

Bijlage 1 Algemene vragenlijst
TN253286



Project: Landelijk - Levering en instandhouding van Frequentieomvormers 3kV-75 Hz
 Datum: 28-5-2020
 Versie: D001 aanvullingen
 Gegadigde: ProRail

Er zijn drie Nota's van Inlichtingen

Nv1

Indienen vragen
 Versturen Nv1

maandag 16 maart 2020 < 13:00 uur
 donderdag 26 maart 2020

maandag 23 maart 2020 < 13:00 uur
 woensdag 1 april 2020

Nv2

Indienen vragen
 Versturen Nv1

woensdag 8 april 2020 < 13:00 uur
 maandag 20 apr 20

woensdag 15 april 2020 < 13:00 uur
 woensdag 29 april 2020

Nv3

Indienen vragen
 Versturen Nv1

donderdag 11 juni 2020 < 13:00 uur
 donderdag 25 juni 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Algemeen		Indien ON werkzaamheden wil uitvoeren in bestaande buitendienststelling/ onderhoudsnachten, wie betaalt dan de meeliftkosten?	15-4-2020	ON betaalt de meeliftkosten	
2	Algemeen		Als gevolg van de pandemie die veroorzaakt wordt door het coronavirus hebben ook wij te maken met verminderde capaciteit door o.a. ziekte. Is de opdrachtgever bereid één maand uitstel te verlenen op de inschrijfdatum zodat wij alsnog de mogelijkheid hebben een kwalitatieve aanbidding te doen? Indien ProRail niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	Akkoord. De planning is aangepast. De nieuwe inschrijfdatum is donderdag 16 juli 2020 < 13:00 uur. Data voor nota van inlichtingen 3 zie boven. Eind mei 2020 geeft ProRail hoe zij met de hoogte van de beperking van de aansprakelijkheid omgaat.	Planning in TenderNed is aangepast
3	Algemeen		Realiseert ProRail zich dat onder meer (i) de mate waarin deze Overeenkomst de risico's bij Opdrachtnemer legt, (ii) Opdrachtnemer geacht wordt vergaand voor te financieren, (iii) bij overschrijding van de 16 / 24 maanden termijn de overeenkomst kan worden beëindigd en Opdrachtnemer geen enkel recht op vergoeding heeft ongeacht de reden van vertraging en status van de ontwikkeling van het Systeem, (iv) de vergaande aansprakelijkheid van Opdrachtnemer, (v) de verschillende vergaande boeteregelingen en (vi) de onzekere toekomst voor de branche door het Coronavirus met mogelijk een diepe crisis in het vooruitzicht, er naar alle waarschijnlijkheid toe leidt dat veel partijen niet zullen inschrijven, geen realistische aanbidding zullen of kunnen doen dan wel een heel hoge aanbidding zullen doen teneinde zich in te dekken tegen alle risico's die ProRail bij Opdrachtnemer meent te moeten neerleggen?	15-4-2020	(i) zie antwoord op vraag 46; (ii) zie antwoord op vraag 38 & 39; (iii) zie antwoord op vraag 29; (iv) zie antwoord op vraag 26 & 28; (v) zie antwoord op vraag 23, 24, 25, 27, 28, 43 & 47; (vi) vraag 31, 32 & 46	
4	Algemene Voorwaarden Assets	20	In lid 6 en 7 ontbreekt de link naar lid 2 dat de beperking van aansprakelijkheid regelt. Is ProRail bereid ter voorkoming van misverstanden in lid 6 en 7 te verwijzen naar lid 2? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	ProRail is daartoe bereid. Aan beide Leden zal worden toegevoegd ", met inachtneming van het bepaalde in Lid 2."	Algemene Voorwaarden Assets D002, Artikel 20 Lid 6 en Lid 7
5	Algemene Voorwaarden Assets	14, lid 1	In de voorgaande Nv1 gaf ProRail aan dat de garantieperiode gelijk staat aan "Periode als bepaald in Vraagspecificatie Systeem, gedurende welke een Systeem dient te functioneren binnen de in deze Overeenkomst gestelde eisen." Behoudens vergissing is deze periode 25 jaar na levering. Betekent dit dat ProRail verwacht dat leverancier 25 jaar lang kosteloos herstel- en beheersmaatregelen neemt indien het systeem niet conform de Annex "Vraagspecificatie Eisen aan het Systeem" werkt? Of valt dit (uren en materiaal) onder de te sluiten onderhoudsovereenkomst?	15-4-2020	ProRail verwacht dat het Systeem gedurende de Gebruiksduur voldoet aan de eisen van de Overeenkomst. Bij niet voldoen is Opdrachtnemer volgens Artikel 14 Lid 2 van de Algemene Voorwaarden Assets gehouden om kosteloos herstel- en beheersmaatregelen te nemen, tenzij - aldus Lid 3 - de oorzaak van het niet voldoen aan de vereiste systeemprestaties niet kan worden toegerekend aan Opdrachtnemer. Bij dat laatste valt bijvoorbeeld te denken aan een gebrek veroorzaakt doordat ProRail de instandhoudingsvoorschriften niet in acht neemt.	
6	Algemene Voorwaarden Assets	14, lid 4	Gaat ProRail ermee akkoord dat de herstel- en beheersmaatregelen de enige remedies zijn in geval van inbreuk op de garantie en daarmee alle overige rechten op basis van de overeenkomst of de wet uitsluit?	15-4-2020	ProRail gaat daar niet mee akkoord.	
7	Algemene Voorwaarden Assets	17, lid 5 t/m 17, lid 6	Zijn leden 5 en 6 van toepassing zijn op de overeenkomst?	15-4-2020	Ja.	
8	Algemene Voorwaarden Assets	17, lid 5 t/m 17, lid 7	Escrow document is niet toegevoegd bij deze Tender gaarne dit verhelderen	28-5-2020	Escrow document is gepubliceerd	Prorail Escrow Standaard 090420
9	Algemene Voorwaarden Assets	17, lid 7 t/m 17, lid 9	gaat ProRail ermee akkoord dat de herstel- en beheersmaatregelen de enige remedies zijn in geval van inbreuk op de garantie en daarmee alle overige rechten op basis van de overeenkomst of de wet uitsluit?	15-4-2020	ProRail gaat hier niet mee akkoord.	

Project: Landelijk - Levering en instandhouding van Frequentieomvormers 3kV-75 Hz
 Datum: 28-5-2020
 Versie: D001 aanvullingen
 Gegadigde: ProRail

Er zijn drie Nota's van Inlichtingen

Nv1

Indienen vragen
 Versturen Nv1

maandag 16 maart 2020 < 13:00 uur
 donderdag 26 maart 2020

maandag 23 maart 2020 < 13:00 uur
 woensdag 1 april 2020

Nv2

Indienen vragen
 Versturen Nv1

woensdag 8 april 2020 < 13:00 uur
 maandag 20 apr-20

woensdag 15 april 2020 < 13:00 uur
 woensdag 29 april 2020

Nv3

Indienen vragen
 Versturen Nv1

donderdag 11 juni 2020 < 13:00 uur
 donderdag 25 juni 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
10	Algemene Voorwaarden Assets	17.1	De link naar informatie wordt niet begrepen. Ook de daaraan gekoppelde vergaande rechten in het tweede deel van dit lid. Kan ProRail dit toelichten?	15-4-2020	Het gaat hier bijvoorbeeld om onderhoudsinformatie. ProRail wil daarover kunnen beschikken en die (onder andere in aanbestedingsprocedures) kunnen delen met (potentiële) contractspartijen zoals onderhoudsaannemers.	
11	Algemene Voorwaarden Assets	17.3	De nuance ontbreekt dat het enkel kan gaan om inbreuken gerelateerd aan het Systeem. Is ProRail bereid de bepaling conform voorgaande aan te passen? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	ProRail is bereid om het bepaalde in Artikel 17 Lid 3 van de Algemene Voorwaarden Assets als volgt te verduidelijken: "Lid 3. Opdrachtnemer vrijwaart ProRail tegen alle aanspraken van derden wegens inbreuken op rechten van intellectuele eigendom van die derden door het Systeem en/of de wijze van uitvoering door Opdrachtnemer van zijn verplichtingen uit de Overeenkomst. Opdrachtnemer vergoedt aan ProRail alle schade, waaronder de door ProRail te maken kosten voor verweer, die van deze aanspraken het gevolg zijn."	Algemene Voorwaarden Assets D002, Artikel 17 Lid 3.
12	Algemene Voorwaarden Assets	17.5	Eventueel specifiek voor ProRail ontwikkelde Hardware, Software (inclusief de Broncode) of andere goederen, zullen vaak gebaseerd zijn op bestaande intellectuele eigendomsrechten van Opdrachtnemer en ook vaak niet mogelijk zijn zonder die bestaande rechten. Is ProRail bereid genoeg te nemen met een om niet eeuwigdurend gebruiksrecht ten behoeve van gebruik, onderhoud en reparatie van het Systeem? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	ProRail gaat daarmee niet akkoord. Artikel 17 Lid 5 van de Algemene Voorwaarden Assets beperkt zich tot specifiek voor ProRail ontwikkelde Hardware, Software (inclusief de Broncode) of andere goederen en heeft geen betrekking op eventuele achterliggende rechten.	

