

Programma van Eisen

Aanschaf vrachtwagen buitendienst



Datum: 21 december 2020

Kenmerk: Z/20/062918

Gemeente Hoeksche Waard

Medewerker bedrijfsvoering buitendienst

Inkoopbureau West-Brabant

Kaylee Geene

Inkoopadviseur

Inhoud

1. Inleiding.....	4
1.1 Procedure.....	4
1.2 Clusteren en percelen.....	4
1.3 Inschrijvingen	4
1.4 Varianten	4
1.5 Gunning	4
1.6 Communicatie.....	5
1.7 Planning	5
2. Omschrijving van de opdracht.....	6
2.1 Algemeen.....	6
2.2 Eisen algemeen	6
2.3 Eisen t.b.v. het chassis	7
2.4 Eisen t.b.v. de opbouw.....	8
2.5 Cabine	8
2.6 Veiligheid, gezondheid en milieu	9
2.7 Eisen t.b.v. de autolaadkraan	9
2.8 Eisen t.b.v. de haakarm.....	11
2.9 Levertijd.....	11
2.10 In te ruilen voertuigen.....	11
2.11 Garantie	12
2.12 Naslagwerk	12
2.13 Instructies.....	12
2.14 Servicedienst.....	12
3. Contractuele voorwaarden	13
3.1 De overeenkomst	13
3.2 Onderhoudsovereenkomst	13
3.3 Van toepassing zijnde voorwaarden	13
3.3 Financiële bepalingen	14
Prijsopgave	14
Facturatie en betaling.....	14
4. Aanbestedingsprocedure.....	16
4.1 Kaders aanbestedingsprocedure	16
Taal 16	
Vertrouwelijkheid.....	16
Mogelijke onduidelijkheden en tegenstrijdigheden.....	16
Overige Voorwaarden.....	16
4.2 Verloop van de aanbestedingsprocedure	17
Nota van Inlichtingen	17
Indiening van de inschrijving	17
4.3 Uniform Europees Aanbestedingsdocument	17
4.4 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen.....	18
4.5 Mogelijkheden voor inschrijving.....	18
4.6 Eisen aan de inschrijving	19
4.7 Beoordeling van de inschrijving.....	20
4.8 kwalitatieve beoordeling.....	20
4.9 Gunningsbeslissing.....	22
Bijlage 1 Inschrijvingsbiljet.....	24

Bijlage 2	Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	24
Bijlage 3	Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten	24
Bijlage 4A	Foto's vrachtwagen 1: kenteken BZ-PD-09	24
Bijlage 4B	Foto's vrachtwagen 2: kenteken BS-BZ-99	24

Niets van de uitgave mag worden verveelvoudigd en / of openbaar gemaakt door middel van druk, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze ook en evenmin in een retrieval systeem worden opgeslagen, zonder voorafgaande toestemming van de samenstellers.

1. Inleiding

Voor u ligt het Programma van Eisen dat samengesteld is door de gemeente Hoeksche Waard (hierna: Aanbestedende dienst of Opdrachtgever). De opdracht betreft het aanschaffen en gebruiksklaar opleveren van een vrachtwagen voor de buitendienst van de gemeente Hoeksche Waard. De Aanbestedende dienst is per 1 januari 2019 ontstaan uit de fusie van de gemeenten Binnenmaas, Cromstrijen, Korendijk, Oud-Beijerland en Strijen.

Dit Programma van Eisen (hierna: PvE) is bedoeld om aanbieders (hierna Inschrijver of Opdrachtnemer) de mogelijkheid te bieden op een goede en juiste wijze mee te dingen naar de gunning van de opdracht.

1.1 Procedure

De aanbesteding vindt plaats volgens een Europese openbare procedure conform de Aanbestedingswet 2012, gewijzigd per 1 juli 2016. De Aanbestedende dienst hanteert de grondbeginselen transparantie, objectiviteit, non-discriminatie en proportionaliteit, conform de aanbestedingsregels en het Inkoopbeleid van de gemeente Hoeksche Waard.

Door in te schrijven op deze aanbesteding conformeert u zich automatisch aan de bepalingen zoals opgenomen in dit PvE en de bijbehorende Nota('s) van Inlichtingen en alle overige bijbehorende bijlagen.

Belangrijk te vermelden is dat de gehele procedure zal verlopen via TenderNed, zie www.tenderned.nl.

1.2 Clusteren en percelen

Er is geen sprake van clustering en de opdracht wordt als één geheel aanbesteed en gegund. Hierbij is rekening gehouden met eisen ten aanzien van proportionaliteit. De Aanbestedende dienst acht het niet passend om de opdracht onder te verdelen in percelen aangezien de verschillende onderdelen in de opdracht onlosmakelijk met elkaar zijn verbonden. Ook ten aanzien van de beheerstechnische aspecten is het niet wenselijk om de opdracht op te delen in percelen. Het niet opdelen van percelen heeft geen invloed op de toegang van het Midden- en Kleinbedrijf tot de opdracht.

1.3 Inschrijvingen

Alleen inschrijvingen die voldoen aan de minimum- en geschiktheidseisen worden in behandeling genomen. Het openen van de inschrijvingen is niet openbaar.

1.4 Varianten

Binnen dit Programma van Eisen is het niet toegestaan om varianten aan te bieden. Aangeboden varianten worden niet meegenomen in de beoordeling en terzijde gelegd.

1.5 Gunning

De gunning vindt plaats op basis van beste prijs / kwaliteit verhouding.

1.6 Communicatie

De Aanbestedende dienst wordt bij de aanbesteding begeleid door Inkoopbureau West-Brabant. Het Inkoopbureau is werkzaam voor 19 gemeentelijke organisaties in West-Brabant, Zeeland en Zuid-Holland.

De contactpersoon tijdens de aanbesteding is:

- Kaylee Geene

Alle communicatie tijdens de aanbestedingsprocedure zal uitsluitend digitaal via TenderNed verlopen. Het benaderen van andere medewerkers van de Aanbestedende dienst met betrekking tot deze aanbesteding is strikt verboden en kan leiden tot directe uitsluiting van deelname aan de aanbestedingsprocedure.

1.7 Planning

De voorgenomen planning voor de aanbestedingsprocedure is in onderstaande tabel weergegeven alle stappen verlopen via TenderNed.

Procedurestap	Datum	Toelichting
Programma van Eisen publiceren op TenderNed	21-12-2020	
Schouw bekijken in te ruilen voertuigen	04-01-2021	
Sluitingstermijn voor stellen van vragen via TenderNed	13-01-2021 10:30 uur	
Uploaden Nota van Inlichtingen via TenderNed	21-01-2021	
Sluitingstermijn indiening van de inschrijving via TenderNed	01-02-2021 10:30 uur	
Proefritten	Tussen periode 08-02-2021 en 14-02-2021	Op afspraak met Opdrachtgever. Afspraken zijn gemaakt vóór 08-02-2021.
Verzenden gunningsbeslissing	24-02-2021	
Bezwaartermijn	16-03-2021 23:59 uur	
Verzenden definitieve gunning	17-03-2021	

De Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om de planning aan te passen.

