



Raamovereenkomst

betreffende

**Landelijk – Levering en
instandhouding van
Frequentieomvormers 3kV – 75 Hz**

tussen

ProRail

en

Opdrachtnemer

Document : Basisovereenkomst

Kenmerk : [TN253286](#)

Partijen

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., statutair gevestigd te Moreelsepark 3 in Utrecht, hierna te noemen: ProRail, vertegenwoordigd door

Mevrouw A. Rietstra, Chief Operational Officer

en

De heer J. Voppen, Chief Executive Officer

en

[Ondernemingsvorm en bedrijfsnaam opdrachtnemer](#), statutair gevestigd te [adres](#), hierna te noemen: de Opdrachtnemer, vertegenwoordigd door

[naam en functie](#)

en

[naam en functie](#).

hierna te noemen: Partijen.

overwegende dat

- a. ProRail behoefte heeft een Systeem dat, binnen de gestelde omgevingscondities en prestatie-eisen, de aangeboden Netvoeding omzet naar de vereiste hoogspanningsvoeding.
- b. ProRail daarom deze Overeenkomst heeft opgesteld;
- c. ProRail een aanbestedingsprocedure heeft gevolgd conform Deel II van het ARN²⁰¹⁶;
- d. de Opdrachtnemer in het kader van de aanbestedingsprocedure een aanbieding heeft gedaan, welke op basis van de gunningscriteria als eerste in rang is geëindigd;
- e. ProRail, gegeven het resultaat van de aanbesteding, met Opdrachtnemer een Raamovereenkomst wenst te sluiten;
- f. De Opdrachtnemer middels het uitvoeren van werkpakket Systeemacceptatie zal aantonen dat het betreffende Systeem aan de door ProRail gestelde eisen voldoet en zal blijven voldoen gedurende de Gebruiksduur van het Systeem;
- g. Bij het niet tijdig verkrijgen van Acceptatie van het Systeem eindigt deze Overeenkomst.

en verder overwegende dat

- h. in het regeerakkoord 'Vertrouwen in de toekomst' (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- i. deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- j. Partijen beogen de Overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- k. indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de Overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail.

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Inhoudsopgave

PARTIJEN	2
OVERWEGENDE DAT	2
EN VERDER OVERWEGENDE DAT	3
INHOUDSOPGAVE	4
ARTIKEL 1. RECHTSKARAKTER VAN DE OVEREENKOMST	5
ARTIKEL 2. OPDRACHT EN LOOPTIJD	5
ARTIKEL 3. CONTRACTDOCUMENTEN	6
ARTIKEL 4. BETALING	7
ARTIKEL 5. INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN	7
ARTIKEL 6. BOETEBEDING	8
ARTIKEL 7. AANSPRAKELIJKHEID	9
ARTIKEL 8. BPKV-SANCTIE	9
ARTIKEL 9. WET PUBLIEKRECHTELIJKE OMVORMING PRORAIL	12
ARTIKEL 10. AANPASSING ALGEMENE VOORWAARDEN ASSETS	12
ARTIKEL 11. COVID-19 PANDEMIE	13
ONDERTEKENING	14

Artikel 1. Rechtskarakter van de Overeenkomst

Lid 1. Partijen verklaren deze Overeenkomst te beschouwen als :

- a. een overeenkomst van koop in de zin van Boek 7, Titel 1, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het de levering van het Systeem of Systeemonderdelen daarvan betreft;
- b. een overeenkomst van opdracht in de zin van Boek 7, Titel 7, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het verrichten van diensten betreft;

Artikel 2. Opdracht en looptijd

Lid 1. Deze Overeenkomst omvat de levering van Landelijk – Levering en instandhouding van Frequentieomvormers 3kV – 75 Hz, inclusief daartoe behorende onderdelen, van toepassing zijnde hulpmiddelen en daaraan verwante dienstverlening zoals installatie- en instandhoudingsdiensten voor zover deze goederen en diensten in de Overeenkomst zijn benoemd. Het Systeem heeft tot doel: Het Systeem dient, binnen de gestelde omgevingscondities en prestatie-eisen, de aangeboden Netvoeding om te zetten naar de vereiste hoogspanningsvoeding.

