

CONTRACT

Overeenkomst van Opdracht tussen
ProRail B.V en inzake
Traffic Generator & Application Simulator (TGAS)

Modelversie: 009.0
Modeldatum: 1 december 2020
Modelstatus: definitief
Modelnummer:
Modelbeheer: ProRail Procurement

Contractversie: 0.21
Contractdatum: juli 2021
Contractstatus: concept

Partijen:

De besloten Vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht aan het Moreelsepark 3, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie] en [naam & functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

[naam opdrachtnemer], gevestigd te [naam vestigingsplaats], te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- dat ProRail voornemens is om het project Traffic Generator & Application Simulator (TGAS) te realiseren, welk project omvat de realisatie, beheer en support van een Traffic Generator & Application Simulator;
- dat ProRail ten behoeve van voornoemd project opdrachten aan derden verstrekt om hen bij te laten dragen aan de realisatie van het project;
- dat ProRail in dat verband een overeenkomst van opdracht wenst te sluiten op basis waarvan een opdrachtnemer diensten verricht ten behoeve van de realisatie van het project;
- dat ProRail hiertoe een aanbestedingsprocedure volgens Deel II (Europees) van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd;
- dat in voornoemde aanbestedingsprocedure door Opdrachtnemer de meest voordelige aanbidding (“Aanbidding”) is gedaan;
- dat ProRail op grond van deze Aanbidding heeft besloten de Overeenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- dat Partijen de rechten en verplichtingen tussen partijen als volgt wensen vast te leggen,

en nader overwegende dat:

- in het regeerakkoord ‘Vertrouwen in de toekomst’ (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);

- deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de ‘Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan’ (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- Partijen beogen de Overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de Overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail,

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

Aanbieding	:	Een overeenkomstig de in de aanbesteding gestelde eisen van ProRail door Opdrachtnemer opgestelde offerte;
All in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is <u>alle</u> (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen;
Contract	:	Het onderhavige geschrift;
Contractdocumenten	:	De volgende documenten: <ul style="list-style-type: none"> - het Contract met inbegrip van de – indien opgesteld - Nota’s van Inlichtingen - de Inkoopvoorwaarden - de Vraagspecificatie - de Aanbieding
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. 2017;
Mijlpaaldatum	:	Datum die in Werkpakketten als zodanig is aangeduid en bedoeld is als fatale termijn waarop een bepaald product of dienst door Opdrachtnemer dient te worden opgeleverd;
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken die de rechtsverhouding tussen Partijen bepaalt en is vastgelegd in de Contractdocumenten;
Urenstaat	:	Staat met daarin opgenomen de werkelijk door Opdrachtnemer bestede uren;
Vraagspecificatie	:	De laatste door ProRail verstrekte versie van de eisen waaraan de aan Opdrachtnemer opgedragen opdracht dient te voldoen, bestaande uit een opdrachtschrijving met annexen;
Werkpakket	:	Een clustering van door Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden zoals aangegeven in de annexen bij de Vraagspecificatie.

1.2 Overige in het Contract met een hoofdletter geschreven begrippen zijn gedefinieerd in de Inkoopvoorwaarden.

2. Voorwerp van de overeenkomst

2.1 ProRail draagt aan Opdrachtnemer op, de werkzaamheden zoals omschreven in de Overeenkomst. Opdrachtnemer zal de overeengekomen werkzaamheden uitvoeren overeenkomstig de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld. De Overeenkomst kwalificeert als een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 BW.

2.2 Voor zover nog vereist, bepalen Partijen dat op hun rechtsverhouding de Inkoopvoorwaarden van toepassing zijn.

2.3 Indien Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt de volgende rangorde:

- a) Contract
- b) (Indien opgesteld) de Nota's van Inlichtingen (**bijlage 1**)
- c) Inkoopvoorwaarden (**bijlage 2**)
- d) Vraagspecificatie (**bijlage 3**)
- e) Aanbieding (**bijlage 4**)

2.4 In afwijking van artikel 2 lid 3 geldt dat wanneer de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in de Vraagspecificatie geëiste kwaliteit, de Aanbieding prevaleert op de Vraagspecificatie.

3. Looptijd van de Overeenkomst en planning

3.1 De Overeenkomst vangt aan op de datum waarop de aanvaarding van de Aanbieding door een daartoe bevoegde functionaris van ProRail Opdrachtnemer heeft bereikt en eindigt nadat de werkzaamheden zoals zijn vastgelegd in de Werkpakketten zijn uitgevoerd, afgerond, en opgeleverd, overeenkomstig de eisen die in de Contractdocumenten daaraan worden gesteld, doch uiterlijk op <xx juli 2024>.

