

Aanbesteding: Gym- en zwemvervoer 2021 gemeente Krimpenerwaard
Aanbestedende Dienst: Gemeente Krimpenerwaard
Referentie: 193125023

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Conceptovereenkomst artikel 13 blz. 4 Aansprakelijkheid en verzekering

Vraag:

3. U geeft de eisen weer die gesteld zijn aan de verzekering van een taxivoertuig waar maximaal 8 personen exclusief de chauffeur mee worden vervoerd. Welke eisen worden er gesteld aan voertuigen die beschikken over ten minste 50 zitplaatsen zoals voor de opdracht noodzakelijk?

Antwoord:

U verwijst naar de concept overeenkomst; dat is een voorbeeld, maar heeft geen definitieve status. De eisen wat betreft verzekeringen staan in het Bestek bij 1.20 Financiële en economische bekwaamheid.

Beantwoord op: 17-02-2021
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Conceptovereenkomst artikel 5 blz. 2 Registratie persoonsgegevens

Vraag:

U geeft aan dat er een verwerkersovereenkomst gesloten dient te worden. Kunt u een dergelijke overeenkomst aanleveren?

Antwoord:

Ja, bij gunning wordt een verwerkersovereenkomst ter ondertekening aangeboden. Een concept overeenkomst wordt binnen 1 week toegevoegd. Deze heeft geen definitieve status.

Beantwoord op: 17-02-2021
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Bestek 3.1. blz. 23 Vergoeding

Vraag:

Per rit dient opdrachtnemer rekening te houden met 5 minuten instap en 5 minuten uitstaptijd. Om 50 kinderen te laten instappen ben je in de praktijk

meer dan 5 minuten bezig. Met welke reden is hiervoor slechts 5 minuten gesteld?

Antwoord:

In de afgelopen contractperiode is dezelfde tijd gereserveerd voor in- en uitstappen. Dat heeft niet tot problemen geleid.

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bestek 2.7.2. blz. 20 Communicatie

Vraag:

Start het Gym- en Zwemvervoer in de eerste schoolweek van het nieuwe schooljaar of is dit in de tweede week?

Antwoord:

Dat hangt af van de wens van de scholen.

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bestek 2.7.2. blz. 20 Communicatie

Vraag:

U geeft aan dat opdrachtnemer 4 weken voor de start van het vervoer de planning dient te communiceren aan de scholen en gemeenten. Kunt u bevestigen dat opdrachtgever ten minste 6 weken voor de start van het vervoer de vervoersbehoefte aan opdrachtnemer ter beschikking stelt zodat opdrachtnemer de gevraagde planning kan maken?

Antwoord:

De contactgegevens van de scholen worden door de gemeente (direct na definitieve gunning) aan de vervoerder ter beschikking gesteld. De vervoerder neemt vervolgens contact op met de scholen over start van het vervoer, de tijdstippen, dagen en aantal leerlingen en maakt op basis daarvan een ritplanning

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

6

Bestek 2.5.2. blz. 18 Verklaring omtrent het gedrag

Vraag:

U geeft aan dat opdrachtgever ten alle tijden het recht heeft om een actuele VOG van de betrokken chauffeur op te vragen. Wij willen erop wijzen dat een VOG een persoonlijk document is van de chauffeur en de inschrijver - die een werkgevers/werknemers relatie hebben- niet is gemachtigd om te eisen dat de betrokken chauffeur zijn VOG ter beschikking stelt aan opdrachtgever. Hiernaast is de VOG al verwerkt in de chauffeurskaart, wij verzoeken u in deze passage aan te geven dat het overleggen van een geldige chauffeurskaart volstaat als het overleggen van een VOG.

Antwoord:

Onder voorwaarde dat u als werkgever garant staat dat iedere chauffeur een geldige VOG bezit welke niet ouder is dan 4 jaar, akkoord. Wij veranderen de passage in: de opdrachtgever heeft te allen tijden het recht om de opdrachtnemer te vragen de geldigheid van de chauffeurskaart te controleren.

