

Algemene vragenlijst
TN264086



Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
Datum: 29-9-2020
Versie: D001
Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	\$2.2.2 en \$2.2.3.5	Alle overige in Tenderned onder 'eisen' en 'gunningscriteria' genoemde documenten dienen.....binnen 48 uur na het verzoek daartoe van Prorailte worden ingediend. Welke documenten worden dan nog bedoeld?	16-9-2020	Alle overige documenten die genoemd worden in Bijlage 7 Checklist in te dienen documenten die niet direct bij de inschrijving hoeven te worden ingediend.	Leidraad D002 par 2.2 Bijlage 7 Checklist in te dienen documenten D002 Bijlage 8 Conformiteitsverklaring D003
2	Aanbestedingsleidraad	\$4.1.1	Toelichting op prijs: LCC per object. We nemen aan dat hiermee Life Cycle Costs worden bedoeld, dus ook bijvoorbeeld onderhouds- en recyclekosten. In bijlage 5 worden deze kosten niet gevraagd. Wat is de bedoeling van de LCC per object?	16-9-2020	Onderhoud wordt uitgevoerd door de huisaannemers van NS Stations. ProRail wil inzicht in de kosten per object die te maken hebben met de ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage.	
3	Aanbestedingsleidraad	1.2	ProRail garandeert een minimale afname van € 8 mln. gedurende de looptijd (initiele looptijd 5 jaar + 3 verlengingsopties van 1 jaar) van de overeenkomst. ProRail garandeert een minimale afname van € 8 mln gedurende de looptijd van de overeenkomst. Omdat er gesproken wordt over een initiele looptijd van 5 jaar en 3 verlengingsopties is niet geheel duidelijk of dat deze garantie wordt afgegeven over de eerste 5 jaar, of over de totale 8 jaar. Kunt u aangeven wat de duur van de looptijd is in relatie tot deze garantie van minimale omzet?	16-9-2020	De totale garantie wordt afgegeven over de daadwerkelijke looptijd van de overeenkomst. Deze is minimaal 5 jaar en maximaal 8 jaar.	
4	Aanbestedingsleidraad	1.2	Zijn de fictieve aantallen bedoeld voor de gehele initiele looptijd van 5 jaar?	16-9-2020	Dit zijn de verwachte minimale aantallen voor de looptijd van het contract incl. eventuele verlengingen	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
5	Aanbestedingsleidraad	2.1	In geval van verschillen tussen de informatie uit het systeem TenderNed en deze leidraad prevaleert de tekst uit TenderNed. In deze leidraad wordt op pagina 8 vermeld dat er ter aanvulling op de termijnen in TenderNed twee vragenrondes gelden. Dit is echter nog niet bijgewerkt in de planning op TenderNed. Kunt u bevestigen dat in dit geval de termijnen die zijn vermeld en dus het feit dat er 2 vragenrondes komen prevaleert boven de huidige vermelde planning op TenderNed?	16-9-2020	E zijn 2 nota's van inlichtingen. In TenderNed kan maar één termijn voor nota's van inlichtingen worden ingevuld. Na publicatie van de eerste nota van inlichtingen wordt de termijn aangepast.	
6	Aanbestedingsleidraad	2.1 / pagina 6	Super dat ProRail de inschrijver tegemoet komt met een financiële tegemoetkoming. Is het ook mogelijk om externe kosten (bijv. opmaken LCA, constructieberekeningen, rendering) in te dienen?	16-9-2020	Elke inschrijver heeft recht op € 30.000,- tenzij de inschrijving incompleet is. Wij zullen dit aanpassen in de leidraad. Let wel: de LCA berekening faciliteert ProRail.	Leidraad D002 par 2.1
7	Aanbestedingsleidraad	2.1 / pagina 6	Hier wordt de deadline gesteld om op 5 november de LCA's en MKI berekening bij SGS Search Consultancy in te leveren. Door deze data ruim voor de deadline van 10 december te stellen betekent dat voor inschrijvers dat feitelijk alle engineering op 5 novemebr afgerond moet zijn. In andere tenders waar MKI is toegepast lag de deadline van de aanbesteding (10 december) gelijk aan het indienen van de MKI berekening. Vervolgens werd ook daar door een externe partij een controle gedaan, gelijk aan de tijd dat de opdrachtgever de overige documenten beoordeelt. Het verzoek om de deadline van 5 november te verplaatsen naar 10 december.	16-9-2020	De datum voor het aanleveren van bijlage 13 (vragenlijst) wordt verplaatst naar vrijdag 4 december 2020. Overige bescheiden dienen wel uiterlijk op 10 december 2020 ingediend te worden. SGS Search zal op 15 januari 2021 de MKI berekeningen aanleveren op basis waarvan ProRail zelf bijlage 12 invult.	Leidraad D002 par 2.1
8	Aanbestedingsleidraad	2.3	De wachtkamervereenkomst is niet gepubliceerd		De wachtkamervereenkomst is toegevoegd aan het aanbestedingsdossier en gepubliceerd	Wachtkamervereenkomst Stationsoutillage D001