Project: Landelijk - Levering en instandhouding van Frequentieomvormers 3kV-75 Hz
 Datum: 28-5-2020
 Versie: D001 aanvullingen
 Gegadigde: ProRail

Er zijn drie Nota's van Inlichtingen

Nv1

Indienen vragen
 Versturen Nv1

maandag 16 maart 2020 < 13:00 uur
 donderdag 26 maart 2020

maandag 23 maart 2020 < 13:00 uur
 woensdag 1 april 2020

Nv2

Indienen vragen
 Versturen Nv1

woensdag 8 april 2020 < 13:00 uur
 maandag 20 apr-20

woensdag 15 april 2020 < 13:00 uur
 woensdag 29 april 2020

Nv3

Indienen vragen
 Versturen Nv1

donderdag 11 juni 2020 < 13:00 uur
 donderdag 25 juni 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
13	Algemene Voorwaarden Assets	17.7	De betrokken intellectuele eigendomsrechten zullen in ieder geval bestaande intellectuele eigendomsrechten van Opdrachtnemer betreffen. Het in eigendom overdragen aan ProRail van voornoemde rechten betekent dat Opdrachtnemer zijn core business niet meer kan uitoefenen. Is ProRail bereid om af te zien van eigendomsoverdracht en akkoord te gaan met het in escrow geven van die informatie welke ProRail nodig heeft om bij verzuim van Opdrachtnemer het Systeem te kunnen blijven gebruiken, repareren en onderhouden? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	ProRail is bereid om de tekst van Artikel 5 van de Basisovereenkomst zoals hieronder aangegevenaan te passen, zodat er niet langer een overdracht van de betreffende rechten wordt verlangd, maar een gebruiksrecht. Voor de goede orde wijst ProRail er op dat deze bepaling alleen toepassing vindt in het geval dat Opdrachtnemer zijn verplichtingen niet nakomt. ProRail vervangt de tekst van Artikel 5 van de Basisovereenkomst door de volgende tekst: "Lid 1. Het bepaalde in Artikel 17 Lid 7 van de Algemene Voorwaarden Assets is niet van toepassing op de Overeenkomst. In plaats daarvan geldt het bepaalde in Lid 2 en Lid 3 van dit Artikel. Lid 2. Om ProRail in staat te stellen bij een tekortkoming in de nakoming door Opdrachtnemer de verplichtingen door Opdrachtnemer te (doen) voltooien, verleent Opdrachtnemer hierbij, voor zover nodig bij voorbaat, een gebruiksrecht aan ProRail op de rechten van intellectuele eigendom ten aanzien van alle specifiek ter uitvoering van de Overeenkomst, voor of door Opdrachtnemer ontwikkelde Hardware en Software (inclusief de Broncode), alsmede alle daarbij behorende informatie, documentatie en andere hulpmiddelen. Dit gebruiksrecht is kosteloos, niet-exclusief, eeuwigdurend, wereldwijd, overdraagbaar en sublicentieerbaar. Lid 3. Naast het bepaalde in Lid 2 van dit Artikel, verplicht Opdrachtnemer zich om de in Lid 2 bedoelde Broncode en alle bij de in Lid 2 bedoelde Hardware en Software behorende informatie, documentatie en andere hulpmiddelen voorafgaand aan het verzoek om Systeemacceptatie aan ProRail ter beschikking te hebben gesteld door middel van feitelijke terbeschikkingstelling, een Escrow-depot of een combinatie daarvan. Lid 4. De verwijzing in Artikel 17 Lid 8 van de Algemene Voorwaarden Assets naar Lid 7 van de Algemene Voorwaarden Assets wordt vervangen door een Verwijzing naar Lid 3 van dit Artikel. Het bepaalde in Artikel 17 Lid 9 van de Algemene Voorwaarden Assets is niet van toepassing op de Overeenkomst."	Basisovereenkomst D003, Artikel 5 met afwijking van Artikel 17 lid 7 t/m 9 Algemene Voorwaarden Assets Basisovereenkomst met wachtkamerbeperking D003, Artikel 5 met afwijking van Artikel 17 lid 7 t/m 9 Algemene Voorwaarden Assets
14	Algemene Voorwaarden Assets	17.8 / 17.9	Hier staat (tweemaal) "...het bepaalde in 0 uitvoert...". Wat bedoelt ProRail hier met '0'? Kan ProRail aangeven waarnaar verwezen wordt?	15-4-2020	Bedoeld in beide gevallen is om te verwijzen naar Artikel 17 lid 7 van de Algemene Voorwaarden Assets. De verwijzing is weggevalen en zal door ProRail worden hersteld.	Algemene Voorwaarden Assets D002, Artikel 17 Lid 8 en Lid 9.
15	Algemene Voorwaarden Assets	2.2	Ook na het ondertekenen van de Overeenkomst kan blijken dat informatie ontbreekt, welke informatie redelijkerwijs voorafgaand aan het ondertekenen niet te onderkennen viel. Is ProRail bereid om aan deze bepaling toe te voegen dat het moet gaan om klaarblijkelijk ontbreken van informatie? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	ProRail is daartoe niet bereid. Het is aan Opdrachtnemer om zorgvuldig na te gaan of hij over alle door Opdrachtnemer voor de uitvoering van de Overeenkomst noodzakelijke informatie beschikt.	

Project: Landelijk - Levering en instandhouding van Frequentieomvormers 3kV-75 Hz
 Datum: 28-5-2020
 Versie: D001 aanvullingen
 Gegadigde: ProRail

Er zijn drie Nota's van Inlichtingen

NvI 1

Indienen vragen
 Versturen NvI

maandag 16 maart 2020 < 13:00 uur
 donderdag 26 maart 2020

maandag 23 maart 2020 < 13:00 uur
 woensdag 1 april 2020

NvI 2

Indienen vragen
 Versturen NvI

woensdag 8 april 2020 < 13:00 uur
 maandag 20 apr-20

woensdag 15 april 2020 < 13:00 uur
 woensdag 29 april 2020

NvI 3

Indienen vragen
 Versturen NvI

donderdag 11 juni 2020 < 13:00 uur
 donderdag 25 juni 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
16	Algemene Voorwaarden Assets	2.5	Niet alle tegenstrijdigheden, onduidelijkheden, fouten of gebreken zullen altijd direct onderkend kunnen worden. Is ProRail bereid de bepaling zo aan te passen dat aansprakelijkheid enkel ontstaat in geval van klaarblijkelijke onvolkomenheden als hiervoor bedoeld? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	ProRail is bereid om in Artikel 2 Lid 5 van de Algemene Voorwaarden Assets op te nemen dat de aansprakelijkheid betrekking heeft op tegenstrijdigheden, onduidelijkheden of anderszins Fouten of gebreken die Opdrachtnemer heeft ontdekt of redelijkerwijs had behoren te ontdekken door de tekst als volgt te laten luiden: "Lid 5.De Opdrachtnemer is verplicht ProRail onvervuld schriftelijk te waarschuwen indien hij meent dat bepalingen uit de Overeenkomst, de informatie zoals verstrekt conform Artikel 1, de documenten waaruit de Overeenkomst bestaat of van toepassing verklaarde regelingen dan wel voorschriften, tegenstrijdig zijn, onduidelijkheden bevatten of anderszins Fouten of gebreken vertonen. Indien Opdrachtnemer, zonder waarschuwing, bij het uitvoeren van zijn verplichtingen uit de Overeenkomst op dergelijke tegenstrijdigheden, onduidelijkheden, Fouten of gebreken die hij heeft ontdekt of redelijkerwijs had behoren te ontdekken zou voortbouwen, is hij in verzuim, zonder dat een ingebrekestelling nodig is. Opdrachtnemer is in dat geval aansprakelijk voor de schade."	Algemene Voorwaarden Assets D002, Artikel 2.5
17	Algemene Voorwaarden Assets	Definities	Kan ProRail toelichten waarom in de definitie van "Herstel" niet ook gerefereerd wordt aan "Defect"?	15-4-2020	Herstel ziet op het wegnemen van de Fout. Een Fout kan leiden tot een Defect, maar dat hoeft niet altijd het geval te zijn. Om die reden wordt gerefereerd aan Fout.	
18	Annex Prijzen, Tarieven & Leveringscondities	4	Kan ProRail toelichten waarom de door Opdrachtnemer gespecificeerde jaarlijkse vaste onderhoudskosten onafhankelijk zijn van het aantal operationele systemen en fluctuaties in de omvang van de operationele systemen nimmer leidt tot verrekening? Het ligt juist voor de hand dat de jaarlijkse vaste onderhoudskosten wel afhankelijk zijn van het aantal operationele systemen. Is ProRail bereid om deze bepaling aan te passen zodanig dat wijziging in het aantal operationele systemen tot verrekening leidt? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	ProRail verwacht dat tot de jaarlijkse, vaste onderhoudskosten het volgende oa ten minste behoort: (beheer van) documentatie; beheer leveringsspecificatie; productsupport & faalanalyse; project/kwaliteits/veiligheidsmanagement; beheer van (storings)voorraad; magazijnkosten; alsmede het blijvend instandhouden van (onderhouds)kennis (mensen), middelen (SW, HW, tools), methoden (processen volgens Q-systeem) waardoor wijziging of doorontwikkeling van het product gewaarborgd is. De leverancier dient een sluitende onderbouwing van al deze kosten te specificeren en aan te leveren. Hierbij dient aantoonbaar slechts gerekend te worden met de uurtarieven zoals opgenomen in tabblad - Tarieven. Daarmee acht ProRail deze jaarlijkse kosten vast en onafhankelijk van het aantal operationele systemen. ProRail ziet op basis daarvan geen aanleiding de vraagstelling mbt dit aspect aan te passen.	
19	Annex Prijzen, Tarieven & Leveringscondities	2.6	Kan ProRail aangeven wat de aangegeven plaatsen van bestemming zijn zodat Opdrachtnemer kan nagaan of deze bereikbaar zijn over de openbare, dan wel een verharde weg? Indien ProRail dat niet kan is zij dan bereid de consequenties van het niet bereikbaar zijn voor haar risico en rekening te nemen? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	Alle locaties zijn met de auto bereikbaar over een verharde weg.	
20	Annex Prijzen, Tarieven & Leveringscondities	2.7	In de derde alinea ontbreekt nog informatie (x weken / y Systemen).	15-4-2020	Paragraaf 2.7, versie D002, is met deze informatie aangevuld n.a.v. NvI 1.	
21	Annex Prijzen, Tarieven & Leveringscondities	2.8	Op basis van tweede bullet is Opdrachtnemer afhankelijk van zowel Acceptatie als het tijdig verzoeken om indexatie. Is ProRail bereid een indexatieformule op te nemen zodat er geen discussie over het uitblijven of onthouden van Acceptatie ontstaat en Opdrachtnemer voorts niet het (volstrekt onredelijke) risico loopt bij verzuim van het tijdig reageren zijn aanspraken kwijt te raken? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	Paragraaf 2.8.3 beschrijft de formule.	