Lid 2. Deelopdrachten inzake Afroepdiensten worden aan Opdrachtnemer verstrekt door Afroeper, waarbij Afroeper ProRail of een in opdracht van ProRail handelende derde is.

Lid 3. In deze Overeenkomst hebben Partijen afspraken vastgelegd in het kader van Landelijk – Levering en instandhouding van Frequentieomvormers 3kV – 75 Hz, hierna te noemen: het Systeem.

- a. De Overeenkomst is aangegaan en treedt in werking op het moment van ondertekening van deze Overeenkomst door Partijen;
- b. De Overeenkomst eindigt van rechtswege 25 jaar nadat de laatste levering van een compleet Systeem heeft plaatsgevonden, waarbij geldt dat;
 - I. het Systeem conform werkpakket Systeemacceptatie en het Kwaliteitsmanagementplan voorlopig geaccepteerd dienen te zijn (Voorlopige Systeemacceptatie) uiterlijk 16 maanden na de datum van inwerkingtreding van de Overeenkomst. Overschrijding van deze termijn leidt van rechtswege tot ontbinding van de Overeenkomst. Opdrachtnemer heeft in dat geval geen recht op vergoeding van schade en kosten. In het geval van overmacht aan de kant van Opdrachtnemer kan ProRail de genoemde termijn van 16 maanden verlengen;
 - II. het Systeem conform werkpakket Systeemacceptatie en het Kwaliteitsmanagementplan geaccepteerd dienen te zijn uiterlijk 24 maanden na de datum van inwerkingtreding van de Overeenkomst. Overschrijding van deze termijn leidt van rechtswege tot ontbinding van de Overeenkomst. Opdrachtnemer heeft in dat geval geen recht op vergoeding van schade en kosten; In het geval van overmacht aan de kant van Opdrachtnemer kan ProRail de genoemde termijn van 24 maanden verlengen;
 - III. Deelopdrachten mogen niet eerder in behandeling worden genomen dan na Acceptatie van het Systeem, zoals benoemd onder II van dit Lid 3 onderdeel b;

- IV. Deelopdrachten van complete Systemen die verstrekt wordt 6½ jaar na Acceptatie van het werkpakket Systeemacceptatie en het Kwaliteitsmanagementplan mogen niet meer op basis van deze Overeenkomst in behandeling worden genomen. Deze periode kan eenzijdig door ProRail 2 keer voor een periode van 1 jaar verlengd worden.
- Lid 4. Deelopdrachten inzake Afroepdiensten worden aan Opdrachtnemer verstrekt door Afroeper, waarbij Afroeper ProRail of een in opdracht van ProRail handelende derde is.
- Lid 5. ProRail, al dan niet via in opdracht van ProRail handelende derden als in Lid 4 bedoeld neemt, gedurende de looptijd van deze overeenkomst, tenminste 275 systemen bij opdrachtnemer af.
- Lid 6. Opdrachtnemer kan aan Voorlopige Systeemacceptatie als bedoeld in lid 3 onder punt I. van dit artikel geen rechten ontleen voor de Systeemacceptatie als bedoeld in lid 3 onder punt II. van dit artikel.

Artikel 3. Contractdocumenten

- Lid 1. De volgende documenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor Partijen uit de Overeenkomst voortvloeien. In geval van onvolledigheid of bij strijdigheid van de bepalingen van de in dit artikel genoemde documenten geldt deze rangorde:
- a. Basisovereenkomst;
 - b. Vraagspecificatie;
 - I. Systeem;
 - II. Basisdiensten;
 - III. Afroepdiensten.
 - c. Annexen:
 - I. Acceptatie- en Toetsplan;
 - II. Prijzen, Tarieven en Leveringscondities;
 - III. Organisatie;
 - IV. Relevante documenten.
 - d. Algemene Voorwaarden Assets;
 - e. Deelopdrachten;
 - f. Overige aanbestedingsstukken, zoals verstrekt door ProRail;
 - g. De aanbieding van Opdrachtnemer.

