

Algemene vragenlijst
TN264086



Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
Datum: 23-11-2020
Versie: D001
Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	11 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	23 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Addendum Visie op Stationoutillage	Blz 112/115	Bij <i>ontwerpprincipes</i> staat dat plafond- en dakplaten van staal dienen te zijn. Bij de <i>ontwerpuitgangspunten</i> is de keuze aluminium of staal toegelaten voor het plafond. Welke eis geldt hier ?	11-11-2020	De voorkeur is staal, zoals ook bij het beschuttingssysteem, maar aluminium is ook mogelijk. Voor de volledigheid is de tekst aluminium ook toegevoegd aan p. 112 Addendum Visie op Stationsoutillage november 2020	Addendum Visie op Stationsoutillage november 2020
2	Algemeen		Met de toevoeging van deze extra Nvl 3 komt er kort voor de deadline nieuwe informatie beschikbaar. Deze heeft mogelijk veel impact op de totstandkoming van de inschrijvingen. Om te kunnen komen tot een gedegen en volledige inschrijving achten wij het reëel om de deadline voor inschrijving en aanlevering MKI verplaatsen met 3 weken. Kunt u hiermee akkoord gaan?	11-11-2020	ProRail is van mening met deze nota geen nieuwe informatie te verschaffen waardoor gegadigden langer te tijd nodig zouden moeten hebben voor inschrijving en aanlevering MKI. De planning blijft dus zoals deze is.	
3	Annex 1	Eis-00045	In tranch 2 was het mogelijk voor thermisch verzinken een alternatief toe te passen. Is deze optie nu vervallen ?	11-11-2020	Dat is correct, deze optie is vervallen. Thermisch verzinken is de enige mogelijkheid.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 23-11-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	dinsdag	29 september 2020

Nvi 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	donderdag	22 oktober 2020

Nvi 3

Indienen vragen	donderdag	11 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	donderdag	23 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
4	Annex 1	Eis-00193	'Het windscherm dient kitvoegen.....uit te voeren' Is het gebruik van kit van toepassing op het windscherm?	11-11-2020	Kit is inderdaad niet van toepassing, er wordt momenteel gebruikt gemaakt van een rubberen pees/celrubber of vergelijkbaar. Op deze manier staan de glaspanelen gefixeerd. Eis-00193 is hierop aangepast en Annex 4 Garanties is hiermee aangevuld.	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 1.3 Annex 4 Garanties versie 004
5	Annex 1	Eis-00279	Is het mogelijk dat u de eis 00279 "bestaan uit minimaal 30% postconsumer aluminium" laat vervallen?	11-11-2020	Nee, dit is een realistische eis die wij in stand laten. Voldoende aluminiumleveranciers zouden dit moeten kunnen leveren en vaak nog een hoger percentage.	
6	Annex 1	Eis-00344	De koppeling van het informeel zitobject aan de fundering middels het draadeind over de PVC-buis dient ter voorkoming van vandalisme/diefstal. Verplaatsing door andere oorzaken zal hierdoor eveneens voorkomen worden. Ons inziens wordt hierdoor voldaan aan eis-00344. Is dit een juiste beoordeling ?	11-11-2020	Ja, met de koppeling van het informeel zitobject aan de fundering middels het draadeind over de PVC-buis wordt voldaan aan Eis-00344.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 23-11-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	dinsdag	29 september 2020

Nvi 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	donderdag	22 oktober 2020

Nvi 3

Indienen vragen	donderdag	11 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	donderdag	23 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
7	Annex 1	Eisen-00045/00046	Kunt u ons bevestigen dat eis 00045 en eis 00046 onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn? D.w.z.: Stalen onderdelen die geen zichtwerk zijn moeten thermisch worden verzinkt en worden niet van een poedercoating te voorzien. Stalen onderdelen, zichtwerk moeten thermisch worden verzinkt en bovendien 2-laags gepoedercoat volgens qualisteelcoat met de kleuren zoals deze in de eis 00046 staan vermeld.	11-11-2020	Dat is correct, Eis-00045 en Eis-00046 zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en zijn ter verduidelijking iets aangepast.	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 1.3
8	Annex 1	Eisen-00132/00299/00313	Gaat het bij eis-00300 om dezelfde installaties/bekabeling als die bij eis-00313 en eis-00132 eindigen in een lasdoos?	11-11-2020	Het betreft inderdaad dezelfde installaties, echter heeft ProRail besloten dat het aan inschrijver is om te ontwerpen (en uitvoeren) of, en zo ja, waar er lasdozen gebruikt worden bij het beschuttingssysteem en het verblijfspaviljoen. Eis-00132 en Eis-00174 komen daarmee te vervallen. bij zowel Eis-00313 en Eis-00314 is de tekst over lasdozen verwijderd. Eis-00299 en Eis-00300 blijven nadrukkelijk wel van kracht.	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 1.3