Project: Landelijk - Levering en instandhouding van Frequentieomvormers 3kV-75 Hz
 Datum: 28-5-2020
 Versie: D001 aanvullingen
 Gegadigde: ProRail

Er zijn drie Nota's van Inlichtingen

Nv1

Indienen vragen
 Versturen Nv1

maandag 16 maart 2020 < 13:00 uur
 donderdag 26 maart 2020

maandag 23 maart 2020 < 13:00 uur
 woensdag 1 april 2020

Nv2

Indienen vragen
 Versturen Nv1

woensdag 8 april 2020 < 13:00 uur
 maandag 20 apr-20

woensdag 15 april 2020 < 13:00 uur
 woensdag 29 april 2020

Nv3

Indienen vragen
 Versturen Nv1

donderdag 11 juni 2020 < 13:00 uur
 donderdag 25 juni 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
22	Leidraad	4.1.3	Indien tijdens de uitvoering blijkt dat het aantal aangegeven onderhoudsbeurten hoger is dan aangegeven, dan krijgt de leverancier een boete per extra onderhoudsbeurt. Tegelijkertijd mag opdrachtnemer de extra onderhoudsbeurten niet in rekening brengen. Met deze opzet wordt opdrachtnemer dubbel gestraft. Is ProRail bereid de boete te laten vervallen nu het niet in rekening mogen brengen van de extra onderhoudsbeurten al een serieuze financiële tegenvaller voor opdrachtnemer is? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	ProRail verwacht dat inschrijver een serieuze inschrijving doet. Een laag aantal onderhoudsbeurten resulteert in een lagere inschijfprijs waardoor inschrijver een onrechtvaardig voordeel krijgt indien het aantal onderhoudsbeurten in de praktijk hoger blijkt te zijn.	
23	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	6 en artikel 8	Kan ProRail ermee akkoord gaan dat de (Deel) Overeenkomst enkel beëindigd en/of ontbonden kan worden nadat de limiet van de boete(s) bereikt is?	15-4-2020	ProRail kan daar niet mee akkoord gaan.	
24	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	6 en artikel 8	Kan ProRail ermee akkoord gaan dat de boete geclaimd wordt ter uitsluiting van de aanspraak op schadevergoeding?	15-4-2020	ProRail kan daar niet mee akkoord gaan.	
25	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	6, lid 4 en artikel 8	Kan ProRail ermee akkoord gaan dat de boetes genoemd in sub a, sub c en artikel 8 tezamen per Deelopdracht nooit meer bedragen dan 20% van de waarde van betreffende Deelopdracht?	15-4-2020	ProRail kan daar niet mee akkoord gaan. De BPKV-sanctie van artikel 8 dient om er voor te zorgen dat de Opdrachtnemer de extra kwaliteit die hij heeft aangeboden (en hem gunningsvoordeel heeft opgeleverd) ook daadwerkelijk wordt geleverd.	
26	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	7, lid 1	Graag de aansprakelijkheid per jaar verlagen tot 5 MEUR. Graag oevogen: Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor winstderving, inkomstenverlies, onderbreking van de exploitatie en/of exploitatieverliezen, kosten met betrekking tot de vervanging van energievoorziening, toename van kosten of verlies van verwachte besparingen, verlies van productie, verlies of beschadiging van gegevens, reputatieschade, verlies van goodwill, of enige andere bijzondere, directe, indirecte of gevolgschade, van welke aard dan ook.	15-4-2020	In afwijking van het eerder gecommuniceerde, past ProRail de aansprakelijkheidsbepaling in artikel 7 van de Overeenkomst aan: "De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Algemene Voorwaarden Assets is beperkt tot € 3.000.000,- per kalenderjaar en tot € 10.000.000,- gedurende de gehele looptijd van de Overeenkomst"	Basisovereenkomst D004, Artikel 7 Basisovereenkomst met wachtkamerbeperking D004, Artikel 7
27	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst	6	ProRail stapelt boete op boete. Kunt u aangeven waarom ProRail meent in tijden waarin de marges van inschrijvers toch al onder druk staan en door het Coronavirus en de aangekondigde crisis, die nog dieper vermoed wordt te zijn dan de bankencrisis, nog verder onder druk zullen komen te staan, het nog steeds noodzakelijk en in belang van ProRail is om de Opdrachtnemer vergaande boeteregelingen op te leggen? Is ProRail bereid een reële boeteregeling te introduceren die tegelijkertijd ook een gefixeerde schadevergoeding is voor vertragingsschade en waarnaast ProRail niet ook nog gerechtigd is tot aanvullende schadevergoeding? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	ProRail acht de regeling al reeel. De boetes stapelen niet en gelden als voorschot op schadevergoeding. ProRail wijst u op art. 6.3 van de basis overeenkomst. Verder acht ProRail het reeel en redelijk om prikkels in te bouwen om te komen tot een juiste en tijdige nakoming.	
28	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst	7	De aansprakelijkheidsbeperking is dermate ruim dat deze niet in verhouding staat tot de waarde van de opdracht. Is ProRail bereid de aansprakelijkheidsbeperking terug te brengen tot 10% van de waarde van de totale opdracht over de hele looptijd van de Overeenkomst? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	Zie antwoord op vraag 26	
29	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst	2.3.b.1	Overschrijding van de termijn van 16 maanden leidt van rechtswege tot ontbinding van de Overeenkomst. Opdrachtnemer heeft in dat geval geen recht op vergoeding van schade en kosten. Is ProRail, mede omdat dit een volstrekt onredelijke bepaling is, bereid deze bepaling zodanig aan te passen dat indien en voor zover het Systeem voldoet aan het werkpakket, Opdrachtnemer termijnverlenging wordt verleend dan wel betaald wordt voor dat deel van het Systeem dat gereed is en aan het werkpakket voldoet? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	ProRail wenst tijdig te kunnen beschikken over het Systeem dat voldoet aan de eisen uit de Vraagspecificatie Systeem. De termijnen gesteld aan de Voorlopige Systeemacceptatie en Systeemacceptatie zijn om die reden 'hard'. ProRail acht de lengte van de termijn niet onredelijk en gaat niet akkoord met uw voorstel.	

Project: Landelijk - Levering en instandhouding van Frequentieomvormers 3kV-75 Hz
 Datum: 28-5-2020
 Versie: D001 aanvullingen
 Gegadigde: ProRail