Artikel 4. Betaling

- Lid 1. Indexering van de overeengekomen prijzen en tarieven vindt plaats conform de regeling die is opgenomen in de Annex “Prijzen, tarieven en leveringscondities”.
- Lid 2. De betalingsverplichting van ProRail gaat pas in na Acceptatie van het Systeem, zoals benoemd Artikel 2, lid 3 sub b onderdeel II.
- Lid 3. Betaling geschiedt conform hetgeen in Annex ‘Prijzen, tarieven en leveringscondities’ vastgelegde.
- Lid 4. Betaling geschiedt in de volgende termijnen:
- a. In geval van Deelopdrachten:
100% na Levering op de overeengekomen datum, tenzij in de Annex “Prijzen, tarieven en leveringscondities” anders is bepaald.
 - b. In het geval van overige betalingen in het kader van de Overeenkomst:
 - I. Bedragen in de Annex ‘Prijzen, tarieven en leveringscondities’ aangemerkt als ‘initieel’:
100% na de schriftelijke Acceptatie van het Systeem door ProRail;
 - II. Bedragen in de Annex ‘Prijzen, tarieven en leveringscondities’ aangemerkt als ‘structureel’:

25% van het jaarlijkse bedrag na einde van het kalenderkwartaal . <van toepassing ingeval de totaal jaarlijkse structurele kosten uit de aanbestedingsbegroting groter zijn dan € 50.000,- >

50% van het jaarlijkse bedrag na einde van het halve kalenderjaar. <van toepassing ingeval de totale jaarlijkse structurele kosten uit de aanbestedingsbegroting vallen tussen € 50.000,- en € 5.000,- >

100% van het jaarlijkse bedrag na einde van het kalenderjaar. <van toepassing ingeval de totaal jaarlijkse structurele kosten uit de aanbestedingsbegroting kleiner zijn dan € 5.000,- >

vanaf de schriftelijke Acceptatie van het Systeem door ProRail, waarbij de eerste en de laatste termijnbetaling pro rato berekend worden.

Artikel 5. Intellectuele eigendomsrechten

- Lid 1. Het bepaalde in Artikel 17 Lid 7 van de Algemene Voorwaarden Assets is niet van toepassing op de Overeenkomst. In plaats daarvan geldt het bepaalde in Lid 2 en Lid 3 van dit Artikel.
- Lid 2. Om ProRail in staat te stellen bij een tekortkoming in de nakoming door Opdrachtnemer de verplichtingen door Opdrachtnemer te (doen) voltooien, verleent Opdrachtnemer hierbij, voor zover nodig bij voorbaat, een gebruiksrecht aan ProRail op de rechten van intellectuele eigendom ten aanzien van alle specifiek ter uitvoering van de Overeenkomst, voor of door Opdrachtnemer ontwikkelde Hardware en Software (inclusief de Broncode), alsmede alle daarbij behorende

informatie, documentatie en andere hulpmiddelen. Dit gebruiksrecht is kosteloos, niet-exclusief, eeuwigdurend, wereldwijd, overdraagbaar en sublicentieerbaar.

- Lid 3. Naast het bepaalde in Lid 2 van dit Artikel, verplicht Opdrachtnemer zich om de in Lid 2 bedoelde Broncode en alle bij de in Lid 2 bedoelde Hardware en Software behorende informatie, documentatie en andere hulpmiddelen voorafgaand aan het verzoek om Systeemacceptatie aan ProRail ter beschikking te hebben gesteld door middel van feitelijke terbeschikkingstelling, een Escrow-depot of een combinatie daarvan.
- Lid 4. De verwijzing in Artikel 17 Lid 8 van de Algemene Voorwaarden Assets naar Lid 7 van de Algemene Voorwaarden Assets wordt vervangen door een Verwijzing naar Lid 3 van dit Artikel. Het bepaalde in Artikel 17 Lid 9 van de Algemene Voorwaarden Assets is niet van toepassing op de Overeenkomst."