2. Omschrijving van de opdracht

2.1 Algemeen

De Aanbestedende dienst heeft het voornemen om een nieuwe vrachtwagen aan te schaffen die voldoet aan alle eisen, zoals weergegeven in dit Programma van Eisen. De opdracht betreft het gebruiksklaar opleveren van deze vrachtwagen.

Tevens heeft de Opdrachtgever twee (2) vrachtwagens in te ruilen met de volgende kentekens:

- BZ-PD-09;
- BS-BZ-99.

Dit Programma van Eisen bevat een functionele beschrijving van de eisen van de Aanbestedende dienst.

2.2 Eisen algemeen

1.	De opbouw en cabine zijn gespoten volgens de huisstijl van de Opdrachtgever. De gehanteerde kleur is RAL 9010 voor de cabine. De kraan dient in RAL 9005 (of de standaard zwarte kraanhuiskleur) uitgevoerd te worden. Het chassis behoudt de standaard kleur donkergrijs af fabriek.	
2.	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw en belading (indien van toepassing)). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de Opdrachtgever.	
3.	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie)- voorschriften.	
4.	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij Opdrachtgever.	
5.	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.	
6.	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing, en is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de Opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).	
7.	Het voertuig voldoet minimaal aan de ARBO richtlijnen (2002/44/EG) inzake trillingsbelasting onder gebruikersomstandigheden vergelijkbaar aan die van de Opdrachtgever.	
8.	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.	
9.	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.	
10.	Het voertuig dient gebruiksklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd door de Opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan.	
11.	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.	
12.	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.	
13.	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.	
14.	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (bij voorkeur SKF of minimaal gelijkwaardig) voor de opbouw met stopsysteem op alle smeerpunten	

	van de opbouw, en beladingsysteem, Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.	
15.	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor de opbouw delen (afzetsysteem en de kraan).	
16.	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met Opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.	
17.	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt ca. 2.550 mm exclusief spiegels.	
18.	Alle werk- en signaleringsverlichting, zijn uitgevoerd in LED verlichting.	

2.3 Eisen t.b.v. het chassis

1.	De chassisuitvoering is een 6x2 met een gestuurde en hefbaar naloopas.	
2.	Wielbasis vooras-trekas ca. 4.600 mm.	
3.	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 13.000 kg.	
4.	De maximale hoogte van het voertuig inclusief container is 4.000 mm.	
5.	De minimale assen belasting is 28.000 kg.	
6.	Het voertuig is voorzien van een vooras met het minimale draagvermogen van 9.000 kg	
7.	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Opdrachtnemer draagt zorg voor de juiste asconfiguratie, waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.	
8.	De uitlaat van het voertuig is omlaag gericht.	
9.	Aan de achterzijde, zijn zowel links als rechts, een LED flitser gemonteerd.	
10.	Het voertuig is uitgevoerd met vaste bumperconstructie bestaande uit een gekantelde kokerbalk of een buis.	
11.	Het chassis moet geschikt zijn om een container van 5.620mm lengte te kunnen plaatsen; dit zonder toepassing van uitklapbare bumper. Wel maximaal toelaatbare oversteek container t.o.v. het chassis.	
12.	De auto rijdt op diesel en/of synthetische dieselolie, GTL.	
13.	Het voertuig heeft een motorvermogen van minimaal 238 kW.	
14.	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.	
15.	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak, voorzien van een hill-hold schakelaar.	
16.	Het voertuig is voorzien van een akoestische achteruitrijsignalering met schakelaar in het dashboard.	
17.	Op het cabine dak dienen een led flitsbalk te zijn voorzien van 160 cm breed van het merk Armas Flare-ac-160 Helder behuizing amber led of gelijkwaardig.	
18.	Op de trekas(sen) van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd.	
19.	Het remsysteem is voorzien van ABS (Anti Blokkeer Systeem) en ASR.	
20.	Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroogstelsysteem.	
21.	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.	
22.	De inhoud van de brandstoftank is minimaal 280 liter.	
23.	De voorraad tanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Bij voorkeur rechts geplaatst.	
24.	Stabilisator achteras.	
25.	Stabilisator vooras.	
26.	Stabilisator sleepas.	
27.	Het voertuig is uitgevoerd met een dwarsper.	

2.4 Eisen t.b.v. de opbouw

1.	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud en voorzien van retroreflectie. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.	
2.	Spatborden uitgevoerd in aluminium traanplaat, uit één stuk, (L+R) waar links de bezem/schop/riek op gemonteerd zijn en rechts een trap van 3 meter. Plaats nader te bepalen na gunning.	
3.	Een zeilenrek rechts van het voertuig voor 1 net. Plaats nader te bepalen na gunning.	
4.	Zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.	
5.	Werklampen, links en rechts op de achterwand van de cabine, met schakelaar in het dashboard.	
6.	Werklampen, links en rechts op de achterzijde van het chassis.	
7.	Eén (1) werk lamp linkerzijde chassis-hoogte, nader te bepalen plaats, met schakelaar in het dashboard.	
8.	Eén (1) werk lamp rechterzijde chassis-hoogte, nader te bepalen plaats, met schakelaar in het dashboard.	
9.	Optische hydrauliekolie niveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.	
10.	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren, schoon te maken en te smeren.	
11.	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een frontcamera/rechterzijdig, voor alternatief van de dode hoek spiegel en één aan de achterkant geplaatst in het hart van de achterzijde auto; zijzichtcamera (Orlaco of gelijkwaardig). De monitor ingebouwd in het dashboard, afstemming (na gunning) in overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer.	
12.	Schep (met lange steel), rechte bezem en riek (met lange steel) (levering door Opdrachtgever) gemonteerd met Gereedschapsklem verzinkt (rubberen spanklem) t.b.v. schep / spade op de spatborden van de linkerzijde van het voertuig en eenvoudig bereikbaar. Afstemming na gunning in overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer.	
13.	Ladder 3 meter (levering door Opdrachtnemer). Gemonteerd met opbergbeugels, plaatsing aan de rechterzijde van het voertuig op de spatborden, eenvoudig bereikbaar en voldoet aan de Arbo Wetgeving. Afstemming na gunning in overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer.	
14.	Het voertuig is voorzien van waterwerende (afdichting volgens IP44) RVS kist, l x h x d 1200x600x600mm 2 deurs. De kist is afsluitbaar met een sleutel. Bij voorkeur geplaatst aan de linkerzijde.	
15.	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd.	
16.	De 3 bestaande "hoge" bakken met hydraulische kleppen met de chassis nummers 2012 102-1, 2012 102-2, 2012 102-3 zodanig aanpassen dat bij een ingevouwen kraan de aluminium kleppen de bak volledig afsluiten. En de bakken aanpassen, indien nodig, dat bij een uitgevouwen kraan, de kraan door de uitsparing in de bak kan staan tijdens transport (met de kleppen geopend).	