Er zijn drie Nota's van Inlichtingen

Nv1

Indienen vragen
 Versturen Nv1

maandag 16 maart 2020 < 13:00 uur
 donderdag 26 maart 2020

maandag 23 maart 2020 < 13:00 uur
 woensdag 1 april 2020

Nv2

Indienen vragen
 Versturen Nv1

woensdag 8 april 2020 < 13:00 uur
 maandag 20 apr-20

woensdag 15 april 2020 < 13:00 uur
 woensdag 29 april 2020

Nv3

Indienen vragen
 Versturen Nv1

donderdag 11 juni 2020 < 13:00 uur
 donderdag 25 juni 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
30	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst	2.3.b.I	Als gevolg van de pandemie die veroorzaakt wordt door het coronavirus hebben ook wij te maken met o.a. verminderde capaciteit door ziekte en/ of maatregelen die door derden zijn opgelegd. Is de opdrachtgever bereid uitstel te verlenen op de termijn van 16 maanden? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	ProRail is bereid om in de overeenkomst op te nemen dat als de termijn van 16 maanden niet wordt gehaald wegens overmacht aan de kant van Opdrachtnemer, een korte verlenging door ProRail kan worden verleend. ProRail moet hierbij ook rekening houden met het belang van de wachtkamerkandidaat, zodat dergelijke verlenging maar van beperkte duur kan zijn. Ter uitvoering hiervan wordt het bepaalde in Artikel 2 Lid 3 sub b onderdeel I van de Basisovereenkomst vervangen door: "het Systeem conform werkpakket Systeemacceptatie en het Kwaliteitsmanagementplan voorlopig geaccepteerd dienen te zijn (Voorlopige Systeemacceptatie) uiterlijk 16 maanden na de datum van inwerkingtreding van de Overeenkomst. Overschrijding van deze termijn leidt van rechtswege tot ontbinding van de Overeenkomst. Opdrachtnemer heeft in dat geval geen recht op vergoeding van schade en kosten. In het geval van overmacht aan de kant van Opdrachtnemer kan ProRail de genoemde termijn van 16 maanden verlengen. "	Basisovereenkomst D003, art. 2 lid 3 sub b onderdeel I.
31	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst	2.3.b.I	Overschrijding van de termijn van 24 maanden leidt van rechtswege tot ontbinding van de Overeenkomst. Opdrachtnemer heeft in dat geval geen recht op vergoeding van schade en kosten. Is ProRail, mede omdat dit een volstrekt onredelijke bepaling is, bereid deze bepaling zodanig aan te passen dat indien en voor zover het Systeem voldoet aan het werkpakket, Opdrachtnemer termijnsverlenging wordt verleend dan wel betaald wordt voor dat deel van het Systeem dat gereed is en aan het werkpakket voldoet? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	ProRail is bereid om in de overeenkomst op te nemen dat als de termijn van 24 maanden niet wordt gehaald wegens overmacht een korte verlenging door ProRail kan worden verleend van maximaal 2 maanden. Ter uitvoering hiervan wordt het bepaalde in Artikel 2 Lid 3 sub b onderdeel II van de Basisovereenkomst vervangen door: "het Systeem conform werkpakket Systeemacceptatie en het Kwaliteitsmanagementplan geaccepteerd dienen te zijn uiterlijk 24 maanden na de datum van inwerkingtreding van de Overeenkomst. Overschrijding van deze termijn leidt van rechtswege tot ontbinding van de Overeenkomst. Opdrachtnemer heeft in dat geval geen recht op vergoeding van schade en kosten; In het geval van overmacht aan de kant van Opdrachtnemer kan ProRail de genoemde termijn van 24 maanden verlengen met maximaal twee maanden"	Basisovereenkomst D003, art. 2 lid 3 sub b onderdeel II Basisovereenkomst met wachtkamerbeperking D003, art. 2 lid 3 sub d onderdeel I.
32	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst	2.3.b.II	Als gevolg van de pandemie die veroorzaakt wordt door het coronavirus hebben ook wij te maken met o.a. verminderde capaciteit door ziekte en/ of maatregelen die door derden zijn opgelegd. Is de opdrachtgever bereid uitstel te verlenen op de termijn van 24 maanden? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	Zie antwoord op vraag 31	
33	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst	2.3.b.II	Dient achter "zijn" (tweede regel) "(Acceptatie)" gelezen te worden? Zo niet, kunt u aangeven welke acceptatie dan bedoeld wordt?	15-4-2020	Bedoeld wordt hier Systeemacceptatie volgens het werkpakket Systeemacceptatie voor wat betreft het Systeem en Acceptatie voor wat betreft het kwaliteitsmanagementplan.	
34	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst	2.3.b.III	Wordt bedoeld Acceptatie conform sub II. Of Voorlopige Systeemacceptatie conform sub I.?	15-4-2020	Hier wordt bedoeld Systeemacceptatie zoals benoemd onder II van Artikel 2 Lid 3 sub b. De tekst van de Basisovereenkomst is op dit punt niet juist (verwijzingsfout) en ProRail zal die aanpassen zodat die komt te luiden: "III. Deelopdrachten mogen niet eerder in behandeling worden genomen dan na Acceptatie van het Systeem, zoals benoemd onder II van dit Lid 3 onderdeel b; "	Basisovereenkomst D003, Artikel 2 Lid 3 sub b onderdeel III.

Er zijn drie Nota's van Inlichtingen

NvI 1

Indienen vragen
 Versturen NvI

maandag 16 maart 2020 < 13:00 uur
 donderdag 26 maart 2020

maandag 23 maart 2020 < 13:00 uur
 woensdag 1 april 2020

NvI 2

Indienen vragen
 Versturen NvI

woensdag 8 april 2020 < 13:00 uur
 maandag 20 apr-20

woensdag 15 april 2020 < 13:00 uur
 woensdag 29 april 2020

NvI 3

Indienen vragen
 Versturen NvI

donderdag 11 juni 2020 < 13:00 uur
 donderdag 25 juni 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
35	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst	2.3.b.IV	Dient het hier bepaalde zo gelezen te worden dat de periode van 25 jaar genoemd in artikel 2.3.b, aanhef, start na 6,5, 7,5 dan wel 8,5 jaar na Acceptatie? Zo niet kunt u deze bepaling dan nader toelichten?	15-4-2020	De periode van 25 jaar start nadat de laatste levering van een compleet Systeem heeft plaatsgevonden (Artikel 2 Lid 3 sub b aanhef). Levering van complete Systemen kan niet eerder plaatsvinden dan nadat Systeemacceptatie heeft plaatsgevonden (Artikel 2 Lid 3 sub b onder III (met de verbetering als genoemd bij vraag 34)). Deelopdrachten voor het leveren van complete Systemen kunnen niet meer worden verstrekt 6,5 jaar na Systeemacceptatie (artikel 2 Lid 3 sub b onderdeel IV). Hiermee wordt geregeld dat na Systeemacceptatie een periode van 6,5 geldt waarbinnen Afroepers Deelopdrachten voor de leveringen van complete Systemen kunnen plaatsnemen en dat na Systeemacceptatie een periode tot 25 jaar na de laatste levering van een Systeem geldt waarbinnen Afroepers Deelopdrachten voor instandhouding (waaronder de levering van onderdelen) kunnen plaatsnemen.	
36	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst	2.5	Wordt met "Opdrachtnemer" aan het begin van dit lid "ProRail" bedoeld?	15-4-2020	Zie het antwoord op vraag 87 NvI 1: "Het eerste woord 'Opdrachtnemer' in artikel 2 lid 5 dient te zijn: 'ProRail, al dan niet via in opdracht van ProRail handelende derden als in Lid 4 bedoeld.'"	Basisovereenkomst D003, Artikel 2 Lid 5
37	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst	4.2	Wordt inderdaad sub I of juist sub II bedoeld. Gebruik van de term "Acceptatie" suggereert sub II. Er is geen consistent gebruik van terminologie. Kan ProRail dit aanpassen?	15-4-2020	Bedoeld wordt hier sub II. Er is sprake van een verwijzingsfout. ProRail zal Artikel 4 Lid 2 van Basisovereenkomst aanpassen zodat dat komt te luiden: "Lid 2. De betalingsverplichting van ProRail gaat pas in na Acceptatie van het Systeem, zoals benoemd Artikel 2, lid 3 sub b onderdeel II."	Basisovereenkomst D003, Artikel 4 lid 2
38	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst	4.2	Gezien het hier bepaalde dient Opdrachtnemer 16 tot 24 maanden voor te financieren. Voorfinanciering is altijd al zeer nadelig voor Opdrachtnemer, maar met het oog op het Coronavirus en de impact daarvan, waaronder de inschatting van instanties dat de branche+C67:D67 weer een diepe crisis ingaat (nog dieper dan de bankencrisis), pakt dit nog nadeliger uit voor Opdrachtnemer. Is ProRail bereid om een betaalschema overeen te komen op basis waarvan Opdrachtnemer gedurende de ontwikkelingsperiode periodiek mag factureren en betaald krijgt? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	ProRail gaat niet akkoord met uw voorstel. Het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer om te komen tot een systeem dat voldoet aan de overeenkomst. Pas als dat er is zal ProRail daarvoor betalen. ProRail vertrouwd daarbij volledig op de expertise van de leverancier	
39	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst	4.4	De betalingsregeling leidt in alle gevallen tot een heel forse voorfinanciering voor Opdrachtnemer. Voorfinanciering is altijd al zeer nadelig voor Opdrachtnemer, maar met het oog op het Coronavirus en de impact daarvan, waaronder de inschatting van instanties dat de branche weer een diepe crisis ingaat (nog dieper dan de bankencrisis), pakt dit nog nadeliger uit voor Opdrachtnemer. Is ProRail bereid om een betaalschema overeen te komen op basis waarvan Opdrachtnemer gedurende de ontwikkelingsperiode periodiek mag factureren en betaald krijgt? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	Zie het antwoord op vraag 38	
40	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst	5.1	Wanneer is er sprake van een tekortkoming?	15-4-2020	Er is sprake van een tekortkoming als de prestatie van opdrachtnemer ten achter blijft bij het bepaalde in de Overeenkomst.	
41	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst	5.1	De betrokken intellectuele eigendomsrechten zullen in ieder geval bestaande intellectuele eigendomsrechten van Opdrachtnemer betreffen. Het in eigendom overdragen aan ProRail van voornoemde rechten betekent dat Opdrachtnemer zijn core business niet meer kan uitoefenen. Is ProRail bereid om af te zien van eigendomsoverdracht en akkoord te gaan met het in escrow geven van die informatie welke ProRail nodig heeft om bij verzuim van Opdrachtnemer het Systeem te kunnen blijven gebruiken, repareren en onderhouden? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	Zie het antwoord op vraag 13	
42	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst	6.3	Is ProRail bereid om het recht op aanvullende schadevergoeding te schrappen? Zo niet, is ProRail dan bereid om nader te bepalen dat indien de schade lager is dan de boete, het verschil aan Opdrachtnemer zal worden uitgekeerd? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	ProRail is daartoe niet bereid. ProRail wenst steeds de mogelijkheid te houden om haar schade te kunnen verhalen, waarbij opgelegde boetes als voorschot dienen op die schadevergoeding.	

