



Nieuwegein City

Vraagspecificatie – Annexen

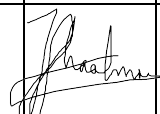
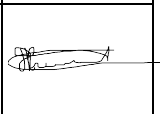
Opdrachtgever: Provincie Utrecht

Datum: 1 december 2020

Versie: 1.0

Status: definitief

Kenmerk: BH1423-RHD-RS-ZZ-RP-R-037-annexen

Opgesteld:	Paraaf:	Gecontroleerd:	Paraaf:	Goedgekeurd:	Paraaf:
GJM		JS		HT	

INHOUDSOPGAVE

ANNEX I	OVERZICHT VERGUNNINGEN	3
ANNEX II	PLANNING	4
ANNEX III	ACCEPTATIEPLAN	5
ANNEX IV	TOETSINGSPLAN ONTWERPWERKZAAMHEDEN	8
ANNEX V	VRIJKOMENDE MATERIALEN	10
ANNEX VI	WERKZAAMHEDEN NEVENPROJECTEN EN DIRECTIELEVERINGEN	11
ANNEX VII	VERREKENING VAN WIJZIGING LONEN, SOCIALE LASTEN, PRIJZEN, HUREN EN VRACHTEN	12
ANNEX VIII	STELPOSTEN	13
ANNEX IX	BANKGARANTIE	14
ANNEX X	VERZEKERINGEN	16
ANNEX XI	GESCHILLENREGELING RAAD VAN DESKUNDIGEN	18
ANNEX XII	WIJZIGINGEN UAV-GC 2005	19
ANNEX XIII	COORDINATIEOVEREENKOMSTEN	20
ANNEX XIV	FORMAT AANBIEDINGSBEGROTING	24

ANNEX I OVERZICHT VERGUNNINGEN

Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen zijn aangegeven in onderstaande tabel. Een deel van deze vergunningen zal na gunning worden overgezet op naam van de Opdrachtnemer. Dit is eveneens aangegeven in onderstaande tabel.

	Verkrijgen door Opdrachtgever	Uiterlijk op	Overzetten op Opdrachtnemer
Vergunning wet natuurbescherming vanwege stikstof (indien van toepassing, onderzoek loopt)	√	November 2021	
Ontheffing Wet natuurbescherming vanwege flora en fauna (indien van toepassing, onderzoek loopt)	√	November 2021	√
Indienststellingsvergunning voor start Proefbedrijf (Wet lokaal spoor)	√	22-04-2022	

Alle overige vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen dienen door Opdrachtnemer te worden verkregen.

Voor nadere details zie de inventarisatielijst van de vergunningen, D_ 00187.

ANNEX II PLANNING

De volgende mijlpaaldata dienen te worden aangehouden in de planning:

Opdrachtverlening / start ontwerpfase:	19-04-2021
Safety-case Uitvoeringsontwerp (uiterlijk) indienen:	03-12-2021
Start buitendienststelling:	26-02-2022
Testbedrijf afgerond (testen aantoonbaar gereed en geslaagd):	08-04-2022
Opleverdossier 1 (uiterlijk) indienen:	15-04-2022
Start Proefbedrijf (door Opdrachtgever):	25-04-2022
Opleverdossier 2 (uiterlijk) indienen:	27-05-2022
Aanvaarding Werk conform art. 2.5:	01-07-2022

ANNEX III ACCEPTATIEPLAN

Deze Annex bevat een opsomming van de door de Opdrachtnemer ter acceptatie voor te leggen documenten in het kader van de Basisovereenkomst, alsmede van specifieke Werkzaamheden of resultaten van Werkzaamheden. Tevens wordt het tijdstip aangegeven wanneer bovenstaand ter acceptatie dient te worden aangeboden én de termijnen waarbinnen de Opdrachtgever dient te reageren.

Een werkdag is hier een dag, niet zijnde een zaterdag of zondag en niet zijnde een algemeen erkende feestdag als bedoeld in artikel 3 eerste lid van de Algemene Termijnenwet, noch een in het tweede of krachtens het derde lid van genoemd artikel met algemeen erkende feestdag gelijkgestelde dag.

Alle ter acceptatie aan te bieden documenten dienen minimaal te zijn voorzien van: datum, kenmerk, titel en versienummer. Indien 1x digitaal tenzij anders aangegeven.

