

RAAMOVEREENKOMST STATIONSOUTILLAGE

tussen

ProRail B.V en **[Raamcontractant]**

betreffende de Ontwikkeling, productie, levering en installatie van
Stationsoutillage

Partijen:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd en kantoorhoudend te (3511EP) Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”;

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”;

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”;

Overwegende:

- a) dat ProRail, NS Stations en Bureau Spoorbouwmeester een gezamenlijke visie op Stationsoutillage hebben ontwikkeld en vastgelegd;
- b) dat ProRail voornemens is werkzaamheden te laten verrichten binnen het Programma Stationsoutillage, betreffende de ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage op treinstations in Nederland;
- c) dat ProRail voor deze dienstverlening één aanspreekpunt wenst en om die reden met één partij een raamovereenkomst wenst te sluiten op basis waarvan ProRail en door ProRail aangewezen derden aan die partij deelopdrachten kunnen verstrekken;
- d) dat ProRail hiertoe een openbare Europe aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd, waarin Opdrachtnemer de aanbidding met de beste prijs-kwaliteit-verhouding heeft gedaan en ProRail heeft besloten om de raamovereenkomsten te gunnen aan Opdrachtnemer;
- e) dat Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze raamovereenkomst aangaan en hierin de rechten en verplichtingen tussen hen wensen vast te leggen;

en verder overwegende:

- f) dat in het regeerakkoord ‘Vertrouwen in de toekomst’ (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- g) dat deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de ‘Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan’ (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);

- h) Partijen beogen de onderhavige tussen ProRail en Opdrachtnemer gesloten overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- i) indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de Overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail;

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

- 1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging d) van de Raamovereenkomst;
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure;
Aangewezen Derden	:	De derden bedoeld in artikel 6.12 van de Raamovereenkomst;
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is <u>alle</u> (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen;
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van de Raamovereenkomst;
Dag		Kalenderdag
Deellevering	:	Een levering en, voorzover van toepassing, installatie, van een deel van een Deelopdracht, per stationslocatie of elders, in afstemming met ProRail en/of een Aangewezen Derde.
Deelopdracht	:	Een opdracht verstrekt onder de Overeenkomst, als bedoeld in artikel 2.1 van de Raamovereenkomst;
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden 2017 van ProRail;
Last Buy	:	Eenmalige Deelopdracht tegen het einde van de looptijd van de Overeenkomst als bedoeld in artikel 6.3, 6.4 en 6.5 van de Raamovereenkomst;

Ontwikkeling	:	De ontwikkeling van de Stationsoutillage als bedoeld in artikel 5.1 van de Raamovereenkomst;
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken die de rechtsverhouding tussen Partijen bepaalt en is vastgelegd in de Contractdocumenten;
Raamovereenkomst	:	Dit document;
Stationsoutillage	:	de Stationsoutillage beschreven in Annex 1. • Reisinformatie- en kaartverkooppaneel • Beschuttingssysteem • Windscherm • Paviljoen • Comfortabel zitobject • Leunobject • Afvalbak • Zitrand groenzone/zitrand groeneiland • Informeel zitobject
Vraagspecificatie	:	De Vraagspecificatie bestaat uit Annex 1, Eissenspecificatie en Annex 2, Processpecificatie (inclusief bijlagen)

2. Toepassingsgebied van de Overeenkomst en maximumvolume

2.1 Het toepassingsgebied van de Overeenkomst betreft de Ontwikkeling van de Stationsoutillage en daarnaast de volgende dienstverlening en leveranties die door ProRail en, waar van toepassing Aangewezen Derden, aan Opdrachtnemer door middel van Deelopdrachten in opdracht kan worden gegeven:

- 1) productie, levering en installatie van Stationsoutillage;
- 2) productie en levering van onderdelen voor Stationsoutillage;
- 3) Last Buy van Stationsoutillage (productie, levering en installatie van Stationsoutillage)
- 4) Last Buy van onderdelen voor Stationsoutillage (levering van onderdelen voor Stationsoutillage).

Ten aanzien van Aangewezen Derden geldt dat zij niet gehouden zijn dienstverlening en leveranties, binnen het toepassingsgebied van de Overeenkomst, aan Opdrachtnemer in opdracht te geven.