Project: Landelijk - Levering en instandhouding van Frequentieomvormers 3kV-75 Hz
 Datum: 28-5-2020
 Versie: D001 aanvullingen
 Gegadigde: ProRail

Er zijn drie Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen
 Versturen Nvl

maandag 16 maart 2020 < 13:00 uur
 donderdag 26 maart 2020

maandag 23 maart 2020 < 13:00 uur
 woensdag 1 april 2020

Nvl 2

Indienen vragen
 Versturen Nvl

woensdag 8 april 2020 < 13:00 uur
 maandag 20 apr-20

woensdag 15 april 2020 < 13:00 uur
 woensdag 29 april 2020

Nvl 3

Indienen vragen
 Versturen Nvl

donderdag 11 juni 2020 < 13:00 uur
 donderdag 25 juni 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
43	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst	6.4	Is ProRail bereid om het maximum van 20% terug te brengen tot een aanzienlijk lager percentage? Dit mede gezien de lange looptijd van de Overeenkomst. Het is niet ondenkbaar dat het Systeem naarmate de tijd vordert een keer gebreken zal vertonen. Door de hoge boete is Opdrachtnemer dan zijn verdienste direct kwijt. Het bedrag van de boete zou Opdrachtnemer gegund kunnen worden om het gebrek te verhelpen. Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	Zie het antwoord op vraag 27	
44	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst	6.5	Wat is de definitie van per gebeurtenis?	15-4-2020	met per gebeurtenis wordt bedoeld: per gevaarstelling voor personen als genoemd in artikel 6.5 van de Basisovereenkomst.	
45	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst	9.2	Op de omvorming heeft Opdrachtnemer geen enkele invloed en Opdrachtnemer kan ook geen enkele inschatting maken van eventuele mogelijke kosten. Is ProRail bereid om eventuele kosten van Opdrachtnemer voor haar rekening te nemen dan wel is ProRail bereid voor deze kosten een stapel op te nemen? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	ProRail is hiertoe niet bereid. Zoals opgenomen in artikel 9 blijft de Overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht. ProRail verwacht niet dat de omvorming aan de kant van opdrachtnemer tot noemenswaardige kostenverhogingen zal leiden.	
46	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst		Als gevolg van de wereldwijde pandemie die veroorzaakt wordt door het coronavirus is het mogelijk dat na gunning of tijdens de overeenkomst er zich omstandigheden voordoen waardoor zowel opdrachtgever als opdrachtnemer contractuele verplichtingen niet geheel of gedeeltelijk en/of niet tijdig na kan komen, zoals levering van medewerkers, middelen en materialen. Ook kan de toegang tot projectlocaties worden ontzegd. Is de opdrachtgever, met inachtneming van de mogelijke risico's als gevolg van de uitbraak van het Coronavirus, bereid in de overeenkomst een bepaling op te nemen dat door de uitbraak van het virus eventueel ontstane tekortkomingen in de nakoming door opdrachtnemer niet zullen worden toegerekend aan opdrachtnemer, dan wel dat opdrachtnemer voor de hierdoor ontstane schade niet aansprakelijk is en is Opdrachtgever bereid om de kosten als gevolg daarvan aan de zijde van de Opdrachtnemer te vergoeden? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing? Is ProRail bekend met het antwoord van haar in een andere tender dat luidt: "Ten aanzien van de gevolgen van het COVID-19 virus hanteert ProRail voor deze aanbesteding het uitgangspunt dat de uitbraak van het COVID-19 virus een gebeurtenis is, die zich niet voorafgaand aan de Aanbieding heeft voorgedaan. Voor alle contractuele regelingen (zoals par.) wordt daarmee tot uitgangspunt genomen dat de uitbraak van het COVID-19 virus direct na de dag van Aanbesteding heeft plaatsgevonden."? Is ProRail bereid dit uitgangspunt ook toe te passen voor de onderhavige aanbesteding? Is ProRail bereid de volgende bepaling op te nemen: "Partijen zijn op de hoogte van het coronavirus en de onzekerheid die dit met zich meebrengt voor de nakoming van de verplichtingen van partijen uit de Overeenkomst. De gevolgen van het coronavirus, alsmede de gevolgen van de in verband hiermee door de overheid gegeven en nog te geven aanbevelingen, respectievelijk door de overheid genomen en nog te nemen maatregelen, zijn daarom niet verdisconteerd in de prijs voor het Systeem, de installatie en de instandhouding. Partijen verklaren over en weer dat de gevolgen van het coronavirus een omstandigheid vormen die de opdrachtnemer niet kan worden toegerekend, en dat opdrachtnemer voor die gevolgen recht heeft op kostenvergoeding en termijnsverlenging. Omdat deze gevolgen niet zijn verdisconteerd in de prijs en de opdrachtnemer deze niet had kunnen en niet behoefde te voorzien, geldt dat deze gevolgen verrekenbaar zijn. Partijen willen voorts de gevolgen van het coronavirus voor de goede uitvoering van de Overeenkomst zoveel mogelijk beperken en zullen daartoe met elkaar in overleg blijven tijdens de uitvoering van de Overeenkomst. Met het oog daarop zal de opdrachtnemer regelmatig - in beginsel twee wekelijks - met de opdrachtgever de voortgang van de uitvoering van de Overeenkomst bespreken met inbegrip van de verstoringen en vertragende omstandigheden die zich hebben voorgedaan en de mogelijke gevolgen daarvan voor het verdere verloop. De opdrachtnemer zal daarbij voorts een indicatie geven van de ten gevolge van het coronavirus opgetreden extra kosten." Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	ProRail is zich bewust van het feit dat de corona-pandemie onzekerheid met zich kan brengen, ProRail is ook bereid om daarvoor ter invulling van de wettelijke regelingen rond overmacht en onvoorzien omstandigheden in de overeenkomst een regeling op te nemen. Anders dan gegadigde lijkt te willen voorstellen, kan dat geen regeling zijn waarin het gehele risico van deze onzekerheid bij voorbaat bij ProRail wordt gelegd. Ook inschrijver heeft in dezen een verantwoordelijkheid om proactief te handelen en maatregelen te nemen. ProRail zal daarom aan de overeenkomst een nieuw Artikel 11 toevoegen dat luidt: "Artikel 11 COVID-19 Pandemie Lid 1. Partijen nemen tot uitgangspunt dat tot 1 september 2020 COVID-19 actief is en maatregelen moeten worden genomen. Opdrachtnemer wordt geacht bij zijn inschrijving in de aanbesteding voor de Overeenkomst rekening te hebben kunnen houden met overheidsmaatregelen en -adviezen om de verdere verspreiding van COVID-19 te voorkomen zoals die van toepassing waren tot 14 dagen voor de dag van inschrijving en met een geldingduur tot 1 september 2020. Lid 2. Partijen nemen tot uitgangspunt dat in de periode van 1 september 2020 tot 1 september 2021 nieuwe uitbraken kunnen plaatsvinden. Opdrachtnemer wordt geacht bij zijn inschrijving rekening te hebben kunnen houden met de mogelijkheid van (her)invoering in deze periode van de overheidsmaatregelen en -adviezen bedoeld in Lid 1. Lid 3. Opdrachtgever dient gedurende de periodes genoemd in Lid 1 en Lid 2 rekening te houden met hoger ziekteverzuim onder zijn personeel als gevolg van COVID-19. Lid 4. Opdrachtgever dient gedurende de periodes genoemd in Lid 1 en Lid 2 rekening te houden met verstoringen in zijn supply chain als gevolg van COVID-19. Lid 5. Een tekortkoming in de nakoming van de Prestatie die het direct en rechtstreeks gevolg is van ziekteverzuim bedoeld in Lid 3 of een verstoring in de supply chain bedoeld in Lid 4, is niet aan Opdrachtnemer toerekenbaar indien Opdrachtnemer al hetgeen heeft gedaan dat redelijkerwijs van Opdrachtnemer mag worden	Basisovereenkomst D003, Artikel 11

Project: Landelijk - Levering en instandhouding van Frequentieomvormers 3kV-75 Hz
 Datum: 28-5-2020
 Versie: D001 aanvullingen
 Gegadigde: ProRail