In te dienen documenten ter acceptatie		Uiterlijk indienen voor aanvang van de werkzaamheden (in werkdagen)	Beoordeling termijn Opdrachtgever (in werkdagen)	Eisen aan document
Vertegenwoordiging	Volmacht vertegenwoordiger	15	10	paragraaf 2-7 UAV-GC 2005
	Volmacht vervangende vertegenwoordiger	15	10	paragraaf 2-8 UAV-GC 2005
Oplevering	Afleverdossier	Na gereedkomen werkzaamheden	10	VS2, paragraaf 4.6
	Opleverdossier deel 1	Uiterlijk 1 week na gereedkomen en aantoning Testbedrijf	15	VS2, paragraaf 4.6
	Opleverdossier deel 2	Uiterlijk 7 weken na gereedkomen en aantoning Testbedrijf	15	VS2, paragraaf 4.6
Zelfstandige hulppersoon	Overzicht inschakeling (zelfstandige) hulppersonen	15	10	VS2, paragraaf 1.2.1 en paragraaf 6-2 UAV-GC 2005
Zekerheden	Bankgarantie	15	10	Annex IX
Ontwerpproces	Faseringsplan	Binnen 20 dagen na opdrachtverlening	10	VS2, paragraaf 4.3
	Verkeersmanagementplan	35	30	VS2, paragraaf 3.6
	Plan van Aanpak RAM	Binnen 6 weken na opdrachtverlening	15	VS2, paragraaf 4.2

In te dienen documenten ter acceptatie		Uiterlijk indienen voor aanvang van de werkzaamheden (in werkdagen)	Beoordeling termijn Opdrachtgever (in werkdagen)	Eisen aan document
	RAM-analyse	Binnen 12 weken na opdrachtverlening	15	VS2, paragraaf 4.2
	LCC-analyses	Binnen 12 weken na opdrachtverlening	15	VS2, hoofdstuk 4
	Definitief Ontwerp	Binnen 12 weken na opdrachtverlening	15	VS2, paragraaf 4.3
Verifiëren en valideren	V&V-plan	Binnen 6 weken na opdrachtverlening	15	VS2, paragraaf 4.5
Keuringen en testen	Keuringsplan Uitvoeringswerkzaamheden	30	25	VS2, paragraaf 4.4
	FAT keuringsrapport (E- en SK kasten, VRI, deelsystemen / componenten voor Testbedrijf.)	Na keuring; 15 dagen voor integratie / test	15	VS2, paragraaf 4.6
	SAT-keuringsrapport	Na keuring/test	15	VS2 Hoofdstuk 4
	Testplan	30	15	VS2, paragraaf 4.6
Exploitatie en onderhoud	Instandhoudingsplan	Voorafgaand aan Testbedrijf	15	VS2, paragraaf 4.3
Interactie met Opdrachtgever	Voortgangsrapportage en verslagen	Maandelijks	15	VS2, hoofdstuk 1
Risico-management	Risicomanagementplan en risicodossier (in PKP) / risicomatrix	Binnen 20 dagen na opdrachtverlening	15	VS2, paragraaf 2.4
Tijd-management	Documentenplanning	Binnen 20 dagen na opdrachtverlening	15	VS2, paragraaf 2.3
	Hoofdplanning	Binnen 20 dagen na opdrachtverlening	15	VS2, paragraaf 2.3
Financieel management	Staat van ontleding van de opdrachtsom, detailbegroting en termijnstaat	Binnen 10 dagen na opdrachtverlening	15	VS2, paragraaf 2.2
	WBS en Werkpakketbeschrijvingen	Binnen 20 dagen na opdrachtverlening	5	VS2, paragraaf 2.1

In te dienen documenten ter acceptatie		Uiterlijk indienen voor aanvang van de werkzaamheden (in werkdagen)	Beoordeling stermijn Opdrachtgever (in werkdagen)	Eisen aan document
Kwaliteitsmanagement	Projectkwaliteitsplan (PKP)	Binnen 20 dagen na opdrachtverlening	15	VS2, paragraaf 2.5
Realiseren objecten	Gedetailleerd werkplan voor het aanbrengen/vervaardigen van de verharding in combinatie met de spoorconstructie	30	15	VS2, paragraaf 4.3
Veiligheidsmanagement	V&G-plan Ontwerpfase	Binnen 20 dagen na opdrachtverlening	15	VS2, paragraaf 1.3
	V&G-plan Uitvoeringsfase	20	15	VS2, paragraaf 1.3
	V&G-plan Testbedrijf	20	15	VS2, paragraaf 1.3 en 4.6
	Incidentmanagementplan	20	15	VS2, paragraaf 1.3
	V&G-dossier Ontwerpfase	Bij indienen Definitief ontwerp (DO)	15	VS2, paragraaf 1.3
	V&G-dossier Eindsituatie	Bij indienen Opleverdossier deel 2	15	VS2, paragraaf 1.3
	Plan Veilige Berijdbaarheid Ontwerp	Binnen 20 dagen na opdrachtverlening	15	VS2, paragraaf 1.3
	Plan Veilige Berijdbaarheid Uitvoering	20	15	VS2, paragraaf 1.3
	Plan Veilige Berijdbaarheid Testbedrijf	20	15	VS, paragraaf 1.3
Safety Management	Safety Case Definitief Ontwerp	Bij indienen Definitief ontwerp (DO)	15	VS2, paragraaf 2.7
	Safety Case Uitvoeringsontwerp	12 weken voor start buitendienststelling	15	VS2, paragraaf 2.7
	Safety Case Testbedrijf	Bij indienen Opleverdossier 1	15	VS2, paragraaf 2.7
	As Built Safety Case	Bij indienen Opleverdossier 2	15	VS2, paragraaf 2.7
Omgevingsmanagement	BLVC-plan Uitvoering	45	15	VS2, paragraaf 3.2
	Plan Kabels & Leidingen	Binnen 6 weken na opdrachtverlening	15	VS2, paragraaf

