

Bijlage 4 Programma van Eisen

Eis	Stelling
Eisen algemeen	
1.	Er geldt geen enkele afnameverplichting vanuit de opdrachtgever richting de opdrachtnemer. Alleen de daadwerkelijke geleverde hoeveelheden product kunnen door de opdrachtnemer worden gefactureerd.
2.	Opdrachtnemer stelt voor de uitvoering van de overeenkomst een vaste contactpersoon aan die aanspreekpunt is voor de coördinator van opdrachtgever.
3.	<p>U kunt voldoen aan de vraag naar de producten die onder deze aanbesteding vallen, namelijk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Levering van diesel HVO50 in een brandstoftank • Levering van Adblue in een brandstoftank • Levering van alle brandstoffen bij het tankstation, doormiddel van tankpassen
4.	Opdrachtnemer garandeert dat als producten onderhevig zijn aan seizoens- en weersinvloeden deze als zodanig daarop ook tijdig zijn aangepast.
5.	Opdrachtnemer is aansprakelijk voor elke schade welke het gevolg is van onjuiste handelingen bij het vullen van de opslagtanks. Onder schade wordt ook verstaan bodemverontreiniging, welke het gevolg is van deze onjuiste handelingen bij het vullen van de opslagtanks bij opdrachtgever
Eisen brandstoftank	
6.	Opdrachtnemer stelt een brandstoftank in bruikleen aan opdrachtgever. De brandstoftank moet een minimale inhoud van 10.000 liter brandstof hebben
7.	De afmetingen van de brandstoftank mag in de lengte maximaal 500 cm zijn. De afmetingen van de breedte en hoogte moeten rond de 170 cm (breedte) en 220 cm (hoogte) zijn. Deze afmetingen zijn leidend vanwege de ruimte waar de tank moet komen te staan. De brandstoftank kan niet op een andere locatie komen te staan.
8.	De brandstoftank op de werf dient zo geplaatst te worden dat de voertuigen buiten de loods kunnen tanken. De tankslang moet hiervoor een minimale afmeting van 500 cm hebben.
9.	De brandstoftank mag niet leegraken. De opdrachtnemer dient bij te houden middels een systeem wanneer de tank leeg raakt en dient deze op tijd te vullen.

	Hierbij dient een veiligheidsmarge aan gehouden te worden van 1.000 liter. Opdrachtnemer is hiervoor verantwoordelijk.
10.	De brandstoftank dient uitgerust te zijn met een systeem waarmee er niet zonder gebruik te maken van een druppel getankt kan worden. Dit systeem dient ook uitgelezen te kunnen worden door opdrachtgever.
11.	Opdrachtnemer draagt zorg voor continuering onderhoud en reparatie van de in gebruik zijnde brandstoftank. Hiervoor worden door opdrachtnemer geen extra kosten in rekening gebracht aan de gemeente Roermond.
Eisen Adblue tank	
12.	Opdrachtnemer stelt een Adblue tank in bruikleen aan opdrachtgever. De Adblue tank moet een minimale inhoud van 1.000 liter brandstof hebben.
13.	Opdrachtnemer draagt zorg voor continuering onderhoud en reparatie van de in gebruik zijnde tank inclusief lekbak voor Adblue. Hiervoor worden door opdrachtnemer geen extra kosten in rekening gebracht aan de gemeente Roermond.
14.	De afmetingen van de Adblue tank mogen maximaal 100 x 100 cm (l x b) zijn. Deze afmetingen zijn leidend vanwege de ruimte waar de tank moet komen te staan.
15.	De Adblue tank op de werf dient zo geplaatst te worden dat de voertuigen buiten de loods kunnen tanken. De tankslang moet hiervoor een minimale afmeting van 300 cm hebben.
16.	De Adblue tank mag niet leegraken. De opdrachtnemer dient bij te houden middels een systeem wanneer de tank leegraakt en dient deze op tijd te vullen. Hierbij dient een veiligheidsmarge aan gehouden te worden van 100 liter. Opdrachtnemer is hiervoor verantwoordelijk.
Eisen tankpassen en druppels	
17.	De opdrachtnemer draagt zorg en is verantwoordelijk voor de beschikbaarheid een tankpassysteem, de levering van tankpassen en de implementatie en het beheer van de leveringen en diensten conform de randvoorwaarden van de Opdracht. De tankpassen, alsmede het tankpassysteem, dienen met het plaatsen van de brandstoftank geleverd te worden en operationeel te zijn
18.	De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het leveren van circa 30 druppels ten behoeve van de voertuigen voor het tanken op de werf. Daarnaast dienen er 6 tankpassen geleverd te worden voor het tanken aan de pomp.

