

A08.121.2021 Aanbesteding Dagelijks en groot onderhoud tunnels

Datum: 3 maart 2021

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	Verkeersmaatregelen algemeen	Kunt u aangeven op welke tijdstip (Dag/nacht) het reinigen van de rijbanen en wegmarkering bij de overige tunnels uitgevoerd kan/dient te worden? '- Rijnsburgertunnel, '- Plesmantunnel, '- Joop Walenkamptunnel. Uit de informatiebijeenkomst en verslag hiervan hebben we begrepen dat Stationspleintunnel, DNA-tunnel en Zwartepadviaduct in de nacht moet, en de Kooitunnel overdag kan (9:00-15:00).	De Stationspleintunnel, DNA-tunnel, Joop Walenkamptunnel en Zwartepadviaduct moeten in de nacht plaatsvinden als het een gehele afsluiting van een tunnelbuis betreft. De overige tunnels kunnen tijdens de daguren tussen 09:00 en 15:00 uur. Rijstrook afzettingen kunnen in de daguren tussen 09:00 en 15:00 uur.
2	Inhoud	Bestek Deel 3, Artikel 01 04	Is deze regeling gedurende de gehele besteksperiode van toepassing?	Nee, deze gaat conform artikel 01.04.02 lid 02 van de Standaard in na het 1e jaar van het contract. Daarom staat dit niet apart vermeld in deel 3.
3	Inhoud	Bestek 9.5.GO.20.50 artikel 1.08 Bereikbaarheidsmaatregelen	Mag er per avond / nacht van meerdere tunnels een buis afgesloten worden? Of is dit vanwege de omleidingsroutes dan niet mogelijk.	Alleen Stationspleintunnel en Joop Walenkamptunnel kunnen gelijktijdig.
4	Inhoud	Verkeersmaatregelen algemeen	Uit de informatiebijeenkomst hebben we het volgende begrepen: '- Stationspleintunnel, DNA-tunnel en Zwartepadviaduct moet in de nacht worden uitgevoerd, '- Kooitunnel kan overdag kan, tussen 9:00-15:00 uur, Hebben wij dit juist begrepen, kunt u dit bevestigen?	De Stationspleintunnel, DNA-tunnel, Joop Walenkamptunnel en Zwartepadviaduct moeten in de nacht plaatsvinden als het een gehele afsluiting van een tunnelbuis betreft. De overige tunnels kunnen tijdens de daguren tussen 09:00 en 15:00 uur. Rijstrook afzettingen kunnen in de daguren tussen 09:00 en 15:00 uur.
5	Inhoud	Bestek 9.5.GO.20.50 artikel 1.08 Bereikbaarheidsmaatregelen	Mogen we er vanuit gaan dat in de aangegeven tijdvakken in de avond/nacht (21:00-05:00 uur) de tunnelbuis volledig beschikbaar is voor het uitvoeren van de werkzaamheden?	Ja, dan is de tunnelbuis volledig beschikbaar.

6	Inhoud	Algemeen	Indien het bestek n.a.v. de vragen wijzigt, kunt u dan tevens de wijzigingen verwerken in het RSX / ZSX bestand en deze weer toeleveren?	Deze is meegeleverd met de Nvl.
7	Inhoud	Post "820010"	Kunt u aangeven welke milieu beschermende maatregelen hier worden bedoeld	Maatregelen ter voorkoming van vervuiling lucht, water en aarde volgens wetgeving.
8	Inhoud	Post "115060"	Aantal lampen, idem post 115040. 5 st. x 5 lampen x 3 jaar = 75 stuks	Zie aangepast bestek. Daarin zijn alle hoeveelheden i.r.t. tot de contractduur aangepast.
9	Inhoud	Post "820010"	Er staat "wettelijke maatregelen ter bescherming van het land- en watermilieu". Kunt u dit misschien nader toelichten?	Maatregelen ter voorkoming van vervuiling lucht, water en aarde volgens wetgeving.
10	Inhoud	Post "113070"	Er staat: Vervangen lamp 44 st en Aanbrengen lamp: 33 st. Welk aantal is juist?	Zie aangepast bestek. Daarin zijn alle hoeveelheden i.r.t. tot de contractduur aangepast.
11	Inhoud	Post "118040"	Zou het onderhoud aan de Airconditioning niet volgens STEK moeten worden uitgevoerd?	STEK eisen hebben betrekking op kwaliteit, duurzaamheid en veiligheid en kan ook worden aangetoond met ISO 9001, ISO 14001 en VCA bedrijfscertificaat.
12	Inhoud	Post "115080"	Hoe houden we financieel rekening met de VRI dienst van de gemeente voor het controleren van de koppelingen met VRI's? Zijn er kosten verbonden aan het inschakelen van de gemeentelijke VRI dienst?	Nee, hier zijn geen verdere kosten aan verbonden.
13	Inhoud	Meerdere posten	In het algemeen: komen de aantallen die gevraagd worden wel met een contractduur van 3 jaar? Het lijkt alsof er (veel) met 2 jaar is gerekend.	Zie aangepast bestek.
14	Inhoud	Post "115040"	Het aantal lampen is ons inziens niet juist? Berekening vlg de post 16x2x3 jaar = 96 stuks	Zie aangepast bestek.
15	Inhoud	Post "115040"	Zijn deze 64 lampen niet reeds vervangen door LED lampen?	Nee.