ANNEX IV TOETSINGSPLAN ONTWERPWERKZAAMHEDEN

Deze Annex bevat een opsomming van de door de Opdrachtnemer ter toetsing voor te leggen documenten in het kader van de ontwerpwerkzaamheden. Tevens wordt het tijdstip aangegeven wanneer bovenstaand ter toetsing dient te worden aangeboden én de termijnen waarbinnen de Opdrachtgever dient te reageren.

Alle ter toetsing aan te bieden documenten dienen minimaal te zijn voorzien van: datum, kenmerk, titel en versienummer. Indien 1x analoog en 1x digitaal tenzij anders aangegeven.

Een werkdag is hier een dag, niet zijnde een zaterdag of zondag en niet zijnde een algemeen erkende feestdag als bedoeld in artikel 3 eerste lid van de Algemene Termijnenwet, noch een in het tweede of krachtens het derde lid van genoemd artikel met algemeen erkende feestdag gelijkgestelde dag.

Opdrachtnemer biedt de Opdrachtgever toegang tot een overzichtelijke actuele digitale verzameling van alle vigerende projectdocumenten. Opdrachtnemer is gerechtigd toetsen uit te voeren op documenten niet benoemd hieronder.

Het toetsingsplan uitvoeringswerkzaamheden wordt na gunning verstrekt.

In te dienen documenten ter toetsing		Uiterlijk indienen voor aanvang van de werkzaamheden (in werkdagen)	Beoordelingstermijn Opdrachtgever (in werkdagen)	Eisen aan document
Ontwerpproces	Berekeningsplannen/ belastingnota's	20	15	VS2 Hoofdstuk 4
	Uitvoeringsontwerp incl. ontwerpnota; ontwerp en controle berekeningen; tekeningen.	20	15	VS2, paragraaf 4.3
Afleiden van eisen	Afleiden van eisen, SBS	20	15	VS2, paragraaf 4.1
Verifiëren en valideren	V&V-dossier	Na gereedkomen werkzaamheden (DO, UO, uitvoering en Testbedrijf)	15	VS2, paragraaf 4.5
Realiseren objecten	Gedetailleerde werkplannen	20	15	VS2, paragraaf 4.3
Maatvoering en landmeten	Maatvoeringsplan	15	10	VS2, paragraaf 4.3
Keuringen en testen	Keuringsrapporten met uitgevoerde keuringen	Na gereedkomen werkzaamheden	15	VS2 Hoofdstuk 4

In te dienen documenten ter toetsing		Uiterlijk indienen voor aanvang van de werkzaamheden (in werkdagen)	Beoordelingstermijn Opdrachtgever (in werkdagen)	Eisen aan document
Vrijkomende materialen	Plan vrijgekomen materialen met alle documenten en registraties	20	15	VS2, paragraaf 4.4
Opleveren	Plan van Aanpak Opleveren	30	15	VS2, paragraaf 4.6
Onderhoud	Vooropnamerapportage	Voor aanvang werkzaamheden	15	VS2, paragraaf 4.3
	Eindopnamerapportage	Na afloop Werkzaamheden	15	VS, paragraaf 4.3
K&L derden	Inventarisatie K&L	20	10	VS2, paragraaf 3.3
	Plan K&L Ontwerpoplossingen en technische beschrijvingen	20	10	VS2, paragraaf 3.3
	Rapportage voortgang K&L derden	Maandelijks (bij voortgangsrapportage)	10	VS2, hoofdstuk 3
Omgevings - management	Vergunningen (PPT's) en gebruikte documenten	20	15	VS2, hoofdstuk 3
	Informatie bouwcommunicatie	28	15	VS2, paragraaf 3.2
Risico-management	Geactualiseerd risicodossier	maandelijks (bij voortgangsrapportage)	15	VS2, paragraaf 2.4
Tijd-management	Detailplanning (8 weken)	Maandelijks (in voortgangsrapportage)	15	VS2, paragraaf 2.3
Kwaliteits-management	Deelkwaliteitsplannen	20	15	VS2, paragraaf 2.5
	Afwijkingen	Maandelijks (bij voortgangsrapportage)	15	VS2, paragraaf 2.5
Safety-management	Hazard-log, hazard-rapportage	Maandelijks (bij voortgangsrapportage)	15	VS, paragraaf 2.7

ANNEX V VRIJKOMENDE MATERIALEN

Vrijkomende materialen vervallen aan Opdrachtnemer.