Artikel 6. Boetebeding

- Lid 1. Indien een in de Overeenkomst genoemde termijn wordt overschreden of vastgelegde prestatie-eisen, niet zijnde aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus zoals specifiek genoemd in Artikel 8, niet worden gehaald dan wel toerekenbare gevaarstelling voor personen veroorzaakt, verbeurt Opdrachtnemer deswege een boete ter grootte van een in lid 4 respectievelijk lid 5 van dit artikel bepaald bedrag, tenzij Opdrachtnemer aantoonbaar maakt dat de overschrijding hem niet is toe te rekenen.
- Lid 2. De toepasselijkheid van boetes laat onverlet de plicht van Opdrachtnemer tot nakoming, tenzij door ProRail anders wordt bepaald. Het recht om zonder ingebrekestelling, onmiddellijk opeisbare, boetes op te leggen, geldt onverminderd de overige rechten van ProRail uit de Overeenkomst en zonder dat er sprake hoeft te zijn van enige vorm van schade.
- Lid 3. De toepasselijkheid van boetes laat onverlet het recht van ProRail op schadevergoeding. De opgelegde boetes worden alsdan gezien als een voorschot op de schadevergoeding. ProRail zal alleen een vordering tot schadevergoeding instellen indien de door haar geleden schade hoger is dan de opgelegde boetes.
- Lid 4. ProRail heeft het recht bij het niet, niet correct of niet tijdig nakomen door Opdrachtnemer van diens verplichtingen, nadat Opdrachtnemer eenmaal in verzuim is, een verzuimboete per verzuim op te leggen:
- a. In het geval het Systeem niet voldoet aan de verwachte prestaties, waaronder nadrukkelijk wordt verstaan het niet voldoen aan de RAMS-eisen en de door Opdrachtnemer in de RAMS-analyse aangegeven prestaties, ongeacht of het niet voldoen te wijten is aan het Systeem, Systeemonderdelen, hulpmiddelen of het handelen van Opdrachtnemer, geldt voor iedere Storing buiten de verwachte prestaties en die:
 - I. impact heeft op de dienstverlening van ProRail, een verzuimboete van 2% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van het Systeem vermenigvuldigd met het aantal onder deze Overeenkomst geleverde Systemen, met uitzondering van de Systemen ten aanzien waarvan Opdrachtnemer aantoont dat de Storing zich niet kan voordoen,

**Landelijk – Levering en instandhouding van
Frequentieomvormers 3kV – 75 Hz**

- II. geen impact heeft op de dienstverlening van ProRail een verzuimboete van 0,5% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van het Systeem vermenigvuldigd met het aantal onder deze Overeenkomst geleverde Systemen, met uitzondering van de Systemen ten aanzien waarvan Opdrachtnemer aantoonst dat de Storing zich niet kan voordoen,

Waarbij een maximum geldt van 20% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van het Systeem vermenigvuldigd met het aantal onder deze Overeenkomst op dat moment geleverde Systemen.

- b. In het geval Opdrachtnemer niet, niet correct of niet tijdig de leveringsverplichtingen uit een Deelopdracht nakomt geldt een verzuimboete van 5% van de waarde van de betreffende Deelopdracht. Indien het verzuim van Opdrachtnemer langer voortduurt dan één (1) week na de datum van het verzuim, kan per week dat het verzuim voortduurt een vervolgoete worden opgelegd van 1% van de waarde van de betreffende Deelopdracht, met een maximum van 20% van de waarde van de betreffende Deelopdracht.
- c. In alle overige gevallen geldt een verzuimboete van € 1.000,-. Indien het verzuim van Opdrachtnemer langer voortduurt dan één (1) week na de datum van het verzuim, kan per week dat het verzuim voortduurt een vervolgoete worden opgelegd van € 250,-, met een maximum van € 2.500,- per geval.
- Lid 5. Indien Opdrachtnemer in de uitvoering van de verplichting uit de Overeenkomst ernstig verwijtbaar handelt en daarmee toerekenbare gevaarstelling voor personen veroorzaakt, is ProRail telkens gerechtigd een gevaarzettingsboete op te leggen van € 100.000,- per gebeurtenis.
- Lid 6. Indien en voor zover er boetes opgelegd zijn onder Lid 4 sub a van dit artikel (prestaties van het Systeem) en Opdrachtnemer, als gevolg van door Opdrachtnemer gerealiseerde prestatie verbeterende maatregelen, aantoonbaar gemaakt heeft dat het Systeem weer voldoet aan de vereiste prestaties, waaronder ook nadrukkelijk wordt verstaan het voldoen aan de RAMS-eisen, heeft Opdrachtnemer recht op restitutie van maximaal 75%, onder andere te bepalen naar rato van de tijdsduur tot het weer voldoen, van de door ProRail opgelegde boetes per verzuim waar de verbeterende maatregelen betrekking op hebben.