2.2 Niet tot het toepassingsgebied van de Overeenkomst behoren:

- 1) Het maken van velden- en domeinentekeningen;

- 2) Het op basis van velden- en domeinentekeningen maken van configuratietekeningen als- ook een V&G ontwerpfasedossier;
 - 3) Civiele werkzaamheden zoals beschreven in Demarcatielijst Stationsoutillage Tranche 3.0 d.d. 31 juli 2020 (bijlage bij Annex 1);
 - 4) Beheer en onderhoud objecten; en
 - 5) overige dienstverlening en leveranties die niet in artikel 2.1 van de Raamovereenkomst worden genoemd.
- 2.3 De totale waarde (maximale waarde) van de Deelopdrachten die ProRail en Aangewezen Derden onder de Overeenkomst kunnen verstrekken is beperkt tot een bedrag van € 25.000.000,00 (exclusief Omzetbelasting). ProRail heeft het recht de Overeenkomst met onmiddellijke ingang door opzegging te beëindigen indien en zodra dit maximum wordt bereikt. ProRail is wegens die opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.
- 2.4 Opdrachtnemer verplicht zich in het periodiek overleg als bedoeld in par. 6.3 van Annex 2 en daarnaast steeds op verzoek om ProRail te informeren over de aan Opdrachtnemer door ProRail en de Aangewezen Derden verstrekte Deelopdrachten en de waarde daarvan..
- 2.5 Onverminderd het bepaalde in artikel 1.1 van de Raamovereenkomst, behelst de maximale waarde genoemd in artikel 2.3 van de Raamovereenkomst nadrukkelijk geen afnamegarantie.
- 2.6 Onverminderd het bepaalde in artikel 2.5 van de Raamovereenkomst, heeft Opdrachtnemer gedurende de gehele looptijd van de Overeenkomst als bedoeld in artikel 4.1 van de Raamovereenkomst, met inbegrip van alle verlengingen als bedoeld in artikel 4.2 van de Raamovereenkomst, en op voorwaarde dat Acceptatie van de Ontwikkeling als bedoeld in artikel 5.2 heeft plaatsgevonden, aanspraak op Deelopdrachten tot een bedrag van tenminste € 8.000.000,00 (exclusief Omzetbelasting), met inbegrip van Deelopdrachten die door Aangewezen Derden zijn verstrekt, tenzij het het niet behalen van dit bedrag aan Opdrachtnemer te wijten valt.

3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

- 3.1 De volgende Contractdocumenten maken onderdeel uit van de Overeenkomst:

- 1) Nota's van Inlichtingen uit de Aanbestedingsprocedure (**bijlage [x]**)
- 2) Raamovereenkomst
- 3) Annexen, incl. bijbehorende bijlagen, (**bijlage [x]**), bestaande uit:
Annex 1 Eisenspecificatie

Annex 2 Processpecificatie

Annex 3 Leveringscondities

Annex 4 Garanties

Annex 5 Acceptatie & Toetsplan

Annex 6 Aangewezen Derden

Annex 7 Organisatie

Annex 8 Model Overzicht en Coördinatieovereenkomst

Annex 9 Model akte van overdracht auteursrechten

4) Inkoopvoorwaarden (**bijlage [x]**)

5) Deelopdrachten

6) Aanbieding (**bijlage [x]**)

3.2 Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat eerder genoemd wordt in de opsomming van artikel 3.1 van de Raamovereenkomst.

3.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.2 van de Raamovereenkomst, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak mag maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

3.4 Op de Overeenkomst zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op de Overeenkomst.

4. Looptijd, verlenging, nawerking [en tussentijdse opzegging]

4.1 De Raamovereenkomst gaat in op [datum] en kent een looptijd van vijf (5) jaar. Behalve in het geval van verlenging volgens artikel 4.2 van de Raamovereenkomst, eindigt de Raamovereenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.

4.2 ProRail heeft het recht om de looptijd van de Raamovereenkomst drie (3) maal met een periode van één (1) jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Als ProRail van dit recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste zes (6) maanden voor het einde van de (verlengde) looptijd.

4.3 De bepalingen van de Raamovereenkomst blijven ook na beëindiging van de Raamovereenkomst van toepassing indien voor zover dat uit de aard van de bepaling voortvloeit.