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 23-11-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	11 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	23 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
9	Annex 1	Eisen-00359/00360	Wat wordt bedoeld met dak elementen ? Zijn dit dakplaten aan de bovenzijde ?	11-11-2020	Dat zijn de stalen (of aluminium bij verblijfspaviljoen) platen dan wel de EPDM dakbedekking bij het beschuttingssysteem die aan de bovenzijde van de daken vorm(en). Dus het zichtbare dakdeel/dakbedekking, behalve de dakranden.	
10	Annex 1	2.1.2.6	Van diverse onderdelen heeft u "Productbladen" aangeleverd, zoals de vloerverwarming, firet-doek, deurbeslag etc.. Van de accentverlichting ontbreekt deze. Kunt u het productblad of de producent-gegevens toevoegen?	11-11-2020	Nee, de productbladen die wij hebben betreffen gegevens omtrent de basisverlichting en de driver. Deze zijn niet meer van toepassing en delen wij in het kader van voortschrijdende duurzame ontwikkelingen niet. De ontwerpuitgangspunten accentverlichting verblijfspaviljoen (p. 124 Addendum Visie op Stationsoutillage november 2020) geven aan dat de lichtbron uit inbouw basisverlichting bestaat en een opbouw kap. Eis-00156 is aangepast ter verduidelijking.	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 1.3
11	Annex 1	2.1.2.6	Van diverse onderdelen heeft u "Productbladen" aangeleverd. Van de basisverlichting ontbreekt deze. Kunt u deze toevoegen?	11-11-2020	Zie het antwoord op vraag 10.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 23-11-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	dinsdag	29 september 2020

Nvi 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	donderdag	22 oktober 2020

Nvi 3

Indienen vragen	donderdag	11 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	donderdag	23 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
12	Annex 1	Eis 00362	ProRail heeft er voor gekozen om 3 verschillende houtsoorten te kiezen om verschillende kleuren te verkrijgen. Dit lijkt echter niet heel duurzaam. Hiervoor dienen dan voor 3 soorten hout voorraden aangelegd worden, dus meer boskap(en kosten) puur voor de voorraad. Basralocus heeft als nadeel dat dit hout relatief veel kiezel in zich heeft. Hierdoor is het lastig te bewerken, en zorgt dit voor hogere kosten en lagere duurzaamheid door slijtende gereedschappen. Daarnaast staan de houtsoorten in het document hout als verschillende kleuren aangegeven. In de werkelijkheid liggen de kleuren van Basralocus en Sucupira amarela erg dicht bij elkaar, beiden lopen van geel/bruin naar rood/bruin. Is het niet beter om één houtsoort te gebruiken, met verschillende kleuren lak met een derde laag UV werende lak?	11-11-2020	ProRail wenst twee houtsoorten, namelijk Tamme Kastanje t.b.v. kleur B en Sucupira Amarela ofwel Basralocus voor kleur A. De constatering dat deze twee laatstgenoemde houtsoorten bij elkaar in de buurt komen qua kleur, is daarmee correct en een bewuste keuze van ProRail: gegadigde dient een keuze maken tussen het aanbieden van Sucupira Amarela of Basralocus. Er dienen daarmee in totaal twee houtsoorten op voorraad gehouden te worden en niet drie. ProRail heeft ten slotte een bewuste keuze gemaakt om met kleurloze beits te werken (incl. het aantal lagen) en wij realiseren ons dat dit tot een gemeleerd beeld kan leiden.	
13	Annex 1 / Addendum Visie op Stationoutillage		Voor een aantal onderdelen wordt RVS voorgeschreven. Dit materiaal heeft een relatief hoge impact op het milieu. Is het toegestaan hiervoor een alternatief materiaal toe te passen?	11-11-2020	Nee, ProRail blijft zich aan deze eis houden.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 23-11-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	dinsdag	29 september 2020

Nvi 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	donderdag	22 oktober 2020

