

Marktconsultatie provincie Noord-Brabant

Verplaatsingsdata personenmobiliteit casenummer: C2277930

Auteur

L. Lopes Barreto

Datum

3 mei 2021

Uiterste ontvangstdatum reacties:

dinsdag 18 mei vóór 12:00 uur

1. Algemeen

Het college van Gedeputeerde Staten vormt het dagelijks bestuur van de provincie. De secretaris neemt deel aan de vergaderingen van Gedeputeerde Staten en is tevens algemeen directeur van de provinciale organisatie. De provinciale organisatie wordt geleid door de directie onder leiding van de algemeen directeur. De directie zet strategische kaders uit, stuurt het concern en zorgt voor een effectieve samenwerking binnen de organisatie en met onze partners.

Deze marktconsultatie wordt uitgevoerd middels een in samenwerking tussen de provincies Noord-Brabant en Limburg, waarbij de provincie Noord-Brabant als penvoerder optreedt. Afhankelijk van de uitkomsten van deze marktconsultatie wordt besloten of en hoe de aanbesteding zal worden vormgegeven.

1.1 De provincie Noord-Brabant

De provincie Noord-Brabant behartigt de belangen van de Brabanders. Of het nu gaat om het economisch klimaat, de bereikbaarheid, de bouw van woningen, bedrijventerreinen, veiligheid, zorg voor jongeren en ouderen, musea en podiumkunsten. De provincie staat voor Brabant: kleurrijk, ondernemend en sociaal!

Meer informatie over de provincie Noord-Brabant is te vinden op www.brabant.nl.

1.2 De provincie Limburg

Onze samenleving verandert en de provincie Limburg staat voor brede uitdagingen. Hoe houden we onze economie veerkrachtig en zorgen we voor een goed vestigingsklimaat? Hoe gaan we om met de sociaal-maatschappelijke opgaven in onze steden en op het platteland? Wij gaan voor een aantrekkelijke, leefbare en economisch krachtige provincie waar mensen met plezier werken, wonen, recreëren en studeren.

Meer informatie over de provincie Limburg is te vinden op www.limburg.nl.

1.3 Inleiding

Deze marktconsultatie wordt uitgevoerd ten behoeve van de provincies Noord-Brabant en Limburg, welke gezamenlijk bijna 3,7 miljoen inwoners hebben. De provincie Noord-Brabant zal als opdrachtgever optreden, hierdoor zal de communicatie voor deze marktconsultatie tussen de marktpartijen en de provincie Noord-Brabant verlopen.

1.4 Aanleiding

Beide provincies hebben als doel om het mobiliteitsbeleid zo effectief en efficiënt mogelijk te organiseren. Hiervoor is inzicht in verplaatsingsstromen nodig: hoe reizen de inwoners en waarom?

De bestaande instrumenten hiervoor zijn onvoldoende geschikt voor dit inzicht, omdat de doelgroep/steekproef te klein is of omdat er nog geen instrument voor beschikbaar is. De combinatie van objectieve verplaatsingsdata en subjectieve data over de beleving is naar het idee van de provincies noodzakelijk om goed in te

kunnen zetten op het plannen van een goed mobiliteitssysteem en de verschillende projecten. Uit de data willen wij objectieve informatie halen met betrekking tot:

- de herkomst en bestemming;
- de gebruikte modaliteiten;
- de snelheden en de vertraging;
- de gekozen routes;
- de ritmotieven;
- de ketenverplaatsingen;
- de waardering van de rit, modaliteit en weg(vak);
- de gedragsintenties versus het werkelijk gedrag.

Na een aantal eerdere projecten, waarbij (objectieve) trackingdata is ingewonnen en gebruikt, willen de provincies meer integrale data over de mobiliteit in Noord-Brabant en Limburg gebruiken om integrale keuzes te maken voor het verbeteren van het mobiliteitssysteem. Verplaatsingsdata personenmobiliteit zijn van belang om de vervoerspatronen van de inwoners te analyseren. Modaliteitskeuzes, routevoorkeuren, vertragingen, herkomst en bestemming zijn belangrijke indicatoren voor het verbeteren van de mobiliteit in de provincies. In de huidige data ontbreekt het inzicht hierop.

