



Den Haag

Europese aanbesteding, openbare procedure, Theatermechanica World Forum

Nota van inlichtingen

Versie	1
Datum	8-12-2020
Referentie	200092
Aanbesteder	Gemeente Den Haag
Copyright	Bedrijfsvoeringsexpertisecentrum Inkoop Fysiek Domein

Inhoudsopgave

Nota van inlichtingen	3
Directiemededelingen	3
Behandeling vragen en antwoorden.....	4
Gewijzigde en/of toegevoegde documenten	22

Nota van inlichtingen

Behorende bij en integraal onderdeel uitmakend van de aanbestedingsdocumenten van de aanbesteding Theatermechanica World Forum ten behoeve van gemeente Den Haag is deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen opgesteld.

De binnengekomen vragen zijn letterlijk overgenomen.

Hieronder treft u een overzicht van de gestelde vragen en antwoorden.

Directiemededelingen

Behandeling vragen en antwoorden

Nr.	Verwijzing Document	Vraag	Antwoord
1.		Onder welk certificaat moeten wij de installatie opleveren? Een “verbeterde” machine?	De keurende instantie (Liftinstituut) moet kunnen verklaren dat de installaties in verbeterde toestand voldoen aan de machinerichtlijn/EN 17206 en de andere in de werkschrijving genoemde normen en richtlijnen. Dit houdt in dat de mogelijkheden/grenzen van de machines en het beoogd gebruik met elkaar in verhouding moet zijn. Het gaat om een balans tussen verantwoord mogelijk gebruik en technische uitvoering. Het <i>minimum</i> functioneel ambitieniveau is een trekkenwand UC4 voor de trekkeninstallatie, UC2 voor de takelinstallatie en UC-LSL4 voor de ondermachinerie. Het streven is om te kijken of binnen de grenzen van redelijkheid de mogelijkheden van de ondermachinerie vergroot kunnen worden (naar UC-LSL 5 of 6), vandaar 6 in de uitvraag.
2.		Begrijpen wij, aan de hand van de KEB bijlage, goed dat de huidige aandrijving van de decortrekken is berekend op 1270Nm bij SF1?	De KEB-bijlage is bedoeld om u informatie te verschaffen over de bestaande lieren. U kunt berekenen, onderbouwen en beoordelen of deze voldoet in de gevraagde situatie
3.		Wanneer er een dubbele, primaire rem, op de aandrijving moet worden geplaatst, zouden wij door de gevraagde normen de ELL moeten verlagen tot	Nee, 165 kg is geen acceptabele ELL. Bij voorkeur wordt een ELL van 500 kg voorzien. In de werkschrijving staat aangegeven dat een beperking

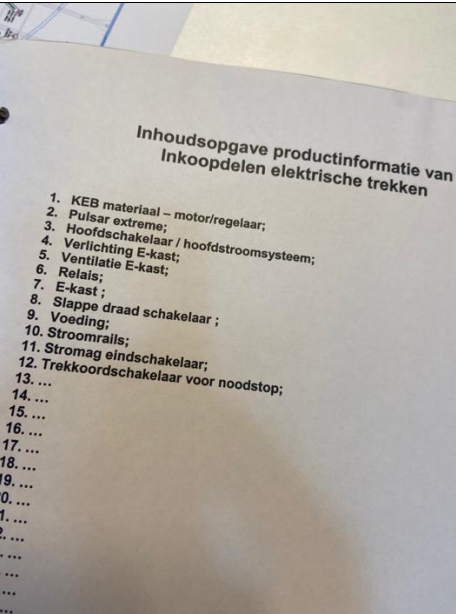
		ongeveer 165kG. Is dit acceptabel? Zo niet? kunt u ons de nieuwe uitgangspunten voor de aangeven?	tot 450 kg acceptabel zou zijn waarbij aangegeven dat het absolute minimum 400 kg zou kunnen zijn als dat een significante kostenbesparing met zich meebrengt.
4.		Wij hebben begrepen dat de 6 aandrijvingen op de rollenzolder, en één aandrijving in de tussenruimte moeten worden gedemonteerd, verwijderd en dat deze moeten worden vervangen voor nieuwe lieren. Aan welke specificaties moeten deze nieuwe lieren voldoen?	Doel is een zo homogeen mogelijk trekkenveld. De nieuwe lieren moeten aan dezelfde specificaties voldoen als de bestaande 47 lieren na eventuele aanpassing.
5.		Klopt het dat wij tijdens de schouw goed hebben begrepen dat het sierdoek hangt in EL0? En dat deze gelijk is aan EL1 uit de trekkenlijst?	ja
6.		Moet de wagnerinstallatie ook in de nieuwe besturing worden opgenomen?	ja
7.		Waar komt de voeding vandaan voor de: Portaalbrug lier, 2 schuine trekken, rookluiken en brandscherm? En moeten wij met het demonteren van de Decor+EL trekken installatie met deze voedingen rekening houden?	Zie bijgevoegde elektrische schema's (bijlage 'E-schema's WF'). Het is uitdrukkelijk de bedoeling dat installaties die geen onderdeel zijn van deze uitvraag blijven functioneren zoals zij nu doen.
8.		Kunt u de beschikbare voeding voor de hijsinstallatie aangeven?	Dit dient u vast te stellen op basis van de bijgevoegde elektrische schema (bijlage 'E-schema's WF').
9.		Kunt u de beschikbare voeding voor de hefinstallatie aangeven?	Zie vraag 8.
10.		Wij hebben geen inzicht in de opdracht aan het Li, en kunnen om die reden dan ook niet beoordelen of ons deze opdracht voldoende dekkend lijkt. Wij willen best bijdragen aan de kosten van het Li, maar dan moet dit wel vooraf duidelijk zijn. Graag uw opgave, mogelijk in de vorm van een stelpost?	LI heeft opdracht om de werksomschrijving te beoordelen op inhoudelijke onmogelijkheden vanuit het oogpunt van veiligheid (reeds gedaan), het beoordelen van het conceptontwerp en uit die beoordeling volgende wijzigingen, het afstemmen van de gebruiksmogelijkheden binnen de kaders van veiligheid

