

Algemene vragenlijst
TN264086



Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
Datum: 22-10-2020
Versie: D001
Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	5 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	19 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbiedingsbegroting	Algemeen	Bij de duiding voor 'leverantie losse onderdelen' wordt aangegeven dat er een 'gespecificeerde' inschrijvingsbegroting moet worden ingediend bij inschrijving. Wordt hiermee bijlage 5 bedoeld?	12-10-2020	Nee: wij hebben onderdeelprijzen van alle objecten nodig om deze te kunnen spiegelen aan de nader op te stellen onderdelencatalogus, zie Annex 2 procesdeel par. 3.1.3.2 en par. 3.1.4. Voor de losse onderdelen dient er dus een gespecificeerde inschrijvingsbegroting aangeleverd te worden, welke correspondeert met de in bijlage 5 opgenomen prijzen. Voor het overige is bijlage 5 wel voldoende.	
2	Addendum Visie op Stationsoutillage september 2020	BSM-20200820-Afvalbak - OUP - versie 4.0	De eis ter voorkoming van wegwaaien van de afvalzak is dat er een klemring aan bovenzijde toegevoegd is. Is het ook toegestaan de zak op een andere manier te fixeren om te voorkomen dat de zak wegwaait?	12-10-2020	Eis ter voorkoming van wegwaaien van de afvalzak mag ook anders, mits als vast onderdeel van de zakdrager en met één te bedienen is (eenvoudige handeling). Tekst aangevuld in ontwerpuitgangspunten afvalbak (p. 81 Addendum).	Addendum Visie op Stationsoutillage oktober 2020
3	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 3.0	Eis 00037	Aangezien er zich slechts 16 stations in Windzone 1 bevinden, stellen wij voor om de ontwikkeling af te stemmen op windzone 2. Dit met het oog op de optimalisatie van het materiaalgebruik en de duurzaamheid van het project. Bij eventuele leveringen en plaatsingen in Windzone 1 passen wij de producten overeenkomstig aan. Berekeningen en certificaten worden op dat moment beschikbaar gesteld.	12-10-2020	Nee, huidige WS'en zijn, ondanks dat wij dat destijds niet geëist hebben, ook bestand tegen windgebied 1 en dat wensen we zo te houden. De overige objecten moeten ook tegen windgebied 1 bestand zijn.	
4	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 3.0	Eis 00096 / Eis 00379 / Eis 00376	Los van elkaar zijn deze eisen mogelijk maar de combinatie ervan (b)lijkt een moeilijke oefening. Graag vernemen we of een aanpassing bespreekbaar is.	12-10-2020	Het is ProRail onduidelijk wat precies het probleem is dat de combinatie van eisen met zich meebrengt. Mocht het de eis zijn dat de kleur slechts beperkt mag afwijken in combinatie met het gevolg dat polijsten een gemeleerd beeld met zich meebrengt, zie dan het antwoord op vraag 33 dat antwoord geeft op vraag 86 Nvl 1.	
5	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 3.0	Eis-00061	Hiermee bedoelt u dat de maximale doorbuiging tussen de 2,25mm en de 3,75mm dient te zijn?	12-10-2020	Dat is correct.	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	5 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	19 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
6	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 3.0	Eis-00061	Mogen de houten planken dunner worden uitgevoerd dan de huidige, uiteraard mits aan deze eis wordt voldaan?	12-10-2020	Er mag niet afgeweken worden van de plankdikte.	
7	Annex 2 Processpecificatie	2.2.4.1	Graag nadere uitleg wat bedoelt u met: " <i>per verificatiewijze: een logische verwijzing naar de gestelde eisen in Vraagspecificatie Systeem welke de verificatiewijze omvat</i> "	12-10-2020	In punt 1 wordt aangehaald dat in het verificatieplan wordt omschreven hoe wordt aangetoond dat aan de eisen wordt voldaan. Wij kunnen in ieder geval al twee opties bedenken: •Opdrachtnemer geeft per eis aan wanneer en op welke wijze de eis wordt aangetoond: Bijvoorbeeld in de Uitvoeringsontwerpfase middels een Berekening en in de uitvoering middels een Inspectie. •Opdrachtnemer geeft bijvoorbeeld in een tabel/matrix aan welke eisen in welke fase en op welke wijze worden aangetoond. Uiteindelijk is het aan de leverancier om te borgen dat alle eisen worden geverifieerd in de juiste fase. Onder enkele eisen in de VSE hebben we reeds een verificatievoorschrift opgenomen waar wij dit als OG hebben voorgeschreven aan ON.	