Beantwoord op: 17-02-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

7

Onderwerp:

Bestek 1.13.3. blz. 11 Toekomstige ontwikkelingen

Vraag:

Gezien de investeringen die inschrijver moet doen om deze opdracht goed uit te voeren, bemerken wij dat er geen onderdeel is opgenomen over hoe er met vraaguitval tijdens een landelijke pandemie wordt omgegaan. Onlangs heeft de overheid besloten alle scholen te sluiten waardoor ook het Gym en Zwemvervoer is stilgelegd. Worden de geplande ritten in deze periode wel doorbetaald, voor een gedeelte doorbetaald of dit volledig voor risico van de inschrijver?

Antwoord:

We volgen de landelijke richtlijnen en het huidige advies van de VNG om hier lokaal afspraken over te maken. Dat heeft er in het afgelopen schooljaar toe geleid dat er gedeeltelijk compensatie is verstrekt voor geannuleerde ritten vanwege de pandemie. Als de pandemie zich voortzet zullen er aanvullende afspraken worden gemaakt, rekening houdend met landelijke richtlijnen en lokale omstandigheden.

Beantwoord op: 17-02-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.****Onderwerp:**

8 Bestek 1.13.3. blz. 11 Toekomstige ontwikkelingen

Vraag:

U geeft aan dat scholen kunnen besluiten geen gebruik meer te maken van het vervoer en dat opdrachtnemer geen recht heeft op compensatie van deze uitval.

Als opdrachtnemer doe je bepaalde investeringen op basis van de gegevens die in een bestek worden genoemd. Kunt u aangeven wat het verloop in het aantal ritten in e afgelopen drie jaren is geweest zodat inschrijvers zich een beeld kunnen vormen van de risico's die hiermee samenhangen.

Antwoord:

Het verloop in het aantal ritten in de afgelopen twee schooljaren was zeer beperkt (behoudens de effecten van de pandemie). Data over eerdere schooljaren zijn niet beschikbaar. De voorgaande schooljaren maakten alleen scholen gebruik van het vervoer die dat al gewend waren. Voor schooljaar 2021-2022 worden alle basisscholen gevraagd of zij schoolzwemmen willen opnemen in hun lesprogramma en of busvervoer noodzakelijk is (en toegestaan conform gemeentelijk beleid).

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bestek 1.13.2 blz. 10 Continuïteit

Vraag:

U geeft aan dat de opdrachtnemer zich verplicht het vervoer te verzorgen gedurende de contractperiode zonder zich te kunnen beroepen op een belemmering als weersomstandigheden. Bedoeld u hiermee te zeggen dat wanneer er een code rood of oranje is afgegeven door het KNMI u de vervoerder toch verplicht het vervoer uit te voeren? Indien u dit niet bedoeld, kunt u dan aangeven hoe deze passage wel geïnterpreteerd dient te worden?

Antwoord:

In overleg met de scholen wordt de ritplanning gemaakt. Indien de school, door extreme weersomstandigheden, de rit annuleert hoeft de vervoerder de rit niet te verzorgen. De betreffende ritten worden niet vergoed aan de opdrachtnemer.

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijlage 7 Algemene inkoopvoorwaarden VNG Artikel 24.1 pagina 20

Vraag:

Artikel 24.1 Algemene Voorwaarden luidt als volgt '[...] Indien geen opzegtermijn in de Overeenkomst is opgenomen, kan de Gemeente de Overeenkomst opzeggen met inachtneming van een redelijke opzegtermijn, mede gelet op de duur van de Overeenkomst'. Inschrijver stelt voor een minimale opzegtermijn van vier maanden te hanteren. Graag uw akkoord. Indien u niet akkoord gaat verzoeken wij u dit te motiveren.

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bijlage 7 Algemene inkoopvoorwaarden VNG Sectie IV pagina 16-17

Vraag:

Deze artikelen zijn niet van toepassing op onze dienstverlening, bent u bereid deze niet van toepassing te verklaren?

Antwoord:

Niet akkoord. Uitgangspunt is het standaard VNG-model. Daarin zijn diverse soorten opdrachten in opgenomen. Het is logisch dat die artikelen die geen betrekking hebben op de opdracht ook geen werking hebben.