Naast de objectieve verplaatsingsdata personenmobiliteit hebben de provincies ook behoefte aan subjectieve data over de voorkeuren (voorafgaand aan de rit) en beleving van de rit (na afloop), waardoor gedragsstimulering effectiever ingezet kan worden.

Met deze marktconsultatie willen de provincies Noord-Brabant en Limburg de markt informeren over de mogelijke aanbesteding en in overleg treden om tot de juiste aanpak te komen. Op deze wijze verwachten de provincies de basis te leggen voor een voor alle partijen succesvol project. De provincies willen:

- informatie verstrekken over de mogelijke aanbesteding 'Verplaatsingsdata personenmobiliteit';
- inzicht krijgen in de mate van interesse van de markt in de acquisitie en uitvoering van het project;
- inzicht krijgen over de haalbaarheid/realiseerbaarheid van de opdracht;
- suggesties en adviezen van de marktpartijen verzamelen om tot een volledige en realistische aanbesteding te komen.

2. Doel van deze marktconsultatie

Binnen de marktconsultatie staat de volgende doelstelling centraal:

<i>In hoeverre is deze opdracht realiseerbaar voor de markt?</i>
--

Het doel van de beoogde aanbesteding is het verkrijgen van verplaatsingsgegevens (GPS-data, aangevuld met enquêtedata) die de mobiliteit van de Brabanders en Limburgers zo goed mogelijk weergeven. Dit zijn in principe alle ritten die met

herkomst en/of bestemming in Noord-Brabant en/of Limburg worden gemaakt om allerlei motieven met alle modaliteiten.

3. Huidige en gewenste situatie

3.1 Huidige situatie

In het verleden zijn er binnen Noord-Brabant verschillende stimuleringsprogramma's geweest voor het verkrijgen van fietsverplaatsingsdata, welke varieerden in de mate van succes. Om deze data te vertalen naar informatie en waardevolle inzichten zijn tools ontwikkeld om analyses uit te voeren voor het beter plannen van fietsinfrastructuur of bijvoorbeeld het lokaliseren van onveilige locaties. Met het aflopen van de bestaande contracten is er behoefte om ook de komende jaren de beschikking te blijven hebben over zowel de fietsverplaatsingsdata als de verplaatsingsdata personenmobiliteit van alle modaliteiten binnen de provincies Noord-Brabant en Limburg.

3.2 Gewenste situatie

Ten behoeve van de verbetering van de mobiliteit binnen de provincies Noord-Brabant en Limburg, wil de provincie beter zicht krijgen op de wijze waarop de burgers zich binnen bovengenoemde provincies verplaatsen. Om hier een beter beeld bij te krijgen, ontvangt de provincie graag de verplaatsingsdata personenmobiliteit van een nog te vormen groep deelnemers die een representatief beeld geven van de personenmobiliteit in Noord-Brabant en Limburg. Daarnaast wil de provincie de mogelijkheid hebben om aan (een deel van) de deelnemers vragen te stellen aan de hand van de gemaakte of voorgenomen reis.

3.2.1. Gegevens van de deelnemers

Om een zo goed mogelijk beeld te krijgen van de verkeersdeelnemers willen we een aantal zaken over deze deelnemers weten en koppelen aan de verplaatsingsdata personenmobiliteit.

Op het gebied van persoonsgegevens betreft het volgende gegevens:

- Leeftijd
- Geslacht
- Inkomen
- Woon- en werklocatie
- Gezinssamenstelling

Op het gebied van mobiliteitskenmerken van deze deelnemers betreft het de volgende gegevens:

- Beschikking over voertuig (incl. locatie zoals fiets op station)
- Bezit rijbewijs
- OV-abonnement
- Werkgeversvergoeding woon-werkverkeer
- Abonnement deelmobiliteit (auto/fiets/anders)

3.3 Koppeling met diensten

Naast het genereren van mobiliteitsgegevens en gegevens over beleving van de mobiliteit, behoort het stimuleren van bepaald gedrag, al dan niet tijdelijk, tot de rol van de provincies. De provincie Noord-Brabant heeft met B-Riders ervaring met het stimuleren van fietsen naar het werk, waarbij ook data wordt ingewonnen. Een combinatie tussen de twee doelen ligt voor de hand, maar het kan een project ook ingewikkeld maken. Eén van de vragen aan de markt is dan ook of een combinatie tussen stimulering en data ophalen mogelijk en/of wenselijk is.