8	Annex 2 Processpecificatie	2.3.4.1	Bij het opleverdossier wordt gevraagd naar het productontwerp, onderhouds- en installatievoorschriften, aangevuld verificatierapport, Test- en meetresultaten en stalen en monsters. Geldt dit specifiek voor elk project dat wordt gerealiseerd. Of kan dit éénmalig per object?	12-10-2020	Par. 2.3.4.1 betreft de ontwikkelingsperiode van de objecten en het opleverdossier wordt per object eenmalig gevraagd. In par. 5.1.4.1 wordt echter een opleverdossier per projectlocatie gevraagd. De eis van het aanleveren van een aangevuld verificatierapport in par. 5.1.4.1 is komen te vervallen, daar het aan de opdrachtnemer is om een Verificatieplan systeemacceptatie voor te bouwen objecten conform hfst. 5 procesdeel op te stellen en ter acceptatie in te dienen, zie par. 2.2 procesdeel. Voor de volledigheid is aan par. 5.1.4.1 het kopje "keuringsresultaten" toegevoegd, in overeenstemming met par. 6.2.3.3 (die nu correct verwijst naar par. 5.1.4.1)	Annex 2 processpecificatie V1.3 19-10-2020

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	5 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	19 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
9	Annex 2 Processpecificatie	4.1.4.1	Wordt het uitvoeringsontwerp door ProRail aangestelde ingenieursbureaus gemaakt?	12-10-2020	Nee: opdrachtnemer ontvangt van ProRail de stukken zoals genoemd in par. 3.1.5. Op basis daarvan dient opdrachtnemer het uitvoeringsontwerp (ook wel bekend als UO) op te stellen.	
10	Annex 2 Processpecificatie	4.1.4.1	Wordt er niet teveel gevraagd op een uitvoeringsontwerp? Door de gestelde eisen zal een tekening erg druk en daardoor onoverzichtelijk worden.	12-10-2020	Nee, dit is niet onze verwachting. Verdeling van informatie over meerdere tekeningen (bijv. bestaand, nieuw, kabels & leidingen etc.) is aan opdrachtnemer.	
11	Annex 2 Processpecificatie	4.1.4.1	Huidige situatie worden tekeningen bij aanvraag meegezonden. Blijft deze situatie?	12-10-2020	Ja, zie par. 3.1.5	
12	Annex 2 Processpecificatie	4.1.4.1	Aangeleverde tekeningen schetsen gewenste nieuwe situatie. Zullen deze aangeleverd blijven worden of dienen wij deze zelf op te stellen?	12-10-2020	Zie het antwoord op vraag 11	
13	Annex 2 Processpecificatie	4.1.4.1	beheersen raakvlakken omgeving derden. Wat dient exact aantoonbaar beheerst te zijn	12-10-2020	Denk na over o.a. bereikbaarheid, tijdelijke voorzieningen t.b.v. veilige transfer reizigers tijdens bouw, beschermen objecten derden, tijdelijke verlichting etc.	
14	Annex 2 Processpecificatie	5.1.3.2	Geldt hierbij ook dat de stakeholders geïnformeerd dienen te worden? En wat voor inspraak hebben zij hierbij?	12-10-2020	Rol opdrachtnemer is beperkt. Stakeholders worden door ProRail al bij het opstellen van het ontwerp betrokken. Het kan echter zijn dat voorafgaand aan de werkzaamheden bouwdoeken etc. worden opgehangen o.i.m. de bouwmanager van ProRail. Leverancier kan hiervoor om (plannings)informatie gevraagd worden.	
15	Annex 2 Processpecificatie	5.1.3.2	Dient dit niet te zijn "De productie dient uitgevoerd te worden op basis van het "goedgekeurde" uitvoeringsontwerp?	12-10-2020	Correct, dit is aangepast in par. 5.1.3.2 en 5.1.6 van Annex 2 Procesdeel. In aanvulling daarop betreft het "productie en plaatsing".	Annex 2 processpecificatie V1.3 19-10-2020
16	Annex 2 Processpecificatie	5.1.3.3	aantonen objecten voldoen aan eisen t.t. van ingebruikname > a.d.h.v. fotos?	12-10-2020	Onze voorkeur gaat uit naar oplevering op het werk met opdrachtnemer en bouwmanagement of middels deelopleveringen bij eerdere ingebruikname. Foto's kunnen hierbij helpen, maar wij staan open voor alternatieven.	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	5 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	19 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
17	Annex 2 Processpecificatie	5.1.6	Meetstaat vastgestelde nulsituatie. Wat wordt hiermee bedoeld?	12-10-2020	Nulsituatie betreft de bestaande situatie zoals opdrachtnemer die buiten aantreft. De meetstaat betreft de rapportage van de opname, zie ook par. 5.1.3.1.	