De perronoutillage van de tijdelijke halte dient te worden hergebruikt op de nieuwe (te realiseren) halte. Deze perronoutillage is eigendom van Opdrachtgever en vervalt niet aan Opdrachtnemer als er materialen/apparatuur niet wordt gebruikt.

Het omgaan met vrijkomende materialen is beschreven in hoofdstuk 4 van VS2 Proceseisen van deze Vraagspecificatie.

ANNEX VI WERKZAAMHEDEN NEVENPROJECTEN EN DIRECTIELEVERINGEN

NEVENPROJECTEN

Onder verwijzing naar art.9 MBO en §8-1 UAV-GC2005 wordt hierbij een overzicht gegeven van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht, alsmede het voorziene tijdstip waarop deze worden uitgevoerd.

Nevenprojecten die in het najaar van 2020 bekend zijn bij Opdrachtgever:

Project	Planning
Verleggen kabels en leidingen derden, inclusief warmteleiding	2 ^e helft 2021 - 1 ^e helft 2022
Reguliere Onderhoudswerkzaamheden SUNIJ-lijn	2020-2023
Vervangen VRI-installatie (incl. kabels en leidingen en detectielussen) in gebied	Verloopt samen met tramproject Nieuwegein City
Sloop van het oostelijk perron (aansluitend op NG-City)	2021-2022
Realisatie Busstation	1 juni 2022- 1 juli 2023
Sloop diverse panden ten zuidwesten tramspoor (o.a. NSI-pand, Wellbuilding)	2 ^e helft 2021
Ontwikkeling Blok B1 (na sloop Wellbuilding)	2 ^e helft 2021
Inrichting (tijdelijke) openbare ruimte (incl. looproutes)	2020-2025
Voorbelasten tramtracé	Januari 2021 – 3 ^e kwartaal 2021
Vernieuwing Spoorwegovergang St. Antoniusziekenhuis	Tijdens buitendienststelling Nieuwegein City

EVENEMENTEN

In het najaar van 2020 is het wegens de Corona-maatregelen nog onduidelijk welke evenementen kunnen plaatsvinden in 2022.

DIRECTIELEVERINGEN

De volgende onderdelen van het project zijn directieleveringen:

Levering	leverancier	leverdatum	contactpersoon
Leveren en monteren URTS-beveiligingssysteem	Bombardier Transportation Netherlands B.V.	7 maart 2022	Volgt na gunning.
Leveren wissels incl. wisselstellers en wisselverwarmingselementen	Voestalpine Turnout Technology Netherlands B.V.	7 maart 2022	Volgt na gunning.
Leveren van switches ten behoeve van datanetwerk	DITP	13 dec. 2021	Volgt na gunning.

**ANNEX VII VERREKENING VAN WIJZIGING LONEN, SOCIALE
LASTEN, PRIJZEN, HUREN EN VRACHTEN**

Verrekening van de in paragraaf 11 lid 3 UAV-GC 2005 bedoelde wijziging van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten vindt *niet* plaats.

ANNEX VIII STELPOSTEN

Er zijn geen stelposten van toepassing.

ANNEX IX BANKGARANTIE

De ondergetekende1)

gevestigd te2)

hierna te noemen 'de borg',
stelt zich hierbij, onder afstanddoening van alle bij de wet aan borgen toegekende
verweermiddelen,

tegenover3)

gevestigd te4)

hierna te noemen 'de Opdrachtgever',

tot borg voor de richtige nakoming

door5)

gevestigd te6)

hierna te noemen 'de Opdrachtnemer',
van diens verplichtingen, voortvloeiend uit de Overeenkomst nr.,7)

betreffende het navolgende door de Opdrachtgever opgedragen en door de
Opdrachtnemer te realiseren:

het Werk, te weten het,8)

zulks tot een bedrag van €(5% van de opdrachtsom),

zegge9)

Op grond van deze bankgarantie verbindt de borg zich op eerste schriftelijk verzoek van de Opdrachtgever, onder mededeling dat de Opdrachtnemer in gebreke is gebleven met de richtige nakoming van de in de Overeenkomst omschreven verplichtingen, ten hoogste bovengenoemd bedrag aan de Opdrachtgever te voldoen, indien de borg van de Opdrachtgever een afschrift heeft ontvangen van een door de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer gerichte aangetekende brief waarin de Opdrachtgever de Opdrachtnemer kennis geeft van zijn voornemen de bankgarantie in te roepen en waarvan de verzenddatum ten minste 14 dagen is verstreken.