3.4 Groepsgrootte en budget

De provincie schat in dat een groep van 30.000 deelnemers verspreid over alle mobiliteiten en regio's binnen de provincies Noord-Brabant en Limburg, voldoende is om representatieve verplaatsingsdata personenmobiliteit te verzamelen.

De verplaatsingsdata dienen over een periode van 2 tot 5 jaar te worden verzameld, zodanig dat er inzicht gegeven kan worden van de verplaatsingen in de hele regio gedurende de hele periode. Indien deze marktconsultatie tot de beoogde Europese aanbesteding leidt, dan kan de overeenkomst ten behoeve van de uitvoering van deze opdracht een looptijd hebben van 2 jaar met een mogelijke verlenging van driemaal 1 jaar. Het budget voor de eerste 2 jaar is geschat op €1.200.000,-.

4. Procedure marktconsultatie

De marktconsultatie zal schriftelijk via TenderNed plaatsvinden. Tijdens de marktconsultatie verloopt alle communicatie via onderstaande contactpersoon:

Inkoopadviseur: mw. L. Lopes Barreto
Bezoekadres: Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch

U wordt verzocht om uiterlijk op **dinsdag 18 mei 2021 vóór 12:00uur** te reageren op deze marktconsultatie. Reacties die na deze termijn binnenkomen, worden mogelijk niet in behandeling genomen.

U kunt uw schriftelijke reactie uploaden in TenderNed in de aangegeven format van bijlage 1. Bij het indienen van uw reactie vermeld u als bestandsnaam: 'Antw.(uw bedrijfsnaam) marktcon. Verpl.data personenmobiliteit C2277930'

De provincie kan naar aanleiding van de schriftelijke reacties met een aantal door de provincie gekozen partijen een individueel gesprek voeren. Deze gesprekken zullen in dat geval gehouden worden tussen maandag 24 mei 2021 en vrijdag 28 mei 2021.

De resultaten van de marktconsultatie worden, met inachtneming van gevoelige bedrijfsinformatie en privacy, geanonimiseerd in een samenvattend verslag teruggekoppeld via TenderNed. Onder resultaten van de marktconsultatie wordt verstaan de antwoorden op de vragen én de conclusie van de individuele gesprekken.

Deze marktconsultatie is geen onderdeel van de aanbesteding. Dit betekent dat er geen rechten aan kan worden ontleend.

4.1 Planning

Activiteit	Datum
Publiceren marktconsultatie	ma 3-mei-2021
Uiterste datum ontvangen antwoorden van de marktpartijen	di 18-mei-2021 vóór 12:00u
Evt. individueel gesprek met een aantal marktpartijen	di 25-mei t/m vrij 28-mei-2021
Publiceren verslag marktconsultatie	vr 4-jun-2021

5. Doelgroep

Deze marktconsultatie richt zich voornamelijk op organisaties die ervaring hebben in:

- het hebben of kunnen instellen van een gebruikersgroep die representatief is voor Noord-Brabant en Limburg gebaseerd op leeftijd, verplaatsingsmotief, regio, stedelijkheid;
- het tracken van een gebruikersgroep en daaruit onderscheid kunnen maken tussen de verschillende modaliteiten;
- het middels een gebruikersgroep via een vragenlijst vragen te stellen over de gemaakte of geplande ritten (panelonderzoek).