			en functionaliteit, het beoordelen van beperkingen in het gebruik in relatie tot de functionaliteit, het beoordelen van het lastenbord en het doen van een ingebruikname inspectie en beproeving waarna certificering volgt. Naar verwachting zijn er meer inspanningen nodig van LI. Graag een stelpost van € 5000,- opnemen in uw aanbieding.																																										
11.		Wij lezen dat er nu (en in de nieuwe situatie) 32 kettingtakels zijn. Bij de beschrijving van de opdracht wordt gevraagd om 5 kettingtakels van 1000kg en 13 van 500kg te leveren. Kunnen wij ervan uitgaan dat deze nieuwe kettingtakels 18 "oude" takels gaan vervangen?	Bij hertelling (zie tekening in bijlage 'Takels in WFT zaal 2-3-2016') komen we op 29 takels. We vragen u 5 takels voor 1000 kg ELL te leveren en 14 van 500 kg (de lodestar F types in de basicon besturing svp vervangen door D8+ takels) 1.1 Technische omschrijving <table><tr><td>8 Kettingtakels LIFTKET D8+ Takel 1 t/m 8</td><td>nieuw</td><td>500Kg</td><td>10,0m/min</td><td>1,1Kw</td><td>2,47Amp</td></tr><tr><td>2 Kettingtakels LIFTKET D8+ Takel 11 en 12</td><td>nieuw</td><td>500Kg</td><td>4,0m/min</td><td>0,75Kw</td><td>2,47Amp</td></tr><tr><td>2 Kettingtakels CM Lodestar F Takel 9 en 10 enkele rem</td><td>bestaand</td><td>500Kg</td><td>4,0m/min</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2 Kettingtakels CM Lodestar F Takel13 en 14</td><td>bestaand</td><td>500Kg</td><td>4,0m/min</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> De kettingtakels 1 t/m 8, 11 en 12 zijn uitgerust met eindschakelaars. De kettingtakels 9, 10, 13 en 14 stoppen op de slipkoppeling. Typenummers takels: 8 takels LIFTKET SB4.2/15M 500/1-10/2,5 2 takels LIFTKET SB4.1/12J 500/1-4	8 Kettingtakels LIFTKET D8+ Takel 1 t/m 8	nieuw	500Kg	10,0m/min	1,1Kw	2,47Amp	2 Kettingtakels LIFTKET D8+ Takel 11 en 12	nieuw	500Kg	4,0m/min	0,75Kw	2,47Amp	2 Kettingtakels CM Lodestar F Takel 9 en 10 enkele rem	bestaand	500Kg	4,0m/min			2 Kettingtakels CM Lodestar F Takel13 en 14	bestaand	500Kg	4,0m/min																				
8 Kettingtakels LIFTKET D8+ Takel 1 t/m 8	nieuw	500Kg	10,0m/min	1,1Kw	2,47Amp																																								
2 Kettingtakels LIFTKET D8+ Takel 11 en 12	nieuw	500Kg	4,0m/min	0,75Kw	2,47Amp																																								
2 Kettingtakels CM Lodestar F Takel 9 en 10 enkele rem	bestaand	500Kg	4,0m/min																																										
2 Kettingtakels CM Lodestar F Takel13 en 14	bestaand	500Kg	4,0m/min																																										

			Voor uw aanbieding gaat u uit van takels met een minimumsnelheid van 4 m/min. De rood onderstreepte posities op de tekening zijn nu onderdeel van de Basicon besturing. Deze wordt met 24V besturing geregeld. Uiteindelijk zijn alle takels onderdeel van de centrale besturing, een vervanging van de bestaande besturing of een toevoeging aan de Basicon besturing, waarbij de voorkeur naar het eerste uitgaat. Voor de takels wordt niet meer dan UC2 verwacht. Bij opname in de centrale (trekkenwand) besturing is een continue gewichtsmeting en groepsbewaking een uitdrukkelijke wens.
12.		Zou ter verduidelijking de posities van nieuwe takels kunnen opgeven?	Zie bijlage 'Takels in WFT zaal 2-3-2016'
13.		Welke hijshoogte moeten wij voor alle kettingtakels aanhouden?	Alle takels in de aanbieding hebben een hijshoogte van 20 meter.
14.		Kunt u de specificaties van de 14 "blijvende" takels opgeven?	Er blijven 10 takels (zie vraag 11) specificaties daar aangegeven.
15.		Zou u ter verduidelijking de posities van blijvende takels kunnen opgeven?	Zie bijlage 'Takels in WFT zaal 2-3-2016'
16.		Moeten de kettingtakels ook voldoen aan de eis van een gecontroleerde e-stop?	Nee, een kettingtakel zoals gevraagd stopt onmiddellijk.
17.		Kunt u nader aangeven waar de gevraagde kabelhaspels moeten worden geplaatst? Aan welke trek?, beide op de zelfde trek?, moeten deze kabel haspels eventueel verplaatsbaar zijn?.	Het is de bedoeling dat de haspels op de rollenzolder blijven. De kabelhaspel moeten wel verplaatsbaar zijn. Vooralsnog worden beide ingezet op wat nu EL4 is (tussen trek 34 en 35).
18.		Op welke hoogte van de trek worden de haspels het zwaarst (elektrisch) belast?	Op ongeveer 10-12 meter hoogte (gebruik als bestaande horizon)