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bijlage 7 Algemene inkoopvoorwaarden VNG artikel 14.1 pagina 13

Vraag:

Inschrijver heeft begrip voor de onbeperkte aansprakelijkheid ter zake alle schade. Echter een ongelimiteerde aanspraak ter zake is voor haar niet verzekeraar. Als gevolg hiervan moet geïnteresseerde een onverantwoord risico accepteren. Om die reden verzoekt Inschrijver u akkoord met een uitsluiting van aansprakelijkheid voor indirecte –en gevolgschade daaronder begrepen, winstderving, verlies aan data, bedrijfsstagnatie. Kunt u hiermee instemmen?

Voorts verzoekt Inschrijver u te overwegen een beperking van de aansprakelijkheid op te nemen in de conceptovereenkomst, inhoudende dat Inschrijver aansprakelijk is voor de directe schade veroorzaakt door schuld

van haar en/of haar personeel, met een maximum van € 2.500.000 voor materiële schade en € 500.000,- voor dood of letsel aan personen. Kunt u daarmee akkoord gaan?

Antwoord:

Aansprakelijkheid voor verlies van data (persoonsgegevens) is geregeld in de verwerkersovereenkomst. De aanbestedende dienst kan instemmen met een beperking van aansprakelijkheid als navolgend: De Vervoerder is aansprakelijk voor schade welke tijdens de uitvoering van de overeenkomst aan personen of eigendommen van personen wordt toegebracht en te wijten is aan nalatigheid, onvoorzichtigheid of verkeerde handelingen van de Vervoerder, zijn personeel of zijn onderaannemer(s). De Vervoerder vrijwaart de Gemeente tegenover deze aanspraken. De Vervoerder is voor de hiervoor vermelde schade per gebeurtenis aansprakelijk tot een maximum van € 2.500.000,- voor materiële schade en € 500.000,- voor dood of letsel aan personen.

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:

Bijlage 7 Algemene inkoopvoorwaarden VNG artikel 14.1 pagina 13

Vraag:

Een dergelijke onbeperkte aansprakelijkheid en vrijwaring zijn niet verzekeraar. Acceptatie daarvan zou er dus voor zorgen dat een onverzekerbaar risico bij Inschrijver achterblijft. Dat is voor ons niet zonder meer acceptabel, en overigens- gelet op de aard en omvang van de overeenkomst- ook niet gebruikelijk. Bent u met het oog hierop bereid de aansprakelijkheidsregeling in het kader van deze raamovereenkomst zo aan te passen dat die voor beide partijen acceptabel is, zodat wij onze werkzaamheden verzekerd kunnen uitvoeren en uw risico's voldoende gedekt zijn. Daarbij zijn in ieder geval de volgende onderwerpen van belang: een maximering van de totale aansprakelijkheid tot een bedrag dat in verhouding staat tot de opdrachtsom, beperking tot directe schade.

Antwoord:

Aansprakelijkheid voor verlies van data (persoonsgegevens) is geregeld in de verwerkersovereenkomst. De aanbestedende dienst kan instemmen met een beperking van aansprakelijkheid als navolgend: De Vervoerder is aansprakelijk voor schade welke tijdens de uitvoering van de overeenkomst aan personen of eigendommen van personen wordt toegebracht en te wijten is aan nalatigheid, onvoorzichtigheid of verkeerde handelingen van de Vervoerder, zijn personeel of zijn onderaannemer(s). De Vervoerder vrijwaart de Gemeente tegenover deze aanspraken. De Vervoerder is voor de hiervoor vermelde schade per gebeurtenis aansprakelijk tot een maximum van € 2.500.000,- voor materiële schade en € 500.000,- voor dood of letsel

aan personen.

Beantwoord op: 17-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bijlage 7 Algemene inkoopvoorwaarden VNG artikel 11.1 pagina 12

Vraag:

Mag Inschrijver erop vertrouwen dat zij eerst een ingebrekestelling ontvangt waarbij haar een redelijke hersteltermijn wordt gegund alvorens er sprake is van een toerekenbare tekortkoming c.q. verzuim?

Antwoord:
Ja.