Er zijn drie Nota's van Inlichtingen

NvI 1

Indienen vragen
 Versturen NvI

maandag 16 maart 2020 < 13:00 uur
 donderdag 26 maart 2020

maandag 23 maart 2020 < 13:00 uur
 woensdag 1 april 2020

NvI 2

Indienen vragen
 Versturen NvI

woensdag 8 april 2020 < 13:00 uur
 maandag 20 apr-20

woensdag 15 april 2020 < 13:00 uur
 woensdag 29 april 2020

NvI 3

Indienen vragen
 Versturen NvI

donderdag 11 juni 2020 < 13:00 uur
 donderdag 25 juni 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
47	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst		Realiseert ProRail zich dat de Overeenkomst volstrekt onredelijk is nu onder meer alle risico's bij Opdrachtnemer worden gelegd, er boete op boete wordt gestapeld, Opdrachtnemer over een volsrekt onredelijke lange termijn moet voorfinancieren, de aansprakelijkheid onverantwoord ruim is en is zij bereid om de overeenkomst zodanig aan te passen dat er gebalanceerde overeenkomst ontstaat waarbij de risico's op een maatschappelijke verantwoorde wijze worden verdeeld en beperkt? Indien u niet akkoord gaat met ons voorstel: wat is uw onderbouwing?	15-4-2020	Zie het antwoord op vraag 27	
48	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	A1	Is het juist dat hierin geen rekening is gehouden met uitval en storing, buitendienstelling, etc.?	15-4-2020	Aangegeven Gebruiksduur is inclusief aangegeven aspecten.	
49	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	A1	Systeem moet 25 jaar functioneren. Wat is het beeld van ProRail: wie draagt de kosten in geval van obsolescence, vervanging, redesign, testen en vrijgaves?	15-4-2020	Opdrachtnemer dient hier zelf rekening te houden met de kosten. Opdrachtnemer heeft hier invloed op in o.a. ontwerp & materiaal/componentkeuze & onderhoud.	
50	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	A1	De levensduur van 25 jaar kan worden bereikt door een preventief serviceplan.	15-4-2020	ProRail heeft ook deze verwachting, zie ook aanvullende eisen betreft MBTF.	
51	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O15	Door de Input module moet minimaal de 10 mA laten lopen. Bij te lage stromen kunnen op termijn contacten een te grote overgangsweerstand vormen met als gevolg dat een gesloten contact niet gezien wordt. Dit heeft nadelige gevolgen voor de betrouwbaarheid. Is minimaal 10mA stroom continue door de hulpcontacten bezwaarlijk?	15-4-2020	Eis in vraagspecificatie Systeem wijzigen: minimale stroom 20mA.	Vraagspecificatie Systeem V003
52	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O15	Wordt falen van deze contacten meegenomen in de afrekening op betrouwbaarheid? Indien ProRail bevestigend beantwoord, dan verzoekt Gegadigde ProRail de betrouwbaarheidscijfers te verstrekken.	15-4-2020	Nee, betreffende contacten vallen buiten scope van het Systeem.	
53	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O18	Kan ProRail aangeven hoeveel netwerkaansluitingen de totale oplossing krijgt? 1 of 2 ?	15-4-2020	Het Systeem dient o.a. te kunnen functioneren in een RSTP netwerk en dient daarbij in een ring opgenomen te kunnen worden (2 netwerkaansluitingen nodig) tevens dient het Systeem geschikt te zijn om rechtstreeks te kunnen communiceren met OBI via IEC608070-5-104 (1 netwerkaansluiting nodig). Systeem zal op 1 van de 2 bovenstaande manieren aangesloten kunnen worden. Oplossingsuitvoering hiervoor is aan leverancier of alle aansluitingen er standaard op zitten of dat deze modulair (uitwisselbaar is), of mogelijk nog een andere slimme oplossing.	
54	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O19	Geldt dit ook voor firmware?	15-4-2020	Zie het antwoord op vraag 113 van nota 1.	
55	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O19	Geldt dit ook voor toegeleverde systemen, die van software zijn voorzien?	15-4-2020	Zie het antwoord op vraag 113 van nota 1.	
56	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O19	De upgrade van de Firmware op de Converter Module via de (DSP) stellen wij voor alleen lokaal uit te voeren. Dit omwille van de veiligheid. Eventuele parameterinstellingen kunnen op afstand worden aangepast	15-4-2020	Dit is inderdaad wat we voor ogen hebben maar het dient niet onmogelijk te zijn dit via het ProRail netwerk te doen. Zie antwoord vraag nummer 113 van de eerste Nota van Inlichtingen.	
57	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O2	Is het toegestaan op meerdere plaatsen de instelling te moeten aanpassen alvorens het systeem op 50 of 75 Hz gaat werken?	15-4-2020	Indien men bedoeld meerdere plaatsen "in het Systeem" (lokaal) dan is toegestaan	
58	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O2.1	Is het toegestaan de frequentie om te schakelen (password beveiligd) via het display?	15-4-2020	Dit is toegestaan	
59	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O23	Is het toegestaan deze data op een externe data drager / server op te slaan?	15-4-2020	Het (ProRail) netwerk voorziet niet in online buffering of een koppeling naar een externe server om deze data op te kunnen slaan. Het toepassen van een externe datadrager binnen het Systeem (aangegeven beschikbare ruimte) is wel toegestaan.	

Project: Landelijk - Levering en instandhouding van Frequentieomvormers 3kV-75 Hz
 Datum: 28-5-2020
 Versie: D001 aanvullingen
 Gegadigde: ProRail

Er zijn drie Nota's van Inlichtingen

NvI 1

Indienen vragen
 Versturen NvI

maandag 16 maart 2020 < 13:00 uur
 donderdag 26 maart 2020

maandag 23 maart 2020 < 13:00 uur
 woensdag 1 april 2020

NvI 2

Indienen vragen
 Versturen NvI

woensdag 8 april 2020 < 13:00 uur
 maandag 20 apr-20

woensdag 15 april 2020 < 13:00 uur
 woensdag 29 april 2020

NvI 3

Indienen vragen
 Versturen NvI

donderdag 11 juni 2020 < 13:00 uur
 donderdag 25 juni 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
60	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O23	Mag uitlezen ook via een tablet gebeuren die de monteur bij zich heeft?	15-4-2020	Nee, de events dienen op het systeem uitleesbaar te zijn. Eis zal worden verduidelijkt: "Het Systeem dient de bedieningen, meldingen en statusveranderingen (voorzien van datum en tijdstempel) gedurende minimaal 250 events (één jaar) in het Systeem op te slaan en lokaal uitleesbaar te zijn in/op het Systeem."	vraagspecificatie Systeem V003
61	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O23	Is het toegestaan een door ON in eigen installaties gebruikte remote monitoring box te plaatsen? (Doel: data verzamelen m.b.t. werking en betrouwbaarheid van de installatie en middels AI-diagnose het benodigde onderhoud te kunnen optimaliseren.)	15-4-2020	Opdrachtnemer is vrij om een slim monitoring-/analyse-systeem toe te passen, hierbij dient men wel rekening te houden dat deze alleen lokaal benaderbaar is. (Informatie is dus niet op afstand op te halen/uit te lezen.)	
62	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O27	Waarom is het nodig om de synchronisatie functie uit te zetten? Mag dit systeem niet altijd actief zijn?	15-4-2020	Eis kan vervallen.	Vraagspecificatie Systeem V003
63	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O27.1	Is het toegestaan de synchronisatie om te schakelen (password beveiligd) via het display?	15-4-2020	Eis kan vervallen.	Vraagspecificatie Systeem V003
64	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O28	Mag dit via een display?	15-4-2020	Dit is toegestaan	
65	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O28	Hoelang moet dit actief blijven? Denk daarbij aan het vergeten van het weer vrijgeven?	15-4-2020	Tot het opheffen hiervan. Eis O29 geeft aan dat er een melding doorgegeven moet worden aan het OBI. Bij het in bedrijf stellen na bijvoorbeeld (preventief) onderhoud zal er dus een melding zijn bij OBI dat het Systeem nog geblokkeerd is.	
66	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O30	Indien de synchronisatie via GPS geen fase verschil detectie meer vereist, mag deze eis dan komen te vervallen?	15-4-2020	We hebben het hier niet over een detectie maar over meldingen. Ook bij toepassing van GPS dienen deze meldingen op het systeem te zitten. (Bij het wegvallen van GPS dient het Systeem nog te werken en zullen deze meldingen juist van belang zijn.) Eis zal wel aangepast worden gezien we 7 graden verloop bedoelen ten opzichte van het andere Systeem of eventueel 3,5 graden bij gebruik van een referentiesignaal (eis is dan ook eenduidig aan Eis R19)	Vraagspecificatie Systeem V003
67	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O35	Indien de synchronisatie via GPS geen fase verschil detectie meer vereist, mag deze eis dan komen te vervallen?	15-4-2020	zie antwoord op vraag 66. Eis zal wel aangepast worden gezien we 7 graden verloop bedoelen ten opzichte van het andere Systeem of eventueel 3,5 graden bij gebruik van een referentiesignaal (eis is dan ook eenduidig aan Eis R19)	Vraagspecificatie Systeem V003
68	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O35	Als R20 wordt geaccepteerd, dan is het meten/controleren van de fase fout overbodig. Kunnen deze eisen dan vervallen? Zo nee, wat is het nut van deze eisen?	15-4-2020	Nee, eisen kunnen niet komen te vervallen. In de synchronisatie mag een redelijk verschil zitten (tot maximaal 10 graden), de 7 graden (tussen de Systemen) melding is alleen een voormelding voor het OBI dat het Systeem naar alle waarschijnlijkheid in x-termijn de 10 graden verloop zal bereiken en dan ongecontroleerd (geen gekozen moment) uit zal vallen. Aan de hand van deze melding kunnen er bedrijfsprocedures geschreven worden hoe te handelen, bij een melding van 7 graden afwijking verwachten we voldoende tijd te hebben om door het OBI actie te kunnen ondernemen zonder hinder van de achterliggende verbruikers.	

Project: Landelijk - Levering en instandhouding van Frequentieomvormers 3kV-75 Hz
 Datum: 28-5-2020
 Versie: D001 aanvullingen
 Gegadigde: ProRail