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen woensdag 16 september 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl dinsdag 29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen maandag 12 oktober 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl donderdag 22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
9	Aanbestedingsleidraad	3.1 / eis 6 / pag 25	Deze eis eindigt met de volgende passage: "...zoals beschreven in de Vraagspecificatie Stationsoutillage tranche 3 en de overige contractdocumenten." Hierdoor lijkt ProRail zich enkel te willen beperken tot expliciet 6 van de 9 producten die uitgevraagd worden in deze tender. Wij schatten in dat dit niet de intentie is van ProRail. Is het mogelijk om deze passage te verduidelijken of weg te laten?	16-9-2020	Nee, ProRail beperkt zich niet expliciet tot 6 van de 9 objecten. ProRail vraagt dat Inschrijver aantoonbare ervaring heeft met het ontwikkelen en produceren van minimaal 6 verschillende typen straatmeubilair (waaronder minimaal een beschuttingssysteem) voor de openbare ruimte.	
10	Aanbestedingsleidraad	4.2	Bij het beschuttingssysteem wordt gevraagd om een aantal varianten uit te werken. Welke varianten worden bedoeld? Bijvoorbeeld de varianten 1 t/m 4b zijn niet geduid.	16-9-2020	Varianten zijn terug te vinden bij het desbetreffende object in de configuraties (p. 31-75 Addendum Visie op Stationsoutillage augustus 2020). Overigens toegevoegd dat we ook de Voorkeursvariant van deze beschuttingssystemen willen. De tekst van het 9-paneels beschuttingssysteem is aangepast t.b.v. de leesbaarheid.	Leidraad D002 par 4.2 Annex 2 processpecificatie versie 2.0
11	Aanbestedingsleidraad	4.5.1 / Toelichting	Voor deze aanbesteding worden in opdracht van ProRail door SGS Search Consultancy LCA's opgesteld van de hieronder gespecificeerde objecten. De LCA's hebben betrekking op de objecten die onder de Raamovereenkomst door de gegadigde worden geleverd. De MKI-waarden die volgen uit deze LCA's zullen als input dienen voor het bepalen van de fictieve korting voor het gunningscriterium Duurzaam Materiaalgebruik. SGS Search Consultancy is een partij die naast controle-opdrachten ook adviesdiensten levert. Kan ProRail de garantie geven dat SGS en/of aanverwante organisaties in dat proces enkel een controlerende voor ProRail en géén adviserende rol richting één of meerdere marktpartijen uitvoeren? Dit om iedere schijn van belangenverstrengeling uit te sluiten.	16-9-2020	SGS Search Consultancy heeft binnen dit kader een adviserende rol richting alle partijen, om ervoor te zorgen dat de LCA's van goede kwaliteit zijn. In het contract van ProRail en SGS Search Consultancy is opgenomen dat zij vertrouwelijk omgaan met gegevens van de desbetreffende partij. In aanvulling daarop spreken ProRail en SGS Search Consultancy het volgende af: "De SGS Search-bedrijven zullen alle redelijkerwijs te nemen voorzorgsmaatregelen treffen om de van uw organisatie ontvangen informatie van vertrouwelijke aard geheim te houden. Dat geldt in dit project uitdrukkelijk ook de informatie van individuele inschrijvers"	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen woensdag 16 september 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl dinsdag 29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen maandag 12 oktober 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl donderdag 22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
12	Aanbestedingsleidraad	4.5.1 / Toelichting	Indien u niet kunt garanderen dat SGS Search Consultancy en/of aanverwante organisaties naast de controlerende rol voor ProRail ook een adviserende rol voor één of meerdere marktpartijen heeft, willen wij u verzoeken om SGS en/of aanverwante organisaties uit te sluiten als potentiële adviespartner voor alle marktpartijen. Kunt u dit verzoek inwilligen?	16-9-2020	Nee, zie het antwoord op vraag 11.	
13	Aanbestedingsleidraad	4.5.1 / Toelichting	Kunt u de eis toevoegen dat de inschrijvende partijen de naam van hun MKI-partner bekend maken?	16-9-2020	Nee, zo'n eis wordt niet toegevoegd	
14	Aanbestedingsleidraad	4.5.1 / Toelichting	Voor de vaststelling van de MKI waarden van de producten, wordt door ProRail SGS ingezet als toetsende partij. Hoe draagt ProRail daarbij zorg voor een gescheiden platform waarbij informatie van de ene aanbieder niet via SGS bij een andere aanbieder gedeeld wordt indien SGS ook geconsulteerd wordt door een aanbieder?	16-9-2020	Zie het antwoord op vraag 11.	
15	Aanbestedingsleidraad	4.5.4. / pagina 35	Er wordt een streefwaarde benoemd dat 50% lager ligt dan de referentiewaarde. Heeft ProRail onderzoek gedaan of deze streefwaarde binnen deze aanbesteding tot de mogelijkheden behoort?	16-9-2020	Dit is een waarde die veel gehanteerd wordt. De waarde is echter aangepast naar 40% in Bijlage 12 en de Leidraad	Leidraad D002 par 4.5.4 Bijlage 12 Invalsheets MKI-inschrijving D002
16	Aanbestedingsleidraad	4.5.4. / pagina 35	ProRail heeft een bewuste keuze gemaakt om de producten tot in vergaand detail voor te schrijven met beperkte wijze voor optimalisaties of gebruik van andere materialen. Die keuze is begrijpelijk. Echter dit maakt het realiseren van een MKI streefwaarde dat 50% ligt dan de referentiewaarde onrealistisch. Oftewel, in de huidige vorm lijkt de aanbesteding erg duurzaam (wegingsfactor), maar in praktijk is dit door het eisenpakket door ProRail onmogelijk gemaakt om door inschrijvers in de buurt te komen van de maximale score. Met als gevolg dat prijs alsnog de grootste wegingsfactor is. Is ProRail bereid het eisenpakket op diverse punten te versoepelen en aan de markt over te laten waardoor optimalisaties in MKI wel mogelijk zijn? Mocht dit niet mogelijk zijn het verzoek om de streefwaarde per product te wijzigen naar een niveau dat zeer ambitieus maar niet onmogelijk is.	16-9-2020	Het eisenpakket zal niet versoepeld worden, zie echter het antwoord op vraag 15.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen woensdag 16 september 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl dinsdag 29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen maandag 12 oktober 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl donderdag 22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
17	Aanbestedingsleidraad	Hoofdstuk 4. Nieuwe en aangepaste objecten. §4.2	Windscherm 2.0 wordt als nieuw object opgevoerd. Het wordt echter bij de OUP's niet genoemd. Evenmin behoort het tot de Aanbiedingsontwerpen. Is het windscherm 2.0 onderdeel van deze aanbesteding en dient deze dan ook ontworpen te worden binnen de Aanbiedingsontwerpen?	16-9-2020	Het windscherm is onderdeel van deze aanbesteding. Windscherm 2.0 echter niet en dient dus niet ontworpen te worden binnen de aanbiedingsontwerpen.	
18	Aanbestedingsleidraad	pag. 6 MKI Eis 1	Gegadigde moet uiterlijk 5 november 2020 gegevens indienen ter bepaling van MKI waarde door SGS. Echter tot het moment van inschrijving kunnen objecten nog wijzigen op basis van nader inzicht door Nvl's of aanpassingen in het aanbestedingsontwerp. Wij stellen voor deze gegevens gelijktijdig met de inschrijving op 10-12-2020 in te dienen. Kunt u hiermee akkoord gaan ?	16-9-2020	Zie het antwoord op vraag 7	
19	Aanbestedingsleidraad	§4.2 3. Beschuttingssysteem	Van het Type 5 paneels moet geen ontwerp worden ingediend, maar er wordt in Bijlage 5 wel een prijs van gevraagd. Is dit correct?	16-9-2020	Dit is correctesignaleerd en er hoeft geen prijs te worden ingediend. Dit onderdeel (BS 5M transparant) zal worden verwijderd uit bijlage 5. Dit zal zo spoedig mogelijk worden gepubliceerd.	Bijlage 5 Aanbestedingsbegroting D001 wordt aangepast en z.s.m. gepubliceerd
20	Aanbestedingsleidraad en Annex 1 Eisenspecificatie Systeem, versie 2.0	§4.2 blz. 32 §3.2, §4.1.2.6 eis-00370, eis-00385, eis-00371, eis-00373	Er wordt verwezen naar Tekeningen tranch 2. Deze zouden verstrekt zijn in het kader van het gelijkheidsbeginsel. Tevens dienen de objecten op bepaalde punten conform deze tekeningen te zijn (ze zijn op die punten dus bindend). De tekeningen zitten echter niet in het aanbestedingsdossier (met uitzondering van het Comfortabel zitobject). Er zijn alleen niet-originele bestanden met 3D-informatie geleverd van de objecten. Deze geven niet voldoende informatie. Kunt u de productie Tekeningen tranch 2 alsnog verstrekken ?	16-9-2020	Er worden geen aanvullende tekeningen toegezonden.	
21	Algemeen	algemeen	Om alle producten te realiseren schatten wij de investering van matrijkskosten op 125K EUR. De leveranciers van tranch II hoeven deze investering niet te dragen. Er is daarmee sprake van een oneerlijk speelveld. Wat is hiervan de beoordeling van ProRail?	16-9-2020	De objecten zijn op diverse punten aangepast. Leveranciers van Tranche 2 zullen ook moeten investeren om aan de nieuwe eisen te voldoen. Deze kosten maken integraal onderdeel uit van uw aanbidding.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen woensdag 16 september 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl dinsdag 29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen maandag 12 oktober 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl donderdag 22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
22	Algemeen	algemeen	Onderhoud is buiten de scope van deze aanbesteding gelaten en zal door NS worden uitgevoerd. In de marktconsultatie gaf ProRail aan niet tevreden te zijn over het onderhoudsniveau van de bsataande producten, hetgeen ook zichtbaar is op de diverse stations in NL. Hoe denkt ProRail dit onderhoudsniveau voor Tranche III wel op niveau te houden? Wij adviseren om het onderhoud van de producten alsnog bij de producenten te beleggen om de kwaliteit maximaal te waarborgen, ProRail maximaal te ontzorgen en de verantwoordelijkheden op de juiste plek te leggen..	16-9-2020	ProRail maakt goede afspraken omtrent het onderhoud met NS.	
23	Annex 1	\$4.3.1 Eis-00362	Is de nieuwe houtsoort tamme kastanje, voor de comfortabele zitobjecten, op sterkte en doorbuiging getest? Met andere woorden: moet de constructie aangepast worden aan deze houtsoort of is deze sterk en stijf genoeg om aan de eisen te voldoen?	16-9-2020	Sterkte en doorbuiging van de houtsoort Tamme Kastanje is niet getest. Het testen en doorvoeren van mogelijk, noodzakelijke aanpassingen voor deze houtsoort in combinatie met de stalen onderconstructie maakt onderdeel uit van het werk van de opdrachtnemer (ON).	
24	Annex 1	2.1.2.6	In Tranche 3 is de ambitie geuit om het Verblijfspaviljoen te verduurzamen door duurzamer geproduceerde accentverlichting en door de verwarmingsunit te vervangen door een vloervorstbescherming. Wat is het doel van de vloervorstbescherming. Is dit om gladheid te voorkomen of zijn er meerdere doelen?	16-9-2020	Zie reactie accentverlichting antwoord nr. 25. Vloervorstbescherming is inderdaad ter voorkoming van gladheid, er zijn geen meerdere doelen.	
25	Annex 1	2.1.2.6	In Tranche 3 is de ambitie geuit om het Verblijfspaviljoen te verduurzamen door duurzamer geproduceerde accentverlichting en door de verwarmingsunit te vervangen door een vloervorstbescherming. Welke eisen worden gesteld aan de accentverlichting dat vervaardigd zou moeten worden uit een duurzamer materiaal? Aan welke materialen denkt opdrachtgever?	16-9-2020	De specificaties zijn te vinden in de ontwerpuitgangspunten accentverlichting paviljoen (p. 119-124 Addendum Visie op Stationsoutillage augustus 2020). In aanvulling hierop dient het materiaal vlamdovend te zijn. Vloervorstbescherming: zie antwoord nr. 24.	
26	Annex 1	4.2.2.3 Eis-00356	Kan duidelijk gespecificeerd worden wat wordt bedoeld met een 'vervangbare plint' bij het panelensysteem, wanneer het gecombineerd wordt met een beschuttingssysteem ?	16-9-2020	Dit is een losmaakbaar plintpaneel, aansluitend op de perronbestrating, dat separaat van de achterconstructie en de hogergelegen bekledingspanelen vervangen moet kunnen worden.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
27	Annex 1	Eis-00024	Stationsoutillage dient te voorkomen dat afschot in bestrating ertoe leidt dat er vrije ruimte/een opening is tussen bovenkant bestrating en de onderkant van het object. Uitvoeren door het hoogste punt van de bestrating als uitgangspunt te nemen voor hoogtebepaling van het object. Waar de bestrating afloopt, dient de ruimte onder de voet van het object te worden aangevuld met een grijze krimparme en vorstbestendige mortel, zodanig dat eventuele openingen zijn afgedicht. Met welk afschot in de bestrating dient maximaal rekening te worden gehouden?	16-9-2020	Afschot is niet in cm/m1 op te geven omdat dit locatiespecifieke situaties op perrons zijn. ON dient voor een Verblijfspaviljoen en/of Beschuttingsstelsel in het werk te bepalen of er conflicten zijn m.b.t. toegankelijkheid en/of vrije ruimte tussen object en perronbestrating. In geval van een conflict zal dit door ON met OG moeten worden besproken.	
28	Annex 1	Eis-00026	Stationsoutillage dient bij plaatsing op constructieve vloeren niet te conflicteren met eventuele ingestorte voorzieningen in de constructieve ondergrond, aanwezige wapening, dikte van de vloer en/of afwerking. Op welke diepte bevinden eventuele instortvoorzieningen zich in deze vloeren? Kan opdrachtnemer er vanuit gaan dat er gewoon ankers in deze vloer geplaatst kunnen worden?	16-9-2020	Het is (en blijft net als nu) aan ON om een montagemethode (locatiespecifiek) uit te tekenen en te berekenen en dit ter beoordeling in te dienen bij Bouwmanagement – ProRail	
29	Annex 1	Eis-00030	Stationsoutillage dient bij positionering aan wanden, rekening te houden met eventuele ingestorte voorzieningen in de wand, aanwezige wapening, dikte van de wand, sterkte en stijfheid, dilatatie, wandafwerking en aanwezige voegen of verdeling in de wandafwerking. Indien een bestaande wand onvoldoende sterkte en stijfheid heeft om het object te dragen, kunt u dan bevestigen dat dit buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer valt?	16-9-2020	Nee, wanden in stations zijn allen geschikt om wandoutillage aan te bevestigen met passende bevestigingsmiddelen. Dit is de verantwoordelijkheid én het vakmanschap van ON.	
30	Annex 1	Eis-00030	Stationsoutillage dient bij positionering aan wanden, rekening te houden met eventuele ingestorte voorzieningen in de wand, aanwezige wapening, dikte van de wand, sterkte en stijfheid, dilatatie, wandafwerking en aanwezige voegen of verdeling in de wandafwerking. Wordt deze informatie door opdrachtgever versterkt?	16-9-2020	Nee, deze wordt niet verstrekt, zie ook antwoord nr. 29.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1

