

ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen

Versturen Nvl

maandag

donderdag

~~16 maart 2020 < 13:00 uur~~

~~26 maart 2020~~

maandag

woensdag

23 maart 2020 < 13:00 uur

1 april 2020

Nvl 2

Indienen vragen

Versturen Nvl

~~woensdag~~

~~maandag~~

~~8 april 2020 < 13:00 uur~~

~~20-apr-20~~

woensdag

maandag

15 april 2020 < 13:00 uur

29 april 2020

1 / 18

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1

Indienen vragen
Versturen Nvi

maandag
donderdag

16 maart 2020 < 13:00 uur
26 maart 2020

maandag
woensdag

23 maart 2020 < 13:00 uur
1 april 2020

Nvi 2

Indienen vragen
Versturen Nvi

woensdag
maandag

8 april 2020 < 13:00 uur
20 apr 20

woensdag
maandag

15 april 2020 < 13:00 uur
29 april 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
5	Algemeen	1.3 / 4.1	Gaat het om 275 stuks of 300 stuks 3kV frequentie omvormers?	23-3-2020	ProRail neemt minimaal 275 frequentieomvormers af gedurende de looptijd van de raamovereenkomst. In de aanbestedingsbegroting wordt gerekend met 300 stuks, mogelijk worden er zelfs meer dan 300 stuks afgenomen.	
6	Algemeen	3.1	Eis 4: Mag het project met uitzondering van installatie en onderhoud werken door niet-Nederlands talige uitgevoerd worden?	23-3-2020	Ja, dat is akkoord * Aanbestedings- en contractcommunicatie in het Nederlands * Ontwikkeling: communicatie mag in het Engels * Instandhouding: zie RLN00128 deel 1 (1.4.11) Leidinggevende/ploegleider/voorman spreekt Nederlands. Uitvoerenden: communicatie mag in het Engels * Eventuele installatie en verbetering: Leidinggevende/ploegleider/voorman spreekt Nederlands. Uitvoerenden: communicatie mag in het Engels Opmerking over de term uitvoerenden, RLN00128 schrijft het volgende voor: - Veiligheidsfunctionarissen spreken Nederlands, zodat communicatie met OBI en omgeving goed kan verlopen. - Ploegleden moeten elkaar kunnen verstaan en begrijpen. - Per ploeg dient ten minste één ploeglid zowel het Nederlands als de taal van de ploeg machtig te zijn (indien sprake is van niet Nederlandstalige ploegleden) Kortom, uitvoerende mag elke taal spreken en niet specifiek Engels, Een andere taal mag dus ook zolang iedereen elkaar verstaat en begrijpt en er minstens 1 ploeglid is die dan ook het Nederlands beheerst.	
7	Algemeen	3.1	Eis 2: Kunnen we een Spaans certificaat (Certificado de antecedentes penales) inleveren als gedragsverklaring?	23-3-2020	Ja, dat is akkoord mits deze verklaring conform AW art 2.89 lid 4 is	TN253286 Aanbestedingsleidraad Openbare Aanbesteding D002
8	Algemeen	3.1	Eis 7: Wordt er verwacht dat we van elke klant een certificaat bijvoegen van de 165 geleverde systemen? Sommige klanten hebben maar een klein aantal afgenomen dat betekent dat we heel veel certificaten moeten bijvoegen.	23-3-2020	Eis 7 is aangepast. U dient door middel van referenties aan te tonen dat u voldoet aan deze eis	TN253286 Aanbestedingsleidraad Openbare Aanbesteding D002
9	Algemeen	3.1	Eis 6 "Voor referentie(s) van leveringen of diensten maximaal 3 jaar oud op het tijdstip van de datum 'Sluiting aanmelding'." Bij eis 7 worden referenties gevraagd van 5 jaar oud, hoe moeten we dit interpreteren?	23-3-2020	Eis 7 is aangepast. Referenties zijn maximaal 3 jaar oud het tijdstip van de datum 'Sluiting aanmelding'.	TN253286 Aanbestedingsleidraad Openbare Aanbesteding D002
10	Algemeen	3.1	Eis 7 "Gegadigde heeft aantoonbare ervaring met - het jaarlijks produceren en leveren van ten minste 38 soortgelijke systemen gedurende een periode van 5 jaar of - het produceren en leveren van ten minste 165 soortgelijke systemen gedurende een periode van 5 jaar.." Hoe moeten we dit interpreteren, als je 38 systemen per jaar levert gedurende 5 jaar dan heb je 190 systemen, dan voldoe je automatisch aan de tweede eis van 165 gedurende 5 jaar. Dus lijkt de eerste eis overbodig.	23-3-2020	Eis 7 is aangepast. Gegadigde heeft aantoonbare ervaring met - het jaarlijks produceren en leveren van ten minste 38 soortgelijke systemen gedurende een periode van 3 jaar zoals beschreven in de vraagspecificatie systeem 3kV Frequentieomvormer of bv. UPS-en of gelijkrichter) van deze leidraad en de overige contractdocumenten.	TN253286 Aanbestedingsleidraad Openbare Aanbesteding D002
11	Algemeen	Deel II	Is de erkenningsregeling van toepassing?	23-3-2020	Nee, de erkenningsregeling is niet van toepassing	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1					
Indienen vragen	maandag	16 maart 2020 < 13:00 uur	maandag	23 maart 2020 < 13:00 uur	
Versturen Nvi	donderdag	26 maart 2020	woensdag	1 april 2020	
Nvi 2					
Indienen vragen	woensdag	8 april 2020 < 13:00 uur	woensdag	15 april 2020 < 13:00 uur	
Versturen Nvi	maandag	20 apr 20	maandag	29 april 2020	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
12	Algemeen	eisen 1 t/m 8	In hoevere zijn de eisen genoemd 1 t/m 8 bij het niet voldoen hiervan reden tot uitsluiting van de tender ? Met name de ervaringseisen	23-3-2020	De uitsluitings- en geschiktheidseisen , zoals genoemd in paragraaf 3.1 van de leidraad zijn knock out criteria. Niet voldoen aan de eisen 1 t/m 8 leidt tot uitsluiting van de aanbesteding	
13	Algemeen	nvt	Hoe wordt de robuustheid van de synchronisatie beoordeeld?	23-3-2020	Het Systeem dient te voldoen aan de gevraagde RAMS-eisen waarin synchronisatie een belangrijk onderdeel van is.	
14	Algemeen	nvt	Zijn er door Prorail voorgestelde onderhoudspartijen waar we zaken mee moeten doen?	23-3-2020	Nee, ProRail schrijft of stelt geen specifieke onderhoudspartijen voor anders dan dat deze partijen voldoen aan het gestelde in de aanbestedingsdocumenten	
15	Algemeen	nvt	Zijn er eisen t.a.v. te gebruiken hardware componenten (heeft Prorail een voorkeurslijst)?	23-3-2020	Nee, ProRail heeft geen voorkeurslijst. Het systeem dient te voldoen aan vraagspecificatie en overige aanbestedingdocumenten	
16	Algemeen	nvt	Is er een calamiteiten protocol (bijvoorbeeld bij het uitvallen van beide omvormers op 1 lijn; dan valt de redundantie weg!)?	23-3-2020	Er zijn verschillende calamiteiten protocollen mogelijk welke weer afhankelijk zal zijn van de door u gekozen oplossing(en). Uiteindelijk zal er een passend calamiteiten protocol opgesteld worden welke verwerkt zal worden in het Bedrijfsvoeringshandboek EV welke gebruikt wordt door de bedieningsdeskundige op OBI. (Bij uitval van 1 Systeem valt de redundantie weg, bij het uitvallen van beide Systemen is er niets meer.)	
17	Algemeen		In hoeverre worden de installatie geplaatst door de leverancier of wordt dit in subprojecten uitgevoerd i.s.m installateur	23-3-2020	De afdeling Projecten verzorgt de uitrol van het vervangingsprogramma. Zij maken de keuzen of de installatie door de projectaannemer of de leverancier wordt uitgevoerd	
18	Algemeen		In bedrijfstellen vande systemen is inclusief.hoe om te gaan met additionele testen van OBI toegangsverlening door derden veiligheids instructies wachttijden etc.	23-3-2020	Opdrachtnemer kan niet eisen dat inbedrijfstellen alleen door Opdrachtnemer uitgevoerd kan worden (zie 4.4 Systeemgebruiksdocumentatie eisen, in Vraagspecificatie Systeem). Het project (projectaannemer) kan wel gebruik maken van de betreffende afroepdienst van Opdrachtnemer.	
19	Algemeen		Is er een tijdspad bekend vanaf het moment van order , testperiode van 15 maanden en uiteindelijke levering	23-3-2020	Voorlopige Systeemacceptatie dient uiterlijk bij 16 maanden te hebben plaatgevonden. De overeenkomst gaat voor Voorlopige Systeemacceptatie uit van het volgende peildata na inwerkingtreding: 1.15 maanden: dit is de uiterste datum waarop de opdrachtnemer het verzoek om Voorlopige Systeemacceptatie moet indienen; 2.15 maanden + 14 dagen: dit is de datum waarop ProRail dat verzoek moet hebben gereageerd; 3.16 maanden: dit is de uiterste datum waarop Voorlopige Systeemacceptatie moet hebben plaatsgevonden omdat anders de overeenkomst automatisch eindigt; 4. 24 maanden: dit is de uiterste datum waarop Systeemacceptatie moet hebben plaatsgevonden omdat anders de overeenkomst automatisch eindigt 5. Na vrijgave kunnen de gewenste systemen besteld worden	
20	Algemeen		Wat is het doel en omschrijving van de status "geforceerd IN"	23-3-2020	Door middel van de functie "Geforceerd IN" heeft de bedieningsdeskundige altijd de mogelijkheid om het Systeem te laten voeden (dus ook als er bijvoorbeeld niet aan de synchronisatie-eis wordt voldaan)	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1					
Indienen vragen	maandag	16 maart 2020 < 13:00 uur	maandag	23 maart 2020 < 13:00 uur	
Versturen Nvi	donderdag	26 maart 2020	woensdag	1 april 2020	