6. Overige voorwaarden

Naast de elders vermelde voorwaarden in dit document zijn op deze marktconsultatie de volgende voorwaarden van toepassing:

- Dit document is uitsluitend bestemd voor marktconsultatie doeleinden.
- De marktconsultatie is geen onderdeel van een aanbesteding, maar een consultatieronde.
- Deze marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken van gegadigden in het kader van mogelijke vervolgtrajecten.
- Marktpartijen die niet meedoen aan de marktconsultatie zijn daarmee niet uitgesloten van deelname aan mogelijke vervolgprojecten. Evenmin zijn marktpartijen die deelnemen aan de marktconsultatie op enige wijze uitgesloten van of bevoorrecht in mogelijke vervolgtrajecten.
- De marktconsultatie is voor alle marktpartijen als voor de provincie vrijblijvend.
- Partijen kunnen aan deze marktconsultatie geen (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens de provincie ontleunen;

- Deelname aan deze marktconsultatie biedt geen enkel recht op het verkrijgen van een opdracht;
- Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed door de provincie;
- De marktpartijen stemmen ermee in dat door hen aangeleverde informatie verwerkt kan worden in het door de provincie nader uit te werken stukken op het gebied van de mogelijke aanbesteding 'Verplaatsingsdata personenmobiliteit'.
- De provincie neemt bij het doorlopen van deze marktconsultatie de beginselen van non-discriminatie en transparantie in acht;
- De inbreng van deelnemende marktpartijen zal zoveel mogelijk vertrouwelijk behandeld worden, waarbij in ieder geval rekening zal worden gehouden met de gerechtvaardigde (zakelijke) belangen van partijen;
- De voertaal tijdens deze marktconsultatie is Nederlands;
- De provincie is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie of verplicht tot realiseren en/of aanbesteding van het onderwerp waarop de marktconsultatie betrekking heeft;
- Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid of verzoeken om vergoeding in verband hiermee worden niet gehonoreerd;
- De door deelnemende marktpartijen ingezonden documenten worden beschouwd als openbare documenten en vrij van auteursrechten. Indien auteursrechten van toepassing zijn, dan wordt de provincie hiervan gevrijwaard door deze deelnemende marktpartij(en);
- De provincie behoudt zich het recht voor deze marktconsultatie tijdelijk of definitief te staken;
- Door het deelnemen aan deze marktconsultatie geven de marktpartijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te gaan met de voorwaarden, zoals vermeld in dit document.

7. Aanbestedingsprocedure

Indien de provincie besluit over te gaan tot het aanbesteden van deze opdracht, dan doorloopt de provincie Noord-Brabant mede namens de provincie Limburg een Europese openbare aanbestedingsprocedure. De aanbesteding zal uitgevoerd worden conform de Aanbestedingswet 2012 en volledig via TenderNed (www.tenderned.nl) verlopen.

Na aankondiging van de beoogde aanbesteding, kunnen de geïnteresseerde marktpartijen vragen ter verduidelijking van de aanbesteding stellen. De provincie zal vervolgens alle vragen schriftelijk in een nota van inlichtingen beantwoorden, welke op TenderNed zal worden gepubliceerd.

De provincie zal in het beschrijvend document een planning opstellen. Daarin zal onder meer te zien zijn, wanneer de inschrijvingen verwacht worden en de datum

waarop de gunning zal plaatsvinden. De provincie opent direct na het verstrijken van de inschrijftermijn de inschrijvingen.

De provincie controleert de tijdig binnengekomen inschrijvingen eerst op de vormvereisten gevolgd door de uitsluitingsgronden en minimumeisen. Als een inschrijving niet voldoet aan deze eisen kan de provincie de inschrijving uitsluiten van verdere deelname aan de aanbesteding.

Als u wel aan de eisen voldoet, wordt uw inschrijving beoordeeld op basis van de nu nog te formuleren gunningscriteria. De provincie besluit op basis van de toetsing aan de gunningscriteria aan welke inschrijver zij voornemens is de opdracht te gunnen. De definitieve gunning zal 20 dagen na de mededeling van de voorlopige gunning plaatsvinden.

Bijlage

1. Vraag- en antwoordformulier (Excel)