En indien door de Opdrachtnemer voorafgaand aan het verstrijken van de hiervoor genoemde termijn van 14 dagen geen bewijs, bijvoorbeeld in de vorm van een ontvangstbevestiging van de rechtbank, aan de borg is overgelegd dat door hem een spoedgeschil bij de rechtbank aanhangig is gemaakt.

Indien de Opdrachtnemer voorafgaand aan het verstrijken van de meergenoemde termijn een bewijs aan de borg heeft overgelegd dat hij een spoedgeschil als eerder bedoeld aanhangig heeft gemaakt, is de Opdrachtgever slechts gerechtigd de

bankgarantie in te roepen nadat de rechtbank in eerste aanleg dienovereenkomstig heeft beslist.

Deze zekerheidstelling blijft overeenkomstig het bepaalde in §38 UAV-GC 2005 van kracht totdat de Opdrachtnemer aan zijn verplichtingen voortvloeiend uit de Overeenkomst heeft voldaan.

Indien de Opdrachtgever nalaat de ten behoeve van deze zekerheidstelling overgelegde bescheiden aan de Opdrachtnemer te retourneren, is de Opdrachtnemer gerechtigd de borg schriftelijk te verzoeken deze zekerheidstelling te beëindigen.

De borg is gerechtigd deze zekerheidstelling te beëindigen, indien de Opdrachtnemer een afschrift van dit verzoek per aangetekende brief heeft gezonden aan de Opdrachtgever en laatstgenoemde niet binnen een maand na dagtekening van de aangetekende brief aan de borg schriftelijk heeft meegedeeld daarmee niet in te stemmen.

Plaats12)

Datum13)

Borg14)

Handtekening
.....15)

1) Naam van de borg;

2) Volledig adres van de borg;

3) Naam van de Opdrachtgever;

4) Volledig adres van de Opdrachtgever;

5) Naam van de Opdrachtnemer;

6) Volledig adres van de Opdrachtnemer;

7) Nummer van de Overeenkomst;

8) Korte omschrijving van het Werk;

9) Waarde van de zekerheidstelling (zie artikel 17, optie 1 MBO);

10) Korte omschrijving van het Meerjarig Onderhoud;

11) Waarde van de zekerheidstelling (zie artikel 17, optie 2 MBO);

12) Plaats van ondertekening;

13) Datum van ondertekening;

14) Naam van de borg;

15) Handtekening van de borg.

ANNEX X VERZEKERINGEN

Algemeen

De contractverplichtingen van Opdrachtnemer en zijn contractuele en wettelijke aansprakelijkheid worden niet beperkt of verminderd door enige bepaling betreffende verzekering in de Overeenkomst en in deze Annex. Onder verwijzing naar §39 UAV-GC 2005 wordt hierbij een overzicht gegeven van de verzekeringen die Opdrachtgever en Opdrachtnemer aangaan of dienen aan te gaan.

Verzekeringen door Opdrachtnemer

De Opdrachtnemer verplicht zich in verband met het Werk onderstaande verzekeringen aan te gaan. In genoemde verzekeringen wordt de Opdrachtgever als verzekerde meegenomen. Het bestaan en de inhoud van deze verzekeringen zijn aan de acceptatieprocedure van §23 onderworpen, indien en voor zover dat in het acceptatieplan is vastgelegd.

Aansprakelijkheidsverzekering

Verzekering	Minimale omvang dekking
Algemene Aansprakelijkheidsverzekering voor bedrijven	Minimale verzekerde som per incident: € 5.000.000 Minimale verzekerde som per jaar: € 10.000.000 Maximum eigen risico per incident: € 15.000
Construction All-Risk (CAR) verzekering	Minimale verzekerde som per incident: € 1.250.000 Minimale verzekerde som per jaar: € 10.000.000 Maximum eigen risico per incident: € 15.000

Door Opdrachtnemer dient voor de gehele uitvoeringsduur van de Overeenkomst te worden zorggedragen voor verzekering van zijn wettelijke en contractuele aansprakelijkheid, gebruik van materieel, daaronder begrepen. De aansprakelijkheidsverzekering (AVB) dient tevens dekking te bieden voor:

- aansprakelijkheid uit hoofde van artikel 7:658BW;
- onderaannemers, leveranciers e.d.;
- de Opdrachtgever, zomede diens adviseurs;
- regres door brandverzekeraar(s);
- bezoekers in de ruimste zin.

De polissen mogen voorzien in regresbepalingen naar onderaannemers, leveranciers en dergelijke. Op de AVB-verzekering moet Nederlands recht van toepassing zijn.

