

1^e Nota van Inlichtingen

Nationaal openbare procedure

N264 Herinrichting kom Sint Hubert

Behorend bij:

contract nr. N264.34.01.RE

Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch
Tel (073) 681 28 12

Versie	Datum	Getoetst (EC) paraaf	Goedgekeurd paraaf	Vastgesteld (OG) paraaf
1.0	5 oktober 2020	mw. S. de Waart	T.J.A. van Helvert	mw. I. Bol

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	3
2	Algemene opmerkingen van de Aanbesteder	4
3	Beantwoording van vragen	7

1 Inleiding

Deze 1^e Nota van Inlichtingen behoort bij de Inschrijvingsleidraad N264 Herinrichting kom Sint Hubert inclusief de bijbehorende Basisovereenkomst en Vraagspecificatie.

De in deze Nota van Inlichtingen en de daarbij behorende bijlagen omschreven wijzigingen c.q. aanvullingen zijn van kracht als waren zij letterlijk opgenomen in de voornoemde documenten.

2 Algemene opmerkingen van de Aanbesteder

Bij deze Nota van Inlichtingen worden de volgende bijlagen verstrekt:

- 1) INF2090 Advies Archeologische Monumentenzorg (map):
 - Uden_N264_bureauonderzoek Vestigia_20200903
- 2) INF2100 Gegevens bestaande riool (map):
 - 2016 pastoor Jacobstraat.pdf;
 - 200922 Sint Hubert.dwg;
- 3) VTZD1000 117826.1001 Wegontwerp overzicht - Standard (Etransmit);
- 4) VTZD1000 117826.1001 Wegontwerp overzicht;
- 5) VTZD1000 117826.1002 Wegontwerp dwarsprofielen;
- 6) VTZD1000 117826.1002 Wegontwerp dwarsprofielen - Standard (Etransmit);
- 7) VTZD1000 117826.9008 Aanpassing riolering - Standard (Etransmit);
- 8) VTZD1000 117826.9008 Aanpassing riolering;
- 9) VTZD1002 117826.9004 Grondaankoop
- 10)VTZD1002 117826.9005 Grensoverstijgend grondgebruik
- 11)VTZD1005 117826.1003 Wegontwerp overzicht_kleur - Standard (Etransmit);
- 12)VTZD1005 117826.1003 Wegontwerp overzicht_kleur;
- 13)VTZD1200 Uitgangspuntennotitie verkeersmaatregelen v2.0(200929)
- 14)VTZD1300 BMA Verkeersmodelintensiteiten N264 Sint Hubert (map):
 - BBMA - verkeersmodelintensiteiten N264 t.h.v. kom St. Hubert_05102020;
 - Overzicht verkeerstellingen N264 St. Hubert periode 2014-2019
- 15)117826-20-Eisen Vraagspecificatie deel 1 (export 28-9-2020);
- 16)Bijlage 3 - Model K;
- 17)VTZD3030 Format Rapport CO2-referentiefootprint N264.34;
- 18)VTZD3030 I. Projectoverzicht Beknopt N264.34.

Mededelingen van de Aanbesteder

nr.	mededeling
1.	De oorspronkelijke versies van de documenten - VTZD1000 117826.1001 Wegontwerp overzicht; - VTZD1000 117826.1002 Wegontwerp dwarsprofielen; - VTZD1000 117826.9008 Aanpassing riolering; - VTZD1002 117826.9004 Grondaankoop; - VTZD1002 117826.9005 Grensoverstijgend grondgebruik; - VTZD1005 117826.1003 Wegontwerp overzicht_kleur; - VTZD1200 Uitgangspuntennotitie verkeersmaatregelen; - VTZD3030 Format Rapport CO2-referentiefootprint N264.34; - VTZD3030 I. Projectoverzicht Beknopt N264.34