2.5 Cabine

1.	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).	
2.	Comfortabele en ruime dagcabine met extra ruimte achter de stoelen. Minimale cabinelengte bedraagt 1.750 mm, waarbij cabineverlenging achteraf niet is toegestaan.	
3.	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstelmogelijkheden: • sneldaalinrichting bij in- en uitstappen- zitdiepte.	

	• zithoek;- hoek van de rugleuning. • instelbare lende steun. • instelbare zijdelingse lende steun. • Hoofdsteun. • Armsteun. • Verwarming.	
4.	Het voertuig is voorzien van een comfortabele vaste rijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding en hoofdsteun.	
5.	Het voertuig is voorzien van een pneumatische uitklapbare trede aan linkerszijde.	
6.	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met pollenfilter af fabriek.	
7.	De cabine is voorzien van rubber vloermatten.	
8.	De cabine is voorzien van zonwerend glas.	
9.	De cabine is voorzien van een rol-zonnewering aan de linkerszijde.	
10.	Op de cabine is een zonneklep gemonteerd, die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.	
11.	Aan de voorzijde, zijn zowel links als rechts, een LED flitser gemonteerd.	
12.	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met vier sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.	
13.	Elektrisch bedienbare portier ramen links en rechts met klembeveiliging.	
14.	Het voertuig is voorzien van een Radio met bluetooth, om handsfree te bellen, inclusief speakers.	
15.	Het voertuig is voorzien van een 27 cm zendbak. Zendbak uit oude voertuig mag overgenomen worden en worden ingebouwd.	
16.	In de cabine is een luchtspruitje met spiraalslang gemonteerd.	
17.	De linker en rechter hoofdbuitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming met schakelaar.	
18.	Cabine/Chassis is voorzien van een aansluitmodule voor de opbouw. De elektrische/elektronische/data verbinding tussen chassis en opbouwcomponenten, vindt plaats via een module, welke aangebracht is op een centrale plaats in de cabine, van waaruit de opbouwer zijn noodzakelijke signalen kan aansluiten.	
19.	Cabine/Chassis is voorzien van een aansluitmodule voor een track en trace aansluiting.	
20.	Het voertuig is voorzien van een FMS connector.	
21.	Een ruime documentenbak gemonteerd op de motortunnel, geschikt voor A4 formulieren.	
22.	Opstap inclusief handgrepen op cabinedak en bestuurderszijde	
23.	Hefdak is mechanisch	

2.6 Veiligheid, gezondheid en milieu

1.	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.	
2.	Het voertuig is voorzien van een cruise-control.	
3.	Aan de voor en achterszijde, zijn zowel links als rechts, een LED flitser gemonteerd.	
4.	De zijmarkering, werk- en signaleringsverlichting zijn uitgevoerd als LED-verlichting.	
5.	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.	

2.7 Eisen t.b.v. de autolaadkraan

1.	De autolaad- en loskraan voldoet volledig aan de meest actuele norm NEN-EN-12999.	
2.	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare Z-autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 8,4 meter , gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine. Laadkraan voorzien van een radiografische afstandsbediening met heupband en nekband.	

3.	De kraan is van het merk/type: Palfinger Epsilon Tipper-Z Q150Z 84TI of gelijkwaardig.	
4.	Bedieningsfuncties zijn gelijk als van HIAB (hef, knik, knijp, schuif bediening).	
5.	Het netto hefvermogen op 8 meter reikwijdte bedraagt ten minste 1.620kg	
6.	De kraan is voorzien van een zo hoog mogelijke werkdruk en maximaal pompopbrengst.	
7.	Het toerental wordt verhoogd en verlaagd met de afstandsbediening.	
8.	De kraan/haakarm is voorzien van centrale smering.	
9.	De kraan wordt voorzien van een oliekoeler met ingebouwd bypass ventiel, elektronische soft start en thermostaat.	
10.	De kraan wordt afgeleverd inclusief een "Kinshofer" HPX Grijper, versie KM605U Heavy duty zonder Klepje , 450 liter, 92 cm breed met 2 lasthaken aan knijperbak, met aparte losse zijplaten of vergelijkbare HPX Open schalen grijper, inclusief een 5.000kg en 360 graden doordraaiende rotator incl. bijpassende lasthaak.	
11.	De "Kinshofer" HPX Grijper, versie KM605U Heavy duty wordt geleverd in zwarte kleur.	
12.	De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare vaste steunpoten.	
13.	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van steunpootsignalering om weggrijden met uitgeschoven steunpoten te voorkomen.	
14.	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van "automatische" stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.	
15.	De steunpoten van de autolaadkraan zijn omlaag gericht.	
16.	De laatste 500 mm van de uitschuifdelen van de steunpoten zijn voorzien van arcering. De arceringsstrepen zijn uitgevoerd in geel en mogen zowel gespoten als geplakt zijn.	
17.	Knipperlampen op steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.	
18.	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering. Wanneer de kraan te hoog staat [> 4.000 mm] dan gaat in de cabine een zoemer aan en gaat de signaleringslamp branden.	
19.	Minimaal één werklamp gemonteerd op de knikarm.	
20.	Zwenkbereik 420°graden.	
21.	De kraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening met klavierbediening met heup en nekband.	
22.	Radiografische afstandsbediening geschikt voor minimaal 6 kraanfuncties. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader (gemonteerd in de cabine).	
23.	De Hydraulische kleppen van de laadbak worden bediend met de afstandsbediening.	
24.	Er is dient een kiepbeveiliging gemonteerd te worden als de kraan nog in de bak staat, bij kippen kraan recht omhoog, over de cabine, ingevouwen of opzij.	
25.	Elektrisch/hand bediend veiligheidsblok (zie huidige auto) (i.p.v. 3 weg kogelkraan om te wisselen tussen Kraan en Haakarm).	
26.	Haakarm/kraan zo monteren dat de kraan ten alle tijden ook voor de cabine kan komen.	
27.	Hoogstaplateau voorzien van een hoogstabeveiliging, beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening. Aan de linkerzijde van het voertuig achter de cabine. Het hoogstaplateau is bereikbaar via een deugdelijke trap, voorzien van anti-slip treden.	
28.	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.	