16	Inhoud	Post "115020"	Klopt het aantal lampen van post "115020"? 1x2x4 = 8 totaal	Zie aangepast bestek.
17	Inhoud	Onderhoudsbestek post "112130"	Moet post "112130" niet een verrekenbare post zijn?	Wordt inderdaad een verrekenbare post (V).
18	Inhoud	Bestek 9.5.GO.20.50 artikel 1.08 Bereikbaarheidsmaatregelen	Mogen we ervan uitgaan dat er geen bezwaar is tegen het omdraaien van de verkeersmaatregelen gedurende nachtelijke werkzaamheden ?	Nee, hiertegen is geen bezwaar.
19	Inhoud	Documenten	In "W18122 - onderhoudsbestek.pdf" in "1.08 BEREIKBAARHEIDSMATREGELEN" is sprake van "verkeersplan bijlage 6". Kunt u Bijlage 6 Verkeersplan alsnog verstrekken?	Ja, deze wordt bijgevoegd.
20	Inhoud	Documenten	Er is een "Bijlage 6. Uniform Europees Aanbestedingsdocument.pdf" en een "Bijlage 2 - UEA bij bestek 9.5.GO.20.50.pdf". Welke UEA is correct?	De aanbestedingsleidraad "Bijlage 6. Uniform Europees Aanbestedingsdocument" is correct. Inschrijver dient UEA (met naam) in te vullen. Per abuis is Bijlage 2. "UEA bij bestek 9.5.GO.20.50.pdf" van het zipbestand toegevoegd, deze is niet juist en komt te vervallen.
21	Contrac	Geschiktheidseisen	Duurzaamheid/milieubeheer Wij beschikken over een milieumanagementsysteem (gelijkwaardig aan ISO14001). Deze is positief getoetst door een gecertificeerd en praktiserend lead auditor (scope ISO14001) op gelijkwaardigheid waarvan rapportage aanwezig is. Tevens beschikken wij over het hoogste niveau CO2 bewust als bedrijf middels een CO2 bewust certificaat Niveau 5. Kan Opdrachtgever hiermee instemmen dat dit gelijkwaardig is?	Het is aan inschrijver om aan te tonen dat er een gelijkwaardig systeem voor milieumanagement is. Opdrachtgever kan nu niet toetsen of het door u benoemde gelijkwaardige systeem ook gelijkwaardig is. Dit wordt getoetst direct na het voornemen tot gunnen.

22	Contrac	Geschiktheidseisen	Referentieprojecten Wij hebben al meer dan 5 jaar meerdere (3) Tunnels, welke vallen onder de Tunnelwet, in opdracht bij één van onze opdrachtgevers en wij voeren daar onderhoud uit vergelijkbaar met uw bestek en verzorgen de 1e lijns 24/7 service en storingsdienst voor deze objecten. Tevens coördineren wij de civiele werkzaamheden bij onderhoud en calamiteiten, echter is de civiele partij in nevenaanneming bij onze opdrachtgever. Kan de aanbestedende dienst akkoord gaan dat deze nevenaanning gelijkwaardig is met onderaanneming ten behoeve van het aantonen van de kerncompetenties bij de referentieprojecten?	Ja, dat is mogelijk indien u dit vermeld op uw referentieformulier. U dient hierbij duidelijk aan te geven welke delen van de opdracht u uitvoert en welk deel uw opdrachtgever uitvoert voor de referent. De gemeente kan dit toetsen bij uw opdrachtgever en de referent. U dient wel zelf de benoemde kerncompetentie te hebben uitgevoerd. Indien uw opdrachtgever ook delen van deze competentie heeft uitgevoerd moet u ook met deze opdrachtgever diensten uitvoeren bij de gemeente.
23	Inhoud	Onderhoudsplanning	Algemeen Is opdrachtgever bereidt de huidige onderhoudsplanning toe te voegen aan het bijlagen bij het bestek zodat er inzichtelijk wordt welk regime er wordt gehanteerd?	Nee, deze wordt niet verstrekt.
24	Inhoud	Verkeersplan	Bestek Deel 1; par.1.08 lid 2; : In de omschrijving wordt verwezen naar verkeersplan, bijlage 6. Deze bijlage is echter niet toegevoegd aan de stukken, kan dit alsnog?	Ja, deze wordt bijgevoegd.

25	Inhoud Afsluitingen	Bestek Deel 1; par.1.08 lid 1; Hier staat omschreven dat “tijdens de onderhoudswerkzaamheden mag er maximaal 1 tunnelbuis worden afgesloten”. Geldt dit ook voor ‘tunnels’ die in het verlengde van elkaar liggen? Zoals bijvoorbeeld de Kooitunnel en het Zwartepadviaduct, deze liggen in het verlengde van elkaar. Worden deze gelijktijdig afgesloten per rijrichting?	Alleen Stationspleintunnel en Joop Walenkamptunnel kunnen gelijktijdig.
26	Inhoud Mededeling		Van het zip bestand Bijlage 2 bestek komt: 'Bijlage geschiktheidseisen deel IV UEA', te vervallen. Van de aanbestedingsleidraad "Bijlage 1. Geschiktheidseisen deel IV UEA" is correct.