19.		Moeten de haspels zijn voorzien van connectoren? Of worden deze in terminalboxen afgemonteerd?	Haspels moeten voorzien worden van connectoren.
20.		Begrijpen wij goed dat u voor het bedienpaneel op de zijbrug links een "losse kar" verwacht net zoals op het toneel?	ja
21.		Dienen de besturingen van de Portaalbrug lier, 2 schuine trekken, rookluiken en brandscherm ook in het centrale noodstopsysteem worden opgenomen? Zoja, is hier dan ook de gevraagde gecontroleerde remvertraging van toepassing?	De twee schuine trekken zijn opgenomen in het takelplan en hebben de bij deze takels passende remvertraging. Rookluiken en brandscherm (geen onderdeel van deze aanbesteding) worden niet in de centrale noodstopvoorziening meegenomen.
22.		Het is ons niet helemaal duidelijk geworden wat de verwachtingen zijn aangaande de besturing van de piano lift. Kunt u dit nader aangeven?	De pianolift is geen onderdeel van deze uitvraag.
23.		Wij hebben goed begrepen dat wij van de podium liften het vervangen moeten opnemen van de 7 elektro motoren, inclusief de elektrische installatie en besturing, en is het installeren van veiligheidsslijsten en andere veiligheidsschakelingen en zo ook lastmeting inderdaad is gewenst?	Dat heeft u goed begrepen. Veiligheidlijsten, lastmeting en encoders en dergelijke komen in beeld bij een upgrade naar UC-LSL6. In de werkomschrijving vragen we UC-LSL 6. Ook vragen wij een minderprijs voor een downgrade naar UC-LSL4. In uw aanbieding geeft u aan een prijs voor UC-LSL 6 en bij de eerste optionele aanbieding een downgrade naar UC LSL-4.
24.		Klopt het dat, wij uit uw vraag om een minderprijs van de kettingtakel besturing, opmaken dat u met de aanbieding verwacht dat de kettingtakels Sil3 worden aangestuurd door het "centrale besturing systeem"?	We verwachten niet dat de besturing voor de Kettingtakels SIL3 is, het is echter wel mogelijk met de SIL3 besturing voor de trekken kettingtakels aan te sturen. Het gebruik van de kettingtakels is alleen toegestaan zonder personen in de gevarenzone.

25.		Kunt u ons bevestigen dat de genoemde 1250kg eigengewicht van de horizonbatterij inclusief bekabeling en alle andere delen is?	ja
26.	werkomschr. p4,5	U schrijft op pag. 4 dat deze geen onderdeel van de toneeltechnische installatie zijn. Op pagina 5 schrijft u dat er een volledig geïntegreerd noodstop systeem (PNOZ?) moet komen. Geldt dat ook voor de rookluiken en het brandscherm? Liftinstituut verwacht normaliter dat alle aanwezige systemen qua noodstop aan elkaar gekoppeld zijn.	Het brandscherm is buiten gebruik. Noodstopintegratie is alleen van toepassing op de combinatie takels, trekken en heffers. De lokale noodstoppen dienen wel duidelijk herkenbaar te zijn als behorend bij de separate machine waarop zij betrekking hebben.
27.	werkomschr., p4	Graag informatie van de aandrijvingen van deze trekken. Moeten deze aandrijvingen ook vervangen worden? Wat zijn de specificaties?	De Map Productinformatie bevat onder 1 alleen de informatie die in de bijlage 'Beschikbare info KEB-materiaal-motorregelaar' te vinden is. De motoren zijn 11 kW. Meer informatie ontbreekt. Typeplaatje is afgebeeld in werkomschrijving.