Artikel 7. Aansprakelijkheid

- Lid 1. De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Algemene Voorwaarden Assets is beperkt tot € 3.000.000,- per kalenderjaar en tot € 10.000.000,- gedurende de gehele looptijd van de Overeenkomst.

Artikel 8. BPKV-sanctie

- Lid 1. In aanvulling op artikel 6 geeft deze bepaling een specifieke boeteregeling met betrekking tot de in het kader van de gunningscriteria aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus. Dit artikel geldt voor

de in lid 8 van dit Artikel genoemde onderdelen, voor het overige blijft Artikel 6 onverkort van toepassing.

- Lid 2. Opdrachtnemer dient voor de in lid 8 van dit Artikel genoemde onderdelen, uiterlijk bij Systeemacceptatie aan te tonen dat aan ten minste de in het kader van het betreffende bij de aanbesteding toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan zal ProRail een Beste Prijs KwaliteitVerhouding (BPKV)-sanctie opleggen.
- Lid 3. Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- Lid 4. Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- Lid 5. In de in de leden 2 en 3 bedoelde situaties geldt dat het laagste kwaliteits- en prestatiecertificaat bepalend is als bewijs van het betreffende gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveau.
- Lid 6. Opdrachtnemer toont de gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveaus voor de in lid 8 van dit Artikel genoemde onderdelen aan middels een met bewijzen gestaafde verklaring waaruit blijkt dat aan de betreffende kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Hierbij is het in eerste instantie aan Opdrachtnemer om, conform de BPKV-beoordelingsmethodiek van de aanbesteding, te onderbouwen dat het Systeem voldoet aan de aangeboden kwaliteitswaarde, welke in de inschrijving is aangeboden. Wanneer ProRail twijfel heeft over de door Opdrachtnemer gepresenteerde kwaliteitswaarde, behoudt ProRail zich het recht voor om de verklaring te verifiëren.
- Lid 7. De in lid 5 genoemde certificaten respectievelijk verklaringen, met bijbehorend projectdossier, dienen bijgevoegd te zijn bij het laatste verzoek tot Prestatieverklaring van het betreffende kalenderjaar, bij gebreke waarvan geacht wordt dat Opdrachtnemer in verzuim is.
- Lid 8. Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst in een betreffend kalenderjaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, als opgenomen in punt 4 van de leidraad en uitgewerkt in bijlage 10 bij de leidraad (Format Energieverliezen en kwalitatieve gunningscriteria), zijnde:
1. energieverliezen (punt 4.2 van de leidraad)
 2. geluid (punt 4.3 van de leidraad)
 3. gebruik maken van ProRail hulpvoeding aansluiting (punt 4.4. van de leidraad))
 4. stabiliteit synchronisatie (punt 4.5 van de leidraad)

5. aansluiten extra autonomie (punt 4.6 van de leidraad)

minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze Overeenkomst, is hij van rechtswege in verzuim en wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd.

Lid 9. De BPKV-sanctie bedraagt voor de in lid 8 van dit Artikel genoemde onderdelen:

1. (Energieverliezen):

Als Opdrachtnemer het gerealiseerde energieverlies niet aantoont of dit energieverlies hoger is dan het aangeboden energieverlies, een boete van anderhalf (1,5) maal het verschil tussen de bij inschrijving aangeboden 'Totaalkosten energieverliezen (totale gebruiksduur & installed base)' en de volgens lid 6 aangetoonde 'Totaalkosten energieverliezen (totale gebruiksduur & installed base)' berekend volgens de tabel in bijlage 10 bij de leidraad (Format Energieverliezen en kwalitatieve gunningscriteria), waarbij voor de vaststelling van de BPKV-sanctie ProRail het verschil eenzijdig mag vaststellen als Opdrachtnemer het energieverlies niet volgens het bepaalde in lid 6 van dit Artikel aantoont;