- 4.4 In aanvulling op het bepaalde in artikel 29 Inkoopvoorwaarden, heeft ProRail het recht om de Overeenkomst, waaronder eventuele Deelopdrachten, op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van zes maanden, tussentijds op te zeggen in het geval zwaarwegende redenen zoals een gewijzigde financiële situatie of een verlies aan vertrouwen met als gevolg een slechte verstandhouding tussen partijen. Een dergelijke opzegging vindt plaats door middel van een aangetekend schrijven. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld is de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing. Het bepaalde in artikel 2.6 is bij een dergelijke opzegging niet van toepassing.

5. Ontwikkeling van Stationsoutillage

- 5.1 Opdrachtnemer verplicht zich tot ontwikkeling van de Stationsoutillage conform het bepaalde in de Overeenkomst.
- 5.2 Het resultaat van de Ontwikkeling is onderhevig aan tweemaal een Acceptatie als bedoeld in artikel 18 van de Inkoopvoorwaarden, zoals beschreven en aangevuld in Annex 2.
- 5.3 De eisen waaraan de Stationsoutillage moet voldoen om voor Acceptatie in aanmerking te komen, zijn opgenomen in [Annex 1, 2, 4 en 5].
- 5.4 Het is de verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer om er voor te zorgen en om aan te tonen dat de Ontwikkeling uiterlijk 6 maanden na de dag waarop de Overeenkomst volgens artikel 4.1 van de Raamovereenkomst ingaat, is voltooid en voldoet aan alle eisen om voor de in art. 5.2 bedoelde Acceptaties in aanmerking te komen. De einddatum van deze termijn is een Mijlpaaldatum als bedoeld in de Inkoopvoorwaarden.
- 5.5 De uiterste datum waarop Opdrachtnemer de aanvraag tot de tweede en daarmee laatstbenodigde Acceptatie bij ProRail moet hebben ingediend die voldoet aan alle eisen om voor Acceptatie in aanmerking te komen, is 5,5 (vijf en een halve) maand na de dag waarop de Overeenkomst volgens artikel 4.1 van de Raamovereenkomst ingaat. De einddatum van deze termijn is een Mijlpaaldatum als bedoeld in de Inkoopvoorwaarden. De eerstbenodigde Acceptatie dient Opdrachtnemer zodanig te plannen dat de in dit artikel behoevende Mijlpaaldatum behaald wordt. De eerstbenodigde Acceptatie dient in ieder geval 14 dagen voorafgaand aan voornoemde Mijlpaaldatum bij Opdrachtgever ingediend te zijn.
- 5.6 De acceptatietermijn voor ProRail als bedoeld in artikel 18.1 van de Inkoopvoorwaarden bedraagt 14 dagen en kan eenzijdig door ProRail worden verlengd.

- 5.7 ProRail heeft het recht om eenmalig, eenzijdig de in artikel 5.4 en artikel 5.5 van de Raamovereenkomst bedoelde termijnen te verlengen en bijbehorende Mijlpaaldata op te schuiven, met in totaal maximaal 1 maand.
- 5.8 Opdrachtnemer heeft aanspraak op verlenging van de in artikel 5.4 en artikel 5.5 van de Raamovereenkomst bedoelde termijnen en opschuiven van de bijbehorende Mijlpaaldata, indien en voor zover Opdrachtnemer deze Mijlpaaldata niet kan halen als direct en uitsluitend gevolg van een toerekenbaar tekortschieten door ProRail in de nakoming van haar verbintenissen onder de Overeenkomst.
- 5.9 ProRail heeft het recht om de Overeenkomst te ontbinden als Opdrachtnemer de in artikel 5.4 en/of artikel 5.5 van de Raamovereenkomst bedoelde Mijlpaaldata niet haalt. Opdrachtnemer heeft dan geen recht op enige (schade)vergoeding en deze ontbinding laat de overige rechten die ProRail op grond van de Overeenkomst en de wet toekomen in het geval een tekortkoming in de nakoming door Opdrachtnemer onverlet.
- 6. Deelopdrachten**
- 6.1 Deelopdrachten als bedoeld in artikel 2.1 van de Raamovereenkomst kunnen niet worden verstrekt dan nadat Acceptatie van de Ontwikkeling als bedoeld in artikel 5.2 van de Raamovereenkomst heeft plaatsgevonden.
- 6.2 ProRail kan de types Deelopdrachten verstrekken bedoeld in artikel 2.1 van de Raamovereenkomst onder 1) en 2). Aangewezen Derden kunnen het type Deelopdracht verstrekken bedoeld bedoeld in artikel 2.1 van de Raamovereenkomst onder 2).
- 6.3 ProRail heeft het recht om eenmalig, uiterlijk op de laatste dag van de (verlengde) looptijd van de Raamovereenkomst het type Deelopdracht bedoeld in artikel 2.1 van de Raamovereenkomst onder 3) te verstrekken. Deze Last Buy behelst de aankoop voor ten hoogste 25% van het bedrag (exclusief Omzetbelasting) van de tot dan toe onder de Overeenkomst door ProRail verstrekte Deelopdrachten bedoeld in artikel 2.1 van de Raamovereenkomst onder 1). Voor de Last Buy gelden de leveringscondities genoemd in Annex 3.
- 6.4 ProRail heeft het recht om eenmalig, uiterlijk op de laatste dag van de (verlengde) looptijd van de Raamovereenkomst het type Deelopdracht bedoeld in artikel 2.1 van de Raamovereenkomst onder 4) te verstrekken. Deze Last Buy behelst de aankoop voor ten hoogste 25% van het bedrag (exclusief Omzetbelasting) van de tot dan toe onder de Overeenkomst door ProRail en de Aangewezen Derden verstrekte Deelopdrachten bedoeld in artikel 2.1 van de