19.	<p>De tankpassen en tankdruppels kunnen voertuig gebonden uitgegeven worden, waarbij op de pas minimaal kan worden vermeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> o a. Kenteken; o b. Cluster. <p>Ook kunnen er “algemene passen” in gebruik worden genomen.</p>
20.	<p>De tankpassen zijn voorzien van een verschillende, unieke pincode voor iedere pas. De opdrachtgever kan zelf de pincode kiezen voor de pas. Tankpassen en pincodes worden separaat verzonden.</p>
21.	<p>Het gebruik van de door de opdrachtnemer te leveren tankpassen of tankdruppels dient middels door de opdrachtgever in te stellen limieten beheersbaar te zijn. De volgende limieten moeten online 24/7 via het tankpassysteem door de opdrachtgever in te stellen te zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Maximaal aantal liters per tankbeurt; b. Maximaal aantal liters per week; c. Maximaal aantal tankbeurten per dag; d. Maximaal aantal tankbeurten per week; <p>Voor de tankpassen moeten de volgende limieten door de opdrachtgever in te stellen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> e. Diesel wel/niet toegestaan; f. Benzine (Euro 95) wel/niet toegestaan. <p>De door de opdrachtnemer te leveren brandstofpassen dienen te allen tijde geblokkeerd te zijn voor de functionaliteiten “internationaal gebruik, parkeren, premium brandstoffen en alle producten anders dan brandstof. De software beschikt over een signaleringsfunctie indien er op één pas meer dan de vooraf ingestelde limiet, op één dag wordt getankt. Tevens signaleert de software indien er meer dan tweemaal per dag met dezelfde tankpas is getankt. De signaleringen geschieden per e-mail aan de opdrachtgever.</p>
22.	<p>Bij verlies en mutaties moet de tankpas of tankdruppel door Opdrachtgever zelf, 24 uur per dag, online geblokkeerd kunnen worden. In geval van verlies, vermissing of diefstal van een tankpas, wordt de opdrachtgever direct na melding (per telefoon, per e-mail of online) gevrijwaard van mogelijk misbruik. Nieuwe en/of vervangende</p>

	tankpassen of tankdruppels moeten binnen vijf (5) werkdagen een vervangende tankpas worden geleverd
23.	Voor de levering van extra of vervangende tankpassen of tankdruppels kan opdrachtnemer maximaal €5,00 eenmalig exclusief BTW, per brandstofpas in rekening brengen aan opdrachtgever.
24.	De tankpassen en het tankpas systeem is zoveel mogelijk beveiligd tegen fraude en misbruik. Opdrachtnemer heeft hierbij een actieve rol en informeert opdrachtgever bij vermeend misbruik. Bij vermoeden van misbruik of fraude blokkeert opdrachtnemer direct de betreffende tankpas en stelt opdrachtgever hiervan onverwijld in kennis door middel van tenminste een e-mailbericht.
Eisen systeem	
25.	<p>De opdrachtnemer beschikt over een online managementsysteem, het tankpassysteem, waarin 24/7 alle handelingen inzake het beheer en gebruik van de tankpassen en tankdruppels door de opdrachtgever kunnen worden uitgevoerd en ingezien.</p> <p>Van aanvraag van een nieuwe tankpas of tankdruppel tot blokkering van een bestaande tankpas of tankdruppel, het aan- en uitzetten van keuzemogelijkheden en pas/druppel functionaliteiten waaronder een nieuwe pincode, instellen van limieten tot het inzien van de brandstofafname per voertuig. Daarnaast dient de Opdrachtgever tevens telefonisch of per mail een beroep te kunnen doen op deze informatie.</p>
26.	In het systeem dienen meerdere accounts aangemaakt te kunnen worden. Het minimumaantal hiervoor bedraagt twee (2) accounts.
Logistieke eisen	
27.	De tanklocaties buiten de werf zijn 365 dagen per jaar, 24 uur per dag beschikbaar en/of voorzien van een automatisch tanksysteem, waardoor de voertuigen van opdrachtgever altijd kunnen tanken, ook buiten de openingstijden van (bemande) tanklocaties.
28.	De tankpunten van het dichtstbijzijnde tankstation zijn op veilige wijze bereikbaar voor de (vracht) voertuigen, met een eventuele aanhanger, en langzaam verkeer (tractor), zoals deze door opdrachtgever worden ingezet.
29.	De gemeente Roermond wenst ten behoeve van de aanschaf van brandstoffen gebruik te maken van een tankpassysteem, dat het mogelijk maakt om zo dichtbij mogelijk en bij zoveel mogelijk tankstations in de gemeente te kunnen tanken