Nvi 3

Indienen vragen	donderdag	11 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	donderdag	23 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
14	Annex 2 - Processpecificatie	2.1 Productontwerp	In de eerste 6 maanden na opdrachtverlening dienen alle Productontwerpen gemaakt en ter acceptatie voorgelegd te worden aan ProRail. Dat betekent een intensief ontwerptraject dat maximale efficiency vraagt. Annex 2 geeft aan dat er een startbijeenkomst is, waarna opdrachtnemer ProRail wekelijks op de hoogte houdt. Met name in de eerste 2 maanden is een wat frequenter contact gewenst waarin vragen of onduidelijkheden besproken kunnen worden. Is het projectteam van ProRail in deze periode voldoende beschikbaar om met een hogere frequentie dan 1x per week kort en effectief overleg te voeren?	11-11-2020	Het team is deze 6 maanden voldoende beschikbaar t.b.v. overleggen e.d. voor het ontwikkeltraject. Meer dan 1 x per week overleggen is bij uitzondering werkbaar.	
15	Annex 7 - Organisatie		Uit de aanbestedingsstukken is t.a.v. de organisatie aan de zijde van ProRail alleen de contractmanager (mw Velzeboer) benoemd. Kunt u aangeven hoe de rest van het organigram bij ProRail er voor dit contract uit ziet (in termen van functies)?	11-11-2020	De organisatie m.b.t. dit contract zal na definitieve gunning met opdrachtnemer worden gedeeld. Annex 7 wordt daarop aangepast.	Annex 7 Organisatie versie 002

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 23-11-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	dinsdag	29 september 2020

Nvi 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	donderdag	22 oktober 2020

Nvi 3

Indienen vragen	donderdag	11 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	donderdag	23 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
16	Bijlage 12 MKI Invulsheet D002		Voor het hergebruiken van onderdelen; hoe en welke informatie moet worden aangeleverd om aan te tonen dat er afgeweken wordt van de forfaitaire waarden.	11-11-2020	Gezien de wijze waarop het contractmanagement binnen ProRail is ingericht, wordt uitgegaan van forfaitaire waarden. Als naar mening van gegadigde de forfaitaire scenario's niet passend zijn voor producten of onderdelen van producten, dan vragen wij om een argumentatie hiervan. Het is mogelijk de argumentatie d.m.v. een (te maken) opmerkingenveld aan te leveren in bijlage 13, tabblad C. Dan zal SGS zo nodig, vragen stellen aan de partijen op basis van die argumentatie. SGS oordeelt vervolgens of het alternatief bij uitzondering toepasbaar is op de situatie van ProRail. Forfaitaire waarden bij het afvalscenario blijven in beginsel dus uitgangspunt.	
17	Bijlage 13 LCA Algemene Vragenlijst D003		Welke versie van de NMD wordt gebruikt voor het opstellen van de LCA's door SGS?	11-11-2020	Uitgangspunt is Ecoinvent3.5 en NMD3.1	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 23-11-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	11 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	23 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
18	Bijlage 13 LCA Algemene Vragenlijst D004		Wordt informatie uit de rapportages van buitenlandse EPD's wel verwerkt bij het opstellen van de LCA's door SGS?	11-11-2020	Buitenlandse EPD's zijn meestal niet voorzien van de 11 milieucategorieën die nodig zijn om de MKI te berekenen. Zodoende is het resultaat gegeven in een buitenlandse EPD meestal niet bruikbaar. Wanneer achtergrond rapportages van de LCA/EPD (vertrouwelijk) gedeeld kunnen worden, zou SGS op basis van de gehanteerde databases (EI3.5, NMD3.1) een benadering van de LCA/EPD kunnen maken. Dat zal goed mogelijk zijn wanneer de EPD is gebaseerd op Ecoinvent, maar als andere databases de basis vormen van een EPD, is een benadering lastiger te bewerkstelligen. Bottomline: We trachten materiaalspecificaties zo goed als mogelijk te verwerken.	
19	Bijlage 5 Aanbestedingsbegroting D001	Tab 05	Bent u zich ervan bewust dat de prijzen van de houtsoorten erg uiteen lopen? De prijs van bewerkt Basralocus bovendien duurder door de hogere slijtkosten bij bewerkingen. Tamme kastanje is slecht verkrijgbaar en mede daardoor weer een stuk duurder. Hierdoor is het van belang de prijzen voor verschillende houtsoorten apart aan te kunnen bieden. Graag aanpassen in de rekensheet	11-11-2020	De aanbestedingsbegroting heeft nu een tabblad t.a.v. Sucupira Amarela/Basralocus (tabblad 5a) en een tabblad voor de Tamme Kastanje (tabblad 5b)	TN264086 Bijlage 5 Aanbestedingsbegroting D003