Er zijn drie Nota's van Inlichtingen

NVI 1

Indienen vragen
 Versturen Nvl

maandag 16 maart 2020 < 13:00 uur
 donderdag 26 maart 2020

maandag 23 maart 2020 < 13:00 uur
 woensdag 1 april 2020

NVI 2

Indienen vragen
 Versturen Nvl

woensdag 8 april 2020 < 13:00 uur
 maandag 20 apr-20

woensdag 15 april 2020 < 13:00 uur
 woensdag 29 april 2020

NVI 3

Indienen vragen
 Versturen Nvl

donderdag 11 juni 2020 < 13:00 uur
 donderdag 25 juni 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
69	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O40	Over welke tijd / periode moet dit opgeslagen worden?	15-4-2020	Over een jaar, zie Eis 40.1	
70	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O40	Moet deze data ook lokaal uit te lezen zijn?	15-4-2020	Ja	
71	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O40	In welke vorm moet deze dat uitleesbaar zijn? Tabel grafiek?	15-4-2020	Geen voorkeur	
72	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O40.1	Over welke tijd periode moet dit opgeslagen worden?	15-4-2020	Zie eis: 1 jaar	
73	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O40.1	Moet deze data ook lokaal uit te lezen zijn?	15-4-2020	Ja	
74	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O40.1	In welke vorm moet deze dat uitleesbaar zijn? Tabel grafiek?	15-4-2020	Geen voorkeur	
75	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	O46	Mag de bediening op deze deur zitten?	15-4-2020	Bediening mag op de deur zitten.	
76	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	R10	Omvormers mogen dus via dit netwerk communiceren?	15-4-2020	Systemen mogen inderdaad onderling communiceren via het netwerk.	
77	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	R19.1	Wordt met de '(synchronisatie)referentie' de andere voeding bedoeld?	15-4-2020	Uit de markconsultatie is gebleken dat er verschillende manieren zijn om te kunnen synchroniseren en deze synchronisatie in stand te houden bij bijvoorbeeld het openen van het 3kV-verdeelnet. Er kan gesynchroniseerd worden op de andere voeding of beide systemen kunnen synchroniseren op een externe bron.	
78	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	R20	Mogen Gegadigden ervan uitgaan dat synchronisatie op GPS signalen geaccepteerd wordt als zijnde dat beide voedingen op 1 bron gesynchroniseerd zijn en daarmee per definitie synchroon zijn en dit dus niet hoeft te worden gemeten?	15-4-2020	Bij het niet functioneren van de GPS-synchronisatie dient aan de eisen uit de vraagspecificatie voldaan te worden.	
79	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	R21	Un moet instelbaar zijn. O8, R27, R27.2 verwijzen naar R21 i.v.m. bewakingsgrenzen. Moeten de bewakingen rekeninghouden met het kunnen wijzigen van Un?	15-4-2020	Ja (Opmerking, eis 27.2 bestaat niet)	
80	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	R28.1	Wat is de vereiste minimale stap grote?	15-4-2020	Geen minimale stap grootte geëist.	
81	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	R28.1	Betekent dit een meting tussen: de beide fase en aarde en tussen mantel en aarde? Dus drie metingen?	15-4-2020	Bedoeld wordt tussen beide fasen en aarde (2 stuks). Dus geen meting tussen mantel en aarde.	
82	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	R7	is de 55 dB(A) een nock out criteria	15-4-2020	Er dient aan alle eisen uit de vraagspecificatie voldaan te worden.	
83	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	S1 , O17, O18,	Is er van De IEC60870-5-104 een Interoperability document beschikbaar? Zo ja, kan ProRail dat aan Gegadigden verstrekken?	15-4-2020	Bijlage IEC_101_104 Profile.pdf toegevoegd. Dit is een PSI document t.b.v. de interoperability voor het IEC 104 protocol t.b.v. communicatie met het OBI bedrijfsvoeringssysteem. Bijlage 94.2.918.56en_E61850_MICS.pdf toegevoegd. Hierin staat de interoperability voor het IEC61850 protocol dat toepast word op het lokale glasvezelnetwerk van de EV-stationsautomatisering (ESA). Door nieuwe meldingen op het Systeem zal waarschijnlijk de deze documentatie hierop aangepast moeten worden.	Nieuwe bijlagen toegevoegd: IEC_101_104 Profile 94.2.918.56en_E61850_MICS
84	TN253286 Vraagspecificatie Systeem - V002	S1 , O18,	Hoe ziet de IED er op basis van IEC 61850, editie 2 uit en welke functionaliteit is gewenst ? (zoals Server/Client, MMS/Goose , hoe zien de datasets eruit etc.)	15-4-2020	Interoperability document voor het IEC61850 protocol toegevoegd. Voorzien gewenste functionaliteiten, het Systeem dient binnen een bestaand 61850 glasvezelnetwerk te functioneren.	

Project: Landelijk - Levering en instandhouding van Frequentieomvormers 3kV-75 Hz
 Datum: 28-5-2020
 Versie: D001 aanvullingen
 Gegadigde: ProRail

Er zijn drie Nota's van Inlichtingen

NvI 1

Indienen vragen
 Versturen NvI

maandag 16 maart 2020 < 13:00 uur
 donderdag 26 maart 2020

maandag 23 maart 2020 < 13:00 uur
 woensdag 1 april 2020

NvI 2

Indienen vragen
 Versturen NvI

woensdag 8 april 2020 < 13:00 uur
 maandag 20 apr-20

woensdag 15 april 2020 < 13:00 uur
 woensdag 29 april 2020

NvI 3

Indienen vragen
 Versturen NvI

donderdag 11 juni 2020 < 13:00 uur
 donderdag 25 juni 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
85	Vraagspecificatie Afroepdiensten D001	3.1	Als er omvormers op locatie uitgewisseld moeten worden, moeten er dan ook locatie gebonden tekeningen worden aangepast?	15-4-2020	Gezien de vraagstelling lijkt het erop dat de vraagstellen versie 1 heeft gebruikt. Er is een nieuwe versie 2 beschikbaar waar we veel van de punten hebben geprobeerd te verduidelijken. Indien versie 2 (toch) niet duidelijk genoeg is dan verneemt ProRail dit graag om op dit punt te kunnen verbeteren. Locatie specifieke tekeningen vallen onder het grotere uitwisselingsproject en vallen buiten scope. (Tekeningen betreft het Systeem zelf vallen wel binnen scope)	
86	Vraagspecificatie Afroepdiensten D001	3.1	Indien er tekeningen aangepast moeten worden, kan ProRail dan aangeven welke tekeningen dit dan zijn?	15-4-2020	Buiten scope aanbesteding	
87	Vraagspecificatie Afroepdiensten D001	3.1	Indien er tekeningen aangepast moeten worden, kan ProRail opgeven of de huidige tekeningen aan het vigerende tekenschrift voldoen?	15-4-2020	Buiten scope aanbesteding	
88	Vraagspecificatie Afroepdiensten D001	3.1	Kan ProRail opgeven wanneer het uitwisselen van een 3kV omvormer moet plaatsvinden?	15-4-2020	Na aanbesteding en vrijgave zal het vervangingsproject starten en de omvormers afnemen gedurende leveringscontact.	
89	Vraagspecificatie Afroepdiensten D001	3.1	Kan ProRail aangeven op welke locatie de 3kV omvormers uitgewisseld moeten worden?	15-4-2020	zie 3kV-distributienetwerk ProRail-V002, paragraaf 1.1. Hier staat een omschrijving van de locaties waar de Systemen staan. Dit wilt niet zeggen dat Project het Systeem op deze locaties laat afleveren. Project(aannemer) kan er voor kiezen om allen naar 1 locatie te sturen en vanuit hier zelf de Systemen te distribueren naar de vervangingslocaties.	
90	Vraagspecificatie Afroepdiensten D001	3.1	Kan ProRail opgeven waar Opdrachtnemer rekening mee moet houden ten aanzien van NVW?	15-4-2020	Valt binnen uitwisselingsproject.	
91	Vraagspecificatie Afroepdiensten D001	3.1	Kan ProRail aangeven wat met de huidige omvormer moet gebeuren?	15-4-2020	Buiten scope aanbesteding	
92	Vraagspecificatie Afroepdiensten D001	3.1	Kan ProRail opgeven of Opdrachtnemer ook kortsluitproeven moet uitvoeren?	15-4-2020	Het project welke daadwerkelijk de omvormer zal uitwisselen zal deze test uitvoeren.	
93	Vraagspecificatie Afroepdiensten D001	3.1	Indien Opdrachtnemer kortsluitproeven moet uitvoeren, kan ProRail aangeven welke veiligheidsmaatregel er dan genomen moet worden?	15-4-2020	zie antwoord op vraag 92	
94	Vraagspecificatie Afroepdiensten D001	3.1	Indien Opdrachtnemer kortsluitproeven moet uitvoeren, kan ProRail dan aangeven welke maatregelen er genomen moeten worden ten aanzien van de bedrijfsvoering?	15-4-2020	zie antwoord op vraag 92	
95	Vraagspecificatie Afroepdiensten D001	3.1	Kan ProRail aangeven of er een nieuw ACP wordt geleverd en welke Gegadigde moet hanteren?	15-4-2020	Door de komst van een nieuw Systeem met net andere eisen dan het oude Systeem zal het ACP zeker aangepast moeten worden aan het nieuwe Systeem. Vrijgave hiervan zal gelijktijdig zijn aan de vrijgaven van het nieuwe Systeem.	
96	Vraagspecificatie Afroepdiensten D001	3.1	Indien er een nieuw ACP zal komen, kan ProRail hiervoor de juiste gegevens aan Gegadigde verstrekken zodat Gegadigde kan bepalen welke kosten hier aan verbonden zijn?	15-4-2020	Volgens mij doelt men hier op eventuele vereiste testen van o.a. commando's en meldingen. In Vraagspecificatie Afroepdiensten - V002, paragraaf 3.1.3.2 is aangegeven om hiervoor gemiddeld 1,5 uur te rekenen in de aanbidding.	
97	Vraagspecificatie Afroepdiensten D001	3.3	Welke partij is verantwoordelijk voor het aanvragen van buitendienststellingen en/of spanningsloosstellingen?	15-4-2020	Bij het vervangingsproject het project, bij het aan te besteden onderhoudscontract (binnen scope aanbesteding) de Opdrachtnemer(s)	

Project: Landelijk - Levering en instandhouding van Frequentieomvormers 3kV-75 Hz
 Datum: 28-5-2020
 Versie: D001 aanvullingen
 Gegadigde: ProRail