nr.	mededeling
	worden vervangen door de versies die als bijlage bij deze nota van inlichtingen zijn gevoegd. In tabel 3.2 in Vraagspecificatie deel 0 Algemeen wordt: - de datum van “14-07-2020” die is genoemd bij VTZD1000 vervangen door: “25-09-2020”; - de datum van “14-07-2020” die is genoemd bij VTZD1002 vervangen door: “25-09-2020”; - de datum van “14-07-2020” die is genoemd bij VTZD1005 vervangen door: “25-09-2020”; - de datum van “26-06-2020” die is genoemd bij VTZD1200 vervangen door: “29-09-2020”; - de tekst “ntb” onder versie die is genoemd bij VTZD3030 vervangen door: “-“; - de tekst “ntb” onder datum die is genoemd bij VTZD3030 vervangen door: “25-09-2020”; - het volgende toegevoegd: - o VTZD1300 BMA Verkeersmodelintensiteiten N264 Sint Hubert: ▪ BBMA - verkeersmodelintensiteiten N264 t.h.v. kom St. Hubert_05102020. Versie: -, datum: -, auteur: Provincie Noord-Brabant; ▪ Overzicht verkeerstellingen N264 St. Hubert periode 2014-2019. Versie: -, datum: -, auteur: Provincie Noord-Brabant. In Annex XIII worden de volgende documenten toegevoegd: - INF2090 Advies Archeologische Monumentenzorg 03-09-2020. Aandachtspunt / beperkingen: Het advies luidt: het laten opstellen van de gedetailleerde verwachtingskaart voor het plangebied. Bij het opstellen van de kaart dient de ingreep op een bepaalde locatie meegewogen te worden in het advies of er verder archeologisch onderzoek noodzakelijk is en welke vorm (verkennend booronderzoek of archeologische begeleiding) dat archeologisch vervolgonderzoek moet hebben. De Archeologische verwachtingenkaart wordt op dit moment opgesteld en is naar verwachting op 06-10-2020 gereed. - INF2100 Gegevens bestaande riool : - o 2016 pastoor Jacobstraat 2016. Aandachtspunt / beperkingen: dit betreft een rioolinspectie uit 2016. Eventuele afwijkingen, schades, etc. die in de tussentijd zijn ontstaan, die zijn niet bekend; - o 200922 Sint Hubert 2009. Aandachtspunt / beperkingen: dit betreft een tekening uit 2009. Eventuele afwijkingen die in de tussentijd zijn ontstaan, die zijn niet bekend.
2.	Archeologische verwachtingenkaart wordt op dit moment opgesteld en is naar verwachting op 06-10-2020 gereed. De archeologische verwachtingenkaart wordt verstrekt in de volgende nota

nr.	mededeling
	van inlichtingen. De archeologische verwachtingenkaart wordt dan als [INF2091] toegevoegd aan Annex XIII.
3.	De eistekst van VS2 - Eis 4.6.06 wordt aangepast naar: De Opdrachtnemer dient op basis van de verwachtingenkaart [INF2091] archeologisch vervolgonderzoek (verkennend booronderzoek of archeologische begeleiding) uit te voeren in de betreffende deelgebieden genoemd in de verwachtingenkaart [INF2091]. De Opdrachtnemer dient daarvoor, alvorens met de Uitvoeringswerkzaamheden te starten, een Archeologie PvE op te stellen en goedkeuring te verkrijgen bij bevoegd gezag.
4.	De gele arcering van eis 4.6.07 tot en met 4.6.12 komt te vervallen. De eisteksten blijven gehandhaafd.
5.	Het volgende wordt toegevoegd aan eis SE-00278: - het is niet toegestaan om asfaltwapening mee te rekenen in de berekening van de verhardingsconstructie. Indien asfaltwapening wordt toegepast, dan mag maximaal 10% van het totale oppervlak van de verhardingsdeklaag voorzien worden van wapening.

