

Raamovereenkomst

betreffende

**Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en
installatie van Stationsoutillage**

tussen

ProRail

en

Opdrachtnemer

Document	: Annex 8 Model Overzicht en Coördinatieovereenkomst
Kenmerk	: TN264086

Van	Aanbestedingszaken, kostenmanagement en inkoop
Beherende instantie	AKI/Ontwikkeling
Kenmerk	Standaard model Annex 8
Modelversie	Versie 003.
Modeldatum	23 maart 2012
Modelstatus	definitief
Contractnaam	
Contractnummer	
Contractstatus	

(deel 1) – Overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht.

Aard van de werkzaamheden	Voorziene tijdstip van uitvoering

Aard van de werkzaamheden	Voorziene tijdstip van uitvoering

Aard van de werkzaamheden	Voorziene tijdstip van uitvoering

Aard van de werkzaamheden	Voorziene tijdstip van uitvoering

Enz.

(deel 2) - Coördinatieovereenkomst met het overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht alsmede van de tijdstippen waarop zij worden uitgevoerd.

Naam project:

Ondergetekenden:

1. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., hierna te noemen ProRail, gevestigd te Utrecht, Moreelsepark 3, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de <heer/mevrouw> <naam>, <functie> <NTB>.
2. <Naam Opdrachtnemer>, gevestigd te <Plaats>, de opdrachtnemer van het werk '<Naam werk>', hierna te noemen de Coördinerend opdrachtnemer,
3. <Naam Opdrachtnemer> gevestigd te <Plaats>, de opdrachtnemer van contract '<Naam werk>', hierna te noemen de nevenopdrachtnemer. <Naam Opdrachtnemer> gevestigd te <Plaats>,
4. <Naam Opdrachtnemer> gevestigd te <Plaats>, de opdrachtnemer van contract '<Naam werk>', hierna te noemen de nevenopdrachtnemer. <Naam Opdrachtnemer> gevestigd te <Plaats>,

en de gedurende de realisatiefase nog toe te treden Partij(en):

5. <Naam Opdrachtnemer> gevestigd te <Plaats>, de opdrachtnemer van contract '<Naam werk>', hierna te noemen de nevenopdrachtnemer.
6. <Naam Opdrachtnemer> gevestigd te <Plaats>, de opdrachtnemer van contract '<Naam werk>', hierna te noemen de nevenopdrachtnemer.

In aanmerking nemende:

- a. dat ProRail ten aanzien van de realisatiefase van het project <Naam overkoepelend project/programma>, hierna te noemen "de werken", aan bovengenoemde Partijen (deel)opdrachten heeft verstrekt of te zijner tijd gaat verstrekken;
- b. dat ProRail een optimale vorm van samenwerking tussen de bij de werken betrokken Partijen verlangt;
- c. dat iedere Partij zich jegens ProRail verbonden heeft om het tijdstip en de volgorde van uitvoering van de ten behoeve van de werken uit te voeren werkzaamheden af te stemmen op de door de andere Partijen te leveren prestaties en daartoe met die andere Partijen te zullen samenwerken;
- d. dat ProRail aan de opdrachtnemer van het werk '<Naam werk>' opdracht heeft verleend om als Coördinerend opdrachtnemer op te treden en de door Partijen uit te voeren uitvoeringswerkzaamheden voor wat betreft de tijdstippen, volgorde en plaats van uitvoering, op elkaar af te stemmen, evenals de coördinatie van het gebruik van de op de werken aanwezige hulpmiddelen;
- e. dat de Partijen zich deswege jegens elkaar verbinden tot samenwerking en derhalve;

Verklaren bereid te zijn samen te werken conform de hierna volgende bepalingen.

Paragraaf 1: definities

In deze Coördinatieovereenkomst uitvoeringsfase worden verstaan onder:

- Opdrachtnemerscoördinator: De vertegenwoordiger van de Coördinerend opdrachtnemer, belast met de leiding over de uitvoeringscoördinatie van de werken.
- Coördinatievergadering: Het overleg, onder voorzitterschap van ProRail, met betrekking tot coördinatie van werkzaamheden en het nemen van besluiten over knelpunten aangaande coördinatie van werkzaamheden.
- Coördinatieplanning: De door de Opdrachtnemerscoördinator opgestelde planning die de afzonderlijke afhankelijkheden zichtbaar maakt. De Coördinatieplanning dient te passen binnen de met de afzonderlijke Partijen overeengekomen opleverdata en mijlpalen. Na goedkeuring in de Coördinatievergadering is deze planning bindend.
- Coördinerend opdrachtnemer: De opdrachtnemer, belast met de uitvoeringscoördinatie.
- Nevenopdrachtnemer(s): De opdrachtnemer(s) die naast de Coördinerend opdrachtnemer een opdracht hebben ontvangen van ProRail en waarvan de werkzaamheden gecoördineerd worden door de Coördinerend opdrachtnemer.
- Partij(en): De Coördinerend opdrachtnemer en de Nevenopdrachtnemer(s).
- Realisatiefase: De fase waarin de basisovereenkomst van kracht is.
- Werkvergadering: Het overleg, onder voorzitterschap van de Opdrachtnemerscoördinator, tijdens de uitvoering over het afstemmen van de diverse disciplines op elkaar, alsmede de bewaking van de dagelijkse voortgang.