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 23-11-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	dinsdag	29 september 2020

Nvi 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	donderdag	22 oktober 2020

Nvi 3

Indienen vragen	donderdag	11 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	donderdag	23 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
20	Bijlage 5 Aanbestedingsbegroting D001	Tab 05	Bij de 'meerprijs indien fundatie op zandperron' missen we de mogelijkheid de materiaalkosten voor beton hier in te zetten. Graag de velden E38-E41 vrijgeven voor invullen.	11-11-2020	Dit is niet nodig, de materiaalkosten kunnen afgeprijsd worden in de kolom "overige kosten". Zie ook de uitleg/toelichting bij "materiaal object" en "overige kosten" op het tabblad "algemeen".	
21	Bijlage 8 Conformiteitsverklaring		Correctie ProRail	11-11-2020	Tekst benaming document "TN264086 Bijlage 10 Plan van aanpak inzake projectmanagement" gecorrigeerd	TN264086 Bijlage 8 Conformiteitsverklaring D006

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 23-11-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	dinsdag	29 september 2020

Nvi 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	donderdag	22 oktober 2020

Nvi 3

Indienen vragen	donderdag	11 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	donderdag	23 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
22	Document: Nvi D001 vraag 21, Nvi D002 cf Annex 2 (ontwikkelperiode)		Ten aanzien van de project fasering na opdracht, heeft de opdrachtnemer 6 maanden de tijd om voor de verificatie de producten in deze aanbesteding te bouwen. Een onderdeel daarvan is het laten maken van de matrijzen die nodig zijn voor het verkrijgen van de benodigde extrusie profielen. Aangezien wij hebben vastgesteld dat het laten maken daarvan na de engineering fase al een minimale doorlooptijd heeft van 12 weken, zien wij dit als een periode die wij verliezen in tijd ten opzichte van de bestaande leveranciers. Hierdoor ontstaat ons inziens een ongelijkheid in planning en een ongelijkheid in kosten voor de 1e fase. Kunnen wij er vanuit gaan dat wij na opdracht van dit contract, voor de profielen die niet veranderen, een beroep mogen doen op de bestaande extrusie leverancier welke deze materialen nu levert? En zo niet, kunnen wij er dan vanuit gaan dat u de eerste fase voor de nieuwe toetreder met 3 maanden verlengt en dat hiervoor een bijdrage in kosten vanuit opdrachtgever beschikbaar wordt gesteld? (mallen worden tenslotte ook eigendom van ProRail)	11-10-2020	Wij kunnen niet op deze eisen ingaan. Het is aan opdrachtnemer om hier een oplossing voor te vinden. Ten slotte draagt ON I.E. rechten over, niet de mallen zelf.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 23-11-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	11 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	23 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
23	Leidraad Openbare aanbesteding D003	par. 4.5	Het is ons inziens zeer nuttig, zo niet onmisbaar, om inzicht te hebben in de LCA's en de bijbehorende gegevens, die ten grondslag liggen aan de referentie MKI's. Dit om inzicht te hebben in de data die aangeleverd moet worden om een correcte LCA te kunnen opstellen, en duidelijk te hebben welke data wel en niet relevant is. De LCA's zijn gebaseerd op de objecten uit tranche 2, die deel uitmaken van deze aanbesteding, en zouden daardoor geen concurrentie-gevoelige informatie hoeven te bevatten. Eventuele andere bedrijfsinformatie kan uit deze LCA's weggelaten worden. Kunnen de LCA's op deze wijze verstrekt worden?	11-11-2020	ProRail kan de LCA's in hun geheel niet delen, echter deelt zij bij deze Nvl na overleg wel de referentieprofielen t.a.v. de gebruikte materialen en processen. Deze informatie is terug te vinden in document "aanvullende informatie bij Bijlage 13 Referentieprofielen versie 1 18 november 2020".	Aanvullende informatie bij bijlage 13 Referentieprofielen D001
24	Leidraad Openbare Aanbesteding Stationsoutillage D003	4.5.1	Is het correct dat voor het comfortabel zitobject de configuratie wordt gevraagd die in de Addendum Visie op Stationsoutillage oktober 2020 - pagina 101 als volgt wordt benoemd?: - enkel met rug smal	11-11-2020	Dit is correct. De bank dient 2400 mm breed te zijn, met twee tafeldelen en twee smalle armsteunen. Gegevens dienen aangeleverd te worden van zowel de houtsoort Tamme Kastanje als de houtsoort Sucupira Amarela dan wel Basralocus, waarbij het gemiddelde genomen wordt van beide houtsoorten	
25	Demarcatielijst		Versienummer n.a.v. Nvl 2 in document zelf was niet bijgewerkt.		Versienummer in document zelf bijgewerkt en in de Eisenspecificatie.	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 1.3 Demarcatielijst Stationsoutillage Tranche 3_v1.1