			
28.	werkomschr., p 5 en 8	Dient er een UPS geleverd te worden? Of een Bosch Load Limiter? Wat is de maximale belasting die op mag treden, dan kunnen we bepalen of dit bereikt wordt bij het remmen.	U mag bepalen wat u aanbiedt. De opdrachtgever geeft de voorkeur aan onderhoudsarme oplossingen. De genoemde $3,33 \text{ m/s}^2$ vertraging komt neer op ongeveer $0,33 \text{ g}$ toename, totaal $1,33 \text{ g}$ (iets van 100 kg "weegt" tijdens het remmen 133 kg). Bij metingen in diverse schouwburgen blijkt dat een dergelijke vertraging goed te realiseren is bij een gecontroleerde stop, waarbij de meeste installaties uitschieters hebben tot $2,4 \text{ g}$ bij een noodstop op $1,7 \text{ m/s}$. De UPS of loadlimiter (of andere oplossing) hebben tot doel de kracht bij controleverlies (spanningsuitval) van het afremmen te beperken. De

			combinatie zwaarste last/snelste beweging/stroomuitval is op zichzelf bescheiden waarschijnlijk. In dit geval dient de installatie in $\pm 0,5$ sec tot stilstand gebracht te zijn (conform afstemming Sachverständigen in Duitsland). Op basis van uw risico-inventarisatie ten behoeve van het ontwerp wordt door de keurder beoordeeld hoe met de vertraging en restrisico's om te gaan.
29.	werkomschr., p 5 en 8	Wat is de maximale gelijktijdigheid, d.w.z. hoeveel trekken worden tegelijk bewogen met maximale last? (zowel belangrijk m.b.t. voeding, geluid als belasting)	Ga uit van 10 trekken.
30.	werkomschr., p 8	We hebben tijdens de schouw geconstateerd dat de staalkabels niet conform EN17206 aan de trommel zijn bevestigd. Moet dit aangepast worden? Mogelijk moet de trommel vervangen of uitgebouwd worden.	Dit in overleg met de keurder aanpassen, er is zeer waarschijnlijk ruimte voor een afdoende alternatieve oplossing met behoud van de trommels. Trommels vervangen is uitdrukkelijk niet de bedoeling.
31.	werkomschr., p 9	U schrijft dat na "onderhoud" deze trekken nooit mogen samenwerken met een computergestuurde trek. Graag toelichting wat u hier bedoelt. Deze trekken worden toch vervangen?	Ja, dat klopt. Met deze toelichting wordt bedoeld dat de te vervangen trekken nooit mogen samenwerken met een computergestuurde trek. Dit is de reden waarom deze trekken vervangen moeten worden.
32.	werkomschr., p 13	U vraagt om de heffers geschikt te maken voor de centrale bedieningscomputer en een gecombineerde last kunnen dragen: bedoelt u niet alleen gelijkloop (dus tegelijk kunnen bewegen, denk aan minimale voeding!), maar ook synchroonloop (exact dezelfde snelheid)?	Dat is het geval bij een gebruikersniveau UC-LSL6, waarbij de trek in zo'n geval aangepast wordt aan de (huidige) snelheid van de heffer. In een dergelijk geval is er een gelijktijdigheid van 4 trekken en 1 heffer voorstelbaar.
33.	werkomschr., p 14	Waar liggen de kosten voor inhuur van Liftinstituut?	In eerste instantie bij de opdrachtgever (eindbeoordeling, beoordeling ontwerp). Er wordt enige discussie verwacht in het kader van norminterpretatie op basis waarvan de opdrachtnemer gaat ontwerpen. Zie

			ook antwoord op vraag 10. Dit is de reden voor het opnemen van de stelpost (vraag 10).
34.	werkomschr., p 14	U verwacht voor de aanbidding (u schrijft 'bij opdrachtverlening') dat aanbieders al een onderzoek uitvoeren om alle 'partijen' op dezelfde lijn te krijgen. Wat verwacht u hier concreet? Worden deze onderzoekskosten apart vergoed?	We verwachten (zoals bij de Schouw is gebleken) dat verschillende aanbieders uiteenlopend commentaar hebben op de in deze aanbesteding geformuleerde verwachting. Uiteindelijk moet de gebruiker de installatie functioneel kunnen inzetten en de keurder zonder voorbehoud in kunnen stemmen met de combinatie beoogd gebruik en technische uitvoering. Het genoemde 'onderzoek' betreft geen daadwerkelijk onderzoek, maar een overlegcyclus waarbij alle 'partijen' op één lijn komen. Het doel is dat bij aanvang uitvoering geen discussie meer is over de norminterpretatie en restrycties. 'Bij opdrachtverlening' moet zijn "bij aanvang uitvoering".
35.	werkomschr., p 15	U vraagt UC-LSL6 voor de 7 grote heffers. Verwacht u hier werkelijk statische lastmeting? UC-LSL6 vraagt dit ingeval van een zgn 'actors-lift'. Worden de heffers op die wijze gebruikt? Is dat de bedoeling in de nieuwe situatie?	Bij de gevraagde UC-LSL6 functionaliteit hoort een statische lastmeting, dus deze wordt verwacht. De ambitie om de heffers ook scenisch te gebruiken behoort tot het meest gewenste scenario. We willen kunnen beoordelen of deze ambitie waargemaakt kan worden.
36.	werkomschr., p 15	Zijn er documenten beschikbaar van de heffers. Deze zijn van van voor 1995, maar wellicht is er toch enige technische documentatie beschikbaar?	Nee, helaas deze zijn niet voor handen.