Beantwoord op: 17-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Bijlage 7 Algemene inkoopvoorwaarden VNG artikel 8.2 pagina 11

Vraag:

Inschrijver maakt in sommige gevallen gebruik van (reserverings-) apps of modules. Deze zaken zijn niet specifiek voor u ontwikkeld, alle intellectuele eigendomsrechten komen toe aan inschrijver. Wij verlenen u graag een gebruikersrecht voor zo lang als de overeenkomst duurt maar zijn van mening dat overdracht van intellectuele eigendomsrechten niet proportioneel is. Bent u bereid deze voorwaarde als zodanig te wijzigen?

Antwoord:
Wij gaan akkoord met deze toevoeging

Beantwoord op: 17-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bijlage 7 Algemene inkoopvoorwaarden VNG artikel 4.5 pagina 9

Vraag:

In artikel 4.5 Algemene Inkoopvoorwaarden geeft u aan dat inschrijver de Gemeente dient te vrijwaren voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die verband houden met de Overeenkomst en die de inschrijver of de Gemeente krijgt opgelegd. Inschrijver stelt voor daar de volgende tekst

aan toe te voegen 'mits deze strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties toerekenbaar zijn aan de inschrijver', aangezien het niet proportioneel zou zijn als inschrijver ook verantwoordelijk zou zijn voor boetes en sancties die het gevolg zijn van handelen of nalaten buiten zijn invloedsfeer. Graag uw akkoord. Indien u niet akkoord bent verzoekt inschrijver dit te motiveren.

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 17-02-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

17

Onderwerp:

Bijlage 7 Algemene inkoopvoorwaarden VNG artikel 4.3 pagina 9

Vraag:

Mag inschrijver er van uit gaan dat de toestemming niet op onredelijke gronden weerhouden wordt?

Antwoord:

Daar mag de inschrijver van uit gaan

Beantwoord op: 17-02-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

18

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Kunt u aangeven waarom u niet een wachtkamerovereenkomst hebt toegevoegd?

Antwoord:

Niet noodzakelijk

Beantwoord op: 17-02-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

19

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Wij hebben geen verwerkersovereenkomst ontvangen. Kunt u deze alsnog ter beschikking stellen?

Antwoord:

Een concept verwerkersovereenkomst wordt binnen 1 week toegevoegd.

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Bijlage 4 Ritgegevens

Vraag:

Hoe controleert u de naleving op het gebied duurzaamheid?

Antwoord:

Wij eisen dat u bij de onderbouwing van de factuur aangeeft welk type voertuig (per duurzaamheidscategorie) de rit heeft verzorgd. De opdrachtgever controleert of het betreffende voertuig ook daadwerkelijk binnen de aangegeven duurzaamheidscategorie valt.

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Bijlage 4 Ritgegevens

Vraag:

Om tot een score te komen dienen er 100% elektrisch/waterstof of zero emissie voertuigen ingezet te worden. Deze type brandstoffen voor touringcars zijn echter (nog) niet mogelijk op 1 januari 2022. Geen enkele inschrijver kan hier dus een score behalen of onderscheidend in zijn. Graag zien wij een aangepaste scoretabel met meer onderscheid in type brandstoffen die wel voor touringcars van toepassing zijn zoals HVO. Gaat u hiermee akkoord? Zo nee, kunt u motiveren hoe u verwacht dat inschrijvers hier onderscheidend in zijn?

Antwoord:

De tabel is aangepast. Het is aan de inschrijver om een realistisch aanbod te doen. Bij gunning wordt dit ook maandelijks gecontroleerd en bekeken of het geoffreerde ook wordt nageleefd.

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

22

Bijlage 1 Ritgegevens

Vraag:

In de planning is sprake van ritten van 30 tot 66 personen (en alles wat daartussen zit). Een standaard touringcar is bestemd voor 50 personen. Bij een aantal ritten zal dus een verlengde touringcar of dubbeldekker (vanaf 62 pers.) ingezet moeten worden. Daar zijn hogere kosten aan verbonden zijn. Echter kan er maar 1 tarief per rit afgegeven worden. Gebruikelijk in de branche is dat er dan een staffel geldt op basis van het aantal personen. Zeker ook gezien het feit dat de inzet van een verlengde touringcar of dubbeldekker erg afhankelijk is gedurende de opdracht van de mutaties in het aantal leerlingen.