Bijkomende verplichtingen

Indien en voor zover door Opdrachtnemer ten behoeve van de werkzaamheden bijzonder materieel wordt ingezet, is Opdrachtnemer verplicht ervoor te zorgen dat dit bijzondere materieel gedekt is tegen beschadigingen, verlies en/of tenietgaan, ook voor risico's en aansprakelijkheidsrisico's die vanuit de werkzaamheden zelf kunnen optreden.

Opdrachtnemer is aansprakelijk en verantwoordelijk voor alle gevolgen voortvloeiende uit het gebruik door hem, danwel via of door hem ingeschakelde onderaannemers, leveranciers en/of adviseurs, van voertuigen ten behoeve van de werkzaamheden en zorgt ervoor dat deze, inclusief het werkrisico, WAM-verzekerd zijn. Opdrachtgever kan direct inzage/afschriften verlangen van verzekeringsbewijzen.

Schades of aansprakelijkheid tot een bedrag van € 10.000 dient te Opdrachtnemer terstond in behandeling te nemen. Tevens is de Opdrachtnemer verplicht (aansprakelijkheids)schades direct te melden bij zijn verzekeraar en Opdrachtgever. De aansprakelijkheidsvraag zal door de verzekeraar van Opdrachtnemer worden behandeld.

Construction All-Risk verzekering (CAR)

De Opdrachtnemer zal voor zijn rekening een Constructie All-Risk (CAR) verzekering afsluiten, waarop alle bij het werk betrokken partijen zijn meeverzekerd, met uitzondering van leveranciers van bouwmaterialen. De verschuldigde premie is voor rekening van de Opdrachtnemer.

Binnen de grenzen van de polis zal de CAR-verzekering vanaf de datum van aanvang van het werk tot het einde van de onderhoudstermijn de navolgende dekking bieden:

- a. Het werk tegen materiele beschadiging;
- b. Schade aan bestaande eigendommen van de Opdrachtgever;
- c. Eigendommen van de bouwdirectie en personeel;
- d. Het risico van aansprakelijkheid in verband met de uitvoering van het werk.

De dekking in de bouw- en onderhoudsperiode dient mede te omvatten materiële schade aan het werk die haar oorsprong vindt in ontwerp-, teken-, of constructie- of uitvoeringsfouten. Alle rubrieken zijn primair dekkend van aard voor alle verzekerde partijen op de polis.

De verzekerde sommen per gebeurtenis, voor genoemde rubrieken, moet minimaal bedragen:

- a. € 10.000.000,--
- b. € 2.000.000,--
- c. € 25.000,--
- d. € 1.250.000,--

Ongeacht de overige bepalingen biedt de verzekering in elk geval géén dekking voor:

- Schade aan aannemersmateriaal zoals gereedschappen, keten, loodsen en machines
- Bedrijfsschade zoals schade door stilstand of vertraging van de werkzaamheden, waar voor de ene verzekerde partij tegen over de andere aansprakelijk mocht zijn.

De aansprakelijkheid van de aannemer voortvloeiend uit de overeenkomst en/of de wet wordt niet beperkt of gewijzigd door enige bepaling betreffende verzekering in deze Annex, waaronder mede wordt verstaan de verplichtingen van de Opdrachtnemer alle schade te herstellen en het werk volgens overeenkomst op te leveren.

Verzekering door Opdrachtgever

De Opdrachtgever zal voor zijn rekening en risico een verzekering afsluiten voor de trams en de bestuurders tijdens het test- en proefbedrijf.

ANNEX XI GESCHILLENREGELING RAAD VAN DESKUNDIGEN

Niet van toepassing.

ANNEX XII WIJZIGINGEN UAV-GC 2005

De UAV-GC 2005 zijn van toepassing met inachtneming van het volgende:

Par. 16 Schorsing, ontbinding en opzegging:

16-1 In aanvulling op par. 16 lid 1 na het woord "Werkzaamheden" toevoegen: "geheel of gedeeltelijk".

Par. 24 Keuring, aanvaarding en oplevering van het Werk:

24-7 Na de eerste zin van par. 24 lid 7 tussenvoegen: " Het ontbreken van een geaccepteerd opleverdossier zoals beschreven in de Vraagspecificatie deel 2 Proceseisen en in Annex III Acceptatieplan geldt niet als een kleine tekortkoming en leidt tot weigering van aanvaarding van het Werk".

Par.40 Intellectuele eigendomsrechten

40-3 par. 40 lid 3 vervalt.