18	Annex 2 Processpecificatie	5.3.1	Is de insteek van ProRail nog steeds om werk met werk te combineren? Bijvoorbeeld P76 met perronoutillage?	12-10-2020	Ja, dit is nog steeds de insteek. Het kunnen echter ook werken betreffen met een eigen civiele aannemer.	
19	Annex 2 Processpecificatie	6.2.3.4	Waar worden deze audits gehouden? In de fabriek of op locatie?	12-10-2020	ProRail verwacht in het kader van de kwaliteitsbeheersing van Opdrachtnemer een proces dat gericht is op de beheersing zoals gesteld in ISO9001. Deze norm gaat uit van een continu verbeterproces waarbij interne audits onderdeel zijn van de verbetercyclus. Het is aan Opdrachtnemer om middels het kwaliteitsplan aan te tonen dat, gelijkwaardig aan de norm, wordt voldaan aan de klanteisen. Gezien het bestaan van object kwaliteitsplannen en projectkwaliteitsplannen zal dat waarschijnlijk deels in de fabriek, op kantoor en op locatie uitgevoerd dienen te worden.	
20	Annex 2 Processpecificatie	6.3.3.1.	voortgangsrapportage dient vooraf besproken te worden. Vervolgens geeft ProRail in 6.3.3.2 & 6.3.4.1. de eisen. Staat dit ter discussie?	12-10-2020	Als bedoeld wordt of hiervan af geweken mag worden, dan is het antwoord dat dat niet de bedoeling is.	
21	Annex 2 Processpecificatie	7.1.3.3	Met welk tijdbestek wordt "met bekwame spoed reageren" bedoeld?	12-10-2020	In Annex 5 Acceptatie- en Toetsplan is terug te vinden dat de termijn om op VTW's te reageren als volgt betreft: "30 dagen, tenzij ProRail binnen 14 dagen aangeeft meer tijd nodig te hebben". Procesdeel is aangepast en verwijst daar nu naar.	Annex 2 processpecificatie V1.3 19-10-2020
22	Annex 4 Garanties versie 003	2.x	Er wordt garantie tegen het verzakken van het terrein geeist. Valt dit onder het domein stationsoutillage?	12-10-2020	Bedoeld wordt het terug aanbrengen van grond in lagen, welke goed verdicht dienen te worden teneinde verzakking van bestrating te voorkomen. Op deze grond dient vervolgens bestrating aangebracht te worden. Dit valt inderdaad onder de opdracht van opdrachtnemer.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 22-10-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	5 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	19 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
23	Annex 4 Garanties versie 003		Ten aanzien van de beton fundaties lijkt de garantie bij opdrachtnemer te liggen. Geldt dit ook voor zettingen die optreden naar aanleiding van verzakkingen in het gehele perron?	12-10-2020	De gevraagde garantie ziet op de standaard situatie waarin opdrachtnemer vaststelt dat de draagkracht van de ondergrond voldoende is en dit vastlegt. Op basis daarvan plaatst opdrachtnemer. De haast ondenkbare situatie dat een geheel perron verzakt zal naar de omstandigheden van het geval worden beoordeeld en besproken.	
24	Bijlage 10 Plan van aanpak projectmanagement		Met het plan van aanpak kan een fictieve korting behaald worden van 10%, 7,5%, 2,5% en 0%. De stap tussen 7,5% en 2,5% is erg groot. Tevens past de beoordeling 'voldoende' ons inziens niet bij de waardering 2,5. Kunt u een extra stap tussenvoegen van 5% ?	12-10-2020	Nee, er wordt geen extra stap van 5% toegevoegd. ProRail wenst gedurende de looptijd van de overeenkomst maximaal ontzorgd te worden. Een plan van aanpak dat voldoende wordt beoordeeld sluit grotendeels aan bij de doelstelling, dit geeft ProRail niet het vertrouwen dat Inschrijver ProRail maximaal gaat ontzorgen. Een plan van aanpak dat goed of zeer goed wordt beoordeeld doet dat wel daarom is de te behalen fictieve korting zo opgesteld.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 22-10-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	5 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	19 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
25	Bijlage 13 LCA Algemene vragenlijst D003	Tabblad A1 Grondstoffen	Aangaande de MKI is het ons momenteel onduidelijk of ieder onderdeel genoemd bij A1 grondstoffen moet worden genoemd of dat het uiteen valt in de hoofdsamenstelling. Kunt u dit ophelderen svp? Bij voorkeur ontvangen we een voorbeeld ingevulde "Bijlage 13 LVA algemene vragenlijst D003", dat mag ook van een ander product zijn. Dit zodat we zeker weten dat we het op een juiste manier uitwerken en consistent met andere inschrijvers.	12-10-2020	In het algemeen is de wens dat de vragenlijst gedetailleerd wordt ingevuld, en dat tenminste alle onderdelen en materialen worden genoemd. Tegelijkertijd is het niet nodig dat elke bout en moer apart wordt behandeld; bevestigingsmateriaal kan onder één noemer en gewicht vallen. Over de onderdelen met de grootste milieu-impact willen we graag zo accuraat mogelijke data over ontvangen, omdat deze het grootste effect hebben op het resultaat. De grootste milieu-impact is echter meestal niet van te voren te bepalen, maar in het algemeen gaat het om de onderdelen met het grootste gewicht; oftewel de hoofdsamenstelling. Maar ook bijvoorbeeld RVS kan een hoge impact hebben, ook al wordt het in relatief lage hoeveelheden toegepast. Vandaar de vraag om alle materialen te benoemen. Dan willen wij verder nog meegeven dat de bijlage bij indiening niet vast staat: SGS gaat de ingediende data bekijken. Als het blijkt dat zaken mogelijk missen, of een hoger detail niveau nodig is, dan zal SGS contact opnemen om de gegevens verder aan te scherpen. Een ingevulde vragenlijst kunnen wij helaas niet delen, deze bevatten gegevens van andere bedrijven.	