2.8 Eisen t.b.v. de haakarm

1.	Het voertuig is voorzien van een hydraulische VDL-haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een maximale uitwendige lengte van 5.620 mm en een maximale containerhoogte van 2.575 mm, waarbij de totale hoogte van het voertuig, inclusief container, met afgelegde kraan met knijper in de container, maximaal 4.000 mm bedraagt.	
2.	Haakarm/kraan zo monteren dat de kraan ten alle tijden ook voor de cabine kan komen.	
3.	Er is dient een kiepbeveiliging gemonteerd te worden als de kraan nog in de bak staat, bij kippen kraan recht omhoog, over de cabine, ingevouwen of opzij.	
4.	Het ventielenblok van het afzetsysteem is deugdelijk afgeschermd.	
5.	Elektrisch/hand bediend veiligheidsblok (zie huidige auto) (i.p.v. 3 weg kogelkraan om te wisselen tussen Kraan en Haakarm).	
6.	Een hydraulische containerborging van binnen naar buiten werkend.	
7.	Het systeem is voorzien van een slotbalkafslag.	
8.	Haakhoogte bedraagt 1.450 mm.	
9.	Het containersysteem is voorzien van extra container geleiders i.v.m. kortere containers.	
10.	De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal 20 ton.	
11.	Het containersysteem schuift de containers frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op-en afzetten.	
12.	Het chassis moet geschikt zijn om een container van 5,620 mm lengte te kunnen plaatsen; dit zonder toepassing van uitklapbare bumper. Wel maximaal toelaatbare oversteek container t.o.v. het chassis.	
13.	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.	
14.	Als een uitschuifbare bumper toch noodzakelijk is, graag in overleg met de Opdrachtgever voor gunning of er andere opties zijn. Als een uitschuifbare bumper uitgekapt is, moet haakarm niet kunnen werken.	

2.9 Levertijd

De vrachtwagen plus opbouw moet, na overleg met de Opdrachtgever, Opdrachtnemer opbouw en de leverancier van de vrachtwagen, **uiterlijk 1 november 2021** bedrijfsklaar zijn.

2.10 In te ruilen voertuigen

De Opdrachtgever wil twee huidige vrachtwagens inruilen. De twee huidige vrachtwagens kunnen tijdens een schouw worden bekeken. Hiervoor kan tot uiterlijk 30 januari 2021 contact over worden opgenomen met de heer Urjan Jongeneel per email: urjan.jongeneel@gemeentehw.nl.

Tijdens de schouw mogen geen vragen worden gesteld welke betrekking hebben op deze opdracht. De Inschrijver dient deze vragen te stellen via de Nota van Inlichtingen.

De huidige vrachtwagens hebben de volgende specificaties:

1. Vrachtwagen 1:
Daf CF 75 310PK 6X2 BZ-PD-09
Kraan: HIAB XS 144 ES3 HiDuo 10,1mtr 1160/1280kg 2,3mtr 4400/5900kg met Radiografische afstandsbediening, met Rotor + Bakker open schalen grijper 92cm breed en hijshaak
Afzetsysteem: Hooklift 21 tons haakarm XR21S51
(Schatting) kilometerstand: 221.000km
Zie foto's in **bijlage 4A**.
2. Vrachtwagen 2:
Daf LF 4X2 BS-BZ-99
Kraan: Fassi F65 A22, 7.10mtr 835kg, 2.00mtr 2785kg, 2006 met een hpx grijper
4m3 kipper
(schatting) kilometerstand: 92.000km
Zie foto's in **bijlage 4B**.

2.11 Garantie

De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Indien de fabrieksgarantie langer is dan 24 maanden, zoveel langer als de fabrieksgarantie duurt.

Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de Opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, ofwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

Garantiereparaties worden door de Opdrachtnemer uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 werkuren te geschieden. De totale stilstand tijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan. Bij het niet nakomen hiervan draagt Opdrachtnemer, op specifiek verzoek en in overleg met Opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.

2.12 Naslagwerk

Opdrachtnemer levert met het voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).

Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert Opdrachtnemer een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden inclusief overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.

Opdrachtnemer levert met de levering van het voertuig de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:

Werkplaatshandboek, met daarin de volgende onderwerpen:

- onderhoudsintervallen met inspectierapporten;
- onderhoud uit te voeren door gebruiker;
- chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies.

2.13 Instructies

Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste drie (3) gebruikers.

2.14 Servicedienst

Opdrachtnemer heeft een 24 uurs dienst. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen vier (4) uur op de locatie Mijnsheerenland van Opdrachtgever aanwezig te zijn.

Opdrachtnemer heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van Opdrachtgever binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl in de modus 'Truck 20T'. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur.

3. Contractuele voorwaarden

De opdracht wordt vastgelegd in een opdrachtbrief tussen de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer.

Op deze opdracht zijn in volgorde van belangrijkheid van toepassing:

1. De opdrachtbrief;
2. De Nota('s) van Inlichtingen (verder NvI) inclusief bijlagen **21 januari 2021**;
3. Het Programma van Eisen 'Aanschaf vrachtwagen buitendienst gemeente Hoeksche Waard' met kenmerk Z/20/062918 d.d. 21 december 2020 inclusief alle bijhorende bijlagen;
4. De Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten, inclusief Addendum, gemeente Hoeksche Waard;
5. De aanbieding van de winnende Inschrijver c.q. Opdrachtnemer.

Indien sprake is van tegenstrijdigheid tussen bovenstaande documenten, prevaleert het document dat het hoogst in rangorde staat.

Alle hierboven genoemde documenten, inclusief bijlagen, maken onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten. Door in te schrijven conformeert de Inschrijver zich aan de inhoud van de aanbestedingsdocumenten.

3.1 De overeenkomst

De aanbesteding heeft als doel tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer een overeenkomst af te sluiten voor de levering van een nieuwe vrachtwagen voor de buitendienst, de inruil van de twee huidige vrachtwagens en een onderhoudsovereenkomst, voor het volledige onderhoud van dit voertuig.

3.2 Onderhoudsovereenkomst

De onderhoudsovereenkomst wordt aangegaan voor de vrachtwagen, inclusief kraan. De vaste looptijd van de overeenkomst is tien (10) jaar. De ingangsdatum van de overeenkomst is de dag van de door de opdrachtgever goedgekeurde aflevering van het voertuig.

De onderhoudsovereenkomst eindigt van rechtswege direct na verkoop of inruil van het betreffende voertuig.

3.3 Van toepassing zijnde voorwaarden

Inkoopvoorwaarden

Op deze aanbesteding en de daaruit voortvloeiende overeenkomst zijn de Algemene Inkoopvoorwaarden leveringen en diensten van de gemeente Hoeksche Waard van toepassing. Deze Algemene inkoopvoorwaarden zijn toegevoegd in bijlage 3.

Eventuele algemene of verkoopvoorwaarden van de Inschrijver worden bij deze uitdrukkelijk van de hand gewezen, ongeacht wanneer deze ter hand zijn gesteld.

Gebruik van standaard briefpapier in de inschrijving waarin een standaardbepaling is opgenomen voor/over toepasselijkheid van de algemene voorwaarden, zal de Opdrachtgever opvatten als een kennelijke vergissing en dit ook als zodanig bij Inschrijver verifiëren.

