

Informatiebijeenkomst verslag

Aanbesteding Dagelijks- en Groot onderhoud
Datum: 23 februari 2021

Algemene informatie

De volgende zeven tunnels vallen onder dit contract.

1. Kooitunnel
2. Zwartepadviaduct
3. Rijnsburgertunnel
4. Stationspleintunnel
5. Joop Walenkamptunnel
6. Plesmantunnel
7. DNA- tunnel

Start presentatie

Het gaat om het dagelijks- en groot onderhoud van zeven tunnels. De scope van het project gaat om het onderhouden van zeven tunnels/ onderdoorgangen in de gemeente Leiden, op het gebied van civiele en bouwkundige werken en elektromechanische installaties. Over civiele en bouwkundige werken wordt er gesproken over o.a. asfalt en de betonconstructie. Elektromechanische installaties komen niet bij alle 7 tunnels voor. Daarnaast is het van belang dat de tunnelveiligheid bij de Stationspleintunnel wordt toegepast en onderhouden. De Stationspleintunnel valt onder de Tunnelwet.

De looptijd van het contract betreft drie jaar met een optie tot verlenging van drie maal één jaar. We hebben te maken met een RAW contractvorm. Het huidige onderhoudscontract loopt tot 30 april 2021. Hierin zijn slechts de Stationspleintunnel en de Joop Walenkamptunnel opgenomen.

De verlichting in de Kooitunnel is geheel vervangen door Ledverlichting. In de toekomst worden ook de overige objecten omgebouwd tot Ledverlichting. Dit worden onafhankelijke opdrachten welke niet onder dit contract vallen. Verkeersmaatregelen en omleidingsroutes wordt uitgevoerd door de gemeente Leiden. Verkeersmaatregelen moeten daarvoor minimaal twee weken vooraf worden gemeld.

1. Stationspleintunnel

Dit is de langste tunnel van de zeven tunnels. Ruim 336 meter lang is het gesloten deel, dus exclusief de toeritten. De tunnel is opgebouwd in twee keer twee rijstroken en in twee tunnelbuizen. Deze tunnel beschikt over rijstrooksignalering. Alle voorzieningen voor de veiligheid zijn aangebracht conform de Tunnelwet.

Verkeersmaatregelen

Tijdens werkzaamheden heeft het verkeer van Noord naar Zuid altijd doorgang. Het is niet meer toegestaan dat tegengestelde verkeersstromen door één tunnelbuis worden geleid. Het verkeer van Zuid naar Noord wordt omgeleid richting het ziekenhuis en via het Rijnburgerviaduct weer terug naar het kruispunt. Het geheel afsluiten van een tunnelbuis is alleen in de avond/nacht mogelijk tussen 21:00 uur en 05:00 uur. Werkzaamheden waarbij een rijstrookafzetting nodig is, is mogelijk overdag tussen 09:00 uur – 15:00 uur.

2. Joop Walenkamptunnel

De Joop Walenkamptunnel loopt onder het spoor door en is 87 meter lang. De tunnel is opgebouwd uit één tunnelbuis, twee rijstroken en een verhoogd gelegen fietspad/voetpad. De ene wand is betegeld en de andere kant van de tunnel beschikt over golfplaatprofiel tegen een betonnen wand. Dit is de enige tunnel met bodemverlichting.

3. Rijnsburgertunnel

De Rijnsburgertunnel loopt onder het spoor door en is 96 meter lang. De tunnel is opgebouwd in twee keer twee rijstroken en twee keer één fietsstrook/ voetpad. In totaal bevat de tunnel vier tunnelbuizen. De wanden voor de rijstroken zijn voornamelijk opgebouwd uit beton en brandwerende bekleding. De fietsstroken hebben een tegelbekleding tegen de betonwand.

4. Plesmantunnel

De Plesmantunnel loopt schuin onder het spoor door en is 84 meter lang. De tunnel is opgebouwd in twee keer twee rijstroken en twee keer één gecombineerd fiets- en voetpad. Dit zijn in totaal vier tunnelbuizen. De buitenkant bestaat uit esthetische tegel bekleding op de ronding (zie foto links, sheet 6). Op de foto rechts is het een vrij kale betontunnel behalve bij de fietspaden deze zijn voorzien van een kunstzinnige wand (foto rechts, sheet 6). Als laatste is er op de foto rechts te zien dat de wand bestaat uit tegels.

Verkeersmaatregelen

Het compleet afsluiten van een tunnelbuis van de Plesmantunnel is lastig. Echter is het wel mogelijk als de afdeling Verkeerregie hiervoor toestemming geeft. Dit moet vroegtijdig worden aangegeven, zodat de verkeersmaatregelen op tijd kunnen worden doorgevoerd.

5. DNA- tunnel

Dit is de jongste tunnel van de zeven tunnels. De tunnel is 40 meter lang. De tunnel is opgebouwd in twee keer twee rijstroken in één tunnelbuis. In het midden bevindt zich een berm. De onderkant is bekleed met hout tegen het beton en de zijwanden hebben een tegelbekleding.

Verkeersmaatregelen

Het compleet afsluiten van een tunnelbuis van de DNA-tunnel is lastiger gezien de verkeersintensiteit. Echter is het wel mogelijk. Dit moet vroegtijdig worden aangegeven, zodat de verkeersmaatregelen op tijd worden doorgevoerd. Het verkeer kan bovenlangs omgeleid worden. Het afsluiten is iets eenvoudiger, maar vergt wel minimaal twee weken voorbereidingstijd. Ook dienen hier de werkzaamheden in de avond/nacht uitgevoerd te worden.

6. Kooitunnel

De Kooitunnel is 148 meter lang. De tunnel is opgebouwd in twee keer twee rijstroken in twee tunnelbuizen. In deze tunnel is recent ledverlichting aangebracht. De Kooitunnel is recent nog hersteld en gereinigd.

Verkeersmaatregelen

Het afsluiten van een tunnelbuis is vrij eenvoudig. Het verkeer kan bovenlangs geleid worden. Dit gebeurt wel tijdens verkeersluwe uren (9:00 uur – 15:00 uur).

7. Zwartepadviaduct

Het Zwartepadviaduct is 75 meter lang. De tunnel is opgebouwd in twee keer twee rijstroken in twee tunnelbuizen. In deze tunnel wordt de verlichting nog vervangen door een derde partij.

Verkeersmaatregelen

Het is moeilijker om de tunnel af te sluiten en het verkeer om te leiden. Hier wordt er gesproken over rijstrook afzettingen en geen totale rijbaanafsluitingen. Als het echt een keer nodig is om de tunnel af te sluiten, dan eist dit een lange voorbereidingen en noodzakelijke verkeersmaatregelen.

Uitvoering is dan ook noodzakelijk in de avond/nacht.