26	Leidraad D002	Paragraaf 2.1	Aangezien de termijn voor het aanleveren van bijlage 13 met 4 weken werd verlengd, ontstaat ook de mogelijkheid tot verder detailleren van de producten. Hieruit komen mogelijk opnieuw vragen boven. Is het mogelijk om een 3de vragenronde in te bouwen zonder dat daarbij de inschrijvingstermijn wordt verlengd?	12-10-2020	Ja, er wordt een 3e Nvl toegevoegd. * Indienen vragen: do. 5 nov. 2020 < 13:00 uur * Publicatie Nvl 3: do. 19 nov. 2020	TN264086 Leidraad Openbare Aanbesteding Stationsoutillage D003

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 22-10-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	5 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	19 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
27	Nvl 1 D001	Vraag 11	In uw antwoord op deze vraag wordt aangegeven dat SGS een adviserende rol heeft naar alle partijen toe. Is het mogelijk om deze adviserende rol toe te lichten. Is het bovendien toegestaan om SGS uit te nodigen om onze processen te verhelderen.	12-10-2020	SGS heeft de taak een zo accuraat mogelijke LCA op te stellen voor de producten van de inschrijvende partijen. Om dat doel te bereiken is een zekere mate van advies nodig, enerzijds om de LCA methode toe te lichten, en anderzijds om te adviseren welke data belangrijk is voor de berekening. Een bijkomstigheid is dat met het opstellen van de LCA, inzicht wordt verkregen van het zwaartepunt van de milieupact van de producten. Het staat de inschrijvende partijen vrij deze informatie intern te gebruiken om hun producten te verduurzamen. Als hier behoefte naar is, zal SGS de resultaten toelichten naar de individuele inschrijvende partij. Contact met SGS wordt aangemoedigd; voor vragen over LCA of de inventarisatie van het product of verheldering van het productieproces kan een beroep op SGS haar expertise worden gedaan. In het kader van opstellen van een accurate LCA is het zeker toegestaan SGS uit te nodigen. Alhoewel een bezoek op locatie vaak heel nuttig om een beter beeld te krijgen bij het productieproces, is een bezoek/site-visit niet altijd noodzakelijk, omdat binnen deze aanbesteding initieel geen zogeheten categorie 1 LCA berekeningen worden gemaakt; de berekeningen worden binnen de aanbesteding niet extern geverifieerd. Na gunning zal wel worden gevraagd naar een geverifieerde LCA.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 22-10-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	5 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	19 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
28	Nvl 1 D001	vraag 117	<i>Q: De termijnen:</i> 1e termijn van 5% bij ontvangen Deelopdracht als bedoeld in artikel 2.1 van de Raamovereenkomst onder 1); 2e termijn van 85% bij oplevering incl. herstel restpunten en 3e termijn van 10% bij acceptatie van het opleveringsdossier zoals beschreven in Annex 2 Processpecificatie, incl. voldoen aan par. 6.1 Annex 2 Processpecificatie. Het opgestelde termijnschema betekent dat wanneer er bijv. 2-3 miljoen EUR gelijktijdig aan opdrachten uistaat, de opdrachtnemer daar slechts 100-150K voor ProRail van krijgt, terwijl wel alle kosten gemaakt worden door opdrachtnemer. Een wijziging naar 60-30-10% zou beter passen. Is ProRail bereid dit aan te passen? A: Nee, ProRail is daartoe niet bereid aangezien zij niet voorfinanciert. U kunt met de kosten van voorfinanciering uiteraard wel rekening houden in uw inschrijfprijs. Van voorfinanciering is in beperkte mate sprake. Nu wordt de financiering voor bijna 100% bij de opdrachtnemer gelegd. ProRail zou ook kunnen stellen dat zij bij start levering een groot gedeelte van de betaling voor haar rekening neemt. In dat geval is er geen sprake van voorfinanciering. Nu wordt het volledige zwaartepunt bij de oplevering gelegd. Vandaar nogmaals het verzoek om dit facturatieschema ten gunste van opdrachtnemer te herzien.	12-10-2020	De betalingstermijnen worden gehandhaafd. Echter, indien het gehele werk niet in een fase gerealiseerd kan worden of dat de duur c.q. omvang van het werk uitzonderlijk groot is, kunnen in overleg met ProRail (BM) voor dat specifieke werk nadere afspraken over eventuele deelopleveringen gemaakt worden. De deelopleveringen mogen dan gefactureerd worden naar rato van het opgeleverde werk, met een totaal van 85%. De Raamovereenkomst is hierop aangepast, zie art. 9.2.	Raamovereenkomst Stationsoutillage D003

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 22-10-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	5 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	19 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
29	Nvl 1 D001	vraag 21	<i>Q: Om alle producten te realiseren schatten wij de investering van matrijskosten op 125K EUR. De leveranciers van tranche II hoeven deze investering niet te dragen. Er is daarmee sprake van een oneerlijk speelveld. Wat is hiervan de beoordeling van ProRail?</i> A: De objecten zijn op diverse punten aangepast. Leveranciers van Tranche 2 zullen ook moeten investeren om aan de nieuwe eisen te voldoen. Deze kosten maken integraal onderdeel uit van uw aanbidding. Het is inderdaad correct dat de partijen uit T2 ook moeten investeren in nieuwe matrijzen gezien de productwijzigingen. Dit betreft echter een fractie een van de totale investering op nieuwe matrijzen. Grofweg zullen van de 25 matrijzen slechts 5 matrijzen wijzigen t.o.v. T2. Vandaar alsnog het verzoek om uw antwoord op deze vraag te heroverwegen.	12-10-2020	Wij kunnen niet overzien of er daadwerkelijk 5 van de 25 matrijzen vervangen moeten worden of hoeveel matrijzen er in de toekomst gebruikt moeten gaan worden. Het is niet aan de aanbestedende dienst om elk voordeel dat mogelijk bij de zittende leverancier aanwezig is, weg te nemen. Bovendien geldt in deze aanbesteding dat er voldoende mogelijkheid tot onderscheid aanwezig is, ook in de kwalitatieve criteria en is er in de visie van ProRail op dit punt van de matrijzen derhalve geen sprake van een disproportioneel voordeel voor de zittende leverancier.	
30	Nvl 1 D001	vraag 61	<i>Q: Het Informeel zitobject dient verankerd te zijn aan de ondergrond. Wordt het principedetail zoals op tekening PRO.19_Duurzamezitelement_TEK.01-03_v2.0_2020-07-22 weergegeven (ingestorte PVC buis die over een draadeind valt) als verankering gezien?</i> A: De PVC buis is de sparing waar het draadeind inschuift. Aanvullende vraag: Wordt het inschuiven van het draadeind in een PVC buis als verankering gezien?	12-10-2020	Nee, dat is fixatie van de poef. Een vandaal zal nu de poef handmatig boven het draadeind uit moeten tillen, wat gezien het gewicht nog nooit is gebeurd.	