Toepasselijk recht

Op deze aanbesteding en de overeenkomst die daaruit voortvloeit, is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen (daaronder begrepen die welke slechts door één der partijen als zodanig worden beschouwd) die naar aanleiding van deze aanbestedingsprocedure en de daaruit voortvloeiende overeenkomst tussen partijen mochten ontstaan, zullen aanhangig worden gemaakt bij de bevoegde rechter in het arrondissement Rotterdam/Dordrecht.

3.3 Financiële bepalingen

Prijsopgave

De prijsopgave dient gedaan te worden door het compleet invullen, het rechtsgeldig ondertekenen en uploaden van het bijgevoegd inschrijvingsbiljet (bijlage 1). De opgegeven tarieven dienen exclusief BTW te zijn. Daarnaast dienen alle gebruikelijke kosten, zoals afleveringskosten, kosten keuring- en weging RDW, opbouwen van opties, verzekering tijdens de verbouwperiode, etc inbegrepen te zijn bij de opgegeven bedragen.

Indexering is op deze opdracht niet van toepassing.

Op het inschrijfbiljet dient een prijs te worden opgegeven voor:

- het gebruiksklaar opleveren en afleveren van de nieuw te leveren vrachtwagen,
- een inruilprijs voor de in te leveren voertuigen met kenteken BZ-PD-09 en BS-BZ-99,
- Onderhoudscontract prijs per jaar.

Facturatie en betaling

De facturatie voor de levering kan plaatsvinden na levering van volledig gebruiksklare oplevering van de vrachtwagen volgens dit Programma van Eisen en de door de Opdrachtgever goedgekeurde oplevering van de vrachtwagen. De factuur zal na ontvangst en goedkeuring binnen 30 dagen worden betaald.

De factuur kan worden ingediend met vermelding van:

- NAW-gegevens van de leverancier;
- Naam en kenmerk van de overeenkomst;
- Naam van de contactpersoon bij Opdrachtgever;
- Omschrijving van de levering.

Per 18 april 2019 is er een wettelijk verplichting om e-facturen te kunnen ontvangen en verwerken. De voorkeur van gemeente Hoeksche Waard gaat uit naar het ontvangen van facturen middels E-facturatie.

De opdrachtnemer kan de e-factuur via het Simplerinvoicing netwerk naar de gemeente Hoeksche Waard sturen op basis van één van de onderstaande nummers. De E-factuur dient te voldoen aan de SI-UBL-norm.

- OIN: 00000001825766096000
- KVK: 73544086
- BTW NR: NL825766096.B01

E-facturen kunnen door de gemeente het efficiëntst verwerkt worden als er een kenmerk, een routenummer of verplichtingensnummer aan wordt gegeven. De opdrachtnemer wordt na opdrachtverstrekking geïnformeerd over het route- en/of verplichtingensnummer.

Als u geen mogelijkheid heeft via e-facturatie te factureren kunt u de factuur digitaal indienen door het sturen van een email met de factuur naar facturen@gemeentehw.nl.

U vermeldt het volgende op de factuur:

Gemeente Hoeksche Waard

T.a.v. team Buitendienst bedrijfsvoering
Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

- NAW gegevens
- Kenmerk Z.20.062918
- Omschrijving van de levering.

4. Aanbestedingsprocedure

4.1 Kaders aanbestedingsprocedure

De aanbesteding vindt plaats volgens een Europese openbare procedure conform de Aanbestedingswet 2012, gewijzigd per 1 juli 2016. De Opdrachtgever hanteert de grondbeginselen transparantie, objectiviteit, non-discriminatie en proportionaliteit, conform de aanbestedingsregels en het inkoopbeleid van de gemeente Hoeksche Waard.

Taal

De voertaal tijdens de aanbestedingsprocedure is Nederlands. Alle informatie die door de Inschrijver bij de inschrijving wordt gevoegd dient in de Nederlandse taal te zijn gesteld.

Vertrouwelijkheid

Alle informatie voortvloeiend uit de aanbestedingsprocedure en de overeenkomst zal door alle partijen strikt vertrouwelijk worden behandeld, behoudens indien en voor zover er op hen een wettelijk plicht rust om bepaalde gegevens openbaar te maken, dan wel in een eventuele rechtszaak;

Indien de inschrijver een onderaannemer wenst in te zetten, is de inschrijver gerechtigd de benodigde informatie aan deze te verstrekken, onder de voorwaarde dat deze onderaannemers zich aan voorgenoemde houden.

Mogelijke onduidelijkheden en tegenstrijdigheden

De Opdrachtgever heeft de aanbestedingsdocumenten met de grootst mogelijke zorgvuldigheid opgesteld. De Inschrijver is verplicht aan de Opdrachtgever voorafgaand aan de aanbesteding ter zake te waarschuwen dan wel om opheldering te vragen in geval van kennelijke fouten of omissies in de aanbestedingsdocumenten, tegenstrijdigheden daaronder begrepen. Indien Inschrijver dit niet doet, verwerkt hij zijn rechten.

Het bepaalde in deze alinea prevaleert boven de vervalttermijn van twintig (20) dagen na bekendmaking van het voornemen tot gunning. Indien de Inschrijver op enigerlei wijze belemmering ziet, of juist mogelijkheden tot verbetering, dan dient de Inschrijver dit in de Nota van Inlichtingen kenbaar te maken in de vorm van een vraag.

Overige Voorwaarden

De aanbesteding vindt plaats onder de volgende voorwaarden:

- Aan het doen van een inschrijving zijn voor de Opdrachtgever geen kosten verbonden; Inschrijvers kunnen geen aanspraak maken op vergoeding van inschrijvingskosten in welke vorm dan ook;
- Er kunnen aan de inschrijving geen rechten worden ontleend;
- Deze aanbesteding is geen opdracht, impliceert het niet en kan ook niet als zodanig worden uitgelegd;
- Een inschrijving dient betrekking te hebben op de gehele opdracht. Het indienen van een inschrijving voor een deel van de opdracht is niet toegestaan en zal worden uitgesloten van verdere deelname in de aanbestedingsprocedure;
- De aanbestedingsdocumenten bestaan deels uit niet beveiligde invuldocumenten. De door de Opdrachtgever ingevulde gegevens mogen niet worden aangepast. Indien dit wel het geval is, kan dit leiden tot uitsluiting van deelname aan de aanbestedingsprocedure;
- Door middel van inschrijving verklaart Inschrijver zich akkoord met de voorwaarden van de aanbesteding en de onderliggende documenten. Elk voorbehoud maakt de inschrijving ongeldig.