Indienen vragen woensdag 16 september 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvi dinsdag 29 september 2020

Nvi 2

Indienen vragen maandag 12 oktober 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvi donderdag 22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
31	Annex 1	Eis-00033	Het Panelensysteem dient de informatie op het gehele vlak egaal aan te lichten met een gelijkmatigheid van 0,6. De informatie moet bij het ontbreken van licht uit de omgeving leesbaar zijn, zonder te overstralen. Wat wordt exact bedoeld met 'overstralen' en op welke wijze is dit meetbaar?	16-9-2020	Met 'overstralen' wordt bedoeld dat het licht de lezende reiziger verblindt in relatie tot het verlichtingsniveau in de omgeving. Een maximale luminantie van 300 cd/m² voor panelensystemen geplaatst op de stations halte en basis zorgt voor een lichtniveau zonder lichthinder (zonder overstralen) in avond en nachtsituatie. Op de stations Plus, Mega en Kathedraal is er een maximale luminantie van 500 cd/m². Maar alleen daar waar de omgeving goed verlicht is, in de avond en nachtsituatie.	
32	Annex 1	Eis-00034	Het Panelensysteem dient te zijn voorzien van afsluitbare R- en S-panelen met onderrand middels een vierkant slot 8x8mm, te openen met een Rittal kastsleutel, platte variant, 3 sleutels per stationslocatie te leveren. Wat wordt bedoeld met R- en S-panelen?	16-9-2020	Hiermee worden de panelen in een Panelensysteem met daarin Reisinformatie en Serviceinformatie bedoeld. De Serviceinformatie (b.v. geen treinverkeer voor een weekend) wordt nu ook als Reisinformatie aangemerkt, waarmee de aanduiding Serviceinformatie niet meer wordt toegepast.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen

woensdag

16 september 2020 < 13:00 uur

Versturen Nvl

dinsdag

29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen

maandag

12 oktober 2020 < 13:00 uur

Versturen Nvl

donderdag

22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
33	Annex 1	Eis-00045 / 00046	(00045) Stationsoutillage dient voor stalen onderdelen te voorzien in een minimale staalkwaliteit S235, voorzien van Qualisteelcoat en een oppervlaktebehandeling: Thermisch verzinkt volgens NEN-EN-ISO 1461. (00046) Stationsoutillage dient voor stalen onderdelen die in het zicht blijven te voorzien in een afwerking: Poedercoating, 2-laagssysteem, kleur Akzo Nobel U2001i (Glansgraad >85 GU) - RAL9007 of Akzo Nobel UWO16i 8209042 RPU ME Silver EC (Glansgraad >85 GU) – RAL9006. Eis 00045 suggereert dat alle staaldelen, dus ook degene die aan het zicht onttrokken zijn, van een coating voorzien moeten zijn. En dat enkel een verzink-bewerking dus niet voldoende is. Eis 0046 geeft echter eisen aan voor enkel zichtdelen. Is de aannahme correct dat ook delen buiten het zicht gecoat moeten worden?	16-9-2020	De aannahme is niet juist, staal dat van buitenaf niet zichtbaar is, heeft geen kleur-poedercoating nodig.	
34	Annex 1	Eis-00047	Stationsoutillage dient voor aluminium onderdelen te voorzien in een kleurafwerking: Poedercoating, 2-laagssysteem. De poedercoating dient te voldoen aan de kwaliteitseisen en richtlijnen van Qualicoat Seaside. Overige aluminium afwerking geanodiseerd. Anodiseren met een laagdikte van 20 µm conform NEN-EN-ISO 7599 waarbij na het aanbrengen wordt geseald. Er staat dat alle aluminium onderdelen voorzien moeten zijn van een kleurafwerking: poedercoating. Er wordt echter ook over 'overig aluminium' gesproken, wat wordt hiermee bedoeld?	16-9-2020	Met 'overig aluminium' wordt aluminium bedoeld dat van buitenaf niet zichtbaar is, heeft geen kleur-poedercoating nodig.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	dinsdag	29 september 2020

Nvi 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	donderdag	22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
35	Annex 1	Eis-00055	Het Panelensysteem dient te worden voorzien van Paneelvulling door middel van een samengesteld enveloppe systeem. PRE- Enveloppe 4xA2, bestaande uit polyesterplaat voorzetvel en rug, en foamtape, waarin 4 stuks A2 formaat papieren vulling kan worden gehangen. Polyesterplaat is een transparante plaat met een matte niet-reflecterende afwerking op één kant. Polyester voorzetvel voorzien van zeefdruk volgens tekening, innig verbonden aan de polyesterplaat, kleurecht en niet verwijderbaar met oplosmiddelen. Lichtspreading en verlichtingsniveau van de transparante vlakken dienen dusdanig te zijn dat de leesbaarheid van de A2 formaat papieren vulling gegarandeerd is. Polyesterplaat en foamtape gelijkwaardig aan in bijlagen opgenomen productinfo: • Axpert (betreft Axpert® NR clear 099) • ALM097 foamtape De tekening van voorzetvel met zeefdruk, komt daar een tekst op? Of is dit in één kleur gezeefdrukt?	16-9-2020	Het voorzetvel heeft een buiterkaderlijn en kruislijnen in kleur RAL9006. Verder heeft dit vel geen print of kleur en heeft geen tekstopdruk.	
36	Annex 1	Eis-00060	Stationsoutillage dient ten gevolge van trillingen tussen 0-200Hz en door bewegingen van de gebruikers van het object geen onderdelen los te laten. Kunt u de uitkomsten van de trillingstesten van de tranches 1 en 2 ter beschikking stellen. En zo ja, mogen we die dan als bewijsvoering aanhouden voor tranche 3?	16-9-2020	Testen zijn niet beschikbaar. De ON moet ervoor zorgen dat de onderdelen niet los geraken door aangegeven trillingen en gebruik.	
37	Annex 1	Eis-00070	Stationsoutillage dient bestand te zijn tegen nietmoedwillige bekrassing door bijvoorbeeld metalen delen van kleding of tassen. Veel materialen zijn voorgeschreven. Bevestigt opdrachtgever dat bijvoorbeeld tam kastanjehout aan deze eis voldoet? Zo niet, bent u dan bereid om te accepteren dat het dan onmogelijk is om op dit vlak niet aan het PvE te voldoen?	16-9-2020	Ja, ProRail is zich daarvan bewust en Tammé Kastanje blijft onderdeel uitmaken van de houtkeuze.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
38	Annex 1	Eis-00070	Het Comfortabel zitobject dient te zijn opgezet volgens de NEN-EN 1990 classificaties: • Ontwerplevensduurklasse 2. (20 jaar) • Gevolgklasse CC1. • Betrouwbaarheidsklasse RC1. De levensduur van 20 jaar is dan met inachtneming van onderhoud elke 1,5 jaar?	16-9-2020	Uw aanname is juist. Levensduur - iedere 1 1/2 jaar dient het hout van de banken voorzien te worden van een nieuwe afwerklaag.	
39	Annex 1	Eis-00113	Het Verblijfspaviljoen dient te worden geventileerd conform bouwbesluit om onfris lucht, condens, een benauwd of bedompt gevoel te voorkomen. Dient deze ventilatie langs natuurlijke of mechanische weg te gebeuren	16-9-2020	Het is aan ON om te voldoen aan de ventilatie-eisen, mechanisch of natuurlijk is aan ON.	
40	Annex 1	Eis-00115	00115 Het Verblijfspaviljoen dient afsluitbaar te zijn middels een vierkant 8mm slot dat te openen is met een Rittal kastsleutel. Vervalt met deze vierkantsleutel het cilindslot?	16-9-2020	Het slot is een cilindslot, bedienbaar met de genoemde vierkantsleutel.	
41	Annex 1	Eis-00124	Het Verblijfspaviljoen dient te worden voorzien van dakafschot, uitlopend op een hemelwaterafvoer van voldoende grote capaciteit, uitgevoerd als PE buis, zodanig dat de hemelwaterafvoer recht naar beneden kan lopen, weggewerkt in een kolom. Hemelwaterafvoer geïntegreerd in de dakconstructie is niet toegestaan. Wordt hier ook mee bedoeld dat de dakconstructie niet direct de dakgoot mag vormen?	16-9-2020	De conclusie genoemd over hemelwaterafvoeren is juist. Of de dakconstructie de dakgoot vormt of niet is aan ON. De vorm, dikte en 'look en feel' van het dak/plafondaanzicht aan de binnen- en buitenzijde van het paviljoen, en de aansluiting van dak op de glazen buitengevels mag hierin niet wezenlijk veranderen.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1