31	Nvl 1 D001	Vraag 62	Waarom wordt de huidige oplossing niet gezien als een modulaire buitenschil?	12-10-2020	Hij is wel modulair opgebouwd, maar hij is nu niet per onderdeel vervangbaar. In het kader van duurzaamheid is dat ons doel.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 22-10-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	5 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	19 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
32	Nvl 1 D001	Vraag 86	Door het ontbreken van een antwoord op deze vraag uit NV1 blijft er onduidelijkheid bestaan. Wij sluiten niet uit dat er zich mogelijk nieuwe vragen vormen bij ontvangst van uw antwoord. We vragen daarom de mogelijkheid tot een extra vragenronde zonder hierbij de indieningstermijn van de aanbesteding te wijzigen.	12-10-2020	Zie het antwoord op vraag 26.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 22-10-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	5 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	19 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
33	Nvl 1 D001	Vraag 86	Maximale diameter steenslag/korrelgrootte is van belang als de optie voor het polijsten behouden blijft. Wij vernemen graag u wens/eis wat dit betreft.	12-10-2020	Het glansgetal van gepolijst beton zit tussen de 60 en 80 GU, waarbij de meting wordt gedaan bij een meethoek van 85 graden. Middels bemonstering wordt de uiteindelijke glansgraad door ProRail gekozen, waarna de glansgraad wordt vastgesteld door opdrachtnemer. Het gepolijste gedeelte van het beton dient gehydrofobeerd te worden, hetgeen toegevoegd is aan Eis-00379. ProRail wenst dat er doorgeslepen wordt tot de toeslagstoffen overal op het gepolijste gedeelte zichtbaar zijn. Dit betekent dat er enkele mm's diep van de huid geslepen dient te worden. De kleuren van de toeslagmaterialen (niet zuurgevoelig) dienen vergelijkbaar te zijn met de kleuren van de poefjes (ton sur ton): dus een grijze bovenkant betekent witte/lichtgrijze toeslagstoffen (voorkeur: Carrara), een donkergrijze bovenkant betekent zwarte/donkergrijze toeslagstoffen (voorkeur: Basalt). Ten aanzien van de roodbruine bovenkant mag er voor witte/grijze toeslagstoffen gekozen worden, indien daar geen zuurongevoelige gesteenten voor gevonden kunnen worden. In alle gevallen dienen de gesteenten 3-12 mm groot te zijn. Opdrachtnemer mag zelf kiezen voor grind of split. De ontwerp uitgangspunten van het Informeel Zitobject zijn hierop aangepast (zie p. 125-131 Addendum) en zowel daarin als in EIS-00379 is ook verduidelijkt dat niet alleen het zitvlak maar het gehele bovenste gedeelte van het informeel zitobject gepolijst dient te worden (de plek waar voorheen de stalen kap zat). Let wel: de zitranden worden niet gepolijst, zodat ProRail daar geen toeslagstoffen op wenst te zien.	Addendum Visie op Stationsoutillage oktober 2020 Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 1.2 19 oktober 2020

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 22-10-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	5 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	19 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
34	Nvl 1 D001	Vraag 86	Polijsen geeft een ander uiterlijk dan de gevraagde kleuren. Toeslagstoffen worden zichtbaar en geven een gemêleerd beeld aan het oppervlak. Hoe dient opdrachtnemer hiermee om te gaan?	16-9-2020	Zie het antwoord op vraag 33.	