4.2 Verloop van de aanbestedingsprocedure

Nota van Inlichtingen

Alle houders van de aanbestedingsdocumenten hebben de mogelijkheid om naar aanleiding van het PvE en de aanbestedingsprocedure vragen te stellen aan de Opdrachtgever. Vragen kunnen worden ingediend uitsluitend digitaal via TenderNed tot uiterlijk **13 januari 2021 en 10:30 uur**.

Vragen kunnen eerder gesteld worden in TenderNed. Er hoeft dus niet gewacht te worden tot dit moment met het stellen van vragen.

De Nvl wordt uiterlijk op 21 januari 2021 (streefdatum) op TenderNed gepubliceerd. Op deze wijze beschikt iedere houder van de aanbestedingsdocumenten over dezelfde informatie. Tevens zullen op 21 januari 2021 samen met de Nvl alle invulbijlagen in Word en/of Excel gepubliceerd worden.

De Opdrachtgever heeft daarnaast de mogelijkheid om in de Nvl verduidelijkingen aan te brengen ten aanzien van de aanbestedingsdocumenten.

De Nota(s) van Inlichtingen, inclusief (eventuele) bijlagen, is/zijn onlosmakelijk verbonden met en maakt/maken onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten.

Indiening van de inschrijving

De inschrijving kan, uitsluitend digitaal via TenderNed, ingediend worden tot: **1 februari 2021, 10:30 uur**.

Alle gevraagde documenten / formulieren dienen in TenderNed geüpload te worden voor het sluiten van de inschrijvingstermijn. U blijft zelf verantwoordelijk voor het tijdig indienen van uw inschrijving, dus u wordt dringend verzocht niet te wachten met indienen van de inschrijving tot net voor de sluitingstijd. De inschrijver draagt het risico van storing op TenderNed of andere technische uitval. Voor nadere informatie met betrekking tot het maken van een inschrijving op TenderNed zie: http://www.tenderned.nl/eqids/handleiding/handleiding_ondernemers.

Iedere inschrijver conformeert zich, door het doen van een inschrijving, aan alles wat in het PvE, inclusief bijlagen en in de Nvl beschreven is.

De opening van de inschrijvingen vindt plaats na het moment van aanbesteden. De opening van de binnengekomen inschrijvingen is niet openbaar voor inschrijvers. De Opdrachtgever zal vervolgens de inschrijvingen controleren op volledigheid en juistheid.

4.3 Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Voortvloeiend uit de gewijzigde Aanbestedingswet 2012 (geldend per 1 juli 2016) geldt de wettelijke verplichting om het model voor het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) te hanteren. Het hanteren van andere modellen, of het wijzigen van de opzet van het wettelijke model is niet toegestaan.

De Inschrijver dient op het Uniform Europees Aanbestedingsdocument voor aanbestedingsprocedures van Aanbestedende diensten (nader genoemd: het UEA), toegevoegd in bijlage 2, aan te geven of hij voldoet aan de in dit PvE gestelde voorwaarden.

De Opdrachtgever wenst de volgende opmerkingen te plaatsen over het UEA:

- De Opdrachtgever vertrouwt erop dat de Inschrijver dit UEA volledig en naar waarheid invult. Het UEA dient rechtsgeldig ondertekend* te worden door een vertegenwoordiger van de Inschrijver die vertegenwoordigingsbevoegd is.

- Indien een inschrijving niet is ondertekend door een bevoegd vertegenwoordiger van de inschrijvende organisatie, is de inschrijving ongeldig en wordt de inschrijvende organisatie uitgesloten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.
- Wanneer Inschrijvers in combinatie inschrijven of van onderaanneming gebruik maken, wordt benadrukt dat onderdeel II volledig en juist ingevuld dient te worden.
- Bij onderdeel III A, III B en III C zijn de uitsluitingsgronden, welke van toepassing zijn op deze opdracht, aangevinkt. Deze onderdelen dienen beantwoordt te worden door de Inschrijver.
- Door onderdeel IV in te vullen geeft de Inschrijver aan of hij voldoet aan de gestelde geschiktheidseisen. Deze geschiktheidseisen heten in het UEA selectiecriteria.
- Onderdeel V van het UEA is niet van toepassing.
- Bij deel VI dient er rechtsgeldig ondertekend te worden.

**Een handtekening op het inschrijvingsbiljet geldt ook als een handtekening op het Uniform Europees Aanbestedingsdocument*

4.4 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen

De aanbestedende dienst verklaart de verplichte uitsluitingsgronden van toepassing, evenals de op de UEA aangevinkte facultatieve uitsluitingsgronden. De inschrijver dient op de UEA aan te geven of hij hieraan voldoet.

- Een inschrijver kan door middel van een **gedragsverklaring** aanbesteden, die op het tijdstip van het indienen van de inschrijving niet ouder is dan twee (2) jaar, aantonen dat de omstandigheid onder deel III A van het UEA niet op hem van toepassing is.
- Een inschrijver kan door middel van een **verklaring van de belastingdienst**, dat op het tijdstip van het indienen van de inschrijving niet ouder is dan zes (6) maanden, aantonen dat de omstandigheid onder Deel III B van het UEA niet op hem van toepassing is.
- Een inschrijver kan door middel van een **uittreksel uit het handelsregister**, dat op het tijdstip van het indienen van de inschrijving niet ouder is dan zes (6) maanden, aantonen dat de omstandigheid onder deel III C van het UEA niet op hem van toepassing is.

De inschrijver stelt op verzoek van de aanbestedende dienst dit bewijsstuk ter beschikking binnen 7 kalenderdagen na dat verzoek. In voorkomende gevallen dat één (1) of meerdere van de hierboven beschreven bewijsstukken niet, of niet volledig kan worden overgelegd, wordt de inschrijving ongeldig verklaard en daarmee uitgesloten van de aanbestedingsprocedure.

Inschrijvingen van inschrijvers op wie één of meer van de uitsluitingsgronden zoals omschreven in het UEA van toepassing zijn, zijn ongeldig en worden uitgesloten van verdere deelname aan deze aanbestedingsprocedure.

4.5 Mogelijkheden voor inschrijving

Een Inschrijver kan zich op een van de volgende wijzen inschrijven op de opdracht:

- I. Zelfstandig
De Inschrijver voldoet aan de geschiktheidseisen en kan zelfstandig de opdracht uitvoeren;
- II. Combinatie van Inschrijvers
Een samenwerkingsverband moet zich aanmelden als één Inschrijver. Op het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (hierna UEA) dienen de ondernemingen te worden

genoemd die deel uitmaken van het samenwerkingsverband. De deelnemer(s) uit het samenwerkingsverband dienen ieder afzonderlijk het UEA rechtsgeldig te ondertekenen en in te dienen. Hiermee verklaart het samenwerkingsverband:

- a) dat de leden van het samenwerkingsverband zich gezamenlijk en hoofdelijk aansprakelijk stellen voor de volledige en juiste uitvoering van de overeenkomst in al zijn onderdelen
- b) welke onderneming als vertegenwoordiger namens het samenwerkingsverband zal fungeren.