3.2 Naast de in artikel 3.1 vermelde datum is Opdrachtnemer verplicht zich aan de door ProRail in de Vraagspecificatie aangegeven Mijlpaaldata te houden.

4. Prijs

4.1 De prijs voor de uitvoering van de opdracht en de samenstelling daarvan (vaste prijs, regie of combinatie) is vastgelegd in de begroting behorende bij de Aanbieding.

4.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All in prijzen.

4.3 Alle in de Contractdocumenten genoemde prijzen zijn exclusief omzetbelasting.

5. Wijzigingen van de Overeenkomst

- 5.1 Wanneer door omstandigheden die voor rekening en risico van ProRail komen, veranderingen binnen Werkpakketten optreden en daardoor de werkzaamheden van Opdrachtnemer verminderd c.q. vermeerderd worden, dient Opdrachtnemer ProRail daarvan schriftelijk op de hoogte te stellen.
- 5.2 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in 5.1. zich voordoet en voor zover er sprake is van financiële consequenties, zo spoedig mogelijk een aanvullende offerte bij ProRail indienen. In de aanvullende offerte zijn tevens alle rechtstreeks of zijdelings voor de uitvoering nodige kosten begrepen. Bij de calculatie van de financiële gevolgen van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden is Opdrachtnemer verplicht de prijzen van de begroting behorende bij de Aanbieding aan te houden. Indien Partijen in goed overleg niet tot overeenstemming komen over de door Opdrachtnemer op grond van artikel 5.1 ingediende (aanvullende) offerte, zullen zij hun geschil ter spoedbehandeling voorleggen aan een alsdan door beide Partijen onverwijld te benoemen onafhankelijke adviseur voor een bindend advies.
- 5.3 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in 5.1. zich voordoet, aan ProRail dienen aan te geven of de vermeerdering c.q. vermindering van de werkzaamheden gevolgen heeft voor de in artikel 3 genoemde en bedoelde data, waarbij handhaving van de fatale termijnen voor Opdrachtnemer uitgangspunt dient te zijn.
- 5.4 Opdrachtnemer dient alvorens tot de uitvoering van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden over te gaan, daartoe eerst een schriftelijke opdracht van ProRail te hebben ontvangen. In deze opdracht worden niet alleen de eventuele prijsconsequenties vastgelegd maar ook de eventuele wijzigingen in de termijnstaat (voor zover die ter acceptatie moet worden ingediend) en de planningen. Uitgevoerde werkzaamheden waarvoor Opdrachtnemer geen voorafgaande schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen, worden niet vergoed.

6. Indexering en maximum waarde

- 6.1 De eerste 18 kalendermaanden vanaf de datum van aanvang van de Overeenkomst ingevolge artikel 3 lid 1 van deze Overeenkomst vindt geen indexering plaats. Dit "prijrsrisicodeel" wordt geacht te zijn opgenomen in de Aanbieding. Indexering van prijzen zoals genoemd in de begroting behorend bij de Aanbieding vindt plaats vanaf 18 kalendermaanden na aanvang van de Overeenkomst (hierna: het peilmoment). Activiteiten binnen de opdracht worden vanaf het peilmoment geïndexeerd met behulp van het actuele indexcijfer.
- 6.2 Het door ProRail gehanteerde indexcijfer van het te indexeren jaar (n+1), wordt per december van jaar n vastgesteld op basis van de door ProRail vastgestelde (voorlopige) indexcijfer van augustus van het jaar n en het definitieve indexcijfer van het jaar (n-1) op CBS-index CAO-lonen per uur inclusief bijzondere beloningen voor personeel in de zakelijke dienstverlening (SBI 2008 M-N).

- 6.3 Deze indexeringsregeling geldt ook voor wijzigingen van de Overeenkomst op grond van artikel 5.

7. Betaling

- 7.1. Betaling van de in artikel 4.1 bedoelde prijs vindt als volgt plaats:

op basis van een door Opdrachtnemer opgestelde termijnstaat. De in de termijnstaat voorgestelde verdeling dient te voldoen aan de volgende voorwaarden:

- o Termijnen dienen te zijn gekoppeld aan de opleveringsdata van producten of diensten uit een Werkpakket;
- o Termijnen die binnen een Werkpakket worden opgenomen, dienen in verhouding te staan tot de aangetoonde voortgang van het Werkpakket omdat voorschotbetalingen zijn uitgesloten.