Paragraaf 2: Taken en verplichtingen van Partijen

- a. Alle Partijen zullen over en weer volledig medewerking verlenen aan de uitvoeringsfase van de werken, met als uitgangspunt een zo optimaal mogelijke onderlinge afstemming van de door de Partijen daarbij uit te voeren werkzaamheden op de Coördinatieplanning met inbreng van alle noodzakelijke arbeid, vlijt, relaties en know-how.
- b. Alle Partijen zeggen toe gevraagd en ongevraagd de nodige gegevens te verschaffen ten behoeve van nader te bepalen detailplanningen om een effectieve en efficiënte onderlinge samenwerking en een adequate voortgangs- en kostenbeheersing mogelijk te maken.
- c. Alle Partijen zijn gehouden de periodieke vergaderingen bij te wonen betreffende de hun regarderende activiteiten.
- d. Elke Partij die moeilijkheden of vertraging ondervindt, doordat een andere Partij, zonder aanzien des persoons, op de Coördinatieplanning achterblijft ofwel anderszins niet meewerkt, of doordat zich andere belemmerende feiten of omstandigheden voordoen waardoor het ontstaan van vertraging dreigt, is gehouden van die moeilijkheden, vertragingen of belemmeringen en van de oorzaak daarvan onverwijld mededeling te doen aan de Opdrachtnemerscoördinator.

Paragraaf 3: Opdrachtnemerscoördinator

- a. De Coördinerend opdrachtnemer benoemt voor aanvang van de werkzaamheden de Opdrachtnemerscoördinator, die hij belast met de leiding over de uitvoeringscoördinatie tijdens de Realisatiefase, doch niet dan nadat ProRail heeft ingestemd met de daartoe door de Coördinerend opdrachtnemer voorgedragen persoon.
- b. De Coördinerend opdrachtnemer vervangt op verzoek van ProRail de Opdrachtnemerscoördinator indien deze onbekwaam dan wel ongeschikt blijkt voor de juiste vervulling van zijn taken.

Paragraaf 4: Coördinatieplanning

- a. De volgorde en tijdsduur van de per Partij uit te voeren werkzaamheden van de werken, de tijdstippen van aanvang en voltooiing van de opeenvolgende gedeelten van de werken en de relevante tijdstippen van inzet van materieel en/of leveranties blijken uit de door de Opdrachtnemerscoördinator op te stellen en in de Coördinatievergadering goed te keuren Coördinatieplanning. Ten behoeve van de opstelling van de Coördinatieplanning zijn Partijen verplicht de door hun op te stellen algemene tijdschema's aan de Opdrachtnemerscoördinator te overhandigen.
- b. Na goedkeuring van de Coördinatieplanning in de Coördinatievergadering is deze bindend. In de hiervoor genoemde Coördinatieplanning dient tevens aangegeven te worden welke ten behoeve van de uitvoeringscoördinatie noodzakelijke gegevens op welk moment beschikbaar dienen te zijn.
- c. Indien binnen de contractuele bepalingen van de tussen ProRail en de Partijen gesloten contracten geen voor alle Partijen bevredigende Coördinatieplanning tot stand kan worden gebracht legt de Opdrachtnemerscoördinator een oplossingsvoorstel, vergezeld van een knelpuntenanalyse, aan ProRail voor. Op basis daarvan zal ProRail een besluit nemen en Partijen daaromtrent informeren.

Paragraaf 5: Uitvoeringscoördinatie

- a. De Coördinerend opdrachtnemer is belast met de uitvoeringscoördinatie tijdens de Realisatiefase en dient zorg te dragen voor de juiste uitvoeringscoördinatie van zijn eigen werkzaamheden met die der Nevenopdrachtnemers alsmede van de werkzaamheden van de Nevenopdrachtnemers onderling voorzover die werkzaamheden elkaar raken.
- b. De leiding over de coördinatiewerkzaamheden van de Coördinerend opdrachtnemer berust bij de Opdrachtnemerscoördinator. De Opdrachtnemerscoördinator stemt de werkzaamheden van de Coördinerend opdrachtnemer en van de Nevenopdrachtnemers op de juiste wijze op elkaar af. De Opdrachtnemerscoördinator belegt Werkvergaderingen tussen de Coördinerend opdrachtnemer en de Nevenopdrachtnemers.
- c. Vóór indiening bij ProRail zijn Partijen verplicht hun afzonderlijk op te stellen documenten in het kader van tijdmanagement/planning en overige op de uitvoeringscoördinatie betrekking hebbende documenten te hebben afgestemd met de Opdrachtnemerscoördinator van de Coördinerend opdrachtnemer. Genoemde documenten dienen te passen binnen de Coördinatieplanning van de werken.
- d. De Coördinerend opdrachtnemer en de Nevenopdrachtnemers verbinden zich ieder jegens ProRail en jegens elkander om bij de verwezenlijking van de werken zodanig met de Opdrachtnemerscoördinator en met elkander te zullen samenwerken en hun werkzaamheden zodanig aan de Coördinatieplanning aan te passen, dat de uitvoering van de werken geheel volgens deze planning en binnen de met Partijen overeengekomen aannemingsommen zal verlopen.