Ons voorstel voor een staffel is; 50-54 personen is 0%, 55 – 62 personen is +15%, meer dan 62 personen is +40%. Gaat u akkoord met een staffel of wenst u die inzet van een verlengde touringcar of dubbeldekker op een andere wijze te verrekenen?

Antwoord:

De scholen kunnen met twee groepen (van maximaal 25 leerlingen) gaan schoolzwemmen waardoor het maximaal te vervoeren aantal kinderen niet hoger is dan 50 personen.

Beantwoord op: 17-02-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

23

Onderwerp:

Bijlage 5 Conceptovereenkomst artikel 15.2 pagina 5

Vraag:

Welke voorwaarden bedoelt u bij punt 2?

Antwoord:

Dit is een concept overeenkomst en heeft nog geen definitieve status

Beantwoord op: 17-02-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

24

Onderwerp:

Bestek artikel 4.3 pagina 27

Vraag:

Vanwege het transparantiebeginsel is het van belang dat u een gemotiveerde voorlopige gunningsbeslissing publiceert om de juistheid en volledigheid van iedere inschrijving te kunnen verifiëren. Minimaal de behaalde scores van alle afzonderlijke (sub)gunningscriteria van de eigen inschrijving en van

de winnende inschrijving(en) dienen hierin vermeld te worden. Kunt u bevestigen dat u ieder onderdeel van de gunningscriteria zal motiveren in de voorlopige gunningsbeslissing?

Antwoord:

De opdrachtgever bevestigt dit.

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:

Bestek artikel 4.1.3 pagina 27

Vraag:

U geeft niet aan hoe u aan de eindbeoordeling komt van criterium. Is dit bijvoorbeeld de gemiddelde score op basis van de individuele scores van de teamleden of dient er sprake te zijn van consensus of unanimiteit. Kunt u een toelichting geven?

Antwoord:

Op basis van concensus

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:

Bestek artikel 4.1.3 pagina 26

Vraag:

Uit hoeveel personen bestaat het beoordelingsteam en wat is de achtergrond van deze personen?

Antwoord:

Het beoordelingsteam bestaat uit 3 personen, waarvan 2 beleidsmedewerkers sociaal domein en 1 adviseur inkoop & aanbesteding

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:

Bestek artikel 3.2 pagina 23

Vraag:

Inschrijver heeft begrip voor uw bevoegdheid tot controle van de verzonden

facturen door een accountant. Gezien de zorgvuldigheid waarmee Inschrijver de facturen opstelt, verzoeken wij u vriendelijk om in de nader te sluiten overeenkomst de bevoegdheid als omschreven in deze bepaling te beperken tot die gevallen waarin er gerede twijfel is aan de juistheid van de verzonden factuur alsmede tot die informatie die vereist is om de factuur te verifiëren. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:

Bestek artikel 2.6.3. pagina 19

Vraag:

U verlangt van de opdrachtgever een actieve houding t.o.v. verduurzaming. Hier staan wij absoluut niet onwelwillend tegenover. Maar dit betekent dat er geïnvesteerd moet worden waar uiteraard kosten aan verbonden zijn. We dienen dit te verrekenen in onze aan te bieden prijs die daardoor hoger uitvalt. Echter is er in de verdere beoordeling geen stimulans opgenomen om gedurende de uitvoering te verduurzamen. Het levert alleen een lagere eindscore op. Dit moet niet uw bedoeling zijn. Hoe dient de inschrijver hiermee om te gaan?

Antwoord:

De minimale vereisten m.b.t. duurzaamheid staan beschreven in het aanbestedingsdocument. Daarnaast is duurzaamheid een gunningscriterium, waarmee de inschrijver punten kan scoren als er sprake is van de inzet van een duurzamer wagenpark dan vereist gedurende de gehele contractperiode.

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Bestek artikel 2.5.3. pagina 18

Vraag:

Mag inschrijver ervan uitgaan dat u de looncomponent van de opdrachtwaarde als rekengrondslag hanteert voor de te behalen 2% social return?

Antwoord:

Nee, het gaat om 2% van de totale opdrachtwaarde.