ANNEX XIII COORDINATIEOVEREENKOMSTEN

Coördinatie-overeenkomst

Betreffende de bouw van NGC en de daarvoor benodigde leveringen door Opdrachtgever

Verklaren:

1. provincie Utrecht gevestigd te Utrecht hierna te noemen "Opdrachtgever"
2.
gevestigd te
hierna te noemen "Opdrachtnemer van de Nieuwegein City."
3.
gevestigd te
hierna te noemen "Opdrachtnemer van de levering URTS voor NGC"
4.
gevestigd te
hierna te noemen "Opdrachtnemer van de levering wissels voor NGC"

In aanmerking nemende dat de coördinatie van het project wordt opgedragen aan en geschiedt door de Opdrachtnemer van de Nieuwegein City <...naam Opdrachtnemer...> nader te noemen:

de coördinator, komen partijen ten behoeve van de bewaking van de voortgang, de uitvoering van het project en de regeling voor schadelijke gevolgen die vertraging in de uitvoering met zich meebrengt
het volgende overeen:

Artikel 1

- 1 Iedere partij verbindt zich jegens elk der partijen volledige medewerking te verlenen aan het aan deze overeenkomst gehechte algemene tijdschema, alle vereiste gegevens tijdig te verstrekken, de uitvoering van de eigen werkzaamheden te doen geschieden in goede onderlinge samenwerking en in overeenstemming met het door de Opdrachtgever goedgekeurde algemene tijdschema.
- 2 Het goedgekeurde algemene tijdschema wordt door alle partijen ondertekend en wordt onderdeel van de coördinatieovereenkomst.

Artikel 2

- 1 De coördinator is belast met:
 - a. Het, voor wat betreft de tijdstippen, de volgorde en de plaats van uitvoering, op elkaar afstemmen van de werkzaamheden, diensten en leveranties van partijen, alsmede het toezicht op de naleving van het algemeen tijdschema en/of gedetailleerde werkplan;

- b. De coördinatie van de door partijen in het werk aan te brengen sparingen;
 - c. De coördinatie van het gebruik door partijen van de op het werk aanwezige hulpmiddelen.
- 2 De coördinator is jegens de opdrachtgever verplicht om zich, met inachtneming van de bepalingen van deze overeenkomst, bij de uitvoering van zijn coördinatietaken, naar beste kunnen in te spannen.
 - 3 De coördinator ontvangt geen afzonderlijke vergoeding voor vorenbedoelde taken.

Artikel 3

- 1. Iedere partij die vertraging ondervindt doordat een andere partij achterblijft op het aan te houden algemene tijdschema en/of gedetailleerde werkplan of doordat zich belemmerende feiten of omstandigheden voordoen welke zijn toe te rekenen aan de Opdrachtgever, is gehouden van het feit en van de oorzaak van de vertraging per aangetekende brief mededeling te doen:
 - rechtstreeks aan de coördinator;
 - rechtstreeks aan de Opdrachtgever;
 - rechtstreeks aan alle ander partijen.
- 2. De coördinator is gehouden onverwijld alle partijen op te roepen een vergadering te houden binnen 10 werkdagen na ontvangst van de in lid 1 genoemde brief.
- 3. Indien de coördinator in gebreke blijft om tijdig de in lid 2 genoemde vergadering te houden, is de meest gereede partij bevoegd om de andere partijen op korte termijn voor deze vergadering bijeen te roepen.
- 4. Op de in lid 2 bedoelde vergadering, waarvan de coördinator – en bij afwezigheid van deze een door de vergadering bij meerderheid van stemmen aan te wijzen persoon- een aan alle partijen te zenden verslag zal opmaken, zullen partijen trachten om onder leiding van de coördinator – en bij afwezigheid van deze onder leiding van een door de vergadering bij meerderheid van stemmen aan te wijzen persoon – een zodanige regeling treffen, dat onverminderd ieders contractverplichtingen, zonder dat enige schade-aanspraak wordt ingediend, het werk verder zonder vertraging kan worden uitgevoerd.
- 5. Indien op grond van lid 4 een wijziging van het goedgekeurde algemene tijdschema en/of gedetailleerde werkplan noodzakelijk is, wordt aan de Opdrachtgever, zulks met inachtneming – voor zover toepasbaar- van de vraagspecificatie, een gewijzigd algemeen tijdschema en/of gedetailleerd werkplan verschaft door de coördinator.
De andere partijen verlenen hieraan hun medewerking.
- 6. Indien het niet mogelijk is gebleken om de in lid 4 bedoelde regeling te treffen, zal de in lid 1 bedoelde partij, die vertraging blijft ondervinden, aanspraak kunnen maken op vergoeding van de vertragingsschade. In dat geval wordt de gefixeerde schadevergoeding toegepast zoals bepaald in artikel 5 en wordt deze berekend vanaf de dag volgend op de dag waarop de in lid 2 bedoelde vergadering heeft plaatsgevonden.

Artikel 4

De partij die met zijn leveranties of werkzaamheden op het algemene tijdsschema en/of gedetailleerde werkplan ten achter blijft, is gehouden om met inachtneming

van artikel 3, aan iedere partij die hierdoor vertraging ondervindt, vertragingsschade te vergoeden.