37.	werkomschr., p 15	U verwacht voor aanbidding een bouwkundig onderzoek? Verwacht u dat aanbieders voor de aanbidding contact zoeken met de bouwconstructeur of levert u gegevens aan? Kunnen deze onderzoekskosten in rekening gebracht worden?	We gaan er van uit dat de gebouwconstructie destijds adequaat ontworpen is. Op punten waar gereede twijfel ontstaat is het mogelijk de bouwconstructeur te raadplegen. Voor aanvang uitvoering wordt in eerste instantie de mogelijke twijfel gedeeld en besproken met de opdrachtgever, keurder en adviseur. Over de kosten wordt in overleg gegaan. Mocht het zo zijn dat de Opdrachtnemer werk bespaard wordt door een constructieve verbetering die niet noodzakelijk is, maar wel efficiënt, dan ligt het voor de hand dat er anders omgegaan wordt met eventuele lasten die tekortkomingen aan de huidige constructie oplossen.
38.	werkomschr., p 16	2e aandachtsbolletje. Kunt u de gewenste specificaties van deze 7 trekken opgeven?	Het gaat om een homogeen trekkenveld, de 7 toe te voegen lieren zijn gelijk aan de 47 bestaande na eventuele modificatie.
39.	werkomschr., p 16	2e aandachtsbolletje. De nieuwe lieren zijn hoogstwaarschijnlijk anders van formaat dan de huidige. Dienen alle gaten in de roostervloeren gedicht te worden? Verwacht u nieuwe roosters e.d.?	De installatie wordt compleet en gebruiksklaar achtergelaten zonder toegevoegd doorvalgevaar.
40.	werkomschr., p 16	4e aandachtsbolletje. Waar komen de 5+13 nieuwe kettingtakels?- Graag zien we een overzicht van de positie van de kettingtakels waarop dit bestek betrekking heeft tegemoet.	Zie bijlage 'Takels in WFT zaal 2-3-2016' en vraag 11
41.	werkomschr., p 17	1e aandachtsbolletje. Welke 'onderhoudswerkzaamheden' bedoelt u?	Het groot onderhoud toneelmechanica waar deze werkschrijving voor is.
42.	werkomschr., p 17	Op de huidige D8+ kettingtakels zit geen continu gewichtsmeting, wat bedoelt u hier met het handhaven van de gewichtsmeting? Of doelt u op een	Ga voor de aanbidding uit van het voorzien van alle takels van een overlastmeting.

		overlastmeting, de huidige slipkoppeling of een stroommeting? Of wenst u statische lastmeting?	
43.	werkomschr., p 17	4e aandachtsbolletje. U vraagt de horizonttrek als optioneel waarbij deze geschikt is om de huidige horizon van 1250 kg te dragen. Wat verwacht u dan bij de hoofdaanbieding voor deze trek (welke specificaties?)	Bij de hoofdaanbieding verwachten we een trek die voldoet aan de specificaties van de overige trekken in het trekkenveld
44.	werkomschr., p 18	Bedoelt u dat op beide consoles ten allen tijde de noodstop blijft werken? Dan moet deze wel aangesloten blijven.	Juist, of het systeem moet kunnen constateren dat deze noodstop op de 2 ^{de} console terecht afwezig is.
45.	werkomschr., p 20	Dienen voor de heffer ook testgewichten aanwezig te zijn? Hoeveel heffers tegelijk? Van welke last moeten we uitgaan? Op pag. 11 wordt 10 ton genoemd.	Het is de bedoeling dat de grenzen van de ondermachinerie vastgesteld worden op basis van beproeving. Dit gezien het uitgangspunt van 10 ton zal dat 12,5 ton moeten zijn om statische overbelasting te kunnen beproeven. Zoals hier bij de beproeving in Tivoli Vredenburg: 

46.	werkomschr., p 21	Bij aanbidding of bij opdracht? U geeft nl. aan dat de zienswijze (dus 'ontwerp'?) bij aanbidding gereed moet zijn. Is ontwerp hetzelfde als zienswijze?	Het V&G plan moet voor aanvang werkzaamheden overeengekomen zijn. Bij opdracht moet er overeenstemming te zijn op welke wijze en met welke functionaliteit aan overeenstemming met de norm wordt gevonden.
47.	LI-rapport, p 22	Wat moet er van de in het LI rapport gemaakte opmerkingen meegenomen worden in de aanbidding?	Alle opmerkingen, met uitzondering van bouwkundige en de huidige gaten in het grid (die worden gedicht voor uitvoering van de werkzaamheden van deze aanbesteding) moeten meegenomen worden.
48.	20102901 Werkomschrijving, Pagina 5	Er wordt gesteld dat een noodstop categorie 0 nooit voor mag komen om te voorkomen dat er een decelleratie groter dan $3,33\text{m/s}^2$ plaats vindt. Dit is echter nooit volledig te voorkomen. Enkele voorbeelden hiervan zijn: • Uitvallen remspanning door falen van zekering. • Uitvallen voedingsspanning frequentieregelaar door falen van zekering. • Defect raken van frequentieregelaar. • Uitvallen van netwerkverbinding tussen ascontroller en frequentieregelaar (onbekende toestand frequentieregelaar) • remtests Hoe dient hiermee omgegaan te worden?	Er wordt gesteld dat men in de regel uit gaat van een max vertraging van $3,33\text{ m/s}^2$. Deze waarde is echter niet in de norm terug te vinden. Het vertragen van een trek met volle belasting en een snelheid van $1,8\text{ m/s}$ (gebruikelijk in NL) leidt dan tot een remweg van ongeveer een meter en een rectiekracht op de trek van ongeveer 1,5 maal het gewicht van een stilhangende last. Dat is mooi rustig. Bij grote zware bewegende delen (neem een heffer met 10 ton erop) is de snelheid lager en is een dergelijke decelleratie al snel heel fors. Hier wordt met rede mee omgegaan en deze discussie hoort ook bij de overeenkomstige opvattingen als het gaat om norminterpretatie en reële veiligheid. De beoogde functionaliteit is leidend. Discipline aanwijzingen waarschijnlijk (remtests altijd met een lege vloer). De keurder staat open voor gesprek, maar moet zonder voorbehoud kunnen certificeren.