Beantwoord op: 17-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Bestek artikel 2.5.2. pagina 18

Vraag:

Chauffeurs worden voor het verkrijgen van een chauffeurspas gescreend op een VOG, hierdoor is het separaat overleggen van een VOG voor een chauffeur die beschikt over een chauffeurspas niet noodzakelijk. Bovendien geldt er voor taxichauffeurs een verzwaard regime, Justis voert een doorlopende controle uit op de chauffeurs ten aanzien van het VOG. Bent u er mee akkoord dat het overleggen van een VOG niet noodzakelijk is als chauffeurs beschikken over een geldige chauffeurspas?

Antwoord:

Akkoord. Zie beantwoording vraag 6

Beantwoord op: 17-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Bestek artikel 1.19 pagina 14

Vraag:

U verwacht van de inschrijver een referentieopdracht. Echter ontbreekt het format waar dit ingevuld dient te worden. Kunt u deze alsnog toevoegen? Indien de inschrijver geen verplicht format dient te hanteren, kunt u aangeven welke gegevens u minimaal wenst te ontvangen?

Antwoord:

De inschrijver kan een eigen format hanteren. Het gaat om de volgende informatie: opdrachtgever, type opdracht, contractperiode en omvang van de opdracht.

Beantwoord op: 17-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Bestek artikel 1.18 pagina 13

Vraag:

Kunt u aangeven op welke termijn u de aanvullende bewijsstukken wenst te

ontvangen?

Antwoord:

Binnen 10 werkdagen na voorlopige gunning

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Bestek artikel 1.11 pagina 10

Vraag:

Kunt u bevestigen dat u een proces verbaal van opening met de namen van de inschrijvende partijen publiceert?

Antwoord:

Alleen de namen van de inschrijvers wordt bekend gemaakt, geen verdere informatie zoals inschrijfprijzen.

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Bestek artikel 1.11 pagina 9

Vraag:

U geeft aan dat inschrijver een concerngarantie af dient te geven. Mag inschrijver erop vertrouwen dat dit niet noodzakelijk is als zij zelfstandig aan de eisen c.q. verplichtingen kan voldoen.

Antwoord:

Indien u niet tot een groep van één rechtspersoon behoort akkoord.

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Bestek artikel 1.8 pagina 8

Vraag:

“De Aanbestedende Dienst stelt dat diegene die de Inschrijving verzendt, daarmee ook ondertekent en daartoe bevoegd dient te zijn”. Diegene die de daadwerkelijke inschrijving verzend is over het algemeen niet tekeningsbevoegd. Gaat u ermee akkoord dat de verzending van de

inschrijving ook gedaan mag worden door iemand die niet tekeningsbevoegd is? De geldigheid van de inschrijving is immers al geborgd door de handtekening van de tekeningsbevoegde op het UEA i.c.m. het KvK uittreksel.

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Bestek artikel 1.3 pagina 6

Vraag:

Bent u bereid om de verleningsoptie wederkerig te maken? Zo nee, kunt u toelichten waarom de opdrachtnemer hierin geen keus wordt gesteld.

Antwoord:

Ja onder de volgende voorwaarde: als de inschrijver niet instemt met verlengen van de overeenkomst dan is de inschrijver verplicht om busvervoer te blijven verzorgen onder de voorwaarden van de overeenkomst totdat een nieuwe vervoerder het kan overnemen.

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Vervoersplan

Vraag:

Is het verplicht een vervoersplan (rooster) bij de inschrijving bij te voegen?

Antwoord:

Nee, dat is niet nodig. Een ritplanning (ofwel vervoersplan) kan pas gemaakt worden na inventarisatie bij de scholen.

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Proces

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Bestek artikel 13.3.3 pagina 11

Vraag:

Zijn er op dit moment lopende ontwikkelingen die invloed kunnen hebben op deze opdracht?

Antwoord:

In december 2020 heeft de gemeenteraad nieuw beleid vastgesteld ten aanzien van schoolzwemmen en busvervoer. Dat betekent dat scholen met maximaal twee groepen van in totaal 50 leerlingen (11 lessen per schooljaar) kunnen schoolzwemmen in het dichtstbijzijnde zwembad (met een marge van 2 km). Busvervoer is mogelijk als de afstand naar het zwembad meer dan 1 km is.

Beantwoord op: 17-02-2021

Label: Inhoud