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 23-11-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	11 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	23 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
26	Eisenspecificatie		ProRail merkte op dat de aangepaste OUP-versies en het Addendum ook nog niet verwerkt waren in de eisenspecificatie.		Deze zijn nu aangepast. Ook zijn de OUP-versienummers in het Addendum Visie op Stationsoutillage november 2020 aangepast: daar waar een dubbeling van een woord stond of daar waar het begon met het nummer 6d.x, zijn de dubbelingen en het nummer verwijderd. Bij het Comfortabel Zitobject eindigde het versienummer bovendien met 3.020, hetgeen aangepast is naar 3.0.	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 1.3 Addendum Visie op Stationsoutillage november 2020
27	Nvl 2 vraag 33		ProRail merkte op dat zij de melding dat het polijstproces niet meegenomen zal worden in de MKI-berekening achterwege heeft gelaten		In Bijlage 12 invulsheet is nu verduidelijkt dat het polijstproces niet meegenomen wordt in de MKI-berekening.	TN264086 Bijlage 12 Invulsheet MKI-inschrijving D003
28	OUP Leunobject		ProRail merkte op dat zij in de ontwerpuitgangspunten van het Leunobject per abuis sprak van r.v.s. 316TL. Dit moet r.v.s. 316-L zijn.		In de ontwerpuitgangspunten van het leunobject wordt nu gesproken van r.v.s. 316-L, zie p. 156 Addendum Visie op Stationsoutillage november 2020	Addendum Visie op Stationsoutillage november 2020
29	Procesdeel		De tekst ten aanzien van buitendienststellingen, par. 5.3, bleek niet geheel up-to-date te zijn.		Tekst bijgewerkt	Annex 2 processpecificatie versie 1.4
30	Eisenspecificatie		Eis-00359 bleek tweemaal voor te komen in het document: éénmaal t.a.v. Verblijfspaviljoen, Vormgeving, Kleur dak en éénmaal t.a.v. Stationsoutillage, Betrouwbaarheid, KOMO.		Eis-00359 t.a.v. Stationsoutillage, Betrouwbaarheid, KOMO is gewijzigd in EIS-00369.	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 1.3

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 23-11-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	dinsdag	29 september 2020

Nvi 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	donderdag	22 oktober 2020

Nvi 3

Indienen vragen	donderdag	11 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	donderdag	23 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
31	Eisenspecificatie		ProRail ontdekte dat de eis van par. 4.2.2.5 geen eisnummer heeft.		De eis van par. 4.2.2.5 heeft nu eisnummer Eis-00399 gekregen.	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 1.3
32	Annexen		ProRail heeft gezien dat in sommige annexen de annexnummering op de eerste pagina ontbreekt.		De annexen zijn in de documenten zelf ook voorzien van een annexnummering. De versienummering wijzigt niet, m.u.v. die van Annex 8 die in de titel nog geen versienummer en datum benoemd had.	Annex 3 Levercondities versie 001 Annex 5 Acceptatie- en Toetsplan versie 002 Annex 6 Aangewezen Derden versie 001 Annex 8 Model Coördinatieovereenkomst versie 003
33	OUP Verblijfspaviljoen		ProRail ontdekte dat de ontwerpuitgangspunten van het verblijfspaviljoen speling geven t.a.v. de plafondhoogte (volgens OUP 2.600 mm of hoger). ProRail wenst echter de plafondhoogte aan te houden die op de tekening is aangegeven, hetgeen in overeenstemming is met de wens om de silhouetten en maatvoering aan de zichtzijden van de objecten, w.o. dus ook het paviljoen, gelijk te houden.		Ter verduidelijking van Eis-00368 (silhouetten) en Eis-00371 (maatvoering) is in de ontwerpuitgangspunten van het verblijfspaviljoen aangegeven dat er 2.860 mm +/- aangehouden dient te worden conform tekening.	Addendum Visie op Stationsoutillage november 2020