49.	20102901 Werkomschrijving, Pagina 6	Er wordt gezegd dat de gewichtmeting mogelijk zal moeten worden nagezien. Wat houden deze werkzaamheden exact in? (alleen calibreren of bijvoorbeeld ook het vervangen van lastmeetcellen of lastmeetversterkers). E.e.a. om calculatie mogelijk te maken.	Minimaal zal calibratie opnieuw gedaan moeten worden, maar mogelijk zal de loadcell voorzien moeten worden van nieuwe bijbehorende electronica om aan te sluiten op een SIL3 besturing. Het vervangen van de loadcell is niet uit te sluiten. Het was de bedoeling dat u daar tijdens de Schouw een mening over gevormd heeft.
50.	20102901 Werkomschrijving, Pagina 7	Op deze pagina wordt de verseizing wordt besproken. Onduidelijk is of hier werkzaamheden aan uitgevoerd dienen te worden. Graag opheldering	De verseizing valt binnen de norm en dat wordt toegelicht in de werkomschrijving. Geen werkzaamheden noodzakelijk.
51.	20102901 Werkomschrijving, Pagina 8	Wat is voorzien voor het geval dat, na berekenig van de mogelijkheden m.b.t. de motorreductor, de opdrachtgever besliste dat deze mogelijkheden niet voldoen?	Zie vraag 3.
52.	20102901 Werkomschrijving, Pagina 9	De huidige enkel uitgevoerde remmen dienen te worden vervangen door dubbel uitgevoerde remmen. Is in het voortraject onderzocht of de fysieke mogelijkheid bestaat om deze te plaatsen?	Nee, echter het vervangen van de remmen is reeds op tientallen locaties uitgevoerd, eventueel met een pasring.
53.	20102901 Werkomschrijving, Pagina 9 en 10	Hebben alle bestaande, te behouden, kettingtakels hetzelfde soort besturing? Bijvoorbeeld 400V Fasenkeersysteem (direct control) of 24/48V stuurspanning met relais in de kettingtakel.	Zie vraag 11
54.	20102901 Werkomschrijving, Pagina 8	"Ondermachinerie: De vraagstelling is ons niet geheel duidelijk. Wat moet er exact aangeboden worden? Vooral bij ondermachinerie kunnen de verschillen in investering aanzienlijk zijn. Indien de huidige functionaliteit bijbehouden moet worden (alleen bewegingen bij afgesperd podium, zonder lastmeting, knelbeveiliging e.d.) zullen de	Inderdaad. Gewenste werkelijkheid een "actors-lift" inclusief alle veiligheidsvoorzieningen. (UC-LSL6) Optie 1 is het in stand houden van de huidige functionaliteit met de mogelijkheid voor een gecombineerde last (UC-LSL4)

		investeringen aanzienlijk lager zijn dan wanneer de podia ook scenisch bewogen moeten kunnen worden met personen op en in de buurt van de bewegende podia."	Het prijsverschil zal zwaar meegewogen worden in de uiteindelijke beslissing over de uiteindelijke uitvoering
55.	20102901 Werkomschrijving, Pagina 8	"Ondermachinerie: De vraagstelling is ons niet geheel duidelijk. Wat moet er exact aangeboden worden? Vooral bij ondermachinerie kunnen de verschillen in investering aanzienlijk zijn. Indien de huidige functionaliteit bijbehouden moet worden (alleen bewegingen bij afgesperd podium, zonder lastmeting, knelbeveiliging e.d.) zullen de investeringen aanzienlijk lager zijn dan wanneer de podia ook scenisch bewogen moeten kunnen worden met personen op en in de buurt van de bewegende podia. Kunt u de gegevens van de huidige motoren, reductoren en tandheugels ter beschikking stellen? E.e.a. om calculatie mogelijk te maken. Gesteld wordt dat de remmen astbesthoudend zijn. Wie zorgt voor het afvoeren van de astbesthoudende remmen en het reinigen van de ruimtes waar de remmen gemonteerd zijn? Kunnen er gedetailleerde tekeningen van de podiumheffers ter beschikking gesteld worden? E.e.a. om te kunnen beoordelen welke maatregelen er	Zie vraag 54 Helaas, deze gegevens zijn niet beschikbaar. De opdrachtgever. Deze zijn helaas niet beschikbaar.

