ter beschikking te stellen in een voor de werknemer begrijpelijke taal;
- De voorlichting en instructie afstemmen op de resultaten en beheersmaatregelen zoals beschreven in de RI&E;
- Aantoonbaar te maken dat de voorlichting en instructie heeft plaats gevonden;
- De voorlichting en instructie aanpassen als gewijzigde omstandigheden hiertoe aanleiding geven;
- Werknemers jonger dan 18 jaar daarbij extra aandacht geven;
- Werknemers wijzen op een gebruiksaanwijzing van arbeids- of persoonlijke beschermingsmiddelen en toezien op het juiste gebruik ervan.

De werknemers dienen ten minste voorlichting te ontvangen over:

- de wettelijke verplichtingen t.a.v. veiligheid en V&G-plan;
- de regels voor een veilige werkomgeving (o.a. beveiligen van de incidentlocatie);
- het juist gebruiken van persoonlijke beschermingsmiddelen;
- het elkaar aanspreken op onveilig gedrag
- omgang met agressie en geweld;
- omgang met het dilemma veilig werken enerzijds en het "snel" vrijgeven van de weg in verband met file-druk anderzijds;
- hoe te handelen bij een ongeval;
- het melden van incidenten.

Daarbij is het de verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer dat al het in te zetten personeel is opgeleid en daarmee bevoegd is de machines en hulpmiddelen te bedienen die binnen de dienstverlening worden ingezet.

Bijlage A Definities

Algemene definities	
Veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's die kunnen leiden tot letsel of economische of milieuschade
Integrale veiligheid	Alle veiligheidsdomeinen van een systeem in samenhang beschouwd, gedurende de volledige lifecycle van een object of een netwerkschakel
Risico	Een risico is een onzekere toekomstige gebeurtenis met negatieve consequenties, op het gebied van persoonlijk leed, economische en milieuschade en imagoschade. Onder veiligheidsrisico's worden met name de eerste twee verstaan. Een risico wordt veelal beschreven als product van kans van optreden en gevolg
Beheersen van Risico's	Indien het risico niet kan worden weggenomen dient het op een voor RWS acceptabel niveau te worden gebracht. Acceptabel is een op basis van de risicomatrix afgewogen risico. Het restrisico moet expliciet afgewogen worden

Definities veiligheidsdomeinen	
Arbeidsveiligheid	Het wegnemen van en/of het preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken
Verkeersveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg
Nautische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee
Waterveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstromen, wateroverlast en waterschaarste
Externe veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van incidenten met gevaarlijke stoffen langs transportroutes (weg, water, spoor, buisleiding) of stationaire installatie
Machineveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van machines
Elektrische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties
Tunnelveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers in tunnels
Constructieve veiligheid	Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie
Sociale veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte
Brandveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand
Integrale beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de

	staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten
--	--

Definities binnen Integrale beveiliging	
Fysieke beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van fysiek menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten
Informatiebeveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag in de vorm van indringing in de informatiesystemen (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten
Bescherming persoonsgegevens	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van onrechtmatig en/of onrechtvaardig gebruik van persoonsgegevens