Er zijn drie Nota's van Inlichtingen

Nv1

Indienen vragen
 Versturen Nv1

maandag 16 maart 2020 < 13:00 uur
 donderdag 26 maart 2020

maandag 23 maart 2020 < 13:00 uur
 woensdag 1 april 2020

Nv2

Indienen vragen
 Versturen Nv1

woensdag 8 april 2020 < 13:00 uur
 maandag 20 apr-20

woensdag 15 april 2020 < 13:00 uur
 woensdag 29 april 2020

Nv3

Indienen vragen
 Versturen Nv1

donderdag 11 juni 2020 < 13:00 uur
 donderdag 25 juni 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
98	Vraagspecificatie systeem		De frequentieomvormer is een nieuw product dat ontwikkeld moet worden. Alle kosten moeten nu al opgegeven worden terwijl het product nog ontwikkeld en vrijgegeven moet worden. Bv. geluid en MBTF zijn nog niet bekend. Wellicht dat er zaken o.b.v. ervaring kunnen worden opgegeven maar er zullen aannames bij zitten	15-4-2020	ProRail vertrouwt op de ervaring en expertise van Opdrachtnemer om dit vooraf te kunnen bepalen.	
99	Vraagspecificatie systeem		Synchronisatie (is mij niet helemaal duidelijk/zijn ook vragen tijdens de startbijeenkomst over gesteld): GSP niet meenemen? En andere manier? Als wij weten wat we willen waarom geven we dat niet aan?	15-4-2020	GPS is een mogelijke uitvoeringsvorm maar niet de enige, ProRail laat de uitvoeringsvorm open voor Opdrachtnemer. Indien er onduidelijkheden zijn betreft synchronisatie dan deze graag concreet bekend maken, dit is namelijk 1 van de belangrijkste functies van het systeem.	
100	Vraagspecificatie systeem		Is het toegestaan en mogelijk om de 3kV lijn te gebruiken voor communicatie tussen 2 omvormers?	15-4-2020	Ja, dat is mogelijk, ON dient er wel rekening te houden dat het verdeelnet open kan zijn.	
101	Aanbiedingsbegroting		De kosten voor de GPS installatie van kabels, antenne etc. hoeven niet meegenomen te worden in de begroting?	15-4-2020	Deze moeten wel meegenomen worden in de begroting. Zij zijn onderdeel van het systeem.	
102	Aanbiedingsbegroting		In de aanbiedingsbegroting "Prijzen van onderdelen en hulpmiddelen" zijn alleen de arbeidskosten van een Monteur meegenomen, maar in de praktijk moet er voor elke onderhouds interventie ook een Ploegleider of Werk verantwoordelijke aanwezig zijn. En deze kosten kunnen niet ingevuld worden. Ook is het niet duidelijk hoe de arbeidskosten in de voorrijkosten worden verrekend als er twee personen reizen. Er is alleen de mogelijkheid om een km vergoeding of een gemiddeld vast bedrag voor 220km op te geven. Hoe worden de daadwerkelijke kosten vergoed voor onderhoud? Op basis van echte km's en uren?	15-4-2020	Je vult bij tarieven de betreffende functionarissen in en bij bijvoorbeeld preventief onderhoud kan je per regel de onderhoudsfunctie, werkverantwoordelijke of ploegleider selecteren en opnemen. Het is de bedoeling dat een gemiddelde wordt uitgerekend dat volgens inschrijver het meest toepasselijk is. Indien de keuze voor prijs per kilometer wordt gekozen, dan is het de bedoeling dat in de km-prijs de arbeidskosten in verdisconteerd zijn. Dit is overigens overeenkomstig de andere keuze.	
103	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst		Onder lid 1 van Artikel 2 BOK staat geschreven: "Deze Overeenkomst omvat de levering van Landelijk – Levering en instandhouding van Frequentieomvormers 3kV – 75 Hz...". Onder lid 2 van Artikel 2 BOK staat geschreven: "Deelopdrachten inzake Afroepdiensten worden aan Opdrachtnemer verstrekt door Afroeper..." Het onderdeel "instandhouding" wordt nader omschreven in de Vraagspecificatie Afroepdiensten als zijnde Begeleidend Onderhoud, Preventief Onderhoud en Correctief Onderhoud. In ogen van de Gegadigde spreken lid 1 en lid 2 van Artikel 2 BOK elkaar tegen. Volgens lid 1 behoort instandhouding tot het werk en volgens lid 2 behoort instandhouding tot de Afroepdiensten. Kan Opdrachtgever uitsluitel geven of de instandhouding onderdeel is van de Overeenkomst, of dat instandhouding onderdeel is van de Afroepdiensten?	15-4-2020	Er is geen sprake van een tegenspraak; de scope van de overeenkomst is een 'levering'. Die bestaat volgens lid 1 van art 2 BOK (meer voluit) uit: "Deze Overeenkomst omvat de levering van Landelijk – Levering en instandhouding van Frequentieomvormers 3kV – 75 Hz, inclusief daartoe behorende onderdelen, van toepassing zijnde hulpmiddelen en daaraan verwante dienstverlening zoals installatie- en instandhoudingsdiensten, (...)".. Uit het bepaalde in art 3, lid 1 'Vraagspecificatie', sub b blijkt dat genoemde dienstverlening o.a. bestaat uit 'Afroepdiensten'. Zie ook volgende vraag en antwoord.	
104	Raamovereenkomst, Basisovereenkomst		Kan Opdrachtgever meer in het bijzonder uitsluitel geven over de vraag of de ontwikkeling en levering van minimaal 275 systemen zonder meer tot de leveringsomvang van Opdrachtnemer behoren en de Basisdiensten en Afroepdiensten optioneel of dat enkel de Afroepdiensten optioneel zijn?	15-4-2020	Ja, de 275 Systemen behoren minimaal tot de leveringsomvang. De Basisdiensten en de Afroepdiensten zijn niet optioneel (we gaan daar zeker op afroepen) en vormen een deel van de scope van de totale overeenkomst. Installatie- en inbedrijfstelling zijn wel optioneel (zie Vraagspecificatie Afroepdiensten).	
105	TN253286 Vraagspecificatie Systeem	07	Indien gedurende maximaal 0,2 seconden de Netvoeding van het systeem buiten de toleranties komt genoemd in eis R8 dient dit geen invloed te hebben op de hoogspanningsvoeding van het Systeem. Wat zijn de onder en boven limieten van de spanning en frequenties buiten deze toleranties?	28-5-2020	Vanuitgaande van de Netcode Elektriciteit voor minimaal/maximaal toleranties. Door deze eis stellen we wel dat de spanning ook 0,2 seconden helemaal weg kan vallen zonder dat we hier hinder van willen. (Als na de 0,2 seconden de spanning weer binnen de marges van de Netcode Elektriciteit ligt zal het verdeelnet het niet mogen merken.)	

Project: Landelijk - Levering en instandhouding van Frequentieomvormers 3kV-75 Hz
 Datum: 28-5-2020
 Versie: D001 aanvullingen
 Gegadigde: ProRail

Er zijn drie Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen
 Versturen Nvl

maandag 16 maart 2020 < 13:00 uur
 donderdag 26 maart 2020

maandag 23 maart 2020 < 13:00 uur
 woensdag 1 april 2020

Nvl 2

Indienen vragen
 Versturen Nvl

woensdag 8 april 2020 < 13:00 uur
 maandag 20 apr-20

woensdag 15 april 2020 < 13:00 uur
 woensdag 29 april 2020

Nvl 3

Indienen vragen
 Versturen Nvl

donderdag 11 juni 2020 < 13:00 uur
 donderdag 25 juni 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
106	Leidraad		Indien tijdens de uitvoering blijkt dat het aantal aangegeven onderhoudsbeurten hoger is dan aangegeven, dan krijgt de leverancier een boete in de vorm van € 250 x 1,5 = € 375,- per extra onderhoudsbeurt. Tevens mag opdrachtnemer de extra onderhoudsbeurten niet in rekening brengen. Welke aangegeven onderhoudsbeurten worden hier bedoeld? De preventieve en de begeleidende? De correctieve onderhoudsbeurten worden automatisch berekend op basis van de MTBF en prijzen onderhoudsmonteur. Hier wordt niet aangegeven hoeveel dat er zijn.	28-5-2020	Het betreft hier inderdaad de aangegeven preventief (+ eventueel begeleidend) onderhoud welke is opgegeven in de aanbidding van opdrachtnemer.	
107	Vraag 102 Nvl 2		Wordt correctief onderhoud niet vergoed? En zo ja, op basis van welke tarieven? In de aanbiedingsbegroting wordt alleen het tarief van de monteur meegenomen. En zo nee, moeten alle onderhoudskosten meegenomen worden in het preventief onderhoud?	28-5-2020	Deze vraag wordt beantwoord in Nvl 3	
108	Vraagspecificatie Systeem	A4.1	Het Correctief Onderhoud dient binnen maximaal 8 uur uitgevoerd te kunnen worden, waaronder ten minste verstaan wordt: • bepalen van de Fout(en); • bepalen van het Defect(en); • uitvoeren van een Reparatie(s), inclusief de vaststelling dat het Systeem, na Herstel, weer alle functies volledig uitvoert. Binnen 8 uur vanaf welk moment?	28-5-2020	Na aankomst op locatie. Na Nota van Inlichtingen 3 zal dit verduidelijkt worden in de Vraagspecificatie Systeem.	
109	Vraagspecificatie Systeem	A2.3 & A2.5	Hoe moeten we deze eisen interpreteren, als we preventief onderhoud uitvoeren moet het hele systeem aan A2.3 voldoen, en dus vervalt A2.5 automatisch? Of wordt bedoeld dat als preventief onderhoud op bepaalde onderdelen uitgevoerd wordt, dat alleen deze onderdelen niet de oorzaak mogen zijn van een defect als bedoeld in A2.3 (MTBF>20 jaar)?	28-5-2020	Neem aan dat men bedoeld het verschil tussen de eisen A2.2 en A2.3 (MTBF met (mogelijkheid) tot uitvoeren preventief onderhoud) en eisen A2.4 & A2.5 (MTBF zonder uitvoeren van onderhoud). Bij de eerste 2 eisen gaat om de MTBF waaraan men aan moet voldoen met preventief onderhoud (het bijbehorende instandhoudingscontract). De laatste 2 eisen is de MTBF eis waaraan het systeem aan dient te voldoen als er geen preventief onderhoud zal worden uitgevoerd.	