		eventueel nodig zijn voor het plaatsen van lastmeting, eindschakelaars, knellijsten e.d. Kan het eigengewicht van de podiumheffers ter beschikking gesteld worden?"	Ook dat is helaas onbekend
56.	20102901 Werkomschrijving, Pagina 15	In de onderste alinea wordt gesteld dat er een maatregel moet worden genomen om de maximale vertraging te beperken. Welke maatregel wordt bedoeld? Dit in verband met het maken van vergelijkbare aanbiedingen.	De maatregel is aan de opdrachtnemer. Als voorbeeld worden en UPS en de Bosch Load-limiter genoemd.
57.	20102901 Werkomschrijving, Pagina 16	"Het noodstopsysteem moet geïntegreerd worden voor alle machines. Welke machines moeten exact in het noodstopsysteem opgenomen worden? Er moet een 2 kabeltrommels geleverd worden met HAN16 aansluitingen. Kunt u specificeren welke eigenschappen (zoals aderdoorsnede, maximale snelheid, maximale afmetingen e.d.) deze kabeltrommels exact dienen te hebben? Er dient een aanbieding gemaakt te worden voor het onderhoud voor een periode van 10 jaar. Is het beoogde prijspeil 2020 en wordt eventuele indexatie later overeengekomen? Omschreven staat dat er kettingtakels nieuw geleverd en geïnstalleerd dienen te worden. Geldt dit ook voor (een deel van) de ophangingen? Zo ja; welke	Trekken, takels en heffers. 1,5 mm² aderdoorsnede, minimaal 21 meter kabel, snelheid 1,8 m/s Het onderhoud is wordt aangeboden als fixed price. Gekeken moet worden of de huidige ophangpunten voldoen, daarvoor is de schouw bedoeld. Opdrachtnemer dient op basis hiervan te beoordelen of de ophangpunten vervangen dienen te worden.

		ophangepunten dienen vervangen / nieuw geleverd te worden?"	
58.	20102901 Werkomschrijving, Pagina 9 / 16	"Op pagina 9 staat omschreven dat de remmen van de 47 lieren vervangen moeten worden door dubbele remmen. Dit staat echter niet omschreven op pagina 16 onder "De onderdelen van de opdracht". Dit geldt ook voor het controleren en eventueel vervangen van de eindschakelaars. Kunt u dit ophelderen?"	De lieren hebben nu een enkele rem, en die situatie sluit niet aan bij de EN 17206. In de opdracht besloten zitten alle acties die u moet ondernemen om de installatie aan te laten sluiten bij deze norm, en de andere in de werkomschrijving genoemde normen en richtlijnen. Dit geldt voor de herbruikbaarheid van encoders, loadcellen, eindschakelaars, slapkabeldetectie etc etc. De schouw is bedoeld om de waarschijnlijkheid van vervanging, hergebruik of modificatie in te schatten.
59.	20102901 Werkomschrijving, Pagina 20	In de vijfde alinea staat ene onvolledige zin "Bij de beoordeling van het". Bevat het ontbrekende deel van de zin eventueel nuttige informatie?	Nee...scherp opgemerkt! Deze 5 woorden vervallen.
60.	Hergebruik van onderdelen besturingsinstallatie	Is het hergebruik van onderdelen van de bestaande installatie toegestaan? (b.v. encoders e.d.)	Zeker, echter u moet de conditie beoordelen en deze besturingsonderdelen meenemen in de garantie.
61.	Inschrijfleidraad, 3.4.2.1.	"1. In de opdracht wordt nergens omschreven dat er 40 stuks bovenmachinerie vervangen dient te worden. Het gaat slechts over de remmen. Is een referentie voor het vervangen van de remmen voor 40 stuks bovenmachinerie ook voldoende? In dit eerste punt worden ook kettingtakels conform CWA15902 omschreven. Dit lijkt ons een tweede competentie. Kan dit als extra competentiepunt worden opgenomen?"	Nee, dit kan niet als extra competentiepunt worden opgenomen. Voor het voldoen aan kerncompetentie 1 'Ervaring met het vervangen en renoveren van de bovenmachinerie van theatermechanica van tenminste 40 trekken, met takels die voldoen aan de CWA 15902' zijn de remmen, takels en lieren onlosmakelijk met elkaar verbonden.
62.	Kettingtakels	Op een gepubliceerde tekening zijn de kettingtakels S-MO-1 t/m S-MO-27 opgenomen, kunt u aangeven waar de overige 5 kettingtakels worden gebruikt?	In het totaal zijn het 29 takels waarvan er 10 niet vervangen worden (zie vraag 11)

63.	Inschrijfleidraad, 3.4.2.2.	Er wordt gesteld dat er een kopie van het achterliggende rapport m.b.t. het typegoedkeuringscertificaat opgevraagd kan worden. Dit rapport bevat bedrijfsgeheimen. Is het voldoende indien er tijdens een verificatiebezoek een kopie ter inzage meegenomen wordt?	Graag, en we ontvangen een kopie van het voorblad, de inleiding en samenvatting én het hoofdstuk “voorwaarden” of “conditions” voor gebruik.
64.	Inschrijfleidraad, 6.1	Is er ondersteuning vanuit de opdrachtgever m.b.t. de invulling van de social return verplichtingen?	Ja, voor de invulling van de social return verplichtingen kunt u contact opnemen met Den Haag Werkt, het centrale contact- en meldpunt voor Social Return van de gemeente Den Haag. Den Haag Werkt ondersteunt opdrachtnemers kosteloos bij de invulling van de social return-verplichting met advies, werving, selectie en begeleiding van de kandidaten.
65.	Termijn indienen vragen NVI	Wij zien in het planningsoverzicht dat de uiterlijke datum voor het stellen van vragen ten behoeve van de Nota van Inlichtingen maandag 23 november is. Daar de schouw op donderdag 19 of vrijdag 20 november is, is deze termijn zeer kort. Zou de uiterlijke termijn voor vragen stellen verlengd kunnen worden?	Uiterlijke termijn uitgesteld tot 2 december 2020, 9.00uur.
66.	Extra tijd	"Bij ons is er vertraging in de eerste verkenning van de aanvraag ontstaan, doordat er een aantal collega's in quarantaine moesten vanuit Azie en Parijs. Is het mogelijk om de vragen uiterlijk woensdag 2 december voor 12 uur in te dienen?"	De uiterlijke termijn is uitgesteld tot 2 december 9.00uur.
67.	Planning	Kunnen wij een overzicht krijgen van de beschikbaarheidsdagen/periodes in het WorldForum? Graag zouden wij onze aanbieding op een realistische planning baseren?	Bij de opdrachtverlening wordt de planning vastgesteld. Het nu onmogelijk om de beschikbaarheid van World Forum te voorspellen.