Nvi 2					
Indienen vragen	woensdag	8 april 2020 < 13:00 uur	woensdag	15 april 2020 < 13:00 uur	
Versturen Nvi	maandag	20 apr 20	maandag	29 april 2020	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
21	Algemeen		In hoevere is het Fides- of glasvezel netwerk te gebruiken voor synchronisatie en zo ja welke protocollen zijn er dan beschikbaar	23-3-2020	Fysieke glasvezel verbindingen in de vorm van z.g. dark-fibers zijn niet beschikbaar. Er is alleen sprake van IP communicatie volgens de volgende protocollen: Binnen de Functionele Netwerken wordt gebruik gemaakt van IPv4 (RFC 791) als Netwerk Protocol. Als Transport Protocol wordt TCP (RFC 675; RFC 793; RFC 1122 en RFC 2581) en UDP (RFC 768) gebruikt. Overigens is er geen bezwaar om, mits er volstaan kan worden met de genoemde protocollen, deze te gebruiken voor synchronisatie. Specifieke protocollen voor tijd-kritische toepassingen zoals PRTP worden niet ondersteund.	
22	Algemeen		Kunnen jullie bevestigen dat het verwijderen van de oude omvormers buiten de scope van de opdrachtnemer valt?	23-3-2020	Ja, dit valt buiten scope van de ON	
23	Algemeen		We willen graag weten hoe de procedure is voor het installeren van de omvormers; er zijn 2 systemen, moeten ze gelijktijdig geïnstalleerd worden? Verder staat er dat installatie diensten 24/7 beschikbaar moeten zijn, moeten we ervan uitgaan dat de installatie en het in bedrijfstellen hoofdzakelijk s'nachts gaat plaatsvinden?	23-3-2020	Gezien de hoge beschikbaarheid die de achterliggende verbruikers eisen zullen de tegenoverliggende Systemen kort achter elkaar vervangen. Vervanging van deSystemen kan één voor één overdag plaatsvinden (het oude Systeem voedt het 3kV-verdeelnet bij eerste ombouw), mogelijk op verzoek van het project kan dit ook in de avond/nacht /weekend plaatsvinden. Bij het indienststellen van de eerste omvormer en het uit dienst nemen van de tweede oude omvormers zal waarschijnlijk in de nacht gebeuren (i.v.m. het tijdelijk niet kunnen voeden van het 3kV-verdeelnet).	
24	Algemene Voorwaarden Assets	21	Graag een maximale termijn toevoegen voor de opschorting. Bijv. Maximaal 6 maanden, waarna beide Partijen gerechtigd zullen zijn de Overeenkomst te ontbinden.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	
25	Algemene Voorwaarden Assets	11, lid 2	Voeg achter "de Overeenkomst" de volgende woorden toe: "of de wet".	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	
26	Algemene Voorwaarden Assets	12, lid 2	Verwijderen. Het afgeven van een bewijs is een verplichting van ProRail en niet van Opdrachtnemer.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel. Het is aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat het geleverde visueel schadevrij en volledig is.	
27	Algemene Voorwaarden Assets	12, lid 4	Verwijder: "is Opdrachtnemer in verzuim en". Opdrachtnemer is pas in verzuim nadat Opdrachtnemer het gebrek niet heeft kunnen herstellen binnen een redelijke hersteltermijn.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	
28	Algemene Voorwaarden Assets	13, lid 1	Kan ProRail ermee akkoord gaan dat het eigendom overgaat na betaling van de desbetreffende zaken?	23-3-2020	ProRail kan daar niet mee akkoord gaan.	
29	Algemene Voorwaarden Assets	13, lid 2	Verwijderen, het enkel "verlangen" is te subjectief en onredelijk. Dit zou bijvoorbeeld met zich mee kunnen brengen dat ProRail op elk gewenst moment eigendomsoverdracht kan verlangen, terwijl Opdrachtnemer aansprakelijk blijft voor de zaken (als middellijke houder).	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel. Deze bepaling is geschreven voor het geval dat Opdrachtnemer op verzoek van ProRail Systemen voor ProRail in voorraad houdt.	
30	Algemene Voorwaarden Assets	13, lid 5	Verwijderen. Of er in een bepaald geval sprake zal zijn van zaaksvermenging is niet op voorhand vast te stellen.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1 Indienen vragen Versturen Nvi	maandag	16 maart 2020 < 13:00 uur	maandag	23 maart 2020 < 13:00 uur
	donderdag	26 maart 2020	woensdag	1 april 2020
Nvi 2 Indienen vragen Versturen Nvi	woensdag	8 april 2020 < 13:00 uur	woensdag	15 april 2020 < 13:00 uur
	maandag	20 apr 20	maandag	29 april 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
31	Algemene Voorwaarden Assets	14, lid 1	De garantietermijn ontbreekt. Wij stellen een garantie voor van 12 maanden na levering. Kan ProRail hiermee akkoord gaan?	23-3-2020	ProRail kan daar niet mee akkoord gaan. De garantietermijn is gelijk aan de in de Overeenkomst bepaalde Gebruiksduur van het Systeem, waarbij Gebruiksduur is gedefinieerd als: "Periode als bepaald in Vraagspecificatie Systeem, gedurende welke een Systeem dient te functioneren binnen de in deze Overeenkomst gestelde eisen."	
32	Algemene Voorwaarden Assets	14, lid 4	Graag de volgende nieuwe subartikel toevoegen: "De garantie in deze overeenkomst vervangt, voor zover wettelijk toegestaan, alle garanties die bij wet zijn bepaald en vormt de volledige aansprakelijkheid van Opdrachtnemer."	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	
33	Algemene Voorwaarden Assets	15, lid 4	Vervang: "gerechtigd de betaling" met "gerechtigd het relevante deel van de betaling".	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	
34	Algemene Voorwaarden Assets	15, lid 5	Graag "wettelijke rente" vervangen door "wettelijke handelsrente".	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel. Onder wettelijke rente wordt ook 'wettelijke handelsrente' verstaan in de gevallen waarin de rente bedoeld in artikel 6:119a BW van toepassing is.	
35	Algemene Voorwaarden Assets	16, lid 1	Is ProRail bereidt een bankgarantiemodel van Opdrachtnemer te aanvaarden?	23-3-2020	ProRail is daartoe niet op voorhand bereid, aangezien de tekst van zo een garantie bepalend is voor de rechten en zekerheid die ProRail daaraan kan ontlenen.	
36	Algemene Voorwaarden Assets	17, lid 1	Als volgt wijzigen: "De industriële en intellectuele eigendomsrechten op of in verband met de uitvoering van de Overeenkomst blijven bij Opdrachtnemer of derde-rechthebbende(n) en gaan niet over op ProRail, tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders is overeengekomen. De door Opdrachtnemer geleverde zaken, verleende diensten en verstrekte informatie in de uitvoering van de Overeenkomst bestaat uit een eenvoudige gebruikslicentie."	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	
37	Algemene Voorwaarden Assets	17, lid 2	Voeg toe: "Ingeval van zulke (potentiele) claims zal ProRail Opdrachtnemer onmiddellijk informeren en Opdrachtnemer volledige controle geven over de verdediging van de claim. Opdrachtnemer draagt alle kosten voor de verdediging van claims zoals in dit artikel uiteengezet en zal indien de claim gegrond is zonder extra kosten voor ProRail: (i) voldoende rechten verkrijgen, of (ii) het goed vervangen, of (iii) het goed aanpassen. De vrijwaring geldt niet indien en voor zover de claim is veroorzaakt door ongeautoriseerd en/of ondeugdelijk gebruik door ProRail en indien veranderingen aan het goed zijn aangebracht door ProRail.	23-3-2020	ProRail is bereid om in de Basisovereenkomst in een nieuw artikel 10 op te nemen dat voor de toepassing van de Overeenkomst aan Artikel 17 lid 3 van de voorwaarden wordt toegevoegd: "In het geval van zo een aanspraak zal ProRail Opdrachtnemer met bekwame spoed informeren en Opdrachtnemer consulteren in het door ProRail tegen de aanspraak te voeren verweer. Opdrachtnemer vergoed aan ProRail alle kosten en schade verband houdend met (de verdediging tegen) de aanspraken zoals in dit artikel uiteengezet en zal indien de aanspraak gegrond is zonder extra kosten voor ProRail: (i) voldoende rechten verkrijgen, of (ii) na Acceptatie door ProRail het inbreukmakend goed vervangen, of (iii) na Acceptatie door ProRail het inbreukmakend goed aanpassen. De verplichting tot vrijwaring geldt niet indien en voor zover die het rechtstreeks gevolg is van gebruik van het inbreukmakend goed door ProRail in strijd met het bepaalde in de Overeenkomst."	TN253286 Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst D002 TN253286 Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst met wachtkamerbepaling D002
38	Algemene Voorwaarden Assets	17, lid 3	Achter "hierom" toevoegen "redelijkerwijs".	23-3-2020	De vraag is niet duidelijk. Artikel 17 lid 3 van de voorwaarden bevat niet het woord 'hierom'.	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1					
Indienen vragen	maandag	16 maart 2020 < 13:00 uur	maandag	23 maart 2020 < 13:00 uur	
Versturen Nvi	donderdag	26 maart 2020	woensdag	1 april 2020	
Nvi 2					
Indienen vragen	woensdag	8 april 2020 < 13:00 uur	woensdag	15 april 2020 < 13:00 uur	
Versturen Nvi	maandag	20 apr 20	maandag	29 april 2020	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
39	Algemene Voorwaarden Assets	17, lid 4	Verwijderen. Opdrachtnemer kan niet akkoord gaan met het op voorhand overdragen van alle intellectuele eigendommen op eventuele uitvindingen door Opdrachtnemer.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel. Artikel 17 lid 4 van de voorwaarden vereist geen overdracht op voorhand van intellectuele eigendommen.	
40	Algemene Voorwaarden Assets	17, lid 5 t/m 17, lid 9	Partijen dienen specifiek vast te leggen zo ja welke eigendomsrechten er overgaan op ProRail en hoe deze overdracht bewerkstelligt zal worden. De hier genoemde artikelen zijn te ruim verwoord en daarmee niet acceptabel.	23-3-2020	De Overeenkomst voorziet in het specifiek vastleggen van deze zaken. ProRail verwijst naar punt 4.3 van de Vraagspecificatie Basisdiensten	
41	Algemene Voorwaarden Assets	19 lid 7	(i) Vervang "binnen een termijn van veertien (14) Dagen" met "binnen een redelijke termijn". (ii) Verwijder: "verkopen of vernietigen".	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	
42	Algemene Voorwaarden Assets	19, lid 1	Vervang het woord "kan" met het woord "zal". ProRail is gehouden om Opdrachtnemer schriftelijk in gebreke te stellen.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel. Ingebrekestelling is niet steeds vereist voor verzuim. Zie bijvoorbeeld ook artikel 19 lid 2 van de voorwaarden en artikel 6:83 BW	
43	Algemene Voorwaarden Assets	19, lid 4	Voor het woord "tekortkoming" het woord "toerekenbaar" toevoegen. Schade is enkel verschuldigd als de tekortkoming aan Opdrachtnemer kan worden toegerekend.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel. Als de tekortkoming niet aan Opdrachtnemer toerekenbaar is als bedoeld in artikel 6:75 BW is het aan Opdrachtnemer om daarop een beroep te doen.	
44	Algemene Voorwaarden Assets	19, lid 4	Verwijder: "zonder dat Opdrachtnemer aanspraak kan maken op schadevergoeding of vergoeding van kosten, een en ander onverminderd de overige rechten van ProRail in geval van verzuim."	23-3-2020	ProRail neemt aan dat deze vraag ziet op artikel 19 lid 5 (ipv lid 4). ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel. De tekst van dit artikel is in lijn met de wet.	
45	Algemene Voorwaarden Assets	19, lid 6	Graag voor het woord "maatregelen" het woord "redelijke" toevoegen.	23-3-2020	ProRail is bereid om in de Basisovereenkomst in een artikel 10 op te nemen dat voor de toepassing van de Overeenkomst Artikel 19 lid 6 van de voorwaarden komt te luiden: "'Het spoor moet door'; ProRail is in dringende gevallen, waaronder zij verstaat: ontstaan van risico's voor de Veiligheid en Beschikbaarheid van de infra, gerechtigd de maatregelen te nemen welke ProRail noodzakelijk acht. Deze maatregelen zijn voor rekening van Opdrachtnemer, tenzij ProRail die in redelijkheid niet had hoeven treffen. "	TN253286 Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst D002 TN253286 Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst met wachtkamerbepaling D002
46	Algemene Voorwaarden Assets	19, lid 9	Graag "wettelijke rente" vervangen door "wettelijke handelsrente".	23-3-2020	Zie antwoord op vraag 34.	
47	Algemene Voorwaarden Assets	20, lid 1	Voor het woord "tekortkoming" het woord "toerekenbaar" toevoegen. Schade is enkel verschuldigd als de tekortkoming aan Opdrachtnemer kan worden toegerekend.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel. Als de tekortkoming niet aan Opdrachtnemer toerekenbaar is als bedoeld in artikel 6:75 BW is het aan Opdrachtnemer om daarop een beroep te doen.	
48	Algemene Voorwaarden Assets	20, lid 3	De vrijwaringsverplichting is te ruim gesteld, graag deze bepaling als volgt aanpassen: "Opdrachtnemer vrijwaart ProRail voor claims van derden met betrekking tot letsel of dood en/of schade aan roerende en onroerende zaken veroorzaakt door nalatigheid of opzet door Opdrachtnemer. Ingeval van zulke (potentiele) claims zal ProRail Opdrachtnemer onmiddellijk informeren en Opdrachtnemer volledige controle geven over de verdediging van de claim."	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1 Indienen vragen Versturen Nvi	maandag	16 maart 2020 < 13:00 uur	maandag	23 maart 2020 < 13:00 uur
	donderdag	26 maart 2020	woensdag	1 april 2020
Nvi 2 Indienen vragen Versturen Nvi	woensdag	8 april 2020 < 13:00 uur	woensdag	15 april 2020 < 13:00 uur
	maandag	20 apr 20	maandag	29 april 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
49	Algemene Voorwaarden Assets	20, lid 5	Achter "hierom" toevoegen "redelijkerwijs".	23-3-2020	ProRail gaat akkoord met het in de Basisovereenkomst opnemen in een nieuw artikel 10 dat achter het woord 'hierom' in artikel 20 lid 5 van de voorwaaarden moet worden gelezen het woord 'redelijkerwijs'.	TN253286 Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst D002 TN253286 Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst met wachtkamerbepaling D002
50	Algemene Voorwaarden Assets	20, lid 7	Vrijwaring tegen financiële gevolgen (veelal indirecte schade) niet acceptabel.	23-3-2020	ProRail is bereid om in de Basisovereenkomst in een nieuw op te nemen artikel 10 Artikel 20 lid 7 van de voorwaarden voor de Overeenkomst buiten toepassing te verklaren. De overige bepalingen van artikel 20 van de voorwaarden blijven onverkort van toepassing, waaronder de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer voor ook indirecte schade. Dit uiteraard wel met de beperkingen die daaraan overigens door de Overeenkomst (bijvoorbeeld artikel 7 van de basisovereenkomst) en de wet worden gesteld.	TN253286 Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst D002 TN253286 Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst met wachtkamerbepaling D002
51	Algemene Voorwaarden Assets	22, lid 3	(i) Graag voor het woord "wettelijke" het volgende toevoegen: "redelijkerwijs onvoorzienbare". Het dient hier te gaan om wettelijke of bestuurlijke procedures welke ProRail niet had kunnen voorzien. (ii) Graag het woord "terstond" vervangen door "binnen een redelijke termijn". (iii) Graag toevoegen aan het einde van de zin "en reeds gedane investeringen".	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	
52	Algemene Voorwaarden Assets	23, lid 2	Graag het woord "volledig" vervangen door "naar redelijkheid". Het is nu niet voorzienbaar welke situaties dit zou kunnen betreffen. Het is dan ook onredelijk om nu al vast te stellen dat alle kosten dan voor Opdrachtnemer zullen komen.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel. De in het artikel beschreven situatie ziet voor wat betreft 'volledig' namelijk op wijzigingen en de gevolgen die Opdrachtnemer redelijkerwijze wél had kunnen voorzien.	
53	Algemene Voorwaarden Assets	25, lid 2	Gekozen is voor de rechtbank als forumkeuze. Wij stellen voor dit te vervangen door arbitrage in Nederland gezien de omvang en technische sope van deze opdracht.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	
54	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 10, lid 13 *NIEUW	Minimale afwijkingen van de in de Annex "Acceptatie- en toetsingsplan" neergelegde criteria zijn geen geldige reden voor weigering van acceptatie. Van een minimale afwijking zal in ieder geval sprake zijn, wanneer de Opdrachtgever de goederen en/of diensten al in gebruik zou kunnen nemen. Bovendien geldt de weigering van Acceptatie alleen ten opzichte van het goed, dienst of document, welke niet aan de voorgenoemde objectieve criteria voldoet.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	
55	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 10, lid 2 c	Alle relevante gegevens dienen te worden vastgelegd in de Annex "Acceptatie en Toetsingsplan".	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel. Onduidelijk is verder wat de vraagsteller bedoelt met 'alle relevante gegevens'.	
56	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 2, lid 5	Graag aanpassen: "...voortbouwen, is hij in verzuim na het verstrijken van de redelijk termijn die Opdrachtnemer middels een schriftelijke ingebrekestelling geboden wordt om alsnog na te komen. Opdrachtnemer is in dat geval aansprakelijk voor de schade."	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	
57	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 2, lid 6	Graag: " of schadevergoeding" verwijderen.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	
58	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 2, lid 8	Graag verwijderen.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1	Indienen vragen	maandag	16 maart 2020 < 13:00 uur	maandag	23 maart 2020 < 13:00 uur
	Versturen Nvl	donderdag	26 maart 2020	woensdag	1 april 2020
Nvl 2	Indienen vragen	woensdag	8 april 2020 < 13:00 uur	woensdag	15 april 2020 < 13:00 uur
	Versturen Nvl	maandag	20 apr 20	maandag	29 april 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
59	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 4, lid 1	Graag toevoegen: "...Het hiervoor bepaalde geldt niet ten aanzien van onderaannemers of toeleveranciers die tot de ABB groep behoren. Bovendien zal ProRail haar toestemming niet op onredelijke gronden weerhouden."	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	
60	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 4, lid 5	Graag aanpassen: "...in te zetten, dan mag Opdrachtgever deze functionaris vervangen door een andere bekwame medewerker."	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel. Het betreft functionarissen die Opdrachtnemer voorafgaand aan de totstandkoming van de Overeenkomst bij naam genoemd heeft en heeft voorgesteld als verantwoordelijke functionarissen voor bepaalde sleutelposities. Vervanging van die functionarissen vereist Acceptatie door ProRail conform het bepaalde in artikel 4 lid 5 van de voorwaarden.	
61	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 6, lid 2	Graag toevoegen: "... Dit geldt niet voor informatie die op basis van geldende wet- en regelgeving bij Opdrachtnemer bewaard moet blijven."	23-3-2020	ProRail gaat akkoord met het in de Basisovereenkomst opnemen in een nieuw artikel 10 dat in afwijking van het bepaalde in de tweede volzin van artikel 6 lid 2, Opdrachtnemer niet door ProRail kan worden gedwongen om informatie te verwijderen indien en voor zover die door Opdrachtnemer op grond van dwingende wetsbepalingen moet worden bewaard.	TN253286 Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst D002 TN253286 Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst met wachtkamerbepaling D002
62	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 6, lid 4	Ik ga ervan uit dat hier verwezen wordt naar artikel 22 lid 2, sub g?	23-3-2020	Dat is juist.	
63	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 8, lid 1	Graag bevestigen dat de bevoegdheid van ProRail om toetsen uit te voeren gaan toetsen betreft op het gebied van integriteit, financiële- of vertrouwelijke informatie is.	23-3-2020	De gebieden waarop ProRail kan toetsen zijn opgenomen in het betreffende artikel.	
64	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 9, lid 3	Graag aangeven wat stop- en bijwoonpunten inhouden en op welk deel van de levering dit steeds betrekking heeft.	23-3-2020	Bijwoonpunten zijn door ProRail aangegeven momenten waarop ProRail aanwezig wil zijn en wil kunnen meekijken met het lopende (verificatie)proces van Opdrachtnemer. Deze kunnen betrekking hebben op zowel de periode voorafgaand aan de Systeemacceptatie als de levering onder de Deelopdrachten. Stoppunten zijn momenten in aangegeven processen waarbij het proces gestopt wordt om ProRail de gelegenheid te geven te oordelen of het proces verder kan.	
65	Annex "Prijzen, Tarieven & Leveringscondities"	4.1	"Het totaal der initiële kosten (blad " 3. Basisdiensten" kolom O) wordt omgeslagen over 275 Systemen en verrekend bij levering van een Systeem op basis van de afroepovereenkomst." Hoe worden de structurele kosten uit kolom Q verrekend?	23-3-2020	Initiële kosten worden berekend en eenmalig vergoed. De structurele kosten berekend u per jaar, deze hebben een looptijd vanaf de laatste levering + gebruiksduur (7+25=32 jaar).	
66	Annex "Prijzen, Tarieven & Leveringscondities"	4.2	"De som der servicebare onderdelen (blad " 2. prijzen van onderdelen en hulpmiddelen" kolom D) dient gelijk te zijn aan de totale prijs van een te leveren Systeem;" Hoe kan dat gelijk zijn als arbeidsuren niet zijn meegenomen in blad 2? Verder als hulpmiddelen nodig mochten zijn voor onderhoud, die hoeven toch niet meegerekend te worden in de totaalprijs van een Systeem?	23-3-2020	Op het tabblad afroepdiensten worden de componenten geselecteerd onder het kopje productlevering. De prijzen van deze onderdelen worden van het tabblad " 2. prijzen van onderdelen en hulpmiddelen" afgehaald. De arbeid kunt u opgeven in het grijze vlak met de tekst " Samenstellen van". Het contract gaat er vanuit dat de prijs van de som van de losse onderdelen dezelfde prijs is voor een compleet systeem exclusief de arbeidskosten. De arbeidskosten worden daarom apart berekend.	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1 Indienen vragen Versturen Nvi	maandag	16 maart 2020 < 13:00 uur	maandag	23 maart 2020 < 13:00 uur
	donderdag	26 maart 2020	woensdag	1 april 2020
Nvi 2 Indienen vragen Versturen Nvi	woensdag	8 april 2020 < 13:00 uur	woensdag	15 april 2020 < 13:00 uur
	maandag	20 apr 20	maandag	29 april 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
67	Annex "Prijzen, Tarieven & Leveringscondities"	4.2	"In de aanbieding van de jaarlijkse (onderhouds)kosten dient u rekening te houden met een nader door OG in te vullen dienst ad 15k. Ten laste van deze dienst (blad " 3. Basisdiensten) mogen alleen de directe kosten, verband houdend met de vraagstelling van OG, worden verrekend. Tot deze directe kosten behoren:" Kan dit nader toegelicht worden? Het is ons niet duidelijk wat hier bedoeld wordt.	23-3-2020	Doel van deze aanwijzing is is dat ProRail ten behoeve van niet nader genoemde activiteiten/diensten een financiële ruimte wenst te hebben. Deze activiteiten/diensten die hieruit worden betaald zien alleen op de genoemde directe kosten. Alle overige kosten zoals management, apparaatskosten, transportkosten etc etc worden geacht reeds onderdeel te zijn van uw inschrijving en komen derhalve niet in aanmerking voor vergoeding..	
68	Annex "Prijzen, Tarieven & Leveringscondities"	4.2	"Alle overige kosten verband houdend met voorbereiding tot uitvoering/ logistiek/ buitendienststellingskosten/ projectmanagement/facturatie etc etc mogen niet binnen deze dienst worden verrekend maar zijn reeds onderdeel van uw jaarlijkse (onderhoudsorganisatie)kosten. Van een jaarlijkse 'gegarandeerde' afname is geen sprake; ON kan hier geen enkel recht aan ontlelen." Is er geen sprake van minimale afname?	23-3-2020	In de Startbijeenkomst is gesteld dat de minimale afname 275 stuks bedraagt. De Annex 'prizen, Tarieven & Leveringscondities" zal hierop aangepast meoeten worden.	
69	Annex Prijzen Tarieven		Is het gezien de huidige omstandigheden mogelijk dat er een vooruitbetaling plaats vindt op de eenmailige ontwikkelkost en vrijgave kosten? Bijvoorbeeld 50% op de uren en de long lead items?	23-3-2020	Nee, ProRail gaat hier niet mee akkoord	
70	Annex Prijzen Tarieven D001	2.7	Wat zijn de minimale en maximale aantallen per jaar? In het geval van 60 stuks dan na 5 jaar alle systemen besteld. Wat wordt bedoeld binnen 8 weken na opdracht?	23-3-2020	Deel 1: geen minimale aantallen per jaar. Maximale aantallen per jaar: 70 stuks Deel 2: het systeem dient na 15 weken na opdracht geleverd te kunnen worden op locatie, met een maximaal aantal van 5 systemen per opdracht	TN253286 Model Raamovereenkomst Annex Prijzen Tarieven D002
71	Basisovereenkomst	5, lid 1	Partijen dienen specifiek vast te leggen zo ja welke eigendomsrechten er overgaan op ProRail en hoe deze overdracht bewerkstelligt zal worden. De in de Algemene Voorwaarden Assest genoemde artikelen zijn te ruim verwoord en daarmee niet acceptabel.	23-3-2020	De Overeenkomst voorziet in het specifiek vastleggen van deze zaken. ProRail verwijst naar punt 4.3 van de Vraagspecificatie Basisdiensten	
72	Basisovereenkomst	6, lid 3	Vervangen door: "Alle overeengekomen boetes in de Overeenkomst vormen het exclusieve verhaal voor schade van ProRail en de betaling daarvan door Opdrachtnemer vormt de volledige en definitieve afwikkeling van de schade geleden door ProRail."	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	
73	Basisovereenkomst	6, lid 4, sub a en 6, lid 6	Verwijderen. In het geval Opdrachtnemer niet voldoet aan de RAMS-eisen dan zal Opdrachtnemer dit dienen te herstellen. Dit is de "sanctie" voor Opdrachtnemer.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	
74	Basisovereenkomst	6, lid 4, sub b	(i) Graag in de eerste zin 5% vervangen door 1%. (ii) Graag 1% vervangen door 0,5%; en (iii) Graag 20% vervangen door 7.5%.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	
75	Basisovereenkomst	6, lid 4, sub c	Verwijderen. Het opleggen van andere boetes (anders dan voor een vertraagde levering van een Deelopdracht) is onredelijk.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel. ProRail zal een eventuele boete overigens eerst opleggen indien Opdrachtnemer eenmaal in verzuim is (zie lid 4 aanhef).	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1 Indienen vragen Versturen Nvi	maandag	16 maart 2020 < 13:00 uur	maandag	23 maart 2020 < 13:00 uur
	donderdag	26 maart 2020	woensdag	1 april 2020
Nvi 2 Indienen vragen Versturen Nvi	woensdag	8 april 2020 < 13:00 uur	woensdag	15 april 2020 < 13:00 uur
	maandag	20 apr 20	maandag	29 april 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
76	Basisovereenkomst	6, lid 5	Graag € 100.000,- vervangen door € 20.000,-.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel. Zij wil met deze sanctie bewerkstelligen dat Opdrachtnemer gevaarzetting voor personen voorkomt.	
77	Basisovereenkomst	7, lid 1	(i) Vervang € 5.000.000,- met € 1.000.000,-. (ii) Daarnaast ontbreekt er een algehele beperking van aansprakelijkheid en uitsluiting van gevolgschade. Wij stellen voor om het volgende artikel toe te voegen: "Niettegenstaande enige hiermee strijdige of afwijkende bepaling(en) in de Overeenkomst, komen partijen overeen dat Opdrachtnemer's totale aansprakelijkheid voortvloeiend uit de uitvoering dan wel niet-nakoming van zijn verplichtingen onder de Overeenkomst, ongeacht de juridische gronden, gelimiteerd is tot maximaal € 3.000.000,- per overeenkomstjaar. Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor winstderving, inkomstenverlies, onderbreking van de exploitatie en/of exploitatieverliezen, kosten met betrekking tot de vervanging van energievoorziening, toename van kosten of verlies van verwachte besparingen, verlies van productie, verlies of beschadiging van gegevens, reputatieschade, verlies van goodwill, of enige andere bijzondere, directe, indirecte of gevolgschade, van welke aard dan ook.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel. ProRail is wel bereid om Artikel 7 lid 1 als volgt te laten luiden: "De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Algemene Voorwaarden Assets is per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak beperkt tot € 5.000.000,- en per kalenderjaar tot € 10.000.000,-".	TN253286 Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst D002 TN253286 Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst met wachtkamerbepaling D002
78	Basisovereenkomst	8, lid 4	Gaat ProRail akkoord dat andere groepsentiteiten van Opdrachtnemer niet aangemerkt zullen worden als "derden"?	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	
79	Basisovereenkomst	8, lid 9	De hier genoemde BPKV-sancties dienen te worden gemaximaliseerd. Kan ProRail hier mee akkoord gaan?	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel, aangezien de sanctie al is gemaximaliseerd. Immers, deze is gerelateerd aan het aantal te leveren systemen voor de onderdelen 2 t/m 5 en wordt berekend volgens de tabel in bijlage 10 bij de leidraad voor het onderdeel 1.	
80	Basisovereenkomst	9, lid 2	Verwijderen. Het is nu niet te voorzien/voorspellen of en op welke wijze de overgang van invloed zal zijn op de Overeenkomst. Dit risico behoort niet de Opdrachtnemer te dragen.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel. Zij voorziet dat de bedoelde 'kosten' slechts geringe administratieve kosten zullen zijn, waardoor deze bepaling niet op voorhand onredelijk is.	
81	Basisovereenkomst	Art 2- lid 3bl	Systeem acceptatie 16 maanden of 15 maanden in "TN253286 Vraagspecificatie Basisdiensten"?	23-3-2020	Voorlopige Systeemacceptatie dient uiterlijk bij 16 maanden te hebben plaatsgevonden. De overeenkomst gaat voor Voorlopige Systeemacceptatie uit van het volgende peildata na inwerkingtreding: 1.15 maanden: dit is de uiterste datum waarop de opdrachtnemer het verzoek om Voorlopige Systeemacceptatie moet indienen; 2.15 maanden + 14 dagen: dit is de datum waarop ProRail dat verzoek moet hebben gereageerd; 3.16 maanden: dit is de uiterste datum waarop Voorlopige Systeemacceptatie moet hebben plaatsgevonden omdat anders de overeenkomst automatisch eindigt; 4. 24 maanden: dit is de uiterste datum waarop Systeemacceptatie moet hebben plaatsgevonden omdat anders de overeenkomst automatisch eindigt	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1 Indienen vragen Versturen Nvl	maandag	16 maart 2020 < 13:00 uur	maandag	23 maart 2020 < 13:00 uur
	donderdag	26 maart 2020	woensdag	1 april 2020
Nvl 2 Indienen vragen Versturen Nvl	woensdag	8 april 2020 < 13:00 uur	woensdag	15 april 2020 < 13:00 uur
	maandag	20 apr 20	maandag	29 april 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
82	Basisovereenkomst	art2 lid3 b. I	De genoemde 16 maanden is mogelijk niet haalbaar in de huidige tijden. Kan hier flexibel mee worden omgegaan?	23-3-2020	Nee, anders dan in het geval van overmacht niet. Zie ook het antwoord op de vragen 89 en 91.	
83	Basisovereenkomst	Artikel 2, lid 1	Graag aanpassen: "... instandhoudingsdiensten voor zover deze goederen en diensten in de Overeenkomst zijn gespecificeerd."	23-3-2020	ProRail gaat akkoord met het in de Basisoverenkomst toevoegen aan het einde de eerste volzin van Artikel 2 Lid 1 van de volgende passage: "voor zover deze goederen en diensten in de Overeenkomst zijn benoemd."	TN253286 Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst D002 TN253286 Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst met wachtkamerbepaling D002
84	Basisovereenkomst	Artikel 2, lid 2 en lid 4	Welke derde betreft dit?	23-3-2020	De derde die in opdracht van ProRail handelt. Doorgaans zijn dit de project- en onderhoudsaannemers van ProRail.	
85	Basisovereenkomst	Artikel 2, lid 3 sub I en ii	Na overschrijding van de genoemde termijnen is de Opdrachtnemer slechts ingebreke indien de Opdrachtnemer niet alsnog aan haar verplichtingen voor Voorlopige Systeemacceptatie voldoet binnen een redelijk termijn gegund in een schriftelijk ingebrekestelling door ProRail. Bovendien kan Voorlopige Systeemacceptatie slechts vanwege substantiële nonconformiteiten van het Systeem weerhouden worden.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel. De overeenkomst gaat uit van een fatale termijn voor Systeemacceptatie.	
86	Basisovereenkomst	Artikel 2, lid 3 sub IV	Verwijderen	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel.	
87	Basisovereenkomst	Artikel 2, lid 5	ProRail neemt, gedurende...opdrachtnemer af?	23-3-2020	Het eerste woord 'Opdrachtnemer' in artikel 2 lid 5 dient te zijn: 'ProRail, al dan niet via in opdracht van ProRail handelende derden als in Lid 4 bedoeld,'.	TN253286 Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst D002 TN253286 Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst met wachtkamerbepaling D002
88	Basisovereenkomst	NIEUW	Er ontbreekt een overmachtsclausule. Wij stellen voor het volgende artikel te hanteren: "Geen der Partijen zal aansprakelijk zijn voor eender welke schade of die de andere Partij lijdt ten gevolge van een niet toerekenbare tekortkoming (overmacht). Eventueel overeengekomen boetes of strafsancities voor vertraging in de nakoming van de Overeenkomst zijn niet toepasselijk indien en voor zover de vertraging is veroorzaakt door overmacht. Onder overmacht wordt onder deze Overeenkomst in ieder geval maar niet uitsluitend verstaan: landelijke, regionale of andere algemene stakingen (die niet beperkt zijn tot stakingen van het personeel van één der Partijen), import- of exportbeperkingen en handelsembargo's, rampen, extreme weersverschijnselen zoals, maar niet beperkt tot, zware stormen en overstromingen, brand, terroristische acties, gewapend conflict, oorlog, rellen, bedrijfsscalamiteiten bij onderaannemers, epidemieën en pandemieën. Overeengekomen termijnen en deadlines zullen verlengd worden met de periode van de overmachtsituatie. Indien een overmachtsituatie langer duurt dan zes (6) maanden, kan iedere Partij de Overeenkomst schriftelijk ontbinden zonder enige verdere aansprakelijkheid, schadevergoeding of vergoeding voor eender welke schade of kost. De Partij die zich wil beroepen op overmacht zal de andere Partij onverwijld schriftelijk op de hoogte stellen wanneer een vertraging aannemelijk of onvermijdelijk wordt."	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel. Voor overmacht geldt de wettelijke regeling van artikel 6:75 BW.	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1

Indienen vragen
 Versturen Nvi

maandag
 donderdag

16 maart 2020 < 13:00 uur
 26 maart 2020

maandag
 woensdag

23 maart 2020 < 13:00 uur
 1 april 2020

Nvi 2

Indienen vragen
 Versturen Nvi

woensdag
 maandag

8 april 2020 < 13:00 uur
 20 apr 20

woensdag
 maandag

15 april 2020 < 13:00 uur
 29 april 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
89	Basisovereenkomst	NIEUW	Er ontbreekt een bepaling specifiek voor het huidige COVID-19 virus. Wij stellen voor het volgende artikel toe te voegen: "Partijen zijn zich bewust van de huidige uitbraak van het Coronavirus (Covid 19) en dat deze uitbraak van invloed kan zijn op de uitvoering van de opdracht. Opdrachtnemer behoudt zich het recht voor om indien noodzakelijk redelijke prijswijzigingen door te voeren, (lever)termijnen te verlengen en andere redelijkerwijs vereiste (opdracht)wijzigingen die direct of indirect voortvloeiend uit, of in verband staan met, de uitbraak van het Coronavirus. Eventueel overeengekomen boetes, schadevergoedingen of (straf)sancties zijn niet van toepassing indien vertraging direct of indirect door het Coronavirus is veroorzaakt."	23-3-2020	ProRail heeft hier beleid voor opgesteld. Zie brief inzake corona	Brief in het kader van Corona inzake handelswijze aanbestedingsprocedures ProRail D001
90	Basisovereenkomst	NIEUW	Er ontbreekt een "change of law" bepaling. Wij stellen voor het volgende artikel toe te voegen: "De prijzen van Opdrachtnemer en tijdige uitvoering van de Overeenkomst zijn gebaseerd op all toepasselijke wetgeving, regelgeving en standaarden uitgegeven door of vanwege een overheidsinstantie die op het moment van overmaking van de aanbidding in werking zijn. Wanneer er een verandering in de wetgeving, regelgeving en standaarden doro of vanwege een overheidsinstantie plaatsvindt na dit moment, is Opdrachtnemer gerechtigd de prijzen en levertijden aan te passen."	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel. Artikel 23 lid 2 van de voorwaarden bevat reeds een 'change of law' bepaling.	
91	Basisovereenkomst	Overwegende dat sub g	Graag verwijderen.	23-3-2020	ProRail gaat niet akkoord met dit voorstel. Tijdige Systeemacceptatie is een onderdeel van de overeenkomst, zie ook artikel 2 lid 3 onder b nr. II van de Basisovereenkomst.	
92	Bijlage 2	nvt	Uiterste datum voor het inleveren individuele inlichtingen?	23-3-2020	De termijnen voor de vragen voor de individuele inlichtingen zijn dezelfde als voor de algemene vragen voor de betreffende nota's van inlichtingen	
93	Gunningscriteria	Energieverliezen	Hoe om te gaan met de rendementsverliezen. Het systeem moet nog ontwikkeld worden hierbij is dan de bepaling van de rendementsverliezen vooraf een theoretische benadering	23-3-2020	Op de gunning van de opdracht speelt rendementsverlies een grote rol, het rendement wat men heeft aangegeven zal tijdens de verificatietesten worden aangehouden voor vrijgave. Bij de aanbidding hoeft men niet aantoonbare rendementstesten van het Systeem aan te leveren.	
94	Gunningscriteria	Stabiliteit synchronisatie	Hoe om te gaan met deze eis als een theoretisch systeem nog niet in de praktijk is getest	23-3-2020	Op de gunning van de opdracht speelt de stabiliteit synchronisatie een rol, de stabiliteit gegevens die men heeft aangegeven zal tijdens de verificatietesten worden aangehouden voor vrijgave. Bij de aanbidding hoeft men niet aantoonbare testen t.b.v. synchronisatie van het Systeem aan te leveren.	
95	Planning in TenderNed		ON verzoekt om een extra vragenronde (NVI) in te plannen ivm de omvang van de aanbesteding	23-3-2020	Dit is mogelijk indien dit noodzakelijk is en is afhankelijk van Nvi 2	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1					
Indienen vragen	maandag	16 maart 2020 < 13:00 uur	maandag	23 maart 2020 < 13:00 uur	
Versturen Nvi	donderdag	26 maart 2020	woensdag	1 april 2020	
Nvi 2					
Indienen vragen	woensdag	8 april 2020 < 13:00 uur	woensdag	15 april 2020 < 13:00 uur	
Versturen Nvi	maandag	20 apr 20	maandag	29 april 2020	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
96	RLN00003	2	Welke locaties zijn van toepassing?	23-3-2020	zie "Vraagspecificatie Systeem", eis A5: Het Systeem dient te functioneren binnen de omgevingscondities conform RLN00003, Locatie F met uitzondering van de chemische vervuilingseisen. Locatie F volgens RLN00003: Niet direct langs het spoor, afgesloten (vorstvrije) ruimte. (betreft o.a. onder-/schakelstations en relaishuizen)	
97	RLN00003	2	Hoe kunnen er meerdere locaties worden verwerkt in het voorstel of moet er van 1 type locatie worden uitgegaan?	23-3-2020	Men dient alleen uit te gaan van de omgevingscondities conform RLN00003, locatie F en geen andere omgevingscondities.	
98	RLN00003-V005		Kunnen jullie het volgende document opsturen: RLN00139 RAMS-onderzoek 1500Vdc tractie-energievoorziening	23-3-2020	Aangegeven document is vervallen en niet meer beschikbaar. (Document heeft geen invloed op het 3kV-distributiesysteem, het document had alleen betrekking op het 1500Vdc gedeelte (tractievoeding en bovenleiding).)	
99	RLN00128-1-V005	1.4.11	Is het voldoende als de "werkverantwoordelijke / ploegleider" Nederlands spreekt en de taal van de rest van de ploegleden?	23-3-2020	Dit is inderdaad juist gelezen, de werkverantwoordelijke en eventuele ploegleider dienen Nederlands te spreken (men kan ervoor kiezen dat er altijd een werkverantwoordelijke ter plaatsen is bij het uitvoeren van de werkzaamheden, hierdoor kan de functionaris "Ploegleider" vervallen, vandaar de opmerking "en eventuele")	
100	RLN00128-1-V005	1.4.5	Onze spaanse technici hebben geen WEB 2 certificaat, en ook geen ProRail certificaat, mogen zij onder verantwoording van een gecertificeerde ploegleider werk uitvoeren? Zoniet is het mogelijk voor niet nederlandstalige werknemers de cursus te volgen en certificatie te behalen? En zo ja wat zijn de kosten en duur van deze cursussen?	23-3-2020	Tegenwoordig is dit Europees geregeld middels een EQF-niveau welke gelijkwaardig is aan het oude WEB-niveau. (In Nederland een EQF/WEB 2 gelijkwaardig aan MBO niveau 2). Betreft taal zie vraag 6 Eventuele opleidingen betreft veiligheidsfunctionarissen zijn te volgen bij het opleidingsinstituut Railcenter	
101	S55-00-000 Landelijk overzicht V001		Kunnen we een betere beschrijving, tekeningen krijgen van alle lokaties waar de omvormers komen te staan? Dit hebben we nodig om een estimatie van installatie kosten te maken, aantal omvormers per lokatie, afstanden, toegang, indien gebruik wordt gemaakt van GPS kabel lengtes, mogelijke antenna lokatie (EMC en ontvangst).	23-3-2020	In het informatieve document "3kV-distributienetwerk ProRail" zal een extra paragraaf worden toegevoegd over de algemene locaties waar de Systemen staan. Betreft kosten leveren/installatie dient met uit te gaan dat de Systemen per stuk worden vervangen en niet per locatie.	3kV-distributienetwerk ProRail-V001 wordt uiterlijk 4 april gepubliceerd
102	Vraagspecificatie Afroepdiensten D001	3.1	Kan OG bevestigen dat het installeren / uitwisselen van 300 3kV frequentie omvormers onderdeel is van het werk?	23-3-2020	Het installeren/uitwisselen (gebruikmaken van de afroepdiensten) van het Systeem valt buiten de aanbesteding/opdracht. Wel kan het project(aannemer) gebruik maken van de aangegeven afroepdiensten. Zoals aangegeven in de leidraad zullen er minimaal 275 Systemen worden afgenomen (afroepdienst Productlevering).	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1	Indienen vragen	maandag	16 maart 2020 < 13:00 uur	maandag	23 maart 2020 < 13:00 uur
	Versturen Nvl	donderdag	26 maart 2020	woensdag	1 april 2020
Nvl 2	Indienen vragen	woensdag	8 april 2020 < 13:00 uur	woensdag	15 april 2020 < 13:00 uur
	Versturen Nvl	maandag	20 apr 20	maandag	29 april 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
103	Vraagspecificatie Afroepdiensten D001	3.1	Indien installatiewerkzaamheden van de 3kV frequentie omvormers onderdeel zijn van het werk, dan verzoekt ON uitstel van de inschrijfdatum. De installatiewerkzaamheden zijn locatiespecifiek en per locatie dient er een reele prijs opgesteld te worden. Om tot een reele prijs te komen zijn onder andere, maar niet uitsluitend, locatiespecifieke tekeningen, informatie over bereikbaarheid, informatie over bedrijfsvoering en een planning noodzakelijk. Deze documenten dienen door OG aangeleverd te worden zodat ON deze kan beoordelen en verwerken.	23-3-2020	Men dient uit te gaan dat het oude Systeem is verwijderd door het project en de ruimte (en kabels) volgens eis O17 uit de vraagspecificatie Systeem aanwezig is.	
104	Vraagspecificatie Afroepdiensten D001	3.1	Aansluitend bij vraag 2, kan OG in het kader van level playing field, aangeven welke uitgangspunten aangehouden dienen te worden?	23-3-2020	Vraagspecificatie Afroepdiensten zal verder uitgewerkt worden met uitgangspunten.	TN253286 Vraagspecificatie Afroepdiensten wordt uiterlijk 4 april gepubliceerd
105	Vraagspecificatie Afroepdiensten D001	3.1.1	Kan OG aangeven wat zij bedoelt met "Van deze afroepdienst... ..dient 24/7 gebruik gemaakt te kunnen worden"? In Vraagspecificatie Basisdiensten, 5.2 Bereikbaarheid wordt een specifieke periode benoemd waarbinnen ON bereikbaar dient te zijn.	23-3-2020	De afroepdiensten voor het leveren, installeren en inbedrijfstellen van de installaties kan 24/7 plaatsvinden en hier dient men rekening mee te houden in hun aanbieding (deze medewerkers zullen dus wel een dag, nacht en weekend tarief kennen). Het leveren, installeren en inbedrijfstellen zal op afspraak plaatsvinden volgens de aangegeven bereikbaarheid zoals aangegeven in Basisdiensten (x-tijd voor aanvang). Ter informatie: Het onderhoud (preventief en correctief) zal alleen tijdens kantooruren plaatsvinden (dus geen nacht en weekend tarief).	
106	Vraagspecificatie Basisdiensten	3.1.4.2	"De tijdsduur van de verificatietesten in exploitatie zijnde infra van ProRail is variabel van minimaal 3 maanden tot maximum van 9 maanden; Tijdens de duur van de verificatietesten in exploitatie zijnde infra van ProRail dient Opdrachtnemer 24/7 wachtdienst te regelen voor eventuele onverwachte verstoringen"; Worden de kosten van de interventies tijdens de verificatie periode gefactureerd als afroepdienst of zijn deze kosten ten laste van de opdrachtnemer?	23-3-2020	Indien er verstoringen plaatsvinden die aantoonbaar worden veroorzaakt door het Systeem dan zijn deze kosten ten laste van de opdrachtnemer.	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1 Indienen vragen Versturen Nvi	maandag	16 maart 2020 < 13:00 uur	maandag	23 maart 2020 < 13:00 uur
	donderdag	26 maart 2020	woensdag	1 april 2020
Nvi 2 Indienen vragen Versturen Nvi	woensdag	8 april 2020 < 13:00 uur	woensdag	15 april 2020 < 13:00 uur
	maandag	20 apr 20	maandag	29 april 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
107	Vraagspecificatie Systeem	A2.2-A2.5	Wat zijn de contractuele gevolgen als aan deze eisen niet wordt voldaan. Nadere uitleg gewenst	23-3-2020	De prestatie-eisen van het Systeem zijn voor ProRail voorwaarden om de beschikbaarheid & veiligheid van de railinfrastructuur te kunnen garanderen aan vervoerder, als het Systeem hieraan niet voldoet, kan dit gelegen zijn aan ProRail of Opdrachtnemer e.e.a. afhankelijk van de wijze van gebruik binnen / buiten de gestelde raakvlakken en Systeemgebruiksdocumentatie. ProRail stelt dat zij wenst dat Partijen een dusdanige relatie ontwikkelen dat in het proces te komen tot Acceptatie van het Systeem, dan wel gedurende de gebruiksfase, dat deze situatie gezien het belang tijdig in goed overleg voorkomen kan worden, echter: Aanname is dat de vraag gericht is op de situatie waarbij de oorzaak gelegen is binnen de scope van Opdrachtnemer en niet voorafgaande voorkomen is, dan ontstaat een toerekenbare tekortkoming in de nakoming op (zie AV art. 19). ProRail zal dan verwachten dat Opdrachtnemer het Systeem (en/of Systeemgebruiksdocumentatie) binnen een bekwame tijd alsnog invulling geeft aan de garantie (zie AV art. 14). Doet Opdrachtnemer dit niet ontstaat de ultieme situatie dat ProRail de schade zal kunnen verhalen (zie AV art. 20) en uiteindelijk de overeenkomst kan beëindigen (zie AV art. 22).	
108	Vraagspecificatie Systeem	D2	Gaarne nadere uitleg, wordt hier bedoeld bedieningshandelingen en wat wordt er bedoeld met "mogen worden en verplaatst worden naar een moment voorafgaande aan de levering"	23-3-2020	De doelstelling achter deze eis is dat ProRail graag wenst om voor dienstverlening niet een directe afhankelijkheid te creëren van één partij. Ofwel deze eis is bedoelt om te voorkomen dat een Opdrachtnemer deze afhankelijkheid creëert door in de documentatie: - Voorwaarden op te nemen dat bepaalde "handelingen" alleen door Opdrachtnemer kunnen dan wel mogen worden uitgevoerd (veelal gekoppeld aan garantievoorwaarden); - de benodigde handelingen niet op te nemen (en gesteld wordt dat dit voorafgaande de levering dient te geschieden, om op deze wijze alsnog te creëren dat alleen Opdrachtnemer deze handelingen kan / mag uitvoeren).	
109	Vraagspecificatie Systeem	D3-D8	Hoe verhoudt deze eis zich met het 25 jaar instand houden door de leverancier en het mogelijke onderhoud door derden ?	23-3-2020	De relatie tussen Partijen over een zo lange termijn is niet altijd te voorspellen. ProRail hoopt op een goede en lange termijn samenwerking tussen Partijen, echter wil vanwege de termijn die zij voornemens is dit systeem te gaan gebruiken ook zich behoeden tegen ongewenste situaties, waarbij Opdrachtnemer de relatie niet meer in stand kan of wil houden. De doelstelling achter deze eisen is daarmee, dat ProRail graag wenst om voor dienstverlening niet een directe afhankelijkheid te creëren van één partij, ofwel altijd in staat is om op basis van de Systeemgebruiksdocumentatie het Systeem binnen de gestelde Prestatiekaders (VS Tech. Aspecteneisen) te laten functioneren.	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen
Versturen Nvl