35	Nvl 1 D001	Vraag 19	Van het Type 5 paneels moet geen ontwerp worden ingediend, maar er wordt in Bijlage 5 wel een prijs van gevraagd. Is dit correct? A: Dit is correct gesignaleerd en er hoeft geen prijs te worden ingediend. Dit onderdeel (BS 5M transparant) zal worden verwijderd uit bijlage 5. Dit zal zo spoedig mogelijk worden gepubliceerd.	16-9-2020	Bijlage 5 Aanbestedingsbegroting D001 is aangepast en op 12 oktober 2020 gepubliceerd	TN264086 Bijlage 5 Aanbestedingsbegroting D002

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 22-10-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	5 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	19 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
36	Nvl 1 D001	Vraag 58	Het Verblijfspaviljoen dient te worden voorzien van twee, voor reizigers onopvallende, laddersteunen ten behoeve van veilig onderhoud. Met welk type ladder moet rekening worden gehouden A: Van een standaard aluminium ladder. Ten aanzien van de vormgeving, materialisering, positionering en kleur volgt bij Nvl 2 nog aanvullende informatie ten aanzien van het beschuttingssysteem en het verblijfspaviljoen.	16-9-2020	Informatie t.a.v. verblijfspaviljoen: -Eenvoudige vorm: de ladderbeugel heeft een functionele vorm en de vormgeving van de haak en houders sluiten aan bij de ladderbeugel van het beschuttingssysteem (zie vraag 46) en is bevestigd aan de kopse kanten van het object (daarmee in totaal 2 stuks per object), echter is de beugel bevestigd aan de bovenzijde van het dakvlak (nabij de dakrand). -De haak en houders steken minimaal (lees zo minimaal mogelijk) boven de dakrand uit en komt niet onder het passe-partout uit van de glazen gevel. De beugel hangt in hoogte vrij van de dakrand en heeft dezelfde kleur als de dakrand. -De "haak" en "houders" mogen aan de dakrand gelast zijn of mogen met een "oplegplaat" bevestigd zijn boven op de dakrand. Bevestigingsmiddelen zijn uit het zicht van de reiziger geplaatst. -De dakrand en het glas van de gevel van het paviljoen is door de beugel beschermd tegen mogelijke schade veroorzaakt door het plaatsen van de ladder. De ontwerpuitgangspunten van het Verblijfspaviljoen (p. 110-118 Addendum) zijn met deze informatie aangevuld. De ladderbeugels mogen buiten de MKI-inschrijfwaaarde gehouden worden.	Addendum Visie op Stationsoutillage oktober 2020
37	Nvl 1 D001	Vraag 81	Mogen wij ervan uit gaan dat de gespecificeerde houtsoorten uit eis 00362 voldoen aan het gestelde in deze eis ? A: De houtsoorten Basralocus en Sucupira Amarela hebben hun eigen brandklasse en voldoen voor ons aan de eis. Ten aanzien van de Tamme Kastanje geven wij aanvullende informatie.	16-9-2020	Antwoord hier is incorrect, betreft 0,5% wateropname in plaats van brandklasse. Wij realiseren ons dat de wateropname van de Tamme Kastanje afwijkt en accepteren dat.	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	5 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	19 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
38	Nvl 1 D001	Vraag 83	Mogen wij ervan uit gaan dat de gespecificeerde houtsoorten uit eis 00362 voldoen aan het gestelde in deze eis ? A: De houtsoorten Basralocus en Sucupira Amarela hebben hun eigen brandklasse en voldoen voor ons aan de eis. Ten aanzien van de Tamme Kastanje geven wij aanvullende informatie.	16-9-2020	Wij realiseren ons dat de brandklasse van de Tamme Kastanje afwijkt en accepteren dat.	