68.	Bankgarantie	Wij zouden graag de bij artikel 18 beschreven garantiestelling onderdeel willen maken van de gevraagde uitwerking van de betalingstermijnen, zoals bedoeld bij artikel 4.	Akkoord.
69.	Korting	Wij vinden de genoemde korting van 2% per dag buitensporig, zeker omdat de bindende voorwaarden van deze korting op dit moment niet helder/te overzien zijn. Graag willen wij u vragen wat u precies bedoeld met "te laat opleveren"? en wordt de korting toch opgeëist als geplande voorstellingen gewoon doorgang kunnen vinden?	De korting is alleen van toepassing als de voorbereiding en uitvoering van voorstellingen in gevaar is. Opdrachtgever, GL-events en Opdrachtnemer komen bij opdracht een planning overeen. Wij verwachten dat de Opdrachtnemer ook uitvoeringsreserve opneemt in zijn wensen. De overeengekomen planning is bindend en de opleverdatum (datum van inspectie en beproeving) bindend.
70.	Conceptovereenkomst	Kunt u werking artikel 4.5 nader aan ons uitleggen? blijft de 5% retentie tijdens de gehele onderhoudstermijn van 12 mnd openstaan?	Werking van de 5% per termijn; Op iedere termijn zal 5% worden ingehouden, welke eerst - als slottermijn - betaalbaar worden bij het verstrijken van de onderhoudstermijn. Stel uw factuur op 1 juni 2021 van € 50.000 euro, 5% inhouding die op 1 juni 2022 ter betaling wordt gesteld. En ja, de 5% blijft openstaan gedurende het gehele onderhoudstermijn.
71.	conceptovereenkomst	Zo op het eerste zicht lijkt de voorgestelde betalingstermijnen redelijk, maar gezien de vele variabele in de uitvraag is de uiteindelijke project omvang nu nog moeilijk te kwantificeren. Graag zouden wij, na definitieve gunning, de mogelijkheid hebben om, in goede samenspraak, een alternatieve betaling overeen te komen. Kunt u deze mogelijkheid aan ons bevestigen?	Met dezelfde redelijkheid waarmee deze termijnen voorgesteld zijn zal ook het gesprek daarover worden aangegaan, wanneer dit gewenst is. Als uitgangspunt dient de prestatie ter plekke geleverd te zijn voor betaling. Dit om het risico voor de opdrachtgever te beperken.

72.	Social Return	U vraagt ons bij "Inschrijvingsleidraad 6.1" om voor een opdracht van, uitvoerig en zeer specialistische onderhoud, 5% van de gehele opdracht som aan Haagse sociale arbeid te besteden. Wij zijn natuurlijk bereid om lokaal te herinvesteren maar dit lijkt ons vooraf een niet haalbare opgave. Wij willen u vriendelijk vragen de eisen hiervoor enigszins te versoepelen.	De SROI-eis wordt aangepast naar 5% over de loonsom van de opdracht. Daarbij moet worden opgemerkt dat de invulling van de eis niet uitsluitend uit sociale arbeid hoeft te bestaan. Voor de invulling van de eis neemt de opdrachtnemer bij start opdracht contact op met Den Haag Werkt. Zie ook vraag 64.
73.	Inschrijvingsleidraad 4.1	Bij 4.1 van de inschrijvingsleidraad geeft u aan dat er voor het onderdeel "Prijs realisatie en meerjarig onderhoud" 600 punten te behalen zijn. Vervolgens worden in de voorbeelden bij 5.2.2 maximaal 200 punten toegekend. Kunnen wij rekening houden met de 600 punten? of zijn er inderdaad maximaal 200 punten voor dit onderdeel te behalen.	Voor de prijs worden maximaal 600 punten toegekend. 5.2.2. Betreft een voorbeeld, waarbij niet het daadwerkelijk te behalen aantal punten is gebruikt. Zie toegevoegde rectificatie pagina 14 en 15 van de Inschrijvingsleidraad.

Gewijzigde en/of toegevoegde documenten

- Aanwezige Basicon besturing
- Beschikbare info KEB-materiaal-motorregelaar
- Takels in WFT zaal 2-3-2016
- WFT trekkenwand
- E-schema's WF (zip-bestand)
- Rectificatie rekenvoorbeeld p14-15 Inschrijvingsleidraad