- 7.2. Facturen dienen, voor zover zij (deels) zien op bedragen gebaseerd op regie, vergezeld te gaan van een door ProRail geaccepteerde Urenstaat.

- 7.3 Facturen dienen te worden verzonden aan:

ProRail / Crediteuren administratie FDC

t.a.v Crediteurenadministratie FDC

Email: crediteurenadministratie@prorail.nl

Facturen, dienen in PDF formaat te worden ingediend

In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de Werkpakket(ten) met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Ordernummer:
- Regelnummer:
- Datum opdracht:
- Uw crediteurennummer:
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

Voor zover de hierboven bedoelde gegevens ten tijde van het ondertekenen van deze Overeenkomst nog niet verstrekt kunnen worden, worden deze zo spoedig mogelijk aan Opdrachtnemer meegedeeld.

8. Intellectueel eigendom

- 8.1 In aanvulling op artikel 25.1 Inkoopvoorwaarden geldt dat het daar bedoelde gebruiksrecht een niet-exclusief en overdraagbaar recht is, dat voor onbepaalde tijd, om niet en zonder enige beperking aan ProRail wordt verleend. Het gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om de verstrekte informatie (waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten) in welke vorm dan ook openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken.
- 8.2 Opdrachtnemer staat er voor in dat zij de volledige rechthebbende is van de intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 25 Inkoopvoorwaarden en artikel 8.1, met uitzondering van die rechten die naar hun aard of volgens de wet niet voor overdracht vatbaar zijn.

9. Te accepteren documenten

De volgende door Opdrachtnemer in te dienen documenten behoeven Acceptatie van ProRail, en zijn onderhevig aan de procedure van artikel 18 Inkoopvoorwaarden:

<i>Naam Document</i>	<i>Moment indiening</i>	<i>Acceptatietermijn ProRail</i>
Termijnstaat conform artikel 7.1. van het Contract	Binnen <..> weken na gunning Contract*	<..> werkdagen*
Definitieve planning conform Annex 1 - Werkpakket "tijdmanagement/planning"	Binnen 2 weken na gunning Contract*	<..> werkdagen*
Risicodossier conform Annex 1 – Werkpakket "risicomangement"	Binnen <..> weken na gunning Contract.*	<..> werkdagen *
(alleen indien werkzaamheden in regie plaatsvinden) Urenstaat	Direct na afloop van een maand*	<..> werkdagen*

< (*) : Moment indiening en Acceptatietermijn ProRail van de genoemde documenten worden besproken en vastgesteld na gunning van het contract. >

10. Tussentijdse opzegging

Niet van toepassing.

11. Overige bepalingen

- 11.1 Opdrachtnemer is slechts bevoegd om als vertegenwoordiger van ProRail op te treden indien en voor zover ProRail Opdrachtnemer daartoe in voorkomend geval uitdrukkelijk schriftelijk heeft gemachtigd. Het Contract en de overige Contractdocumenten, houdt geen machtiging ter zake in.
- 11.2 Voor zover de Overeenkomst betrekking heeft op Werkzaamheden waarop een erkenningsregeling (EP2016, algemeen deel, code ACD00020) van toepassing is mogen de Werkzaamheden uitsluitend worden uitgevoerd door een voor die werkzaamheden erkend bedrijf. Een overzicht van

de van toepassing zijnde regelingen en erkende bedrijven staat op www.prorail.nl (code ACD00113). Kritische functies mogen uitsluitend worden uitgevoerd door (zelfstandige hulp)personen die overeenkomstig de lijst kritische functies (code ACD00114; zie www.prorail.nl) gecertificeerd zijn om de betreffende kritische functie uit te voeren, en voldoen aan de aan de betreffende functie gestelde vereisten uit de Spoorwegwet en de Arbeidsomstandighedenwet.

12. Niet van toepassing.

13 Optionele uitbreidingen

13.1 Voor zover daar aanleiding toe zal zijn, zal ProRail aan Opdrachtnemer, naast de op grond van artikel 2 van het Contract opgedragen werkzaamheden, gedurende de looptijd van het Contract de hierna volgende Werkpakketten zoals opgenomen in Annex 2 kunnen opdragen:

- Consultancy en support voor troubleshooting en analyse;
- Ontwikkeling voor uitbreiding van KPI's;
- Verlenging van de looptijd van de Overeenkomst voor vijfmaal twee jaar (5x2 jaar).