2. (Geluid):

Als Opdrachtnemer het gerealiseerde geluidsniveau niet aantoont of dit geluidsniveau hoger is dan het aangeboden geluidsniveau, een gedurende de looptijd van de Overeenkomst te hanteren korting op de stuks prijs van elk Systeem van anderhalf (1,5) maal € 50,- (= €75,- per Systeem) voor elke db(A) verschil tussen het bij de inschrijving aantal aangeboden 'Aantal db(A) lager per systeem' en het volgens lid 6 van dit Artikel aangetoonde 'Aantal db(A) lager per systeem' berekend volgens de tabel in bijlage 10 bij de leidraad (Format Energieverliezen en kwalitatieve gunningscriteria), waarbij voor de vaststelling van de BPKV-sanctie wordt uitgegaan van het maximaal toelaatbare verschil als Opdrachtnemer het geluidsniveau niet volgens het bepaalde in lid 6 van dit Artikel aantoont;

3. (Gebruik maken van ProRail hulpvoeding aansluiting):

Als er anders dan aangeboden toch gebruik gemaakt wordt van een hulpvoeding, een gedurende de looptijd van de Overeenkomst te hanteren korting op de stuks prijs van elk Systeem van anderhalf (1,5) maal € 1.250,- (= € 1.875,- per Systeem) plus de verplichting van Opdrachtnemer om aan ProRail alle door ProRail in redelijkheid gemaakte, redelijke kosten (zowel interne als externe kosten) voor de aanleg van de betreffende hulpvoedingen te vergoeden;

4. (Stabiliteit synchronisatie):

Als het aantal dagen dat het Systeem het faseverschil binnen de 5 graden houdt niet wordt aangetoond of korter is dan aangeboden, een gedurende de uitvoering van de Overeenkomst te hanteren korting op de stuks prijs van elk Systeem van anderhalf (1,5) maal € 50,- (= €75,- per Systeem) voor elke dag verschil tussen het bij de inschrijving aantal aangeboden 'Aantal dagen dat het systeem het faseverschil langer binnen de 5 graden houdt' en het volgens lid 6

van dit Artikel aangetoonde aantal 'Aantal dagen dat het systeem het faseverschil langer binnen de 5 graden houdt, waarbij voor de vaststelling van de BPKV-sanctie wordt uitgegaan van het maximaal toelaatbare verschil als Opdrachtnemer het aantal dagen dat het Systeem het faseverschil binnen de 5 graden houdt niet volgens het bepaalde in lid 6 van dit Artikel aantoont';

5. (Aansluiten extra autonomie):

Als er anders dan aangeboden het Systeem niet de mogelijkheid biedt om batterijen volgens SPC00056 aan te laten sluiten om een autonomie te bereiken van 30 minuten bij 30kVA, een gedurende de uitvoering van de Overeenkomst te hanteren korting op de stuksprijs van elk Systeem van anderhalf (1,5) maal € 750,- (= € 1.125,- per Systeem);

Lid 10. De volgens lid 10 van dit Artikel toe te passen kortingen op de stuksprijs van het Systeem worden na vaststelling daarvan door ProRail verwerkt in de Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities.

Artikel 9. Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

- Lid 1. Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht;
- Lid 2. Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in lid 1 leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst, dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