- Raamovereenkomst onder 2). Voor de Last Buy gelden de leveringscondities genoemd in Annex 3.
- 6.5 Elk van de Aangewezen Derden heeft, onverminderd het bepaalde in artikel 6.6, het recht om eenmalig, uiterlijk op de laatste dag van de (verlengde) looptijd van de Raamovereenkomst het type Deelopdracht bedoeld in artikel 2.1 van de Raamovereenkomst onder 4) te verstrekken. Deze Last Buy behelst de aankoop voor ten hoogste 25% van het bedrag (exclusief Omzetbelasting) van de tot dan toe onder de Overeenkomst door ProRail en de Aangewezen Derden verstrekte Deelopdrachten bedoeld in artikel 2.1 van de Raamovereenkomst onder 2). Voor de Last Buy gelden de leveringscondities genoemd in Annex 3.
- 6.6 Deelopdrachten met inbegrip van de Last Buy mogen de maximale waarde bedoeld in artikel 2.3 niet overschrijden. Opdrachtnemer is verplicht om voordat hij een Opdracht voor een Last Buy van een van de Aangewezen Derden accepteert, ProRail op voorhand om goedkeuring te vragen.
- 6.7 Voor Deelopdrachten verstrekt door ProRail geldt het proces zoals beschreven in Annex 2. De feitelijke inschakeling van Opdrachtnemer door ProRail geschiedt door middel van schriftelijke Deelopdrachten, verstrekt door de in Annex 6 genoemde contractgemachtigde van ProRail. De feitelijke inschakeling van Opdrachtnemer door Aangewezen Derden geschiedt door middel van schriftelijke Deelopdrachten,
- 6.8 Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan verstrekte Deelopdrachten, met inachtneming van het bepaalde in Annex 3 en Aanbieding.
- 6.9 Het bepaalde in de Raamovereenkomst, met inbegrip van de Inkoopvoorwaarden, is integraal van toepassing op Deelopdrachten.
- 6.10 ProRail heeft het recht om een Deelopdracht aan een derde te verstrekken in de volgende gevallen:
- 1) de betreffende Deelopdracht tussen ProRail en Opdrachtnemer is ontbonden;
 - 2) een situatie beschreven in artikel 11.8 van de Raamovereenkomst doet zich voor;
- 6.11 Ten aanzien van Deelopdrachten verstrekt door Aangewezen Derden, komt een separate overeenkomst tot stand tussen de betreffende Aangewezen Derden en Opdrachtnemer op basis van de voorwaarden in de Overeenkomst. ProRail staat niet in voor de nakoming door de Aangewezen Derden van deze nadere overeenkomsten. Opdrachtnemer verplicht zich tegenover ProRail ten aanzien van de onder deze nadere overeenkomst geleverde onderdelen voor

Stationsoutillage, onder andere dat deze voldoen aan de eisen uit de Overeenkomst en ProRail kan tegenover Opdrachtnemer ten aanzien van deze onderdelen aanspraak maken op hetgeen bepaald is in Annex 4.