Indienen vragen

woensdag

16 september 2020 < 13:00 uur

Versturen Nvi

dinsdag

29 september 2020

Nvi 2

Indienen vragen

maandag

12 oktober 2020 < 13:00 uur

Versturen Nvi

donderdag

22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
42	Annex 1	Eis-00124	Het Verblijfspaviljoen dient te worden voorzien van dakafschot, uitlopend op een hemelwaterafvoer van voldoende grote capaciteit, uitgevoerd als PE buis, zodanig dat de hemelwaterafvoer recht naar beneden kan lopen, weggewerkt in een kolom. Hemelwaterafvoer geïntegreerd in de dakconstructie is niet toegestaan. Het ontwerp uit tranche 2 laat zien dat er in iedere hoekkolom een afvoer is geplaatst. Betekent dit dat het afschot naar iedere hoek van het paviljoen moet? Onder welke hoek dient dit afschot te zien?	16-9-2020	Afschot van dakvlakken en goten is vastgelegd in het Bouwbesluit en dit is aan ON om dit uit te werken.	
43	Annex 1	Eis-00127	Het Verblijfspaviljoen dient, bij plaatsing op een constructieve ondergrond te worden voorzien van geschikte verankering in de ondergrond. Zijn de sonderingsgegevens bekend?	16-9-2020	Door Opdrachtgever-ProRail zal in de ontwerpfase worden bepaald of een Verblijfspaviljoen maar ook een beschuttingsysteem en Informeel Wachten poefjes op een aanwezige constructieve vloerconstructie of z.g.n. jukkenperron geplaatst kan worden. Daarin zal ook worden bepaald of de bestaande fundering dit extra gewicht kan dragen. Sonderingsgegevens zijn hiermee niet/minder relevant voor ON maar zullen als deze beschikbaar zijn wel worden verstrekt.	
44	Annex 1	Eis-00127	Het Verblijfspaviljoen dient, bij plaatsing op een constructieve ondergrond te worden voorzien van geschikte verankering in de ondergrond. Zijn er altijd sonderingsgegevens van de locatie	16-9-2020	Zie antwoord nr. 43.	
45	Annex 1	Eis-00150	Het Verblijfspaviljoen dient te voorzien in een deurslot, voorzien van een half cilinder met vierkantsleutel, gelijkwaardig aan document Emka 1109-SU28 slot deur. Is een slot enkel in de onderplint afdoende (zoals op meegeleverde tekeningen weergegeven)?	16-9-2020	Ja, dit is voldoende.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen woensdag 16 september 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl dinsdag 29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen maandag 12 oktober 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl donderdag 22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
46	Annex 1	Eis-00152	Het Verblijfspaviljoen dient te voorzien in elementen die belemmeren dat de deur naar buiten kan draaien en voorkomen dat de deur door kan slaan naar binnen. De deur draait per definitie naar binnen. Wat wordt verstaan onder het 'voorkomen van doorslaan naar binnen'?	16-9-2020	Ter voorkoming van het kapot slaan van de deur. Deze eis 'voorkomen van doorslaan naar binnen' wordt voldaan door het toepassen van de deurdranger.	
47	Annex 1	Eis-00154	Het Verblijfspaviljoen dient voor het plafond te worden voorzien van firedoek, gelijkwaardig aan de eigenschappen zoals gesteld in documenten Firedoek - Classification fire performance en Firedoek – datasheet. Het is onduidelijk op welke plaats dit doek geplaatst dient te worden. De omschrijving 'voor het plafond' is niet helder. Welke positie wordt met 'voor het plafond' bedoeld?	16-9-2020	Firedoek dient aan de bovenzijde van de geperforeerde plafondplaat te worden aangebracht, ter voorkoming van inkijk in de dakconstructie.	
48	Annex 1	Eis-00161	Het Beschuttingssysteem dient te worden gefundeerd op een onzichtbaar, onder het perron of de bestrating gelegen betonfundatie. Zijn er tekeningen van deze fundaties?	16-9-2020	Er zijn geen tekeningen beschikbaar en de uitwerking is aan ON.	
49	Annex 1	Eis-00165	00165 Het Beschuttingssysteem dient hemelwater van het dak af te voeren op het perron, middels een spuer aan de achterzijde/omgevingszijde op 100mm boven de perronvloer. Het dak dient te worden voorzien van afschot, uitlopend op een hemelwaterafvoer van voldoende grote capaciteit, uitgevoerd als PE buizen, zodanig dat de hemelwaterafvoer recht naar beneden kan lopen, weggewerkt in een kolom. Hemelwaterafvoer geïntegreerd in de dakconstructie is niet toegestaan. Onder welke hoek dient dit afschot te zijn?	16-9-2020	Zie het antwoord op vraag 42	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
50	Annex 1	Eis-00165	Het Beschuttingssysteem dient hemelwater van het dak af te voeren op het perron, middels een spuer aan de achterzijde/omgevingszijde op 100mm boven de perronvloer. Het dak dient te worden voorzien van afschot, uitlopend op een hemelwaterafvoer van voldoende grote capaciteit, uitgevoerd als PE buizen, zodanig dat de hemelwaterafvoer recht naar beneden kan lopen, weggewerkt in een kolom. Hemelwaterafvoer geïntegreerd in de dakconstructie is niet toegestaan. Moet het hele dak onder afschot of alleen de bedekking?	16-9-2020	Zie antwoord vraag 42. Afschot en detaillering is aan ON. Dikte van het dakpakket, dakrandhoogte en het horizontaal liggen van het dakpakket en de inbouw verlichtingsarmaturen in het dakpakket zijn vaste uitgangspunten.	
51	Annex 1	Eis-00185	Het Beschuttingssysteem dient te voorzien in twee gasveren per paneeldeur en een stangenslot, voorzien van een half cilinder met vierkantsleutel. Wordt hier hetzelfde panelensysteem bedoeld als bij 2.1.2.2?	16-9-2020	Ja	
52	Annex 1	Eis-00195	Het Windscherm dient, bij vrijstaande plaatsing op een zandperron, te worden gefundeerd op in het werk te plaatsen poeren. Zijn er tekeningen van deze poeren?	16-9-2020	Dit dient de ON zelf uit te werken.	
53	Annex 1	Eis-00238	De Zitrand groenzone/Groeneiland dient voor betontoepassing gedurende de gebruikperiode zo min mogelijk uit te bloeien, met behulp van een toegevoegde hulpstof. Kunt u het criterium 'zo min mogelijk' nader specificeren?	16-9-2020	Oppervlakte dient te voldoen aan klasse B2. Er zijn meerdere factoren die kunnen bijdragen aan uitbloei. Het is aan ON deze zoveel mogelijk te beperken. Mogelijkheden zijn onder andere door kritisch te zijn op de samenstelling van het beton, de kwaliteit van de huid en te streven naar consistente processen bij uitharding en mogelijke nabehandelingen, zoals hydroferen met name bij donker gekleurd beton.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen

woensdag

16 september 2020 < 13:00 uur

Versturen Nvl

dinsdag

29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen

maandag

12 oktober 2020 < 13:00 uur

Versturen Nvl

donderdag

22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
54	Annex 1	Eis-00280	De Zitrand groenzone/Groeneiland mag in het kader van duurzaam materiaalgebruik 'slanker' worden uitgevoerd. Kunt u de term 'slanker' concreter formuleren?	16-9-2020	Wij bedoelen hiermee slanker dan de huidige geplaatste zitranden. Op de verstrekte tekeningen is het gewenste profiel weergegeven.	
55	Annex 1	Eis-00299	Het Verblijfspaviljoen dient voor elektrotechnische installaties onderhoudbaar/afschakelbaar te zijn in één van de kolommen middels een installatieluis voorzien van een aansluitkast type ELEQ LS84 of gelijkwaardig, gepositioneerd op circa 1m hoogte vanaf bovenzijde bestrating/afwerkvloer. De Eleq LS84 of LS74 past niet in de huidige kolom. Welke alternatieve aansluitkast mogen we gebruiken?	16-9-2020	De schakelaar moet in de RVS kolom (deuromlijsting) van de deur geplaatst worden aan de niet-deurzijde (dus buitenzijde deuromlijsting), doch aan de binnenzijde van het verblijfspaviljoen. Dit kan middels een lokale RVS verdikking, welke afsluitbaar dient te zijn, van de RVS kolom. Dit ter uitwerking van ON.	
56	Annex 1	Eis-00306	Het Beschuttingssysteem dient aan de onderzijde van het dak te worden voorzien van een onderbroken / verdiepte montage van het plafond. Welke kleur moet zichtbaar zijn?	16-9-2020	Dezelfde kleur als de plafondplaten.	
57	Annex 1	Eis-00309	Het Comfortabel zitobject dient zodanig te zijn opgebouwd dat onderhoud aan het object wordt beperkt tot maximaal 8 uur per onderhoudsbeurt / functioneel niet beschikbaar na iedere onderhoudsbeurt. Geldt deze eis bij elke mogelijke omgevingstemperatuur? Of mogen wij uitgaan van onderhoudsbeurten buiten de winterperiode?	16-9-2020	U mag uitgaan van onderhoudsbeurten buiten de winterperiode.	
58	Annex 1	Eis-00325	Het Verblijfspaviljoen dient te worden voorzien van twee, voor reizigers onopvallende, laddersteunen ten behoeve van veilig onderhoud. Met welk type ladder moet rekening worden gehouden	16-9-2020	Van een standaard aluminium ladder. Ten aanzien van de vormgeving, materialisering, positionering en kleur volgt bij Nvl 2 nog aanvullende informatie ten aanzien van het beschuttingssysteem en het verblijfspaviljoen.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
59	Annex 1	Eis-00338	De Afvalbak dient te worden voorzien van een klemsysteem zodat het 'uitwaaien' van afvalzakken wordt voorkomen. Het klemsysteem is niet zichtbaar in tekenigen tranche 2. Kunt u ons van de juiste tekening voorzien?	16-9-2020	Dit is een nieuw onderdeel, uitwerking door ON.	
60	Annex 1	Eis-00340	Het Panelensysteem dient aan de bovenzijde van de posterpositionering in een witregel te voorzien van 60mm, zodat posters niet wegzakken. Wat wordt bedoeld met 'witregel'?	16-9-2020	Een lege regel, niet geprinte of niet ingevulde strook van 60mm	
61	Annex 1	Eis-00344	Het Informeel zitobject dient verankerd te zijn aan de ondergrond. Wordt het principedetail zoals op tekening PRO.19_Duurzamezitelement_Tek.01-03_v2.0_2020-07-22 weergegeven (ingestorte PVC buis die over een draadeind valt) als verankering gezien?	16-9-2020	De PVC buis is de sparing waar het draadeind inschuift.	
62	Annex 1	Eis-00355	De Afvalbak dient te worden voorzien van een modulair vervangbare buitenschil en plint, flush bevestigd. Wordt de huidige oplossing gezien als modulair vervangbare buitenschil?	16-9-2020	Nee.	
63	Annex 1	Eis-00366	Het Informeel zitobject dient, voor betonnen onderdelen te worden uitgevoerd met hoogovencement als bindmiddel. Mag hier bij (duurzame) optimalisatie van af worden geweken?	16-9-2020	Nee.	
64	Annex 1	Eis-00367	De Zitrand groenzone/Groeneiland dient, voor betonnen onderdelen te worden uitgevoerd met hoogovencement als bindmiddel. Mag hier bij (duurzame) optimalisatie van af worden geweken?	16-9-2020	Zie antwoord op vraag 63	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
65	Annex 1	Eis-00367	De Zitrand groenzone/Groeneiland dient, voor betonnen onderdelen te worden uitgevoerd met hoogovencement als bindmiddel. Op dit moment (en naar het zich laat aanzien in de toekomst ook) is er een schaarste aan Hoogovencement. Is er een alternatief wat eventueel gebruikt mag worden?	16-9-2020	Nee, als zich dit voor gaat doen zullen wij hier tzt van afwijken.	
66	Annex 1	Eis-00371 / 00383	(00371) Stationsoutillage dient in het kader van de vormgeving maatvoering aan de buitenzijde van objecten aan te houden zoals weergegeven op Tekeningen tranche 2, tenzij in deze eisenspecificatie of een OUP een uitzondering wordt gemaakt. (00383) Stationsoutillage dient in het kader van de vormgeving principedetailering van objecten aan te houden zoals weergegeven op Tekeningen tranche 2, tenzij in deze eisenspecificatie of een OUP een uitzondering wordt gemaakt. Deze 2 eisen spreken elkaar tegen. De ene stelt dat principedetailering gelijk moet blijven en de andere eis stelt dat alles aan de niet-zicht-zijde gewijzigd mag worden. Kunt u hier opheldering over geven?	16-9-2020	De vormgeving principedetailering heeft betrekking op de vormgeving aan de buitenzijde en zichtzijden.	
67	Annex 1	Eis-00377	De Zitrand groenzone/Groeneiland dient te zijn uitgevoerd in de vorm van schoon beton conform klasse B2 volgens CUR-Aanbeveling 100 Schoonbeton in aanvulling op klasse B volgens NEN 8670. Kleuren (grijs tinten) zoals aangegeven in de OUP. Geen zichtbare naden en stortonderbrekingen binnen een element, hoeken afronden, kalkstrepen en vlekken niet zichtbaar op 5 meter, scheuren kleiner dan 0,1 mm. Hoe wil je voorkomen dat naden zichtbaar zijn als de Zitrand groenzone/het Groeneiland uit losse betondelen moet bestaan, zoals vastgelegd in tekening PRO.19_Duuramezitelement_TEK.01-03_v2.0_2020-07-22?	16-9-2020	Deze z.g.n. stuiknaden tussen betonelementen onderling, zullen meer zichtbaar blijven, dat realiseren wij ons.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen

woensdag

16 september 2020 < 13:00 uur

Versturen Nvl

dinsdag

29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen

maandag

12 oktober 2020 < 13:00 uur

Versturen Nvl

donderdag

22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
68	Annex 1	Eis-00379	Het Informeel zitobject dient gepolijst te worden afgewerkt aan de bovenzijde. Polijsten is een bewerking waardoor het oppervlak gladder wordt, is dit niet in strijd met eis 00078 waar juist een stroef oppervlak gewenst wordt?	16-9-2020	Eis-00078 komt te vervallen en is verwijderd uit Annex 1	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 3.0
69	Annex 1	Eis-00383	Stationsoutillage dient in het kader van de vormgeving principedetailering van objecten aan te houden zoals weergegeven op Tekeningen tranche 2, tenzij in deze eisenspecificatie of een OUP een uitzondering wordt gemaakt. Wat wordt concreet verstaan onder 'principedetailering'?	16-9-2020	In basis alle zichtbare detailering. Denk aan zichtbare naden, vlakken, verhoudingen, materiaal overgangen, etc.	
70	Annex 1	Eis-00384	Stationsoutillage dient in het kader van de vormgeving principedetailering van objecten aan te houden zoals weergegeven op Tekeningen tranche 2, tenzij in deze eisenspecificatie of een OUP een uitzondering wordt gemaakt. Welke principe detailering wordt hier bedoeld?	16-9-2020	Zie antwoord op vraag 69	
71	Annex 1	§3.1 blz. 20, eis-00351	Er wordt verwezen naar het document 'Visie op informatie'. Wij hebben dit niet aangetroffen in het aanbestedingsdossier. Kunt u dit document alsnog verstrekken?	16-9-2020	Nee, dit document is online te vinden via https://www.spoorbeeld.nl/visie-op-informatie	
72	Annex 1	§4.1.4 eis-00336	Poedercoating dient o.a. te voldoen aan: - Regiem NSS Kunt u verduidelijken wat hiermee bedoeld wordt?	16-9-2020	Zie par. 5.2.2 - Neutral salt spray (NSS) test - in NEN-EN-ISO 9227.	
73	Annex 1	§4.1.4 eis-0045	Er staat: '....voorzien van Qualisteelcoat en een oppervlaktebehandeling: Thermisch verzinkt volgens NEN-EN-ISO 1461'. Ons inziens moet dit gewijzigd worden in '....voorzien van een oppervlaktebehandeling: Thermisch verzinkt volgens NEN-EN-ISO 1461 en poedercoating volgens Qualisteelcoat. Kunt u dit bevestigen ?	16-9-2020	Dit bevestigt ProRail en is aangepast in de eisenspecificatie.	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 3.0