- e. De Coördinerend opdrachtnemer en de Nevenopdrachtnemers verplichten zich, zich in de in lid b van deze paragraaf bedoelde Werkvergaderingen te laten vertegenwoordigen door een gevolmachtigde als bedoeld in de UAV-GC 2005.
- f. Ingeval een Partij aan de Opdrachtnemerscoördinator een mededeling heeft gedaan als bedoeld in paragraaf 2 lid d dan wel de Opdrachtnemerscoördinator heeft geconstateerd dat de Coördinatieplanning door één of meerdere Partijen niet wordt nageleefd belegt de Opdrachtnemerscoördinator onmiddellijk een Werkvergadering. In deze Werkvergadering zal getracht worden in onderling overleg een zodanige regeling te treffen dat de werken op de meest efficiënte wijze kunnen worden voortgezet, onverminderd ieders contractuele verplichtingen.
- g. Eventuele op grond van het bepaalde in lid f van deze paragraaf gewenste wijzigingen op de Coördinatieplanning worden, met dien verstande dat overeengekomen aannemingssommen en opleverdata dienen te worden gerespecteerd, door de Opdrachtnemerscoördinator, na behandeling in de Werkvergadering, aan de Coördinatievergadering ter goedkeuring voorgelegd welke na goedkeuring bindend zijn.
- h. Indien in de Werkvergadering binnen de contractuele bepalingen van de tussen ProRail en de Partijen gesloten contracten niet tot een oplossing gekomen kan worden van de coördinatieproblemen, legt de Opdrachtnemerscoördinator een voorstel voor een nieuwe Coördinatieplanning, vergezeld van een knelpuntenanalyse voor aan ProRail. Op basis daarvan zal ProRail een besluit nemen en Partijen daaromtrent informeren.

Paragraaf 6: Overige bepalingen

Naast het in deze coördinatieovereenkomst bepaalde, blijven de met de afzonderlijke Partijen gesloten aannemingsovereenkomsten vastgelegde contractuele verplichtingen onverminderd van toepassing. Alle door Partijen te verrichten activiteiten binnen het kader van deze coördinatieovereenkomst zijn begrepen in de met ProRail overeengekomen aannemingssommen.

Niet naleving van de in de coördinatieovereenkomst overeengekomen verplichtingen levert een tekortkoming in de nakoming op en geeft ProRail het recht schadevergoeding overeenkomstig de gesloten aannemingsovereenkomst te vorderen.

De Coördinerend opdrachtnemer vrijwaart ProRail van alle aanspraken van hemzelf en van Nevenopdrachtnemers wegens tekortkomingen in zijn coördinatiewerkzaamheden.

Paragraaf 7: Coördineren bouwkundige voorzieningen

Het coördineren van bouwkundige voorzieningen (dit betreft met name sparingen en overige bouwkundige voorzieningen voor andere Partij(en)) voor de werken dient ter goedkeuring van ProRail te geschieden door de Coördinerend opdrachtnemer.

Hiertoe worden de benodigde tekeningen van de betreffende onderdelen door de Coördinerend opdrachtnemer opgestuurd naar de betrokken Partijen, die hierop de plaats en afmeting van de voor hun benodigde voorzieningen aangeven.

Plaats en afmeting van in het werk te maken bouwkundige voorzieningen, die niet op de bouwkundige tekening worden aangegeven dienen in het werk door de betreffende Partij(en) te worden aangegeven.

Plaats en afmeting van de aangegeven voorzieningen zijn voor verantwoording van de betreffende Partij(en).

Bij de uitvoering van bouwkundige voorzieningen dient te worden uitgegaan van de goedkoopste uitvoeringsmethode. Extra kosten ten gevolgen van onvoldoende coördinatie en/of niet optimale uitvoeringsmethode van de hiervoor genoemde voorzieningen zijn voor rekening van de Coördinerend opdrachtnemer.

Ondergetekenden verklaren zich akkoord met de inhoud van deze coördinatieovereenkomst.

Getekend te	Handtekening	Datum
1. ProRail		
2. De Coördinerend opdrachtnemer		
3. De Nevenopdrachtnemer		
5. De		
6. De		
7. De		