- 6.12 Aangewezen Derden zijn onderhoudspartijen die door NS Stations worden gecontracteerd voor het onderhoud van geleverde Stationsoutillage. De Aangewezen Derden zijn opgenomen in Annex 6. ProRail heeft het recht om de Aangewezen Derden te wijzigen. Zo een wijziging wordt van kracht nadat deze door ProRail aan Opdrachtnemer is meegedeeld.

7. Prijs / wijziging

- 7.1 De prijs voor de Ontwikkeling wordt geacht te zijn verdisconteerd in de prijs voor de uitvoering van de Deelopdrachten, rekening houdend met de minimumafname bedoeld in artikel 2.6 van de Raamovereenkomst.
- 7.2 De prijs voor de uitvoering van Deelopdrachten en de samenstelling daarvan is vastgelegd in de Deelopdrachten. Opdrachtnemer mag in Deelopdrachten geen hogere prijzen hanteren dan opgenomen in de Aanbieding.
- 7.3 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen.
- 7.4 Alle in de Overeenkomst genoemde bedragen zijn exclusief Omzetbelasting.
- 7.5 Wijzigingen, inkrimping en uitbreiding van de Overeenkomst als bedoeld in artikel 6.2 Inkoopvoorwaarden worden verrekend tegen ten hoogste de tarieven en bedragen zoals die zijn opgenomen in de Aanbieding. Wijzigingen die prijsconsequenties hebben dienen vergezeld te gaan van een open begroting.

8. Indexering

- 8.1 Tot 1 januari 2022 vindt geen indexering plaats. Dit “prijsrisicodeel” wordt geacht te zijn opgenomen in de Aanbieding.
- 8.2 Voor het eerst per 1 januari 2022 en vervolgens jaarlijks per de 1e januari mag Opdrachtnemer zolang de looptijd van de Overeenkomst niet is verstreken, de prijzen bedoeld in artikel 7.1 van de Raamovereenkomst indexeren volgens het bepaalde in artikel 8.3 van de Raamovereenkomst. Opdrachtnemer dient de indexatie uiterlijk drie (3) maanden voor ingang van het nieuwe

kalenderjaar schriftelijk aan te kondigen aan ProRail. Een niet tijdig aangekondigde indexering wordt niet doorgevoerd en indexering heeft geen terugwerkende kracht.

- 8.3 Prijzen en tarieven worden geïndexeerd op basis van het indexcijfer wat samengesteld wordt conform de procentuele verdeling naar groepen zoals opgenomen in de Aanbieding.

9. Betaling van Deelopdrachten

- 9.1 Betaling van de in artikel 7.1 van de Raamovereenkomst bedoelde prijs vindt, voor door ProRail verstrekte Deelopdrachten als bedoeld in artikel 2.1 van de Raamovereenkomst onder 1), per Deelopdracht plaats op factuur in termijnen volgens dit artikel tot en met 9.6 van de Raamovereenkomst.

De termijnen:

1^e termijn van 5% bij ontvangen Deelopdracht als bedoeld in artikel 2.1 van de Raamovereenkomst onder 1);

2^e termijn van 85% bij oplevering incl. herstel restpunten en

3^e termijn van 10% bij acceptatie van het opleveringsdossier zoals beschreven in Annex 2 Processpecificatie, incl. voldoen aan par. 6.1 Annex 2 Processpecificatie.

- 9.2 In afwijking van het bepaalde in artikel 9.1, kan indien het gehele werk niet in één fase gerealiseerd kan worden of de duur c.q. omvang van de Deelopdracht uitzonderlijk groot is, de in artikel 9.1 beschreven 2^e termijn van 85% na goedkeuring door ProRail in delen gefactureerd worden naar rato van de (op)geleverde delen van de Deelopdracht.

- 9.3 Voor elke termijn zal Opdrachtnemer om een Prestatieverklaring vragen, op basis waarvan Opdrachtnemer de factuur kan opstellen. Het verzoek om een Prestatieverklaring omvat de aantoonbaarheid van de prestatie conform de vereisten uit de Overeenkomst en is voorzien van:

-de desbetreffende termijn of termijnen incl. het desbetreffende bedrag;

-de hoofdsom van de Deelopdracht;

-het opdrachtnummer van de Deelopdracht;

-de locatie waar de Deelopdracht betrekking op heeft en

-een duidelijke onderbouwing waarom de desbetreffende termijn of termijnen voldaan dient of dienen te worden.