39	Nvl 1 D001	Vraag 87	In de eis wordt aangegeven zo min mogelijk vingerlassen, kunt u dit SMART maken ? A: Deze eis wordt zo spoedig mogelijk aangepast.	16-9-2020	Eis-00362 en Eis-00387 zijn aangepast i.v.m. toevoeging extra tabel aan document houtsoorten..	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 1.2 19 oktober 2020 Houtsoorten versie 2.0 1 oktober 2020
40	Nvl 1 D001	Vraag 92	Het polijsten van het bovenvlak geeft altijd een glad bovenvlak. Dit is in tegenstrijd met de hier geformuleerde eis van stroefheid. Hoe dient opdrachtnemer dit te lezen? A: Zie antwoord bij vraag 86	16-9-2020	Incorrecte verwijzing, moet vraag 68 Nvl 1 zijn: "Eis-00078 komt te vervallen en is verwijderd uit Annex 1".	
41	Nvl 1 D001	Vraag 93	Beton is niet bestand tegen reinigen met een hogedrukreiniger met 60 bar. Oppervlakte en structuur wordt hierdoor ernstig aangetast. Verzoek tot laten vallen van deze eis. A: Deze eis voor beton zal ProRail herzien. Verzoek aan ON om aan te geven met welk gereedschap, maximale waterdruk en schoonmaakmiddelen deze objecten gereinigd mogen worden om schade aan de oppervlaktestructuur te voorkomen.	16-9-2020	De eis is doorgesproken met kennisdragers en deze wordt in stand gehouden, echter zijn wij ons ervan bewust dat het schoonmaken met 60 bar op reguliere basis ongewenst is. Het op deze wijze schoonmaken zal dan ook slechts bij hoge nood en dus bij uitzondering plaatsvinden. Daar moet het beton wel tegen bestand zijn. De combinatie van het geconditioneerd fabriceren en het gebruik van verdicht beton voldoet dan, daarbij zijn de gepolijste onderdelen nóg dichter. Ter verduidelijking zal de eis van gebruik van zelfverdichtend beton toegevoegd worden aan de eisenspecificatie (Eis-00086 en Eis-00234). Het normale schoonmaakregime zal eenvoudig zijn, zoals bijvoorbeeld nat afnemen met een geschikt schoonmaakmiddel.	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 1.2 19 oktober 2020

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 22-10-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	5 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	19 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
42	Nvl 1 D001	Vraag 102	De losstaande leunsteun van 3600 mm lang is een gecombineerde steun van 2400 mm + 1200 mm. Is deze aanname juist? A: De aanname is juist. Daarmee komt het verzoek om hier een ontwerp van te maken te vervallen waarop de leidraad en Annex 2 zijn aangepast, alsook om deze af te prijzen in Bijlage 5 welke zo spoedig mogelijk volgt.	16-9-2020	Bijlage 5 Aanbestedingsbegroting D001 is aangepast en op 12 oktober 2020 gepubliceerd	TN264086 Bijlage 5 Aanbestedingsbegroting D002
43	Nvl 1 D001	Vraag 119	Moet ieder informeel zitobject een gepolijste bovenzijde hebben? A: Zie antwoord op vraag 86.	16-9-2020	Zie het antwoord bij vraag 33.	
44	Nvl 1 D001	Vraag 120	Bij polijsten komen de toeslagstoffen van beton in het zicht. Het gepolijste deel is dan niet egaal van kleur. Is dat wenselijk? A: Zie antwoord op vraag 86.	16-9-2020	Zie het antwoord bij vraag 33.	
