

Aanbesteding: Veegmachines Gemeente Etten-Leur
Aanbestedende Dienst: Gemeente Etten-Leur
Referentie: siw008647

Toelichting:

Ref.nr. 27
Onderwerp: Vragen NvI

Vraag:

Pagina 5, paragraaf 2.1 volgnummer 2:

U refereert hier aan de voorbeeldfunctie voor de gemeente Etten-Leur m.b.t. duurzaamheid. Terwijl het aanbieden van varianten niet toegestaan en zelfs uitgesloten worden van de aanbestedingsprocedure en uw aanvraag tevens geen ruimte laat om duurzame alternatieven aan te bieden vragen wij hoe er dan invulling gegeven kan worden aan de “voorbeeldfunctie” en hoe deze dan als dusdanig als onderscheidend beoordeeld en gewaardeerd gaan worden.

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 01-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 28
Onderwerp: Vragen NvI

Vraag:

Pagina 7, paragraaf 2.3 volgnummer 34:

U vraagt een akoestisch signaal bij overschrijding van de motorvloeistoffen. Natuurlijk wordt er bij een tekort het akoestische signaal gegeven, echter vragen wij de overschrijding wat technisch niet gebruikelijk is te laten vervallen.

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 01-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Vragen NvI

Vraag:

Pagina 7, paragraaf 2.3 volgnnummer 43:

U vraagt de uitblaas van de uitlaat aan de bovenzijde. Vanwege de gevraagde Euro6d normering is de uitvoering en plaatsing van de uitlaat machine specifiek en technisch niet wijzigbaar, wij vragen deze specifieke eis te laten vervallen uitgaande van de wettelijke afgegeven Europese typegoedkeuring waarnaar u ook refereert in uw aanvraag en de wettelijke eisen hieromtrent. Indien u echt geen hinder wilt ondervinden voor uw medewerkers en burgers EN aan uw voorbeeldfunctie wilt voldoen geeft u extra waardering en voorkeur voor een 100% elektrisch aangedreven veegmachine. Dan maakt u een statement! bent u bereidt deze eis te laten vervallen?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 01-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Vragen NvI

Vraag:

Pagina 9, paragraaf 2.3, bladzijde 71:

U vraagt een vooras met hoogteregeling teneinde de druk op de borstels gelijk te houden bij belading, kunt u exact beschrijven wat de hoogteverstelling bijdraagt aan de " beoogde gelijkmatige druk op de borstels" en staat u een systeem toe welke functioneel hetzelfde resultaat behaald of het gevraagde systeem zelfs overbodig maakt wat ook in de onderhoudskosten een positief verschil kan maken. (lees lagere kosten!) gaat u akkoord met hydraulische voorasvering zonder hoogteverstelling?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 01-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

31

Onderwerp:

NvI, ref 4; inschrijffase

Vraag:

in het PvE stelt u verplicht dat "alle onderdelen, zowel binnen als buiten de garantieperiode binnen een tijdsbestek van 24 uur op locatie van opdrachtgever afgeleverd en/of gemonteerd.

in uw antwoord in de NvI geeft u aan dat u geen beschikking heeft over een afgesloten box voor nachtleveringen.

naar onze mening zit hier een tegenstelling in: u vraagt ons ergens aan te voldoen (nl levering binnen 24 uur) maar heeft vervolgens niet de mogelijkheden om goederen in ontvangst te nemen.

kunt u ons hier meer duidelijkheid geven?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 01-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

NvI, ref 16; inschrijffase

Vraag:

U geeft hier aan niet akkoord te kunnen gaan met het laten vallen van de uitlaat recht omhoog gericht. Als reden geeft u aan dat bij werkzaamheden, waarbij werknemers naast of achter de machine lopen, geen hinder mogen ondervinden van uitlaatgassen.

We snappen uw belang voor een schone lucht omgeving voor de gebruikers. Qua constructie echter zit de uitlaat zoals u die nu verplicht voorschrijft pal achter de machinist. Bij enige vervuiling van het systeem, een open raam in de cabine of verkeerd staande wind heeft de machinist of naaste collega buiten het voertuig, door deze nabije plaatsing van de uitlaat t.o.v. de cabine, heel gauw last van de uitlaatgassen. Om deze reden zijn 3 van de 4 leveranciers van veegmachines overgestapt naar een klantvriendelijker constructie waarbij de uitlaat achter de cabine is verwijderd en een uitblaas onder de machine heeft gekregen. Bij onze constructie worden hierbij de uitlaatgassen diffuus naar achteren geblazen, richting de linker achterzijde. Meewerkende collega's bevinden zich tijdens normale werkzaamheden nooit aan deze zijde van het voertuig; hier bevindt zich de rijbaan. Met onze uitlaat constructie voldoen wij aan uw gestelde argument. Bij het vasthouden aan uw gestelde eis gaat u in tegen het gelijkheidsbeginsel zoals opgenomen in de aanbestedingswetgeving. Dit terwijl wij wel voldoen aan uw opgegeven eis van een schone lucht omgeving. Wij willen u dan ook met bovenstaande

uitleg vriendelijk doch dringend verzoeken om deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 01-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Facturatie

Vraag:

U geeft aan dat de facturatie voor onderhoud en reparatie conform onderhoudscontract jaarlijks achteraf per voertuig dient te geschieden. Ondanks dat u aangeeft dat de factuur, die inschrijver pas na een jaar kan indienen, binnen de betalingstermijn van 30 dagen wordt voldaan, wordt hier voorbij gegaan aan de belasting wetgeving die stelt dat een factuur uiterlijk op de 15e van de maand die volgt op de maand waarin is geleverd dient te worden verstuurd. Op deze wijze wordt er namelijk voldaan aan een correcte BTW administratie.

Wij gaan er vanuit dat ook de Gemeente Ettenleur zich confirmeert aan de geldende belastingregels.

Kunt u, mede gelet op bovenstaande, deze eis aanpassen naar dat inschrijver elke maand een voorschot factuur indient voor het overeengekomen aantal motoruren, welke binnen 30 dagen wordt voldaan.

Jaarlijks kan er dan een afrekening plaatsvinden o.b.v. de werkelijke motorurenstand.

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde tweede Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 01-03-2021

Label: Contract