De prijs voor deze aanvullende werkzaamheden/Werkpakketten ligt vast in de begroting behorende bij de Aanbieding. Opdrachtnemer zal de daarin vermelde prijs dienen te handhaven tot uiterlijk einde looptijd van de Overeenkomst en de hiervoor omschreven werkzaamheden/Werkpakketten op eerste schriftelijk verzoek van ProRail, voor zover gedaan binnen de hiervoor vermelde datum, dienen aan te vangen en uit te voeren.

13.2 Indien van de in artikel 13.1 omschreven opties gebruik wordt gemaakt, zal Opdrachtnemer daarvoor een aanvullende planning aan ProRail ter Acceptatie verstrekken.

14. Boete

Onverminderd het recht op schadevergoeding, voor zover de schade het bedrag van de boete te boven gaat, is de Opdrachtnemer aan ProRail, zonder dat een ingebrekestelling is vereist, verschuldigd een bedrag van 500,- Euro per dag voor iedere dag dat de in artikel 3 lid 1 genoemde datum en/of één of meer in de Vraagspecificatie opgenomen Mijlpaaldata wordt of worden overschreden, met een maximum van 10.000,- Euro. ProRail zal in dit geval geen toepassing geven aan artikel 27 lid 1 van de Inkoopvoorwaarden.

15. Afwijkingen en/of aanvullingen op de Inkoopvoorwaarden

15.1 <..>

16. COVID-19

16.1 Opdrachtnemer is bekend met de gevolgen van de COVID-19 pandemie en met de overheidsmaatregelen, zoals deze gelden veertien dagen voorafgaand aan de dag waarop de Opdrachtnemer zijn Aanbieding heeft gedaan.

16.2 Partijen nemen tot uitgangspunt dat de maatregelen tot 1 september 2021 van kracht zijn; behoudens het bepaalde hierna dient de Opdrachtnemer rekening te houden met de maatregelen en de daaraan verbonden kosten worden geacht begrepen te zijn in de Aanbieding. Partijen onderkennen dat de impact van sommige van de maatregelen als bedoeld in het eerste lid niet of niet voldoende bepaalbaar zijn ten tijde van het aangaan van de Overeenkomst. De volgende situaties worden onder deze overeenkomst als onvoorzien aangemerkt:

16.3 Wijziging van de in het eerste lid bedoelde overheidsmaatregelen;

het aanhouden van de COVID-19 pandemie en de in het eerste lid bedoelde overheidsmaatregelen na 1 september 2021;

- het houden van anderhalve meter afstand tot andere personen, voor zover werkzaamheden worden verricht buiten een door Opdrachtnemer gekozen terrein, gebouw of andere werkomgeving;
- meer dan normale verkoudheids- en koortsklachten van personeel of hulppersonen ten gevolge waarvan de werkzaamheden alleen met extra maatregelen uitgevoerd kunnen worden;
- tekortkomingen in de nakoming van de Overeenkomst ten gevolge van niet of niet tijdige levering van materialen en/of niet of niet tijdig presteren van hulppersonen voor zover deze tekortkomingen het directe gevolg zijn van overheidsmaatregelen die op de dag waarop de Opdrachtnemer zijn Aanbieding heeft gedaan niet bekend waren en bovendien Opdrachtnemer al hetgeen gegeven de omstandigheden redelijkerwijs van hem kan worden verwacht heeft gedaan om zijn verplichtingen (tijdig) na te komen.

16.4 Indien zich een onvoorziene omstandigheid voordoet als is bedoeld in het derde lid, heeft Opdrachtnemer recht op kostenvergoeding en indien van toepassing verlenging van de in de

Overeenkomst opgenomen mijlpalen. De kostenvergoeding wordt berekend naar de aantoonbaar daadwerkelijke extra kosten voor Opdrachtnemer. Opslagen en winst worden niet vergoed.

17. Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

17.1 Partijen zijn bekend met het voornemen van de regering om ProRail om te vormen tot een publiek zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo). Deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail).

17.2 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.

17.3 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in lid 1 leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst, dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend door elk der partijen,

Namens de Opdrachtgever
ProRail B.V.

Namens de Opdrachtnemer
.....

Naam:
Datum:
Plaats:

Naam:
Datum:
Plaats:

Naam:
Datum:
Plaats: