



Nota van Inlichtingen

Asfaltonderhoud Gemeente Noordoostpolder

2021-2022



Opdrachtgever:
Gemeente Noordoostpolder

Projectnummer:
21199203

Datum:
30 april 2021

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

Opdrachtgever:

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER

Bestek en voorwaarden:

ASFALTONDERHOUD GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER 2021-2022

Besteknummer:

21199203

ROELOFS ADVIES EN ONTWERP

Postbus 12	7683 ZG Den Ham
Dorpsstraat 20	7683 BJ Den Ham
Telefoon	(0546) - 67 88 88
E-mail	info@roelofsgroep.nl
Website	www.roelofsgroep.nl

Projectnummer	21199203
Auteur	Ing. J. Dijkstra
Gecontroleerd	Ing. M. Dam
Status	Definitief/01

Inhoudsopgave

2.2	Nadere beschrijving	2
1	Verharding	3
11	Vorbereidende werkzaamheden	3
118	Bermen	3
12	Bitumineuze verharding	3
126	Deklagen	3
18	Kantopsluitingen	3
182	RWS-banden	3
2	Riolering	4
23	Kolken	4
2313	<u>Leidingwerk</u>	4
6	Asfaltonderzoeken	4
63	Uitvoeren onderzoek	4
3.	Bepalingen	5
01	Algemeen en administratief	6
01 29	Inzet personen in het kader van social return	6
81	Bitumineuze verhardingen	6
81 2	Asfaltverhardingen	6
81 26	Bouwstoffen	6

2.2 Nadere beschrijving

30 april 2021

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
1			Verharding			
11			Vorbereidende werkzaamheden			
118			Bermen			
118110	810199		Frezen kant asfalt d.m.v. bermfrezen. Betreft: frezen van kant asfalt m.b.v. bermfrees t.b.v. aanleg bermbeton volgens bestekspostgroep 143. Totale breedte van 0,50 tot 1,00 m. Dikte van de af te frezen laag: tenminste 100 mm en ten hoogste 200mm. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. Uitgangspunt is dat vrijkomend materiaal schoon is. Indien uit onderzoek blijkt dat het vrijkomende materiaal vervuild is, dan worden de stortkosten verrekend via bestekspost 118160.	m2	1.875,00 F	
12			Bitumineuze verharding			
126			Deklagen Deklagen warm tegen warm aanbrengen. De asfaltmachines mogen tijdens het aanbrengen niet verder dan 10 m uit elkaar staan, en mogen tussentijds niet stilstaan.			
126110	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: asfalt deklaag. Het asfalt mag uit maximaal 30% gerecycled asfalt bestaan. Steenslag: porfier of bestone Totaal 2.500 m2	ton	250,00 F	
		5.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton		250,00 L
		. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter			
		. . .3. . .	Laagdikte 40 mm			
		9	Op een bestaande verhardingslaag gefreesd volgens bestekspostgroepen 112 en/of 113, of nieuwe asfaltlaag aangebracht volgens bestekspostgroepen 122, 124 of 125.			
126140	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: rode asfalt deklaag t.p.v. fietspaden. Het asfalt mag uit maximaal 30% gerecycled asfalt bestaan. Totaal 1.000 m2	ton	100,00 F	
		6.	Asfalt: SMA -NL 11A 70/100.	ton		100,00 L
			•Rode steenslag (Tilrood).			
			•6,4% zwarte bitumen.			
			•3,0% (m/m) rode pigment (Bayferrox).			
		. .2. . . .	Totale breedte van 1,00 tot 2,50 m			
		. . .3. . .	Laagdikte 40 mm			
		9	Op een bestaande verhardingslaag gefreesd volgens bestekspostgroepen 112 en/of 113, of nieuwe asfaltlaag aangebracht volgens bestekspostgroepen 122, 124 of 125.			
18			Kantopsluitingen			
182			RWS-banden			

30 april 2021

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
182120	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	150,00	F
			Betreft bochtbanden.			
		9.	Incl. leverantie van, en op asfalt verlijmen met			
			Poltec lijmmortel o.g.			
		. .9. . . .	Profiel 115/225 x 160 mm, bochtbanden.	st		189,00 L
			Kleur WGW108 witte kwarts / witte cement.			
			Werkende lengte 0,79m.			
2						
			Riolering			
						
23			Kolken			
						
2313			<u>Leidingwerk</u>			
						
231340	252201		Aanbrengen PVC-buis	m	100,00	F
			Betreft: afvoerleiding.			
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8	m		100,00 L
			Kleur: grijs (RAL 7037)			
		. .2.1. . .	Nominale middellijn 125 mm			
		1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met			
			rubbermanchet			
6						
			Asfaltonderzoeken			
						
63			Uitvoeren onderzoek			
						
631170	810199		Uitvoeren deflectiemeting.	st	5,00	F
			Betreft: uitvoeren van valgewicht			
			deflectiemetingen, t.b.v. bepaling sterkte,			
			draagkracht, restlevensduur en evt. maatregelen.			
			Met een CROW gecertificeerd meetapparaat.			
			Metten in beide rijrichtingen.			
			Meetpuntafstand tenminste 50 m.			
			Incl. het uitwerken van de inmeting.			
			Hoeveelheid resultaatsverplichting betreft per			
			keer dat een meting wordt uitgevoerd voor een			
			wegvak lengte van 1.000 m.			
						
						

3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

01 Algemeen en administratief

01 29 Inzet personen in het kader van social return

01 29 03 Social-returnverplichting

- 02 De aannemer moet bij de uitvoering van het project minimaal 2% van zijn loonsom inzetten voor social return.
- 03 Voor de berekening van de social-returnverplichting als bedoeld in het vorige lid wordt de loonsom geacht 25% van de aannemingssom te bedragen.
- 04 Loonkosten van in te zetten personen maken deel uit van de social-returnverplichting.
- 05 De kosten die gemoeid zijn met opleiden of bijscholen en begeleiden van geselecteerde personen, al dan niet via een voorschakeltraject, maken deel uit van de social-returnverplichting.
- 06 Het is de aannemer toegestaan in het kader van social return personen in dienst te nemen, in dienst te houden of op andere wijze aan zich te binden.
- 07 Verloning van in te zetten personen moet plaatsvinden volgens de in de branche gebruikelijke tarieven.
- 08 Uiterlijk bij de eindafrekening verstrekt de aannemer de directie documenten als bewijs van invulling van de overeengekomen social-returnverplichting.

81 Bitumineuze verhardingen

81 2 Asfaltverhardingen

81 26 Bouwstoffen

81 26 04 Asfaltbeton

- 02 In aanvulling op artikel 81.26.02 van de Standaard moet asfaltbeton kleur heiderood voor deklagen, voldoen aan de volgende materiaaleisen:
 - rode steenslag (Tilrood).
 - 6,4% zwarte bitumen.
 - 3,0% (m/m) rode pigment, ijzeroxide Bayferrox 130.
- 04 In asfaltbeton voor deklagen mag maximaal 30% asfaltgranulaat worden toegepast.
- 05 In asfaltbeton met gemodificeerde bitumen mag geen asfaltgranulaat worden toegepast.

Vragen- en antwoordenlijst t.b.v. de Nota van Inlichtingen

RAW-Raamovereenkomst Asfaltonderhoud Gemeente Noordoostpolder 2021-2022

Raamovereenkomstnummer:

21199203

Datum:

30-4-2021

Nr.	Document	Hoofdstuk	Paragraaf / artikel / bestekspost	blz.	Vraag Gegadigde	Antwoord Opdrachtgever
1	-	-	-	-	Wij willen graag deelnemen aan de aanbesteding. Gezien de grote drukte en een aantal verplichte feestdagen binnen de doorlooptijd, willen wij u vragen om de aanbestedingsdatum met minimaal 2 weken uit te stellen. Ik zie uw antwoord met belangstelling tegemoet.	De aanbesteding zal een week worden uitgesteld. De aanbestedingsleidraad en data op TenderNed zijn aangepast.
2	Aanbestedingsleidraad	3	3.2	4	De periode tussen de publicatie van de nota van inlichtingen (30-04-2021) en de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving (07-05-2021 voor 12:00 uur) is erg krap. Kunt u de nota eerder verstrekken en/of de datum van inschrijving met 1 week uitstellen?	Zie antwoord op vraag 1.
3	Aanbestedingsleidraad	4	4.2.2.	7/8	U stelt: "Een deelopdracht binnen een Raamovereenkomst wordt aangemerkt als één werk c.q. opdracht. De gegadigde kan zodoende niet de som van meerdere deelopdrachten binnen een raamovereenkomst als één referentie indienen." Vraag: Deelopdrachten van één miljoen euro zijn uitzonderlijk binnen een raamovereenkomst, kunt u de omzetteis naar beneden bijstellen?	Een deelopdracht binnen een Raamovereenkomst wordt niet aangemerkt als één werk c.q. opdracht. De gegadigde kan zodoende de som van meerdere deelopdrachten binnen één raamovereenkomst optellen en als één referentie indienen. De aanbestedingsleidraad is aangepast.
4	Aanbestedingsleidraad	5	5.2	12	Risicodossier, gevraagd wordt om maximaal 2x A4. Onze ervaring is dat voor een risicodossier een A3 overzichtelijker is. Volstaat i.p.v. 2x A4, 1x A3 ook?	Akkoord, het risicodossier mag bestaan uit 2 pagina's A4-formaat of 1 pagina A3-formaat.
5	Aanbestedingsleidraad	5	5.2	12	U geeft aan dat het risicodossier uit maximaal 2 pagina's A4 formaat mag bestaan. Wij zouden hier graag een bijlage (visueel, geen tekstuele uitbreiding) aan toevoegen ter ondersteuning van het Risicodossier. Is dit akkoord?	Niet akkoord.
6	Aanbestedingsleidraad	6	6.1	13	Uit welke personen / functies bestaat het beoordelingsteam?	De opdrachtgever kiest er voor om geen specifieke functies weer te geven. De leden van de beoordelingscommissie zijn allen betrokken bij de uitvoering van de werkzaamheden.
7	Aanbestedingsleidraad	6	6.1	13	Hoe is de beoordelingscommissie samengesteld?. Welke disciplines zijn vertegenwoordigd in de beoordelingscommissie?	Zie antwoord op vraag 6.
8	Bijlage 5 Uitgangspuntennotitie MKI berekening	1	1.1	5	U geeft aan dat transport in de MKI berekening is meegenomen. Dit resulteert echter in een onevenredig voordeel voor de gegadigden met een asfaltcentrale die dichtbij het werk gelegen is. Wij willen u verzoeken om het transport (module A4) daarom niet mee te nemen voor de MKI berekening.	Uw verzoek wordt niet ingewilligd, fasen A1-C4 blijven gehandhaafd.

9	Bijlage 5 Uitgangspuntennotitie MKI berekening	1	1.1 en 1.3	5	In par. 1.1 geeft u aan dat levensfasen A1 - C4 onderdeel zijn van de MKI berekening. In par. 1.3 geeft u echter aan dat het 'verwijderen van materialen' buiten beschouwing is gelaten. Dit is tegenstrijdig met elkaar, aangezien levensfase C betrekking heeft op de sloop. Wat dienen de inschrijvers aan te houden voor de MKI berekening?	De paragrafen 1.1 en 1.3 zijn niet tegenstrijdig met elkaar. De sloop van huidig materiaal valt buiten de scope, maar de sloop van het nieuw aan te brengen asfalt dient wel meegenomen te worden. Dit zodat er inzicht is in de gehele levenscyclus van de materialen die de inschrijver toe gaat passen. Er is behoefte om inzicht te krijgen in de gehele levenscyclus van de materialen. De sloopfase heeft betrekking op de nieuw te leveren materialen, en dient dus meegenomen te worden in de berekening.
10	Bijlage 5 Uitgangspuntennotitie MKI berekening	3		7	Om de berekening van de MKI van de inschrijver zo vergelijkbaar mogelijk te maken met uw referentievariant, is het belangrijk om te weten hoe de berekening van het referentievariant tot stand is gekomen (wat is wel en wat is niet meegenomen). Daarom willen wij u verzoeken de achterliggende Dubocalc berekening beschikbaar te stellen voor de inschrijvers.	De MKI-waarden per ton zijn niet gebaseerd op de laatste bibliotheekversie van DuboCalc maar op het asfaltbrancherapport uit 2020, zoals ook in paragraaf 1.3 van de Uitgangspuntennotitie MKI is beschreven. Op pagina 48 van het brancherapport (kolom MKI 2020 (zonder module D)) staan de MKI-waarden per ton. Wanneer deze vermenigvuldigd worden met de tonnages en aantal vervangingen krijgt u de totale MKI van de referentieberekening.
11	Aanbestedingsleidraad, bijlage 7 - Invulformulier MKI	-	Deel B	1	Dient de eigen LCA-rapportage / MKI berekening toegevoegd te worden bij inschrijving? Is het ter beschikking stellen van een EPD voldoende SMART voor de opdrachtgever? Dit omdat de achtergrondrapportage bedrijfsgevoelige informatie bevat.	Een EPD is voldoende.
12	Uitgangspositie MKI berekening	Algemeen	-	-	Opdracht is voor asfaltonderhoud op diverse locatie in de gemeente en wordt aangegeven voor de periode van 2 jaar. Duurzaamheid is door OG uitgevraagd als kwaliteitscriterium voor prioritaire asfaltmengsels in de raamovereenkomst. Daar wij voor de duur en omvang van deze opdracht alleen invloed hebben op de productie (A1-A3) en bouwphase (A4-A5) van onze asfaltmengsels, maar niet op het gebruik, sloop-en of verwerking ervan, verzoeken wij opdrachtgever om de LCA-berekening te maken voor Module A1-A5. Het doel van de PCR 1.0 is om een gelijk speelveld te creëren in de asfaltsector, waarbij alle partijen dezelfde uitgangspunten hanteren en onderscheid gemaakt kan worden op basis van duurzaamheid. Door de MKI-berekening/ het milieuprofiel te maken voor alleen Module A1-A5 zullen er duurzamere asfaltmengsels worden aangeboden.	De grootste impact zit inderdaad in A1-A5, maar we hanteren een volledige levenscyclus waarbij alle levensfasen inzichtelijk worden gemaakt.
13	Bestek	-	-	-	Uit het bestek en de aanbestedingsleidraad blijkt dat Roelofs advies en ontwerp betrokken is geweest bij het opstellen van het bestek en het begeleiden van de aanbesteding. Het bij inschrijving in te dienen plan van aanpak geeft toegang tot bedrijfsgevoelige informatie. Zijn bedrijfsonderdelen van de Roelofs Groep betrokken bij de beoordeling van het in te dienen plan van aanpak? Zijn bedrijfsonderdelen van de Roelofs groep betrokken bij de inschrijving van dit bestek?	Zoals bepaald in paragraaf 6.1 van de inschrijvingsleidraad worden inschrijven beoordeeld door drie medewerkers van de gemeente Noordoostpolder. Roelofs Groep begeleidt de gemeente in het aanbesteding- en gunningsproces. Roelofs Groep beoordeeld zelf niet en is ook niet betrokken bij de inschrijving van dit bestek. M.b.t. bedrijfsgevoelige informatie verwijzen we ook naar het antwoord op vraag 11.
14	Bestek	2.2	111110	10	Opstellen freesplan 20 keer. Kunt u aangeven wat de gemiddelde lengte is van het wegvak waarvoor een freesplan gemaakt dient te worden?	De gemiddelde lengte van een wegvak is ca. 1000m.
15	Bestek	2.2	113180	13	Toepassen tijdelijk depot teerhoudend asfalt. Heeft de opdrachtgever een depot beschikbaar met daarbij een vergunning die benodigd is om dit teerhoudende freesasfalt op te mogen slaan? Zonder vergunning mag teerhoudend asfalt niet worden opgeslagen.	Er is geen vergunning voor het opslaan van het teerhoudende asfalt. Deze bestekspost is bedoeld voor opslaan van teerhoudend asfalt gedurende een korte periode.

16	Bestek	2.2	118110	14	Frezen kant asfalt d.m.v. bermfrezen. Betreft dit het frezen van de grond in de naastgelegen berm? Voor het recht maken van kant asfalt staat namelijk al een bestekpost 143110 zagen asfalt voor de bermbeton. De hoeveelheid in bestekpost 118110 van 8500m2: gem 0,75m1 breed geeft 11333m1 dit komt niet overeen met de lengte van de aan te brengen bermbeton van bestekpost 143160 2000m2:0,80= 2500m1 wilt u deze hoeveelheden met elkaar in overeenstemming brengen?	Hoeveelheid in bestekspost 118110 is aangepast.
17	Bestek	2.2	123110, 124110, 124120, 125110	15 en 16	In het bestek staat dat de onderlagen en tussenlagen uit maximaal 50% PR mogen bestaan. Is deze eis met de huidige ontwikkelen en de duurzaamheidsambities niet achterhaald? Vanuit duurzaamheid en circulariteit zouden hogere percentages PR en de bijbehorende aanscherping van de EMVI korting de voorkeur genieten.	De betreffende besteksposten en het percentage PR worden niet gewijzigd.
18	Bestek	2.2	126110	16	Voor de SMA is porfier steenslag klasse 2 voorgeschreven. Mogen wij een alternatieve steenslag klasse 3 toepassen?	Zie antwoord op vraag 26.
19	Bestek	2.2	126130	16	Volgens bestekspost 126130 schrijf u een deklaag AC 11 surf met mengseleigenschappen DL-IB voor. Is dit juist met in acht neming van de relatietabel voor de categorie indeling vrachtwagenintensiteit, het toegangsgebied en de mengseleigenschappen (tabel 81.2.16 van de Standaard RAW bepalingen 2020)? Het onderhoud betreft veelal doorgaande wegen. Wij stellen voor om voor deze post mengseleigenschappen DL-IB te wijzigen in DL-B.	Het asfaltmengsel wordt niet gewijzigd.
20	Bestek	2.2	631170	31	Moeten de metingen ook worden uitgewerkt of wordt door een derde gedaan?	Het uitwerken van de meting behoort ook tot deze bestekspost. Bestekspost 631170 is aangepast.
21	Bestek	2.2	831010	32	Opstellen PVA, is dit 1x voor de gehele contractsduur incl. eventuele verlenging?	Het plan van aanpak geldt voor de contractduur en zal ook worden gebruikt bij een eventuele contractverlenging.
22	Bestek	2.2	8311	33, 34	Met hoeveel dagen instandhouden van de verkeersmaatregelen moeten wij rekening houden?	Als uitgangspunt dient er 1 week te worden aangehouden.
23	Bestek	2.2	126110	16	Verzoek om een SMA 11B type te mogen toepassen ipv een SMA 11A type. Dit vanwege moeilijkere verwerk- en verdichtbaarheid van een A-type SMA. Hier moet veel meerenergie in worden gestoken. Kans op verslaan en (of door) ontmenging is een stuk groter bij dit mengsel. De kosten voor beide mengsels zijn nagenoeg gelijk. Is dit akkoord?	Akkoord. Bestekspost 126110 is aangepast.
24	Bestek	2.2 & 3	126 & 81.2	-	Het bestek is niet consequent aangaande de toepassing van PR in deklagen (AC, SMA en SMA rood). Posten, deel 3 en uitgangspuntennotitie spreken elkaar soms tegen. Welke PR percentages mag ON maximaal toepassen in de deklagen?	Er mag maximaal 30% PR worden toegepast in deklagen. Bepaling 81.26.04 lid 04 is aangepast.
25	Bestek	2.2	123110, 124110 en 124120	15,16	De onder- en tussenlagen mogen conform deze besteksposten max. 50% PR bevatten. Is het in het kader van de MKI berekening toegestaan om een hoger PR percentage toe te passen?	Zie antwoord op vraag 17.
26	Bestek	2.2	126110	16	Er wordt gevraagd om Porfier in de zwarte SMA deklaag. Porfier heeft een leveringsonzekerheid en een lagere kwaliteit (geen steenslag 3). Mogen wij het kwalitatief minimaal gelijkwaardige Bestone (steenslag 3) in de SMA deklaag verwerken?	Akkoord. Bestekspost 126110 is aangepast.

27	Bestek	2.2	126140	17	Het percentage pigment toegepast in combinatie met de zwarte bitumen is aan de lage kant. Het mengsel zal daardoor nauwelijks rood kleuren. Is dit bewust? Gebruikelijk is 3 tot 5% pigment bij toepassing van een zwart bindmiddel.	Hoeveelheid pigment zal worden gewijzigd in 3%. Bestekspost 126140 en bepaling 81.26.04 lid 02 zijn aangepast.
28	Bestek	3	01.29.03 lid 03	50	De loonsom van asfaltwerken ligt veel lager dan 40% van de aanneemsom. Verzoek om deze te verlagen naar 25%.	Akkoord, de loonsom wordt geacht 25% van de aannemingssom te bedragen. Bepaling 01.29.03 lid 03 is aangepast.

Wijzigingen door opdrachtgever

29	Bestek	2.2	182120	23	Hoeveelheid te leveren banden wordt aangepast.	Bestekspost 182120 is aangepast.
30	Bestek	2.2	231340	25	Kleur PVC-buis toegevoegd.	Bestekspost 231340 is aangepast.
31	Bestek	3	81 26 04 lid 04	56	Tegenstrijdigheid met de besteksposten in deel 2.2.	Zie antwoord op vraag 24.