In het geval van inschrijvingen in een samenwerkingsverband is het afzonderlijk inschrijven door één van de ondernemingen, alleen of in een ander samenwerkingsverband niet toegestaan.

III. Inschrijving met onderaanneming

Inschrijvers mogen gebruik maken van onderaanneming. Op eerste verzoek van de Opdrachtgever verstrekt de Inschrijver binnen zeven kalenderdagen na dat verzoek een overzicht van onderdelen die met behulp van onderaanneming worden gedaan. Indien van toepassing dient dit in het UEA ingevuld te worden.

De Opdrachtnemer is en blijft te allen tijde verantwoordelijk voor dat deel van de dienstverlening dat in onderaanneming wordt gedaan. De onderaannemer voldoet aan de gestelde eisen zoals genoemd in hoofdstuk 2.

Op eerste verzoek van de Opdrachtgever verstrekt de Inschrijver binnen zeven kalenderdagen bewijsstukken waaruit blijkt dat de Inschrijver daadwerkelijk en onherroepelijk kan beschikken over de voor de uitvoering van de opdracht noodzakelijke middelen van de andere natuurlijke of rechtspersonen, alsmede bewijsstukken waaruit blijkt dat de natuurlijke of rechtspersonen daadwerkelijk en onherroepelijk worden ingezet bij de uitvoering van de opdracht.

Als bewijsstuk kan onder meer dienen een ter zake gesloten (onderaannemings-) overeenkomst of een ter zake door de gegadigde en de natuurlijke of rechtspersoon opgestelde, gedateerde en rechtsgeldig ondertekende verklaring, zulks ter beoordeling van de Opdrachtgever.

4.6 **Eisen aan de inschrijving**

De inschrijving wordt allereerst getoetst op de (procedurele) voorwaarden en compleetheid. Alle gevraagde documenten dienen naar waarheid opgesteld en ingevuld te zijn, en dienen te zijn ondertekend door een daartoe bevoegd persoon.

Voorwaarden

Indien niet wordt voldaan aan de onderstaande procedurele voorwaarden van inschrijving, leidt alleen dit feit al tot directe uitsluiting van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

De inschrijving dient aan alle onderstaande voorwaarden te voldoen:

1. De inschrijving dient rechtsgeldig* ondertekend te zijn;
2. De inschrijving dient tijdig en digitaal geüpload te zijn op TenderNed;
3. De inschrijving dient op de gehele opdracht betrekking te hebben, zoals staat omschreven in het PvE;
4. De inschrijving dient conform de inkoopvoorwaarden een gestanddoeningstermijn te hebben van 90 dagen na de sluitingstermijn van de aanbestedingsprocedure.

** Een rechtsgeldig ondertekend inschrijvingsbiljet geldt ook als ondertekening van het UEA.*

Compleetheid

De inschrijving dient alle onderstaande onderdelen te bevatten,:

1. Volledig ingevuld en rechtsgeldig ondertekend inschrijvingsbiljet (bijlage 1);
2. Volledig ingevuld Uniform Europees Aanbestedingsdocument (bijlage 2);
3. Productomschrijving en technische omschrijving van de aangeboden vrachtwagen;
4. Omschrijving voorwaarden onderhoudsovereenkomst;
5. Omschrijving garantiebepalingen.

Alle gevraagde documenten dienen naar waarheid opgesteld en ingevuld te zijn. Indien er een handtekening wordt gevraagd, dient het document ook rechtsgeldig te worden ondertekend door een bevoegd persoon. De bevoegdheid dient te herleiden zijn uit de kopie van het uittreksel uit het beroepen- of handelsregister.

Met een rechtsgeldige ondertekende verklaring van beslissingsbevoegdheid wordt bedoeld, een verklaring dat desbetreffende persoon/personen beslissingsbevoegd zijn, ondertekend door een persoon die conform het uittreksel van het beroepen- of handelsregister wel bevoegd is tot het handelen.

4.7 Beoordeling van de inschrijving

De inschrijvingen worden allereerst getoetst op de procedurele voorwaarden en compleetheid en vervolgens op basis van de minimeisen gesteld in dit beschrijvende document. Indien een Inschrijver niet voldoet aan de gestelde minimeisen, leidt dit tot uitsluiting van de verdere gunningsprocedure.

In deze aanbesteding past de opdrachtgever methodiek toe van het “Gunnen op waarde”, hetgeen een methodiek is die leidt tot gunning op beste prijs/kwaliteit verhouding. Dit houdt in dat aan de kwalitatieve gunningscriteria een fictieve financiële waarde wordt toegekend. Deze fictieve waarde zal in mindering worden gebracht op de inschrijfprijs.

Na toepassing van de fictieve kortingen wordt de opdracht gegund aan de laagste fictieve inschrijving. Voor de toegekende score wordt een onderbouwing gegeven bij de bekendmaking van het voornemen tot gunnen.

Bij een gelijke fictieve inschrijfsom tussen inschrijvers prevaleert de inschrijving met de hoogste kwalitatieve score. Wanneer ook dit niet leidt tot een enkele inschrijving, wordt de rangorde van de inschrijvingen vastgesteld middels loting.

4.8 kwalitatieve beoordeling

De beoordeling van het criterium ‘kwaliteit’ wordt beoordeeld aan de hand van een praktijktest. De Aanbestedende dienst wenst per Inschrijver met één voertuig proef te rijden.

Hiervoor wenst de Aanbestedende dienst dat de Inschrijver het voertuig kosteloos gedurende één dag beschikbaar stelt in de periode van 8 tot en met 14 februari 2021. Voor de exacte datum wordt door de gemeente een afspraak gemaakt. Indien het niet mogelijk is om in die week een vergelijkbaar voertuig beschikbaar te stellen, kan de offerte terzijde worden gelegd en uitgesloten van de aanbesteding.

Het primaire doel van de praktijktest is om te beoordelen hoe het geoffreerde voertuig functioneert en wordt ervaren door de medewerkers van de Aanbestedende dienst die met het voertuig gaan rijden. De beoordeling van de praktijktest vindt plaats zonder aanwezigheid van andere inschrijvers.

Het demovoertuig dient zoveel mogelijk identiek te zijn aan het geoffreerde type voertuig (onder andere qua uitvoering, motorvermogen en cabine). Tevens dient het voertuig representatief te zijn voor de gevraagde beoordelingspunten. Het risico van eventuele afwijkingen aan het demovoertuig ten opzichte van het geoffreerde voertuig is voor risico van de Inschrijver. Eventuele extra aanwezig

onderdelen/opties aan het demovoertuig wordt bij de beoordeling buiten beschouwing gelaten. Niet aanwezige onderdelen die wel van invloed zijn op de beoordeling, worden door het beoordelingsteam negatief beoordeeld.