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1

Indienen vragen woensdag 16 september 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvi dinsdag 29 september 2020

Nvi 2

Indienen vragen maandag 12 oktober 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvi donderdag 22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
74	Annex 1	\$4.6.1 eis-00106	Wordt met plafondspots bedoeld dat de grote lamp van tranch 2 (witte kunststof poef aan het plafond) vervangen wordt door een minder opvallend, kleiner exemplaar?	16-9-2020	Nee, deze blijft in vorm en afmeting gelijk. De plafondspots betreffen de inbouwarmaturen.	
75	Annex 1	\$3.2 informatieve documenten.	In het kader van het gelijkheidsbeginsel dat hier staat geschreven moeten ook de gereedschappen worden betrokken die voor de productie van de objecten nodig zijn. Denk hierbij aan extrusiematrijzen, gietmatrijzen, lasmatten etc. De huidige leverancier(s) kunnen hier over beschikken. Worden deze gereedschappen aan de de toekomstige leverancier beschikken gesteld?	16-9-2020	Nee, deze zal de opdrachtnemer zelf moeten aanschaffen. Zie antwoord op vraag 21.	
76	Annex 1	\$4.1.3 eis-00026	Worden er bij de uitvragen waarbij er sprake is van montage op constructieve vloeren tekeningen aangeleverd waarop aangegeven is waar de wapening ligt?	16-9-2020	Nee, posities van wapeningstaven zijn veelal niet bekend en/of beschikbaar, ON zal in zijn realisatieplan hierin keuzes moeten maken. 1 van die keuzes is de boormethode.	
77	Annex 1	\$4.6.1 eis-00112	Dient een verblijfspaviljoen dat onder een overkapping staat ook voorzien te zijn van een hemelwaterafvoer aangesloten op de riolering?	16-9-2020	Ja, naast wind met regen en/of sneeuw, kan door lekkage van een perronkap, water op een dak van een Verblijfspaviljoen komen.	
78	Annex 1	\$4.6.1 eis-00115	Is het noodzakelijk om per station 3 sleutels bij te leveren? Dit zijn standaardsleutels die de desbetreffende partijen al in hun bezit hebben.	16-9-2020	Ja, dit is noodzakelijk.	
79	Annex 1	\$4.6.2.1 eis-00129	Dient een verblijfspaviljoen dat onder een overkapping staat ook voorzien te zijn van een lijngoot?	16-9-2020	Ja, omdat wind, regen en sneeuw ver onder de op stations aanwezige peronkappen kan voeren.	
80	Annex 1	Eis 00021	Geen zichtbare techniek, geldt dit ook voor bevestigingsmiddelen ?	16-9-2020	Ja, dit geldt ook voor bevestigingsmiddelen.	
81	Annex 1	Eis 00062	Mogen wij ervan uit gaan dat de gespecificeerde houtsoorten uit eis 00362 voldoen aan het gestelde in deze eis ?	16-9-2020	De houtsoorten Basralocus en Sucupira Amarela hebben hun eigen brandklasse en voldoen voor ons aan de eis. Ten aanzien van de Tamme Kastanje geven wij aanvullende informatie.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen woensdag 16 september 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl dinsdag 29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen maandag 12 oktober 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl donderdag 22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
82	Annex 1	Eis 00065	Stationsoutillage dient bestand te zijn tegen niet-moedwillige bekrassing door bijvoorbeeld metalen delen van kleding of tassen. In Eis 00362 worden houtsoorten beschreven en verwezen naar document houtsoorten. Het document houtsoorten geeft aan dat Tamme Kastanje een Janka Hardheid heeft van 3.800N. Tamme kastanje is niet bestand tegen krassen van kleding of tassen. Is ProRail zich bewust van deze tegenstrijdigheid en blijft Tamme kastanje onderdeel uitmaken van de houtkeuzes ?	16-9-2020	Ja, ProRail is zich dat bewust en Tamme Kastanje blijft onderdeel uitmaken van de houtkeuzes.	
83	Annex 1	Eis 00302	Mogen wij ervan uit gaan dat de gespecificeerde houtsoorten uit eis 00362 voldoen aan het gestelde in deze eis ?	16-9-2020	De houtsoorten Basralocus en Sucupira Amarela hebben hun eigen brandklasse en voldoen voor ons aan de eis. Ten aanzien van de Tamme Kastanje geven wij aanvullende informatie.	
84	Annex 1	Eis 00309	Indien de voorgestelde coating uit eis 00310 wordt toegepast kunnen wij er dan van uit gaan dat aan deze eis wordt voldaan ?	16-9-2020	Ja.	
85	Annex 1	Eis 00364	Indien de voorgestelde coating uit eis 00310 wordt toegepast kunnen wij er dan van uit gaan dat aan deze eis wordt voldaan ?	16-9-2020	Ja.	
86	annex 1	eis- 00379	Polijsten geeft een ander uiterlijk dan de gevraagde kleuren. Toeslagstoffen worden zichtbaar en geven een gemêleerd beeld aan het oppervlak. Hoe dient opdrachtnemer hiermee om te gaan?	16-9-2020	Hier komt ProRail zo spoedig mogelijk op terug.	
87	Annex 1	Eis 00387	In de eis wordt aangegeven zo min mogelijk vingerlassen, kunt u dit SMART maken ?	16-9-2020	Deze eis wordt zo spoedig mogelijk aangepast.	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 3.0
88	Annex 1	Eis 00392	In OUP addendum Visie 2020 pagina 48 staat dat bij onvoldoende ruimte een comfortabel zitoject ook zonder zijtafels geplaatst mag worden. In de schematische afbeelding met maatvoering staat een maat aangegeven van 3.000mm. Volgens ons moet dit een maat zijn van 2.400mm, kunt u dit bevestigen ?	16-9-2020	Dit is juist geconstateerd. Dit is aangepast in de configuraties (betreft niet de OUP) (p. 48 Addendum).	Addendum Visie op Stationsoutillage september 2020
89	Annex 1	Eis 00392	In OUP addendum Visie 2020 pagina 98 wordt bij houtsoort Tamme Kastanje verwezen naar kleur E. Deze kleur is niet nader opgenomen in de OUP. Welke kleur moeten we hiervoor aanhouden ?	16-9-2020	Dit is juist geconstateerd en is aangepast, ook in overeenstemming met de Toolkit (p. 12 Addendum)	Addendum Visie op Stationsoutillage september 2020