Artikel 5

De in artikel 4 bedoelde vertragingsschade wordt gefixeerd op een bedrag van EUR @ voor iedere dag waarop vertraging wordt ondervonden, te betalen aan iedere partij die vertraging heeft ondervonden.

Artikel 6

1. Indien en in zover het ten achter blijven op het algemene tijdsschema en/of gedetailleerde werkplan van een partij is toe te rekenen aan de Opdrachtgever, is de Opdrachtgever gehouden om aan de partijen die hierdoor vertragingsschade ondervinden, deze vertragingsschade te vergoeden.
2. In afwijking van het bepaalde in artikel 5 kan aan de Opdrachtgever als vertragingsschade uitsluitend in rekening worden gebracht de op het werk betrekking hebbende rechtstreeks geleden schade, indien en voor zover deze met bewijsstukken kan worden aangetoond.

Artikel 7

Indien en in zo ver het ten achter blijven op het algemeen tijdsschema en/of gedetailleerde werkplan een gevolg is van overmacht, zal geen vergoeding van de vertragingsschade gevorderd kunnen worden.

Artikel 8

1. Het bepaalde in artikel 4 laat onverlet de rechten van de Opdrachtgever ingevolge § 43 van de UAV-GC 2005 om indien vertraging in de uitvoering ontstaat – na schriftelijke aanmaning aan de nalatige partij om zijn werk binnen een redelijk te stellen termijn te bespoedigen en naar de uit de Basisovereenkomst voortvloeiende eisen uit te voeren en te voltooien – doordat de nalatige partij in gebreke blijft, voor rekening van de nalatige partij zodanige maatregelen te nemen als door de Opdrachtgever dienstig worden geoordeeld, waaronder mede te begrijpen het door een derde doen verrichten van de werkzaamheden of doen voortzetten of voltooien van het werk van de nalatige partij.
2. Het bepaalde in lid 3 laat de rechten van Opdrachtgever volgens het in de Basisovereenkomst bepaalde inzake korting op de aannemingssom onverlet.

Artikel 9

Indien de coördinator bij de uitvoering van zijn coördinerende werkzaamheden uit hoofde van deze overeenkomst een fout begaat, die een bekwaam en zorgvuldig coördinator in redelijkheid had behoren te vermijden, is de coördinator jegens Opdrachtgever gehouden tot vergoeding van de daardoor ontstane rechtstreekse schade, met dien verstande dat het deswege aan de Opdrachtgever verschuldigde bedrag niet meer zal bedragen dan € 2.000,-- per gebeurtenis met een maximum van € 5.000,--.

Artikel 10

Bij geschillen, daaronder begrepen die, welke slechts door één der partijen als zodanig worden beschouwd en die naar aanleiding van deze coördinatieovereenkomst, en van de uitvoering daarvan tussen partijen mochten ontstaan, zullen partijen zich wenden tot de bevoegde rechter te Utrecht.

Aldus opgemaakt en getekend te

Datum

Namen en handtekeningen der partijen:

.....

ANNEX XIV FORMAT AANBIEDINGSBEGROTING

		€
A	Ontwerp	
	Projectbeheersingsdocumenten ontwerpfase	
	Definitief Ontwerp NGC	
	Uitvoeringsontwerp NGC	
	Verificatie ontwerpdocumenten	
	Subtotaal directe kosten	
	Indirecte kosten	
	Subtotaal	
B	Realisatiewerkzaamheden traminfrastructuur voorafgaand aan buitendienststelling	
	Conditioneren omgeving (incl. coördinatie K&L), projectmanagement, -beheersing , -ondersteuning	
	Realiseren van objecten voorafgaand aan buitendienststelling	
	Subtotaal directe kosten	
	Indirecte kosten	
	Subtotaal	
C	Asfalteringswerkzaamheden Zuidstedeweg	
	Verwijderen asfalt	
	Realiseren nieuw asfalt	
	Subtotaal directe kosten	
	Indirecte kosten	
	Subtotaal	
D	Realiseren betonfundatie perrons	
	Realiseren fundatie	
	Subtotaal directe kosten	
	Indirecte kosten	
	Subtotaal	
E	Realiseren van traminfrastructuur in buitendienststelling	
	Spoorinfra	
	Tractie- en energievoorziening	
	Halte	
	Telematica	
	Overige directe kosten	
	Subtotaal directe kosten	
	Indirecte kosten	
	Subtotaal	
F	Test- en proefbedrijf	
	Testbedrijf en Proefbedrijf	
	Afrondende werkzaamheden	
	Opleveren	
	Subtotaal directe kosten	
	Indirecte kosten	
	Subtotaal	
G	Oplevering integraal opleverdossier	
	Oplevering integraal opleverdossier	
	Subtotaal directe kosten	
	Indirecte kosten	
	Totaal	
	TOTAAL	