- 9.4 Indien ProRail een vergoeding of delen hiervan, opgenomen in een verzoek om een Prestatieverklaring, gezien de inhoud en strekking van de Overeenkomst betwist, zal zij dit aan Op-

drachtnemer binnen 14 (veertien) dagen na ontvangst van een 'Verzoek om Prestatieverklaring' kenbaar maken. Partijen zullen in dat geval binnen een alsdan te stellen redelijke termijn in redelijk overleg pogen alsnog tot overeenstemming te komen.

9.5 ProRail zal binnen 21 (eenentwintig) dagen na ontvangst van een 'Verzoek om Prestatieverklaring', een ondertekende Prestatieverklaring afgeven voor niet-betwiste zaken, ten einde te bevestigen dat Opdrachtnemer het in de Prestatieverklaring benoemde bedrag mag factureren.

9.6 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen in Pdf-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de Deelopdracht met het daarbij behorende bedrag, inclusief uitsplitsing van de verschillende posten, in ieder geval conform de Aanbieding, waarop de declaratie betrekking heeft;
- Ordernummer zie opdrachtbrief
- Regelnummer zie opdrachtbrief
- Datum opdracht: zie opdrachtbrief
- Uw crediteurennummer: zie opdrachtbrief
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

9.7 Betaling van de in artikel 7.1 van de Raamovereenkomst bedoelde prijs vindt, voor door ProRail verstrekte Deelopdrachten als bedoeld in artikel 2.1 van de Raamovereenkomst onder 2), per Deelopdracht achteraf plaats op factuur volgens artikel 9.6 van de Raamovereenkomst, na Acceptatie door ProRail van het resultaat van de Deelopdracht.

9.8 Betaling van de in artikel 7.1 van de Raamovereenkomst bedoelde prijs vindt, voor door ProRail verstrekte Deelopdrachten als bedoeld in artikel 2.1 van de Raamovereenkomst onder 3), per Deellevering van de Deelopdracht plaats op factuur in termijnen zoals bepaald in artikel 9.1 tot en met en 9.6 van de Raamovereenkomst.

9.9 Betaling van de in artikel 7.1 van de Raamovereenkomst bedoelde prijs vindt, voor een door ProRail verstrekte Deelopdracht als bedoeld in artikel 2.1 van de Raamovereenkomst onder 4), achteraf plaats op factuur per Deellevering volgens artikel 9.6 van de Raamovereenkomst, na Acceptatie door ProRail van het resultaat van de Deelopdracht. Het percentage dat de deellevering betreft van de hoofdsom staat gelijk aan het te factureren percentage.

- 9.10 Voor Deelopdrachten verstrekt door Aangewezen Derden dient Opdrachtnemer de Aangewezen Derden te factureren op basis van de in artikel 7.1 van de Raamovereenkomst bedoelde prijs. Opdrachtnemer mag daarbij geen nadeliger betalingscondities hanteren dan voor Deelopdrachten verstrekt door ProRail.

10. Intellectueel eigendom

- 10.1 De Ontwikkeling vindt plaats specifiek voor ProRail. Voor zover deze niet reeds bij ProRail berusten of door ProRail kunnen worden gevestigd, is het bepaalde in artikel 25.6 onder a van de Inkoopvoorwaarden van toepassing op alle rechten van intellectuele eigendom die ontstaan of kunnen worden gevestigd ten aanzien van de Stationsoutillage en het resultaat van de Ontwikkeling. Het betreft hier onder meer, maar niet uitsluitend, auteursrechten en modelrechten. Voor zover niet al gedaan, verbindt Opdrachtnemer zich op eerste verzoek van ProRail deze rechten aan ProRail over te dragen.
- 10.2 In afwijking van artikel 25.1 van de Inkoopvoorwaarden geldt dat het daar bedoelde gebruiksrecht zonder enige beperking aan ProRail wordt verleend.
- 10.3 Opdrachtnemer staat er tegenover ProRail voor in, dat zij volledig bevoegd en in staat is het in artikel 25.1 van de Inkoopvoorwaarden bedoelde gebruiksrecht aan ProRail te verstrekken.