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	dinsdag	29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
90	annex 1	Eis-00076	Een snelle berekening geeft aan dat een Informeel zitobject type A1 en A2 zonder gewichtsbesparing al 450 kg weegt. En dat is gerekend op een basis van een voetplaat van 0,38 m2. Dit komt niet overeen met de maximale toelaatbare eis van € 400/m2 en 500 kg/m2. een gewichtsbesparing realiseren geeft hier enige verbetering maar zal nooit deze grenswaarde halen. Hoe dient opdrachtnemer hiermee om te gaan?	16-9-2020	Door Opdrachtgever-ProRail zal in de ontwerpfase worden bepaald of een paviljoen, een beschuttingsstelsel en Informeel Wachten poefjes op een aanwezige constructieve vloerconstructie of z.g.n. jukkenperron geplaatst kunnen worden. Bij maximale gewichtsbesparing zullen de informele zitobjecten op veel meer plaatsen toegepast kunnen worden.	
91	annex 1	Eis-00076	Een snelle berekening geeft aan dat een Informeel zitobject model B zonder gewichtsbesparing al 800kg weegt. En dat is gerekend op een basis van een voetplaat van 0,51 m2. Dit komt niet overeen met de maximale toelaatbare eis van € 400/m2 en 500 kg/m2. een gewichtsbesparing realiseren geeft hier enige verbetering maar zal nooit deze grenswaarde halen. Hoe dient opdrachtnemer hiermee om te gaan?	16-9-2020	Zie antwoord bij vraag 90	
92	annex 1	Eis-00078	Het polijsten van het bovenvlak geeft altijd een glad bovenvlak. Dit is in tegenstrijd met de hier geformuleerde eis van stroefheid. Hoe dient opdrachtnemer dit te lezen?	16-9-2020	Zie antwoord bij vraag 86	
93	annex 1	eis-00086	Beton is niet bestand tegen reinigen met een hogedrukreiniger met 60 bar. Oppervlakte en structuur wordt hierdoor ernstig aangetast. Verzoek tot laten vallen van deze eis.	16-9-2020	Deze eis voor beton zal ProRail herzien. Verzoek aan ON om aan te geven met welk gereedschap, maximale waterdruk en schoonmaakmiddelen deze objecten gereinigd mogen worden om schade aan de oppervlaktestructuur te voorkomen.	
94	annex 1	eis-00234	Beton is niet bestand tegen reinigen met een hogedrukreiniger met 60 bar. Oppervlakte en structuur wordt hierdoor ernstig aangetast. Verzoek tot laten vallen van deze eis.	16-9-2020	Zie antwoord op vraag 93.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen woensdag 16 september 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl dinsdag 29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen maandag 12 oktober 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl donderdag 22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
95	annex 1	Eis-00366	Wat is de reden dat men met hoogovencement dient te produceren?	16-9-2020	Hoogovencement is gekozen omdat deze een lagere milieubelasting heeft dan Portlandcement en de donkere grijstinten beter kan bereiken	
96	annex 1	Eis-00366	Mogen andere bindmiddels gebruikt worden voor het beton als dat een vergelijkbare of lager MKI heeft als hoogovencement?	16-9-2020	Zie antwoord op vraag 63	
97	annex 1	Eis-00367	Wat is de reden dat men met hoogovencement dient te produceren?	16-9-2020	Zie antwoord op vraag 95	
98	annex 1	Eis-00367	Mogen andere bindmiddels gebruikt worden voor het beton als dat een vergelijkbare of lager MKI heeft als hoogovencement?	16-9-2020	Zie antwoord op vraag 63	
99	Annex 1	Pagina 21	In de opmerking onderaan pagina 21 wordt aangegeven in het kader van gelijkheidsbeginsel informatie ter beschikking te hebben gesteld. Stelt ProRail ook de matrijzen te beschikking voor alle alumium extrussie profielen toegepast in tranche 2 zodat er een gelijk speelveld ontstaat tussen de leveranciers uit tranche 2 en tranche 3 ?	16-9-2020	Nee, deze zal de opdrachtnemer zelf moeten laten maken. Zie antwoord op vraag 21.	
100	Annex 1	Pagina 21	Indien matrijzen niet ter beschikking worden gesteld kunnen wij deze kosten dan buiten de calculaties houden, buiten deze inschrijving en sepeeraat verrekenen met ProRail ?	16-9-2020	ON mag de kosten zichtbaar maken maar deze kosten maken integraal onderdeel uit van uw aanbieding.	
101	Annex 2	§2.1.4.1, §2.1.6	In §2.1.4.1 is een opsomming gegeven van de varianten waarvan een ontwerp ingediend moet worden. Echter in §2.1.6 wordt gevraagd om ontwerpen van alle vormvarianten. Mogen we ervan uitgaan dat de opsomming in §2.1.4.1 correct is?	16-9-2020	Dat is correct, vergelijk ook de opsomming in paragraaf 4.2 van de Leidraad. Let wel: de vormvarianten van de zitrand groenzone/zitrand groeneiland zijn niet beschreven. Het is aan inschrijver om hiervoor een slimme oplossing aan te bieden.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen woensdag 16 september 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl dinsdag 29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen maandag 12 oktober 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl donderdag 22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
102	Annex 2	\$21.4.1 Leunobject	De losstaande leunsteun van 3600 mm lang is een gecombineerde steun van 2400 mm + 1200 mm. Is deze aanname juist?	16-9-2020	De aanname is juist. Daarmee komt het verzoek om hier een ontwerp van te maken te vervallen waarop de leidraad en Annex 2 zijn aangepast, alsook om deze af te prijzen in Bijlage 5 welke zo spoedig mogelijk volgt.	Leidraad D002 Annex 2 processpecificatie versie 2.0 Bijlage 5 Aanbestedingsbegroting D001 wordt aangepast en z.s.m. gepubliceerd
103	Annex 2	\$5.3.3.1	Blijven buitendienststellingen en de coördinatie hiervan onder de hoede/verantwoordelijkheid van de civiele c.q. coördinerende aannemer op het project?	16-9-2020	Ja, zie Demarcatielijst Stationsoutillage Tranche 3_V1.0 310720. Een buitendienststelling is door leverancier niet te claimen, tenzij voorgeschreven door ProRail.	
104	Annex 3	1.1	Hoe dient de opdrachtgever rekening te houden met levering op losplaatsen die zeer divers kunnen zijn. Waarbij een perron op b.v. station Bijlmer ArenA anders benaderbaar is en meer kosten meebrengt dan een perron op b.v. station Boskoop Snijdelwijk?	16-9-2020	Dit kan ON terug laten komen in de aanbieding.	
105	annex 6	2	Mag opdrachtnemer zelf een onderaannemer aanwijzen voor plaatsing/montage van elementen die niet op deze lijst staat?	16-9-2020	Vraag is op tweelei wijze te interpreteren wij trachten deze beide te beantwoorden. 1. situatie waarin ON zelf een onderaannemer aanwijst: akkoord indien voldoen aan alle veiligheidsvoorschriften en overige relevante regelgeving. 2. situatie waarin een aangewezen derde zelf een onderaannemer aanwijst: dit is akkoord en zal slechts bij uitzondering gebeuren.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen woensdag 16 september 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl dinsdag 29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen maandag 12 oktober 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl donderdag 22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
106	Bijlage 10 Plan van aanpak inzake projectmanagement stationsoutillage	In te dienen documenten	Een projectmanagementplan (plan van aanpak) omvat maximaal 3 pagina's A4, lettertype Arial 10pt, regelafstand 1.0 (direct bij inschrijving in te dienen). Het voorblad en de inhoudsopgave tellen niet mee voor het maximaal aantal pagina's. Gezien de totale omvang van de aanbesteding en het grote beland ervan vinden wij de beschikbaar gestelde ruimte van 3 pagina's A4 erg beperkt. Wij willen u verzoeken het maximum aantal pagina's A4 uit te breiden naar 4.	16-9-2020	Het maximaal aantal pagina's voor het plan van aanpak inzake projectmanagement wordt uitgebreid naar 4 pagina's A4.	Bijlage 10 Plan van aanpak inzake projectmanagement stationsoutillage D002
107	Bijlage 12 Invulsheet MKI-inschrijving	algemeen	Graag ontvangen wij de details van de opbouw van de MKI waarde per product. Ieder product bestaat namelijk uit onderdelen met ieder een eigen MKI waarde. Graag ontvangen we deze uiteenzetting om tot een optimaal resultaat te komen.	16-9-2020	Prorail zal deze uiteenzetting niet verstrekken. Tijdens het opstellen van de LCA is er voldoende ruimte voor partijen om hun LCA (en MKI) te optimaliseren. SGS Search Consultancy zal de (concept) resultaten eerst met de inschrijvende partij delen (ter controle) voordat zij het eindresultaat naar ProRail sturen.	
108	Bijlage 12 Invulsheet MKI-inschrijving	invulsheet MKI	Er wordt een referentie MKI opgegeven echter niet hoe deze waarde tot stand is gekomen en uit welke onderdelen deze is opgebouwd. Kan deze informatie worden verstrekt?	16-9-2020	Zie het antwoord op vraag 107. In aanvulling daarop verwijzen wij naar Bijlage 13 en kunnen wij aangeven dat de MKI tot stand is gekomen door een LCA berekening te maken op basis van een opgegeven levenscyclus inventarisatie (m.a.w. een LCA op basis van alle materialen van het product)	
109	Bijlage 12 Invulsheet MKI-inschrijving		Aanpassing MKI-refentiewaarde paviljoen	16-9-2020	De weging van het paviljoen is verlaagd naar 25%. Het paviljoen woog te zwaar mee in de totale MKI-waarde.	Leidraad D002 Bijlage 12 Invulsheet MKI-inschrijving D002

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1

Indienen vragen woensdag 16 september 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvi dinsdag 29 september 2020