	waarbij als minimumeis geldt dat minimaal binnen een straal van 7 kilometer vanaf de gemeentewerf getankt moet kunnen worden.
Veiligheids- en milieueisen	
30.	De opdrachtnemer dient in het bezit te zijn van een door een onafhankelijke instantie opgestelde verklaring dat de ondernemer aan kwaliteitsnormen inzake milieubeheer voldoet, te weten een geldig ISO 14001 certificaat of aantoonbaar gelijkwaardig.
31.	Opdrachtnemer garandeert dat de te leveren diesel bij het tankstation voldoet aan de norm NEN EN 590 (hoog belaste diesel voor voertuigen).
32.	Opdrachtnemer garandeert dat de te leveren benzine voldoet aan de norm NEN EN 228 (hoog belaste benzine voor voertuigen).
33.	Opdrachtnemer garandeert te allen tijde dat de brandstof voldoet aan de eisen verband houdend met roetfilters en met de meest actuele emissienorm.
34.	Alle te leveren brandstoffen dienen geschikt te zijn voor de voertuigen waarvoor het wordt aangeschaft en dienen te voldoen aan alle in Nederland geldende wetten, normen en richtlijnen inzake veiligheid, milieu (o.a. emissienormen) en arbeidsomstandigheden voor inschrijver, beheerder en gebruiker.
35.	Derden mogen op locatie van de Gemeente geen werkzaamheden verrichten zonder zich vooraf te hebben gemeld bij de chef werkplaats of degene namens hem. De chauffeur dient zich aan de geldende toegangs- en veiligheidsinstructies te houden.
36.	Opdrachtnemer dient in het bezit te zijn van een ISCC EU certificering.
37.	Er mag geen palmolie verwerkt zijn in de brandstoffen.
Eisen met betrekking tot de prijs	
38.	Opdrachtnemer biedt, gedurende de looptijd van de overeenkomst, een vast kortingspercentage per liter per brandstofsoort ten opzichte van de Gemiddelde Landelijke Adviesprijs (GLA) over alle in het prijzenblad genoemde brandstofsoorten. De GLA is dagelijks eenvoudig via internet (via https://www.dcbenergy.nl/dcb-energy/producten/adviesprijzen) direct voor opdrachtgever inzichtelijk.
39.	Opdrachtnemer dient in het prijzenblad aan te geven welke mengvorm er gehanteerd worden om HVO50 te leveren.

40.	Indien er gekozen wordt om HVO100 te mengen met GTL, is de gemiddelde landelijke adviesprijs van de GTL op te vragen via: https://www.ok-oliecentrale.nl/lijstprijs
41.	De kortingen en prijzen zijn in euro's en 'all-in'. Dit houdt in dat in kortingen en prijzen alle kosten zijn inbegrepen van de in dit programma van eisen gespecificeerde leveringen en dienstverlening, alsmede alle overige, logischerwijs tot de opdracht behorende kosten, waaronder onder meer: salariskosten, kantoor- en overheadkosten, kosten voor ondersteunend werken derden, reis- en verblijfkosten, winst en risico, et cetera.
Eisen met betrekking tot facturatie	
42.	<p>Facturatie van brandstoffen aan de pomp vindt maandelijks achteraf, plaats binnen 7 kalenderdagen na afloop van de maand, korting op de GLA in drie separate verzamelacturen voor de organisatieonderdelen, waarbij naast de wettelijke eisen minimaal op de factuur vermeld wordt:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) datum factuur b) factuurperiode (maand) c) inkoopordernummer d) op voertuigniveau per tankbeurt e) nummer tankpas f) datum en tijdstip tankbeurt g) op welk tankstation getankt is h) kilometerstand i) soort brandstof j) afgenomen hoeveelheid brandstof k) korting op GLA, exclusief BTW l) brutoprijs, exclusief BTW m) nettoprijs, exclusief BTW <p>De facturatie van het vullen van de tank op terrein vindt plaats binnen 7 kalenderdagen na het vullen. Hierbij moet minimaal op de factuur vermeld worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) datum factuur b) factuurperiode (maand) c) inkoopordernummer d) datum en tijdstip vulbeurt e) afgenomen hoeveelheid brandstof f) korting op GLA, exclusief BTW g) brutoprijs, exclusief BTW

	h) nettoprijs, exclusief BTW
43.	<p>Opdrachtnemer levert bijgaand bij elke factuur per maand een rapportage in Excel bestand, (of via een online-mogelijkheid eenvoudig downloadbaar ter beschikking gesteld). Voor de brandstoftank wordt een rapportage gestuurd per periode dat de tank gevuld is. Op deze rapportage staan alle tankgegevens met betrekking tot de desbetreffende factuurperiode, waarin minimaal de volgende gegevens zijn vermeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nummer tankpas b) datum en tijdstip tankbeurt c) categorie voertuig d) kenteken voertuig e) op welk tankstation getankt is f) kilometerstand g) soort brandstof h) afgenomen hoeveelheid brandstof i) adviesprijs aan de pomp op het moment van tanken (zonder korting), inclusief BTW j) korting op de GLA per liter, exclusief BTW k) nettoprijs, exclusief BTW
44.	Facturen dienen separaat digitaal te worden toegezonden naar inkoopfacturen@roermond.nl
45.	Facturen die niet aan de specificaties voldoen worden niet in behandeling genomen.