11. Milieukosten indicator

- 11.1 Opdrachtnemer levert gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst de objecten en onderdelen conform de inschrijving en MKI¹-inschrijving (of lagere MKI);
- 11.2 Opdrachtnemer levert gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst de objecten en onderdelen conform dezelfde productie en materialisatie conform de inschrijving en MKI-inschrijving (of lagere MKI);
- 11.3 Opdrachtnemer toont in elk geval op twee momenten, 2 jaar en 4 jaar na ondertekenen van de Raamovereenkomst, aan dat de MKI van de objecten gedurende de looptijd van de overeenkomst nog minimaal gelijk zijn aan of beter (lager) zijn dan de inschrijving. Dit gebeurt middels geverifieerde LCA's (levenscyclus analyse) op Cat I-niveau door een onafhankelijke door de Nationale Milieudatabase erkende LCA adviseur, op kosten van Opdrachtnemer.
- 11.4 Indien Opdrachtnemer gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst afwijkt van het gestelde in artikel 11.1 en 11.2, dan toont Opdrachtnemer aan dat de MKI-inschrijving van zijn aanbidding minimaal gelijk is gebleven of is verbeterd middels een geverifieerde LCA op Cat I

¹ Milieukosten indicator.

- niveau door een onafhankelijke door de Nationale Milieudatabase erkende LCA adviseur. De kosten voor deze nieuwe LCA's zijn voor rekening van Opdrachtnemer zelf;
- 11.5 Voor objecten en varianten waarvan bij de inschrijving geen MKI-berekening is gevraagd, geldt dat deze een vergelijkbare productie en materialisatie dienen te hebben als de objecten waarvoor de MKI-waarde is bepaald.
- 11.6 Indien de totale MKI-waarde van de objecten omhoog gaat als gevolg van wijzingen ten opzichte van het in artikel 11.1 en 11.2 bedoelde niveau, dan wordt Opdrachtnemer een BKPV-sanctie opgelegd ter hoogte van:
- 1,5 maal het verschil tussen de toegekende fictieve korting bij inschrijving en de (lagere) fictieve korting die toegekend zou worden op basis van de nieuwe MKI-berekeningen;
 - De MKI-inschrijvingen blijven gedurende de looptijd van de overeenkomst uitgangspunt inzake nieuwe berekeningen;
- 11.7 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien geverifieerde LCA's als bedoeld in artikel 11.3 en 11.4 van de Raamovereenkomst daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geven en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan artikel 11.5. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn een plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen een door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn, Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat voornoemde punten worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan de MKI-schrijfwwaarden wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.
- 11.8 ProRail heeft het recht om Deelopdrachten aan een derde te verstrekken, indien:
- 1) Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in artikel 11.7 van de Raamovereenkomst, tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;
 - 2) Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in artikel 11.7 van de Raamovereenkomst er zorg voor heeft gedragen dat Opdrachtnemer weer aan de MKI-inschrijvingen voldoet, tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de MKI-inschrijvingen voldoet.
- 11.9 Het bepaalde in artikel 11 van de Raamovereenkomst laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst, waaronder Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder het recht op nakoming en op schadevergoeding.

12. Verwerking van Persoonsgegevens

- 12.1 Indien Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst als verwerker voor ProRail als verwerkingsverantwoordelijke persoonsgegevens zal verwerken, is Opdrachtnemer verplicht om daartoe voor de betreffende verwerking met ProRail een verwerkersovereenkomst af te sluiten volgens het model van ProRail.

13. Boetebepaling

- 13.1 Onverminderd het recht op schadevergoeding, voor zover de schade het bedrag van de boete te boven gaat, is de Opdrachtnemer aan ProRail, zonder dat een ingebrekestelling is vereist, verschuldigd een bedrag van €500,- per dag voor iedere dag dat de in artikel 5 genoemde en in de Deelopdrachten opgenomen datum en/of één of meer Mijlpaaldata wordt of worden overschreden indien en voor zover de overschrijding toerekenbaar is aan Opdrachtnemer met een maximum van 10% van de waarde van de Deelopdracht met een absoluut maximum van €25.000,- per Deelopdracht.

14. Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

- 14.1 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.
- 14.2 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in artikel 14.1 van de Raamovereenkomst leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

RAAMOVEREENKOMST STATIONSOUTILLAGE

ProRail – [Raamcontractant]

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend door elk der partijen,

ProRail

Opdrachtnemer

voor deze:

voor deze:

Naam:

Naam:

Datum:

Datum:

Plaats:

Plaats:

en

Naam:

Datum:

Plaats