Artikel 10. Aanpassing Algemene Voorwaarden Assets

- Lid 1. Voor de toepassing van de Overeenkomst wordt aan de tekst Artikel 17 lid 3 van de Algemene Voorwaarden Assets toegevoegd: "In het geval van zo een aanspraak zal ProRail Opdrachtnemer met bekwaame spoed informeren en Opdrachtnemer consulteren in het door ProRail tegen de aanspraak te voeren verweer. Opdrachtnemer vergoed aan ProRail alle kosten en schade verband houdend met (de verdediging tegen) de aanspraken zoals in dit artikel uiteengezet en zal indien de aanspraak gegrond is zonder extra kosten voor ProRail: (i) voldoende rechten verkrijgen, of (ii) na Acceptatie door ProRail het inbreukmakend goed vervangen, of (iii) na Acceptatie door ProRail het inbreukmakend goed aanpassen. De verplichting tot vrijwaring geldt niet indien en voor zover die het rechtstreeks gevolg is van gebruik van het inbreukmakend goed door ProRail in strijd met het bepaalde in de Overeenkomst.;
- Lid 2. Voor de toepassing van de Overeenkomst wordt de tekst van Artikel 19 Lid 6 van de Algemene Voorwaarden Assets vervangen door: "Het spoor moet door'; ProRail is in dringende gevallen, waaronder zij verstaat: ontstaan van risico's voor de Veiligheid en Beschikbaarheid van de infra, gerechtigd de maatregelen te nemen welke ProRail noodzakelijk acht. Deze maatregelen zijn voor rekening van Opdrachtnemer, tenzij ProRail die in redelijkheid niet had hoeven treffen.;

- Lid 3. Voor de toepassing van de Overeenkomst wordt in het bepaalde in de aanhef van Artikel 20 Lid 5 van de Algemene Voorwaarden Assets achter het woord 'hierom' het woord 'redelijkerwijs' ingevoegd.;
- Lid 4. Het bepaalde in Artikel 20 Lid 7 van de Algemene Voorwaarden Assets is niet van toepassing op Overeenkomst.;
- Lid 5. Voor de toepassing van de Overeenkomst, in afwijking van het bepaalde in de tweede volzin van Artikel 6 Lid 2 van de Algemene Voorwaarden Assets, kan Opdrachtnemer niet door ProRail worden gedwongen om informatie te verwijderen indien en voor zover die door Opdrachtnemer op grond van dwingende wetsbepalingen moet worden bewaard.

Artikel 11. COVID-19 Pandemie

- Lid 1. Partijen nemen tot uitgangspunt dat tot **1 januari 2021** COVID-19 actief is en maatregelen moeten worden genomen. Opdrachtnemer wordt geacht bij zijn inschrijving in de aanbesteding voor de Overeenkomst rekening te hebben kunnen houden met overheidsmaatregelen en -adviezen om de verdere verspreiding van COVID-19 te voorkomen zoals die van toepassing waren tot 14 dagen voor de dag van inschrijving en met een geldingduur tot **1 januari 2021**.
- Lid 2. Partijen nemen tot uitgangspunt dat in de periode van **1 januari 2021 tot 1 januari 2022** nieuwe uitbraken kunnen plaatsvinden. Opdrachtnemer wordt geacht bij zijn inschrijving rekening te hebben kunnen houden met de mogelijkheid van (her)invoering in deze periode van de overheidsmaatregelen en -adviezen bedoeld in Lid 1.
- Lid 3. Opdrachtnemer dient gedurende de periodes genoemd in Lid 1 en Lid 2 rekening te houden met hoger ziekteverzuim onder zijn personeel als gevolg van COVID-19.
- Lid 4. Opdrachtnemer dient gedurende de periodes genoemd in Lid 1 en Lid 2 rekening te houden met verstoringen in zijn supply chain als gevolg van COVID-19.
- Lid 5. Een tekortkoming in de nakoming van de Prestatie die het direct en rechtstreeks gevolg is van ziekteverzuim bedoeld in Lid 3 of een verstoring in de supply chain bedoeld in Lid 4, is niet aan Opdrachtnemer toerekenbaar indien Opdrachtnemer al hetgeen heeft gedaan dat redelijkerwijs van Opdrachtnemer mag worden verwacht om de Prestatie na te komen en de schadelijke gevolgen van de tekortkoming te mitigeren.
- Lid 6. Het bepaalde in dit Artikel geldt in aanvulling op en ter invulling van het bepaalde in de artikelen 6:75 BW (overmacht) en 6:258 BW (onvoorziene omstandigheden).

Ondertekening

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend:

Namens ProRail

Naam : Mevrouw A. Rietstra

Datum :

Plaats :

Naam : De heer J. Voppen

Datum :

Plaats :

Namens Opdrachtnemer

Naam :

Datum :

Plaats :

Naam :

Datum :

Plaats :