Nvi 2

Indienen vragen maandag 12 oktober 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvi donderdag 22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
110	Bijlage 13 LCA vragenlijst	\$4.5.5	Bijlage 13 biedt geen mogelijkheid tot het aanbieden van Cat. 1-data, terwijl na levering wel verificatie op Cat. 1-niveau vereist wordt. Hoe kan de inschrijver hier aan voldoen?	16-9-2020	Er wordt inderdaad niet specifiek gevraagd om cat.1 data, maar er kan d.m.v. een opmerking wel worden aangegeven dat cat. 1 data bij de inschrijver beschikbaar is. Deze data kan uiteraard vervolgens met SGS Search Consultancy worden gedeeld (per mail) voor gebruik bij bepalen van de inschrijvings MKI.	
111	Bijlage 5 Aanbestedingsbegroting	algemeen	Kan inschrijver er in de uitvoering vanuit gaan dat ieder station / tracee op een gelijke wijze als deze aanbestedingsbegroting zal worden uitgevraagd (uiteraard met de geldende aantallen per station)? Oftewel per station / tracee worden kosten objecten, overige indirecte kosten en staartkosten berekend. Is dat juist?	16-9-2020	Dit is juist. Iedere deelopdracht zal conform de aanbestedingsbegroting worden uitgevraagd waarbij de nu opgegeven eenheidsprijzen en percentages zullen gaan gelden als zijnde plafondprijzen.	
112	OUP Beschuttingsysteem	Visie op stationsoutillage, bladzijde 143	een beschuttingssysteem wordt samengesteld uit een kolom, panelensystemen en transparante wandmodules, Het beschuttingssysteem wordt o.a. samengesteld uit panelensytemen. De modellen uit tranche 2 laten bij samenvoegen niet goed zien hoe dit dient te gebeuren. Zijn hier meer en betere tekeningen van?	16-9-2020	Zie het antwoord op vraag 20	
113	OUP Beschuttingsysteem	Visie op stationsoutillage, bladzijde 143	een beschuttingssysteem wordt samengesteld uit een kolom, panelensystemen en transparante wandmodules, Waaruit dient de kolom te bestaan bij de transparante wandmodules?	16-9-2020	Zie aangeleverde tekeningen, ontwerpuitgangspunten beschuttingsysteem (pag. 139 t/m 151 addendum) en eisenspecificatie.	
114	PRO.19_Duurzame-zitelement_TEK.01-03_v2.0_2020-07-22		De hol en dol verbinding voegt weinig toe aan de onderlinge koppeling als er gebruikt wordt gemaakt van een koppelstrip. Hoe dient opdrachtnemer hiermee om te gaan?	16-9-2020	De hol/dol verbinding heeft tot doel om het 'wisselen' van de 2 aansluiteden betonelementen met een enkele millimeter te voorkomen. Opdrachtnemer mag dit ook anders oplossen maar de koppelstrippen voorzien hierin ons inziens onvoldoende in.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen woensdag 16 september 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl dinsdag 29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen maandag 12 oktober 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl donderdag 22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
115	PRO.19_Duurzame-zitelement_TEK.01-03_v2.0_2020-07-22		Op het detail koppeling fundering wordt een chemisch anker vermeld van lengte = 250 maar op de tekening wordt het chemisch anker gedimensioneerd op 300mm. Wat dient aangehouden te worden?	16-9-2020	300mm aanhouden.	
116	Raamovereenkomst	6.10.3 / pag 9	ProRail heeft het recht om een Deelopdracht aan een derde te verstrekken indien "de vereiste spoed van de betreffende Deelopdracht naar het redelijk oordeel van ProRail er aan in de weg staat dat die door Opdrachtnemer wordt uitgevoerd". Dit is niet smart omschreven met een potentieel groot risico voor de inschrijvende partij. Kan ProRail dit toelichten door dit ofwel concreter te omschrijven ofwel door enkele scenario's aan te geven wanneer dit kan voorkomen?	16-9-2020	ProRail laat het bepaalde in artikel 6.10 sub 3) vervallen	Raamovereenkomst Stationsoutillage D002
117	Raamovereenkomst	9.1	De termijnen: 1e termijn van 5% bij ontvangen Deelopdracht als bedoeld in artikel 2.1 van de Raamovereen-komst onder 1); 2e termijn van 85% bij oplevering incl. herstel restpunten en 3e termijn van 10% bij acceptatie van het opleveringsdossier zoals beschreven in Annex 2 Processpecificatie, incl. voldoen aan par. 6.1 Annex 2 Processpecificatie. Het opgestelde termijnschema betekent dat wanneer er bijv. 2-3 miljoen EUR gelijktijdig aan opdrachten uistaat, de opdrachtnemer daar slechts 100-150K voor ProRail van krijgt, terwijl wel alle kosten gemaakt worden door opdrachtnemer. Een wijziging naar 60-30-10% zou beter passen. Is ProRail bereid dit aan te passen?	16-9-2020	Nee, ProRail is daartoe niet bereid aangezien zij niet voorfinanciert. U kunt met de kosten van voorfinanciering uiteraard wel rekening houden in uw inschrijfprijs.	
118	Raamovereenkomst	13.1	U geeft aan dat geen ingebreke stelling is vereist, u geeft ook aan dat een boete intreed indien de in art 5 genoemde mijlpalen worden overschreden. Daarnaast kunt u ook het contract ontbinden. Wij vinden deze sancties (schade vergoeding, boete per dag en ontbinding) al dusdanig zwaar, dat het onredelijk klinkt. Kunt u hier een keuze in maken?	16-9-2020	De boete is gemaximeerd en schadevergoeding is alleen verschuldigd als de schade meer bedraagt dan de boete. Dat daarnaast het contract ontbonden kan worden is in lijn met de wettelijke regeling. ProRail acht deze opzet niet onredelijk en houdt daaraan vast.	

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen woensdag 16 september 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl dinsdag 29 september 2020

Nvl 2

Indienen vragen maandag 12 oktober 2020 < 13:00 uur
 Versturen Nvl donderdag 22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
119	Visie op Stationsoutillage augustus 2020	informeel zitobject	Moet ieder informeel zitobject een gepolijste bovenzijde hebben?	16-9-2020	Zie antwoord op vraag 86.	
120	Visie op Stationsoutillage augustus 2020	informeel zitobject (pag 128)	Bij polijsten komen de toeslagstoffen van beton in het zicht. Het gepolijste deel is dan niet egaal van kleur. Is dat wenselijk?	16-9-2020	Zie antwoord op vraag 86.	
121	Visie op Stationsoutillage augustus 2020	informeel zitobject (pag 128)	Zijn er voorbeelden van de gewenste kleur van de informele zitobjecten nadat ze gepolijst zijn?	16-9-2020	Ja, grijs (grijs (beton) NCS S 3500-N), donkergrijs (NCS S6500-N (CUR klasse VII sluit hierbij aan) en warm bruin (warm bruin (BAYFERROX-ROT, kleur n.t.b.), zoals genoemd in ontwerputgangspunten informeel zitobject (p. 125-130 Addendum Visie op Stationsoutillage augustus 2020).	
122	Visie op Stationsoutillage augustus 2020	informeel zitobject (pag 128)	Indien een bovenzijde gepolijst is (bv donkergrijs) en de onderzijde niet (bv lichtgrijs) dan wijkt de kleur/structuur altijd af van het naast-staande object waarvan de bovenzijde gepolijst is (bv lichtgrijs) en de onderzijde (bv donkergrijs) is gemaakt. Mag dat?	16-9-2020	In een groep poefjes dient óf voor optie 1, optie 2 óf optie 3, zoals beschreven in in ontwerputgangspunten informeel zitobject (p. 125-130 Addendum Visie op Stationsoutillage augustus 2020), gekozen te worden. Een mix van poefjes met optie 1, 2 en/of 3 is niet toegestaan in een groep. Een dergelijk probleem zou dus niet moeten voorkomen.	
123	Visie op Stationsoutillage augustus 2020	zitrand groenzone / groen eiland (pag 133)	Er wordt gesproken over een kleur donkergrijs . In dezelfde tabel spreekt men van grijs en donkergrijs. Wat is gewenst?	16-9-2020	Er zijn drie mogelijke kleuren voor poefjes, zie het antwoord op vraag 121	
124	Visie op Stationsoutillage augustus 2020	Hoofdstuk 4. Nieuwe en aangepaste objecten	Is het windscherm zijscherm een reeds bestaand object of moet dit nog volledig ontworpen/ontwikkeld worden? Indien bestaand kunnen wij daar dan de tekeningen van ontvangen?	16-9-2020	Dit is nog niet eerder geproduceerd en beschikken niet over een productietekening. Er zal geen tekening worden verstrekt. Dit is aan ON.	
125	Annex 1	Eis 00381	De eis om het beschuttingssysteem standaard voor te bereiden op het plaatsen van sedum komt te vervallen gezien de onzekere invloed op de MKI en de onzekerheid over het plaatsen van sedum.		Eis 00381 vervalt	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 3.0

Project: Landelijk – Ontwikkeling, productie, levering en installatie van Stationsoutillage
 Datum: 29-9-2020
 Versie: D001
 Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1

Indienen vragen	woensdag	16 september 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	dinsdag	29 september 2020

Nvi 2

Indienen vragen	maandag	12 oktober 2020 < 13:00 uur
Versturen Nvi	donderdag	22 oktober 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
126	Addendum	Review	De wijze van reviewen van plus, mega en kathedralen is aangepast naar standaard tweefasentraject velden- en domeinentekeningen en daarna configuraties in plaats van optioneel.		Hoewel niet relevant voor deze aanbesteding ten overvloede vermeld, zie p. 3.	Addendum Visie op Stationsoutillage september 2020
127	Annex 1	Eis-00387	De eisen die wij stellen t.a.v. onvolkomenheden en vingerlassen worden bijgesteld op basis van een advies, zodat deze realistisch zijn		De eis zal zo spoedig mogelijk worden aangepast, alsook het document houtsoorten zal deze worden aangevuld	Annex 1 Eisenspecificatie Systeem versie 3.0