45	Nvl 1 D001	Vraag 127	De eisen die wij stellen t.a.v. onvolkomendheden en vingerlassen worden bijgesteld op basis van een advies, zodat deze realistisch zijn A: De eis zal zo spoedig mogelijk worden aangepast, alsook het document houtsoorten zal deze worden aangevuld	29-9-2020	Zie het antwoord op vraag 39	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 22-10-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	5 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	19 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
46	In aanvulling op vraag 35				Informatie t.a.v. het beschuttingssysteem: -Eenvoudige vorm: de ladderbeugel heeft een functionele vorm, die aansluit bij de vormtaal van de dakrand van het BS. -De beugels worden geplaatst aan de kopse kanten van het object (daarmee in totaal 2 stuks per object) aan de verticale kant van de dakrand (niet bovenop) en komt niet boven de dakrand uit en heeft dezelfde kleur als de dakrand. -De beugel heeft een "trede-haak"/"sport-haak" met een oog voor een borgketting en twee "houders", waarbinnen de breedte van de ladder past en geplaatst kan worden. -De "haak" en "houders" dienen met een "achterplaat" aan de dakrand bevestigd worden. Bevestigingsmiddelen flush in de "achterplaat" en zo mogelijk uit het zicht. De "achterplaat" is bovenaan uitgelijnd met de bovenzijde van de dakrand, zodat deze ook de dakrand beschermt tegen mogelijke schade veroorzaakt door het plaatsen van de ladder. De ontwerpuitgangspunten van het Beschuttingssysteem (p. 140-152 Addendum) zijn met deze informatie aangevuld. De ladderbeugels mogen buiten de MKI-inschrijfwaaarde gehouden worden.	Addendum Visie op Stationsoutillage oktober 2020
47	Leidraad openbare aanbesteding, versie D001 §4.2 blz. 32 Annex 1 Eisenspecificatie Systeem, versie 2.0 §3.2, §4.1.2.6 eis-00373		Er zijn geen tekeningen verstrekt van de fundaties uit tranche 2. In eis-00373 wordt hier echter wel naar verwezen. Kunnen deze tekeningen alsnog verstrekt worden? Daaronder ook tekening 650-1-001	12-10-2020	Dit dient de ON zelf, objectspecifiek, uit te werken. Eis-00373 is in verband met de afwezigheid van tekeningen aangepast.	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 1.2 19 oktober 2020
48	Addendum	p. 69	Aanpassing variant 1 6-paneels beschuttingssysteem	12-10-2020	Variant 1 van het 6-paneels beschuttingssysteem heeft twee frontpanelen in plaats van één frontpaneel gekregen, hetgeen meer beschutting biedt en vanuit sociale veiligheid toegestaan is. Zie configuraties (p. 69 Addendum). Bovendien wordt bij variant 2 6-paneels van zijschermen gesproken, gewijzigd naar hoekschermen	Addendum Visie op Stationsoutillage oktober 2020

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 22-10-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nvl 3

Indienen vragen	donderdag	5 november 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	19 november 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
49	Procesdeel	par. 2.1.3 en 2.3.3.1	Aanpassing 6 kalendermaanden t.b.v. de ontwikkelingsperiode naar 6 maanden in overeenstemming met de Raamovereenkomst en de Wachtkamerovereenkomst	12-10-2020	Waar de Raamovereenkomst en de Wachtkamerovereenkomst spreken van 6 maanden t.b.v. de ontwikkelingsperiode, doet het procesdeel dat nu ook, zie par. 2.1.3 en 2.3.3.1.	Annex 2 processpecificatie V1.3 19-10-2020
50	Demarcatielijst		Verduidelijken op demarcatielijst dat het een generieke lijst betreft en dat de relevante objecten genoemd worden op de door ProRail bijgeleverde stukken		Om het doel van de demaractielijst te verduidelijken is er een stuk tekst incl. twee voorbeelden opgenomen	Demarcatielijst Stationsoutillage Tranche 3_v1.1 191020
51	Ontwerpuitgangspunten panelensysteem		Verduidelijken in de ontwerpuitgangspunten van het panelensysteem dat ook de enkelzijdige variant aan de achterzijde een glazen paneel dient te hebben en dat dit paneel volvlak gekleurd dient te zijn		Om te verduidelijken in de ontwerpuitgangspunten van het panelensysteem (p. 85-95 Addendum) dat er in geval van een enkelzijdige variant ook een glazen paneel aan de achterzijde dient te zitten, dat bovendien met RAL 9006, Metallic zilver (momenteel bewerkstelligd met RAL 7046 als backing) aan de achterzijde glas volvlak gekleurd middels zeefdruk dient te zijn, is dit toegevoegd op meerdere plekken in dit stuk.	Addendum Visie op Stationsoutillage oktober 2020