Om tot een objectieve beoordeling te komen, worden alle voertuigen onderworpen aan een gelijkwaardige praktijktest op dezelfde locatie. Met alle voertuigen wordt een gelijk parcours gereden, waarbij alle manoeuvres die in het dagelijks verkeer voorkomen, worden getest, alsmede het comfort tijdens het rijden met de voertuigen.

Deze proefrit wordt gedaan door minimaal drie medewerkers, werkzaam op de afdeling buitendienst, die daadwerkelijk met de vrachtwagen gaan rijden/werken. Zij vormen tezamen het beoordelingsteam. De Aanbestedende dienst is bevoegd een of meer leden van het beoordelingsteam te vervangen.

De proefrit wordt door het beoordelingsteam (zonder dat zij de inschrijfprijzen kennen) beoordeeld aan de hand van de volgende criteria:

- K1: Comfort cabine,
- K2: Rijcomfort,
- K3: Gebruiksgemak draaien met de kraan,
- K4: Onderhoudscontract.

Onafhankelijk van elkaar kennen de beoordelingsleden één score toe aan de vrachtwagen. De scores worden in de volgende tabellen toegelicht.

Scores	Omschrijving
0 punten	Neutraal, geen meerwaarde, alles op basis van de minimaal gestelde eisen
30 punten	Redelijk aanwijsbare meerwaarde
60 punten	Goede aanwijsbare meerwaarde
100 punten	Maximaal denkbare meerwaarde

Het gemiddelde percentage (afgerond op 1 decimaal) van de drie toegekende scores bepaald het percentage van de kwaliteitsmeerwaarde (fictieve korting).

In onderstaande tabel staat per subgunningscriterium de maximaal toe te kennen kwaliteitswaarde vermeld.

Subgunningscriteria – kwaliteit	Maximale kwaliteitsmeerwaarde
K1 – Comfort cabine	€ 20.000,00
K2 – Rijcomfort	€ 35.000,00
K3 – Gebruiksgemak draaien kraan	€ 35.000,00
K4 – Onderhoudscontract	€ 10.000,00

Kwaliteit 1: Comfort cabine	
Doel	Opdrachtgever krijgt inzicht over comfort in en rondom de cabine.
Schaal	0 - 30 - 60 – 100
Maatstaf	Meerwaarde ten opzichte van de gestelde eisen in dit PvE
Benodigde informatie in de Inschrijving	Dit onderdeel wordt beoordeeld aan de hand van een proefrit. Het beoordelingsteam zal onder andere letten op: - in- en uitstapgemak, - stoelen, - zit-, been- en hoofdruimte, - zicht.

Kwaliteit 2: Rijcomfort	
Doel	Opdrachtgever krijgt inzicht over rijcomfort van de vrachtwagen.
Schaal	0 - 30 - 60 – 100
Maatstaf	Meerwaarde ten opzichte van de gestelde eisen in dit PvE
Benodigde informatie in de Inschrijving	Dit onderdeel wordt beoordeeld aan de hand van een proefrit. Het beoordelingsteam zal onder andere letten op: - optrekken, - stuurgemak, - bediening handrem, etc.

Kwaliteit 3: Gebruiksgemak draaien kraan	
Doel	Opdrachtgever krijgt inzicht over gebruiksgemak van het draaien met de kraan.
Schaal	0 - 30 - 60 – 100
Maatstaf	Meerwaarde ten opzichte van de gestelde eisen in dit PvE
Benodigde informatie in de Inschrijving	Dit onderdeel wordt beoordeeld aan de hand van een proefrit. Het beoordelingsteam zal onder andere letten op: - bediening kraan, - veiligheid gebruik kraan.

Kwaliteit 4: Onderhoudscontract	
Doel	Opdrachtgever krijgt inzicht over het onderhoudscontract voor de vrachtwagen.
Schaal	0 - 30 - 60 – 100
Maatstaf	Meerwaarde ten opzichte van de gestelde eisen in dit PvE
Benodigde informatie in de Inschrijving	Dit onderdeel wordt beoordeeld aan de hand van een het doornemen van het onderhoudscontract. Het beoordelingsteam zal onder andere letten op: • standaard controles op de voertuigen in de eerste vijf (5) jaren, • service.

De ingediende inschrijfprijs minus de fictieve kwalitatieve aftrek vormt de fictieve inschrijfprijs. De inschrijver met de laagste fictieve inschrijfprijs heeft de inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding gedaan. Bij een gelijke fictieve inschrijfsom tussen inschrijvers prevaleert de inschrijving met de hoogste kwalitatieve score. Wanneer ook dit niet leidt tot een enkele inschrijving, wordt de rangorde van de inschrijvingen vastgesteld middels loting.

4.9 Gunningsbeslissing

Na beoordeling van de inschrijvingen worden de Inschrijvers geïnformeerd over de gunningsbeslissing via TenderNed.

Vanaf het bekendmaken van de gunningsbeslissing start een bezwaarperiode van 20 kalenderdagen waarin de Aanbestedende Dienst nog niet tot ondertekening van een overeenkomst zal overgaan. Afgewezen Inschrijvers die bezwaar maken tegen de gunningsbeslissing dienen een civiel kort geding aanhangig te maken tegen de gunningsbeslissing vóór het verstrijken van deze termijn. Alle vermelde opschortende termijnen, na welke beslissing dan ook, zijn tevens vervaltermijnen. Indien een partij niet reageert tijdens een opschortende termijn verwerkt hij hiermee zijn rechten. Het kort geding dient aanhangig gemaakt te worden bij de rechtbank Rotterdam/Dordrecht. In het belang van een goede en snelle voortgang wordt een ieder die een rechtsmiddel aanwendt dringend verzocht om de Aanbestedende dienst tijdig op de hoogte te stellen van het aanwenden van een rechtsmiddel, bij voorkeur door het opsturen van de kopie dagvaarding.

In verband met de mogelijkheid dat tegen de gunningsbeslissing kort geding wordt aangespannen, dienen Inschrijvers de inschrijving in ieder geval gestand te doen tot na afloop van de hiervoor

genoemde bezwaartermijn. Voorts dient hij voor het geval er kort geding wordt aangespannen de inschrijving in ieder geval gestand te doen tot vijftien kalenderdagen na de uitspraak in kort geding.

Indien gedurende de voornoemde termijn een kort geding wordt aangespannen met betrekking tot de gunningsbeslissing wordt er in ieder geval niet eerder een overeenkomst gesloten dan nadat de rechter uitspraak heeft gedaan.

Bijlage 1	Inschrijvingsbiljet
Bijlage 2	Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)
Bijlage 3	Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten
Bijlage 4A	Foto's vrachtwagen 1: kenteken BZ-PD-09
Bijlage 4B	Foto's vrachtwagen 2: kenteken BS-BZ-99

Deze bijlagen zijn separaat toegevoegd.