maandag
donderdag

16 maart 2020 < 13:00 uur
26 maart 2020

maandag
woensdag

23 maart 2020 < 13:00 uur
1 april 2020

Nvl 2

Indienen vragen
Versturen Nvl

woensdag
maandag

8 april 2020 < 13:00 uur
20 apr 20

woensdag
maandag

15 april 2020 < 13:00 uur
29 april 2020

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
110	Vraagspecificatie Systeem	D3-D8	wij kunnen geen instandhouding voor 25 jaar garanderen indien onderhoud preventief en correctief door derden uitgevoerd gaat worden. Is dit acceptabel voor ProRail. Daar dit een nieuw te leveren product kunnen niet alle foutmeldingen tot in details beschreven worden.	23-3-2020	U wordt niet gevraagd de instandhouding voor 25 jaar te garanderen, u wordt gevraagd om documentatie te leveren die het mogelijk maakt het Systeem 25 jaar binnen de gestelde kaders te laten functioneren. Ofwel basis van de documentatie zou Opdrachtnemer of een derden in staat moeten zijn het Systeem 25 jaar aan de vereisten te laten voldoen. Betreffende foutmeldingen is ProRail van mening dat niemand beter in staat zal zijn, als diegene die het Systeem ontwikkeld heeft, om te analyseren en bepalen welke fouten kunnen optreden, hoe deze te herkennen en te herstellen. Ofwel daarmee de Opdrachtnemer in staat zou moeten zijn de gevraagde informatie te leveren, mede ten einde aan te kunnen tonen dat het Systeem gedurende de gebruiksduur aan de prestatie-eisen zal voldoen (VS Tech. Aspecteneisen). Op basis van de Systeemgebruiksdocumentatie is ProRail dan weer in staat om het 25 jaar garanderen van de prestatie-eisen te vragen van de partijen die betrokken zijn bij het gebruik.	
111	Vraagspecificatie Systeem	O15	Is het hulpstroomcircuit voor kapdetectie een circuit dat uitsluitend met de omvormers verbonden is? (Geen andere componenten of aardpotentiaal verbonden met dit circuit). Zij er specificaties van de contacten (nominale spanning stroom)	23-3-2020	Het contact dient geschikt te zijn om bij 110 V AC of DC een stroom van maximaal 1 A en minimaal bij 12 V DC een stroom van minimaal 10 mA te schakelen.	TN253286 Vraagspecificatie Systeem wordt uiterlijk 4 april gepubliceerd
112	Vraagspecificatie Systeem	O17	glasvezel wordt genoemd: wat is hier de toepassing voor	23-3-2020	Deze glasvezel is voor de verbinding te kunnen maken met het ProRail ICT-netwerk. I.p.v. glasvezel kan het ook mogelijk dat hier een Cat6-kabels (of gelijkwaardig) is toegepast (dit is afhankelijk van de mogelijke netwerkaansluiting op de locatie). (zie ook eis R11). Eis O17 zal worden aangepast, toevoeging dat er voor de aansluiting van het Prorail netwerk i.p.v. glasvezel eventueel een Cat6-kabel kan zijn.	TN253286 Vraagspecificatie Systeem wordt uiterlijk 4 april gepubliceerd
113	Vraagspecificatie Systeem	O19	Het via network upgraden van software die een spanning genereert is zeer ongebruikelijk en niet mogelijk voor onze systemen. Kan deze eis vervallen voor het besturingssysteem van de omvormer? (s/w updates kunnen lokaal uitgevoerd worden)	23-3-2020	Ondanks dat het ongebruikelijk is, waarom is het onmogelijk? De eis is gesteld in het kader van geprogrammeerd Systeemgedrag en niet zozeer de specifieke software die de spanning genereert. Als hierin onderscheid wordt gemaakt in de eisen is het dan wel mogelijk? (software Systeemgedrag en software spanning genereren) Uit ervaringen van het verleden is gebleken dat er soms kleine gedragswijzigingen gewenst zijn om het Systeem te optimaliseren, het ter plaatsen updaten van deze software is door de verspreiding (+100 locaties) en hoeveelheid nogal tijdrovend en brengt hoge kosten met zich mee.	
114	Vraagspecificatie Systeem	O23	Vraag is een event log van één jaar. Praktisch heeft een eventlog een limiet van xxx events en een fifo principe. Wat beschouwd Prorail als een redelijke hoeveelheid events.	23-3-2020	Heeft hier de voorkeur om een x aantal (bijvoorbeeld 250) events aan te geven i.p.v. een tijdsbestek? Eis O23 zal worden aangepast in de keuze van minimaal 1 jaar of minimaal 250 events.	TN253286 Vraagspecificatie Systeem wordt uiterlijk 4 april gepubliceerd
115	Vraagspecificatie Systeem	O23	Bij overloop van het eventlog kunnen events online gebufferd worden. Is dit acceptabel om aan eis 23 te voldoen?	23-3-2020	Het netwerk voorziet niet in online buffering. Het Systeem dient elk verandering (event) al te sturen naar het OBI waar deze data opgeslagen zal worden. Aparte buffering elders is hierdoor niet nodig.	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1					
Indienen vragen	maandag	16 maart 2020 < 13:00 uur	maandag	23 maart 2020 < 13:00 uur	
Versturen Nvi	donderdag	26 maart 2020	woensdag	1 april 2020	
Nvi 2					
Indienen vragen	woensdag	8 april 2020 < 13:00 uur	woensdag	15 april 2020 < 13:00 uur	
Versturen Nvi	maandag	20 apr 20	maandag	29 april 2020	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
116	Vraagspecificatie Systeem	O24.2	..."binnen 2-5 sec. beschikbaar zijn": betekent dit dat de machine moet KUNNEN inschakelen, maar niet dat hij dat daadwerkelijk moet doen? (Of dat werkelijk moet, lijkt gedefinieerd te worden door opvolgende eisen)	23-3-2020	Het Systeem dient dan inderdaad het verdeelnet te kunnen voeden in de aangegeven tijd. Het daadwerkelijk wel of niet voeden van het verdeelnet is weer afhankelijk van andere voorwaardes die hier betrekking op hebben.	
117	Vraagspecificatie Systeem	O32.1	Na kortsluiting zal de omvormer "stand-by" zijn. En commando "in" kan een herstart forceren, maar als de kortsluiting niet opgeheven is zal de melding niet verdwijnen	23-3-2020	Klopt, naast het "Stand-by" zijn heeft het Systeem ook de melding van overbelasting/kortsluiting aangegeven welke op het OBI binnen komt. Als OBI weer zal inschakelen zal het Systeem (als aan alle voorwaarden zijn voldaan) weer voeden en direct uitvallen mocht deze nog steeds op de sluiting voeden. Via procedures zal een bedieningsdeskundige eerst het hindergebied verkleinen (door middel van lastschakelaars in het verdeelnet open te zetten). Als dan de locatie is van de sluiting is achterhaald zal deze geïsoleerd worden en zal er door de synchronisatie alle verbruiker weer gevoed worden. (Herstel van de kabel kan daarna plaatsvinden.)	
118	Vraagspecificatie Systeem	O39	Wat is het doel van deze extreem nauwkeurige metingen ? De eis is veel hoger dan gebruikelijk voor voedingsapparatuur, wat leidt tot significant hogere kosten door het moeten toevoegen van hoogwaardige meetapparatuur. (b.v. de uitgangsspanning mag variëren van 3000 tot 3165) (5.5 % tolerantie), maar moet gemeten worden met een nauwkeurigheid van 0.1 V (0,003% tolerantie)	23-3-2020	ProRail wilt inzicht krijgen in het gedrag van het 3kV-verdeelnet welke het Systeem voedt. De term "Nauwkeurigheid" is in deze context verkeerd toegepast (dubbel interpreteerbaar) waardoor het lijkt dat er extreem nauwkeurige meting dienen te worden uitgevoerd. Eis zal worden herschreven waarbij men zal praten in "weergegeven met een stapgrootte van".	TN253286 Vraagspecificatie Systeem wordt uiterlijk 4 april gepubliceerd
119	Vraagspecificatie Systeem	R11	Hoe verhoudt dit zich tot het niet tijdskristische versturen van pakketten binnen het fides netwerk ?	23-3-2020	De dataverbinding transporteert alleen de eerder genoemde IP pakketten (TCP en UDP) Er is geen vast gedefinieerde latency voor het afleveren van deze pakketten omdat de route niet vast is en de verkeersdrukte eveneens invloed op de latency kan hebben. De volgende waarden zijn voor Fides van toepassing: Delay: 15 ms max; 2–3,5 ms typisch; Packet loss: 0,1% max; 0% typisch; Jitter: 5 ms max; 1–1,5 ms typisch;	
120	Vraagspecificatie Systeem	R19	Het verloop kan alleen gemeten worden mbv een zeer nauwkeurig extern referentie punt (GPS), aangezien we dat referentie punt ook al gebruiken om de fasehoek te synchroniseren, dan kunnen we alleen een te groot faseverloop detecteren als de omvormer niet goed werkt, maar niet als het referentie punt niet goed is.	23-3-2020	Het Systeem dient na wegvallen van het referentie-signaal nog x-tijd synchroon te blijven.	
121	Vraagspecificatie Systeem	R19.1	De fasehoek mag niet meer 5 graden afwijken tov de andere omvormer. In Toelichting staat dat 10 graden maximaal onderling verschil. Welke is geldig?	23-3-2020	Eis dubbel leesbaar en zal aangepast worden. De fasehoek van de omvormers onderling mag niet groter worden dan 10 graden. Indien er een referentiepunt/signaal is (hoe nu de eis geschreven is) zal het ten opzichte van het referentiepunt/signaal niet meer dan 5 graden zijn. (Verloop van beide omvormers kan anders zijn waardoor de één naar voren kan lopen en de ander weer naar achter, dus verschil van -5 en +5 is weer totaal 10 graden.	TN253286 Vraagspecificatie Systeem wordt uiterlijk 4 april gepubliceerd

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1					
Indienen vragen	maandag	16 maart 2020 < 13:00 uur	maandag	23 maart 2020 < 13:00 uur	
Versturen Nvi	donderdag	26 maart 2020	woensdag	1 april 2020	
Nvi 2					
Indienen vragen	woensdag	8 april 2020 < 13:00 uur	woensdag	15 april 2020 < 13:00 uur	
Versturen Nvi	maandag	20 apr 20	maandag	29 april 2020	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
122	Vraagspecificatie Systeem	R19.1	14 dagen met of zonder externe synchronisatie? In geval dat het zonder externe synchronisatie is dan is 14 dagen heel lang. Is het realistisch dat een GPS systeem tot 14 dagen lang niet operationeel is? In elk geval moeten we ook de temperatuur verloop weten gedurende de tijd dat er geen extern referentie signaal is. (dwz in autonome modus)	23-3-2020	De 14 dagen, indien men gebruik wilt maken een NAVigation Satellite Time And Ranging-referentiesignaal, is dan wel lang gezien deze (verschillende) systemen een zeer hoge betrouwbaarheid hebben. ProRail zal heroverwegen of het acceptabel is om dit termijn korter te maken indien men van een dergelijk referentiesignaal toepast.	TN253286 Vraagspecificatie Systeem zal mogelijk hierop aangepast worden en dan uiterlijk 4 april gepubliceerd
123	Vraagspecificatie Systeem	R29	welke meetmethode wordt hier bedoeld en voor wat te meten	23-3-2020	Betreft de isolatiebewaking, eis moet een onderliggende eis zijn aan R28, zal worden aangepast	TN253286 Vraagspecificatie Systeem wordt uiterlijk 4 april gepubliceerd
124	Vraagspecificatie Systeem	R30-33	Wordt er verwacht dat er alleen een connectiepunt voor de batterijen kabels geleverd wordt? Of ook alle andere items zoals stroombreker/zekering, stroom sensor, temperatuur meter, enz.	23-3-2020	Alleen het aansluitpunt met de mogelijkheid tot het scheiden van de batterijset en het Systeem (i.v.m. spanningsloos te kunnen werken aan het Systeem).	
125	Vraagspecificatie Systeem	R30-33	Wanneer de optie van extra autonomie is aangeboden, worden de batterijen meteen tijdens de installatie en bedrijfstelling aangesloten, of gaat dit gebeuren op een later tijdstip? In dat geval moet er rekening gehouden worden met een nieuwe inbedrijfstelling.	23-3-2020	Standaard zal er zover nu bekend niet gelijk gebruik gemaakt worden van de extra autonomie. In de toekomst zal dit mogelijk op bedrijf kritische punten kunnen veranderen. De werking van dit aansluitpunt dient uiteraard wel aangetoond te worden in de verificatietesten.	
126	Vraagspecificatie Systeem	R8	Wat is de maximale kortsluitvermogen op de ingang van de frequentieomvormer?	23-3-2020	Maximale kortsluitvermogen is 10MVA	TN253286 Vraagspecificatie Systeem wordt uiterlijk 4 april gepubliceerd
127	Vraagspecificatie Systeem		Daar dit een nieuw te leveren product kunnen niet alle foutmeldingen tot in details beschreven worden.	23-3-2020	Als OG begrijpen we gezien dit geen standaard (plankproduct) is dat mogelijk niet alle mogelijke foutmeldingen vooraf ondervangen kunnen worden. Wel gaan we als OG er vanuit dat na onvoorziene foutmeldingen Systeemdokumentatie hierop zal worden aangepast en verstrekt.	
128	Vraagspecificatie Systeem SPC00056-V003	R30-33	Is de batterij voedingspanning (min / max) bepaald of is die vrij ter keuze van de opdrachtaannemer?	23-3-2020	Keuze aan Opdrachtnemer, men dient wel rekeing te houden met de specificatie van de batterijen zoals omschreven in SPC00056.	
129	Vraagspecificatie Systeem SPC00056-V003	R30-33	De lader van de omvormer is ontworpen om de batterij op te laden in zwevende modus (temperatuurcorrectie is van toepassing) met een maximale laadstroom of 10% C10 (maximale snelheid van de batterij 300 Ah). Wij zijn niet verantwoordelijk voor het voldoen aan de batterijspecificatie.	23-3-2020	Klopt. Er is een specificatie (SPC00056), leveranciers van de batterijen dienen door middel van certificering (uitgevoerd door Certificatie Instelling) hieraan aan te voldoen. Er is een actueel overzicht van certificaten te vinden op: https://www.prorail.nl/leveranciers/praktische-informatie/bedrijfsvoorschriften-en-productspecificaties	