3 Beantwoording van vragen

In onderstaand tabel zijn de schriftelijk gestelde vragen opgenomen en beantwoord. Alle vragen van gegadigden, met uitzondering van de vragen welke reeds zijn beantwoord in de nota van inlichtingen naar aanleiding van de toelichtingsbijeenkomst, zijn opgenomen en apart beantwoord.

nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
1	Contract	Status standaard details	Wat is de status van de standaard details welke zijn opgenomen in map VTZD2020, in relatie tot de separaat aangeleverde map 'standaard details'?	De separaat aangeleverde ZIP file met bestandsnaam 'Standaard details PNB' is leidend. Deze map is separaat aangeleverd vanwege de lange bestandsnamen van de documenten in de ZIP file. De map 'standaard details' in VTZD2020 van de ZIP file met bestandsnaam '20200806 AB dossier - D02' dient te worden vervangen door de ZIP file met bestandsnaam 'Standaard details PNB'.
2	Contract	Algemene inlichtingen	Kunt u de presentatie van de algemene inlichtingen delen?	De presentatie van de algemene inlichtingen is inmiddels gepubliceerd op Tendermed.
3	Inhoud	CO2 prestatieladder	U stelt als eis dat de opdrachtnemer moet voldoen aan de prestatieladder trede 5. Hiermee sluit u veel bureaus in de MKB uit, wat hun concurrentiepositie niet ten goede komt. Wij verzoeken u deze eis aan te passen naar trede 3.	De eis aan de CO2 prestatieladder wordt niet aangepast.
8	Contract	Vervangen DWA-uitleggers eis SE-00304 (VS1 blz 73)	Wij verzoeken u inzicht te geven in de situering van alle te vervangen huisaansluitingen en de hierbij vrijkomende materialen en eventuele vrijkomende afvalstoffen/saneringen. Naast een juiste kostenbepaling is deze informatie ook noodzakelijk voor een goede bereikbaarheidsfasering en planning van het werk.	De gegevens van het bestaande riool wordt als [INF2100] toegevoegd aan Annex XIII Informatie. Het betreft het rapport van de rioolinspectie en een DWG-tekening.

nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
9	Contract	Nadere informatie over deelrenovaties eisen SE-00364, SE-00365 (VS1 blz 71 en 72)	Wij verzoeken u om nadere informatie te verstrekken over huidige staat en de herstelwerkzaamheden aan deze bestaande riolen.	De gegevens van het bestaande riool wordt als [INF2100] toegevoegd aan Annex XIII Informatie. Het betreft het rapport van de rioolinspectie en een DWG-tekening.
10	Contract	Ontbrekende informatie bestaande hoofdriool	Wij verzoeken u om nadere informatie over het bestaande gemengde rioolstelsel binnen de systeemgrenzen te verstrekken.	De gegevens van het bestaande riool wordt als [INF2100] toegevoegd aan Annex XIII Informatie. Het betreft het rapport van de rioolinspectie en een DWG-tekening.
11	Contract	Nulopname eis SE-00043 (VS1 blz 24)	Uit de eistekst wordt niet duidelijk wat er dient te worden opgenomen (panden, wegen, riool), wij vermoeden dat u bouwkundige opnames van panden bedoelt is dit juist? Wij verzoeken uw de eistekst in deze te verduidelijken en ook aan te geven of het uitwendige of ook inwendige opnames betreft. Daarnaast dienen de opnames binnen een contour van honderd meter vanaf de uit te voeren werkzaamheden te worden uitgevoerd. Dit zou neer komen op een zeer groot deel van de volledige kom van St. Hubert inclusief achterliggende woonstraten. Op basis van de feitelijke uitvoeringswerkzaamheden en zandige ondergrond achten wij vooropnames van panden direct grenzend aan het werk voldoende.	Uw vermoeden met betrekking tot de opnames is niet correct, de bouwkundige opnames van objecten en (landbouw)gronden wordt bedoeld. Voor panden betreft het inwendige en uitwendige opnames. De eistekst van eis SE-00043 wordt gewijzigd naar: De Opdrachtnemer dient bij de uitvoering van de werkzaamheden rekening te houden met eventuele trillingsfactoren en overige schade initiërende effecten en derhalve voor aangrenzende objecten en/of (landbouw)gronden een nulopname uit te voeren. Toelichting bij deze eis: deze eis geldt ook voor objecten op aangrenzende gronden. Voor de volledigheid wijst de aanbesteder op de proceseisen in paragraaf 4.9 van Vraagspecificatie deel 2.
12	Contract	Hoeveelheid en	De hoeveelheden in de CO2 footprint gaan uit van deklaagvervanging met plaatselijke	Uw vraag omvat slechts een beperkt deel van de scope van het Werk. Voor de scope van het Werk verwijst de

nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			verbredingen en opbrekwerkzaamheden ter plaatsen van het riool, is dit ook de wens van de klant mede in het kader van kwaliteit, levensduur en homogeniteit van de constructie. Zo nee verzoeken wij u om de hoeveelheden in de footprint naar boven bij te stellen om een realistisch speelveld te creëren voor alle inschrijvers. Zo ja verzoeken wij u de levensduur eisen te beperken tot de feitelijke nieuwe gerealiseerde constructies en niet op het volledige systeem van toepassing te verklaren en de VS1 eisen hier op te herzien.	aanbesteder naar de Vraagspecificatie. De aanbestedende dienst heeft de CO2 footprint berekening aangepast en de hoeveelheden naar boven toe bijgesteld. De berekening is als bijlage toegevoegd aan deze Nota van Inlichtingen. De volgende documenten vervangen de bestaande document in [VTZD3030]: - Format Rapport CO2-referentiefootprint N264.34 d.d. 25-09-2020; - I. Projectoverzicht Beknopt N264.34 d.d. 25-09-2020.
13	Contract	Referentie ontwerp	Kunt u bevestigen dat het referentie ontwerp voldoet aan de in VS 1 gestelde maatvoerings- en inrichtingseisen. Zo niet waar dient en mag het referentie ontwerp worden aangepast.	Ja, het referentie ontwerp voldoet aan de in VS 1 gestelde maatvoerings- en inrichtingseisen.
14	Contract	Drooglegging wegen (VS1 blz 39)	Mogen inschrijvers er vanuit gaan dat het referentie ontwerp aan de droogleggingseis SE-00084 voldoet. Zo niet verzoeken wij u het ontwerp of de eis aan te passen.	Nee, de inschrijvers mogen daar niet vanuit gaan. Dit is onderdeel van de ontwerp vrijheid zoals genoemd in Vraagspecificatie deel 0, waarin staat beschreven: Voor de opbouw en wijze van aanbrengen van de verharding wordt de Opdrachtnemer uitgedaagd de best mogelijke verharding te kiezen op het gebied van onder andere duurzaamheid, trilling reductie en geluidsreductie. Wel mag de inschrijver ervan uit gaan dat het referentie ontwerp ter plaatse van de bestaande verharding voldoet aan de droogleggingseis.

nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
15	Contract	Homogene weg opbouw (VS1 blz 34, 38 en 39)	eis SE-00082 schrijft een homogene wegopbouw voor over de gehele breedte van de weg voor eisen SE-0064 en SE- 00075 beschrijven zettingseisen bij uitbreidingen van bestaande verhardingsconstructies. Het geen impliceert dat de wegopbouw niet homogeen hoeft te worden uitgevoerd. Deze eisen conflicteren in die zin met elkaar en kunnen leiden tot speculatieve inschrijvingen wij verzoeken u dan ook hier helderheid in te geven.	Uw veronderstelling voor wat betreft de tegenstrijdigheid is correct. Voor delen van de weg is een nieuwe wegfundering niet noodzakelijk en kan gebruik gemaakt worden van de bestaande wegfundering. Dat geldt echter niet voor de deklagen en de tussenlagen. Eis SE-00082 wordt gewijzigd: De deklagen en de tussenlagen dienen een uniforme wegopbouw te hebben voor de gehele breedte van de weg (per wegtype).
16	Contract	Standaard details PNB - map 06 Hoofddrijbaan (bijlage VTZD2020)	In deze map 06 zijn geen standaard details opgenomen dit in afwijking van de inhoudsopgave details. Wij gaan ervanuit dat dit bewust is zodat ON met in achtneming van de verdere contract eisen de vrijheid heeft om de constructie van de hoofddrijbaan te ontwerpen. Kunt u dit bevestigen?	Nee, het is niet correct dat vragen steller ervan uit gaat dat dit bewust is zodat ON met in achtneming van de verdere contract eisen de vrijheid heeft om de constructie van de hoofddrijbaan te ontwerpen. De aanbesteder verwijst naar de standaard details in de separaat aangeleverde zip file. Daar zijn namelijk wel standaard details opgenomen in map 06.
17	Contract	Uitgangspunten notitie verkeersmaatregelen (bijlage VTZD1200)	De hier in opgenomen uitgangspunten en eisen zijn onduidelijk, tegenstrijdig en maken een verkeersfasering binnen de gegeven periode van 12 weken onmogelijk. U stelt : “Met hinder wordt bedoeld alle verkeersremmende en tijdelijke verkeersmaatregelen voor alle weggebruikers.” vervolgens geeft u bij werktijden de volgende uitgangspunten aan “ Gedeelte Kruising N264/ Klompenmakersweg - kruising N264/ Lange Schoolstraat; de hoofddrijbaan mag maximaal 5 aaneengesloten	Uw aanname: “Of beoogd OG hier dat het is toegestaan om de weg 2 keer 5 weken afsluiten plus 2 weken werkzaamheden buiten de bloktijden met een totale hinder periode van 12 weken” is juist. De bloktijdenregeling geldt niet binnen de toegestane periode waarin een fase wordt afgesloten. In deze nota van inlichtingen wordt, als bijlage, een aangepaste uitgangspuntennotitie verkeersmaatregelen toegevoegd. Het volgende document vervangt de bestaande notitie in [VTZD1200]: - Uitgangspuntennotitie verkeersmaatregelen v2.0(200929).

nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			weken worden afgesloten in 1 of 2 rijrichtingen. Gedeelte kruising N264/ Lange Schoolstraat - kruising N264/ Hoevenestraat; de hoofdrijbaan mag maximaal 5 aaneengesloten weken worden afgesloten in 1 of 2 rijrichtingen. Buiten de (weekend)afsluitingen geldt de bloktijdenregeling. Het is niet toegestaan om tijdens de bloktijden (07:00u -09:00u en 16:00u - 18:00u) hinder te veroorzaken.” Met uw definitie van hinder en alle in de notitie verwoorde uitgangspunten / eisen mag de weg niet worden afgesloten voor het verkeer m.u.v. 2 weekenden en dient het gehele werk in 12 weken buiten de bloktijden te worden gerealiseerd in werkvakken van maximaal 400 meter met een halve rijbaan afzetting, waarbij tijdens de bloktijden de verkeersmaatregelen weer zijn opgeheven. de reconstructie en de rioolaanleg zijn met deze stapeling van eisen niet uitvoerbaar. Of beoogd OG hier dat het is toegestaan om de weg 2 keer 5 weken afsluiten plus 2 weken werkzaamheden buiten de bloktijden met een totale hinder periode van 12 weken. Wij verzoeken u dan ook om herziening van deze bijlage en de hierin gestelde eisen te verduidelijken.	
18	Contract	Hinderperiode uitgangspunten	Hier wordt gesteld dat "De totale hinderperiode bedraagt maximaal 12 weken" Op basis van de vereiste bereikbaarheid dient het werk	Aanbestedende dienst heeft de fasering en uitvoeringsduur aangepast. De totale hinderperiode bedraagt maximaal 15 weken. Let op! Op basis van recent

nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
		notitieverkeersmaatregelen (bijlage VTZD1200)	gefaseerd te worden uitgevoerd. Binnen het werk dient bovendien circa 700 meter hoofdriool inclusief het vervangen van alle DWA huisaansluitingen en aanleggen van nieuwe HWA uitleggers te worden gerealiseerd dit in combinatie met alle verhardingswerkzaamheden maakt een uitvoering binnen 12 weken niet realistisch. Wij verzoeken u de hinderperiode minimaal met 6 weken uit te breiden tot 18 weken.	overleg met de gemeente is de notitie aangepast voor algemene eisen, omleidingsroutes/halve rijbaanafsluitingen, bereikbaarheid en werktijden. In deze nota van inlichtingen wordt, als bijlage, een aangepaste uitgangspuntennotitie verkeersmaatregelen toegevoegd. Zie ook het antwoord op vraag 17.
19	Contract	Rioleringsontwerp onder te handhaven bomen (referentie ontwerp aanpassing riolering)	Wij merken op dat op diverse locaties in het ontwerp het te realiseren HWA riool is geprojecteerd direct onder of binnen de kruinprojectie van de te handhaven bomen (t.h.v huisnummer 26 t/m 32 en bij huisnummer 46 A). Hoe verwacht de opdrachtgever dat de aannemer het riool hier realiseert met behoud of zonder schade aan de te handhaven bomen.	Correct dat de te realiseren HWA-riool is geprojecteerd binnen de kruinprojectie van te handhaven bomen. Gezien de aanwezige boomsoort mag er 20% van de bestaande wortelzone worden weggegraven zonder schade aan de boom te veroorzaken. Met de ligging tegen de rand van de bestaande wegfundering is realiseren met lokaal een beperkte sleuf mogelijk. Daar waar graafwerkzaamheden binnen de kruin van bomen bevindt, daar dienen de werkzaamheden plaats te vinden onder begeleiding van een European Tree Worker.
20	Contract	Varianten (leidraad 4.3.3. aanbestedingsplanning blz 17)	Kunt u bevestigen dat innovaties en optimalisaties die bijdragen aan de reductie van de CO2 footprint niet worden gezien als variant ?	Zolang de innovaties en optimalisaties passen binnen de eisen van de Overeenkomst, dan wordt dat niet gezien als variant.
21	Proces	Termijn individuele inrichten (leidraad 3.3 aanbesteding)	U stelt hier dat verzoek om inlichtingen met een gerechtvaardigd economisch belang uiterlijk 18 september dienen te worden gesteld. Wij verzoeken u om deze datum uit te stellen en te	Het uitstellen van deze datum en te koppelen aan de tweede inlichtingen ronde is vanwege de planning niet mogelijk.

nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
		gsplanning blz 9)	koppelen aan de 2de inlichtingen ronde. Inschrijvende partijen dienen zich immers eerst te verdiepen in het contract om vervolgens te kijken naar innovatieve project specifiek passende oplossingen. De gegeven termijn tussen publicatie en de eerste nota van inlichtingen is hiervoor te kort.	
22	Contract	Bestemming splan en grondaanko op (terugvaloptie) (leidraad par. 2.5 blz 7)	Wij begrijpen uit de terugvaloptie dat zowel bestemmingsplan technisch als bij de grondaankopen nog onzekerheid bestaat. Mogen inschrijvers er van uitgaan dat bij definitieve gunning (1-3-2021) de provincie zekerheid kan geven over het al dan niet invoeren van de terugval optie ? Zo niet verzoeken wij u nader aan te geven wanneer u verwacht dat u deze zekerheid kunt bieden.	Nee, daar mogen inschrijvers niet vanuit gaan. Het streven is dat op 1 mei 2021 zekerheid gegeven wordt.
23	Contract	Afstemming omgeving (leidraad par. 1.3 blz 4)	U stelt hier het volgende: “De Aanbesteder staat niet toe dat Inschrijvers op andere wijze over deze aanbesteding communiceren dan in deze paragraaf is beschreven. Communicatie op andere wijze, met andere medewerkers van de provincie Noord-Brabant of particuliere bewoners over deze aanbesteding komt volledig voor risico van de Inschrijver en geeft de Aanbesteder het recht over te gaan tot uitsluiting van de betrokken Inschrijver.” Is onze interpretatie juist dat het in deze aanbesteding niet is toegestaan om met de directe omgeving (bedrijven en particulieren) te communiceren?	Uw interpretatie is niet juist. Communicatie op andere wijze, met partijen <u>niet zijnde</u> 'andere medewerkers van de provincie Noord-Brabant of particuliere bewoners' over deze aanbesteding is toegestaan.

nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			Hierbij ontstaat tevens de vraag of het is toegestaan om met wegbeheerders, overheden, potentiële nevenaannemers en dienstverleners contact op te nemen in de tenderfase.	
24	Proces	Rekenvergoeding tenderkosten (leidraad par. 4.6.6 blz 31)	Wij willen u verzoeken om een rekenvergoeding van € 50.000,- te verstrekken aan inschrijvers. Om tot inschrijving te komen dienen partijen op basis van de uitvraag relatief veel inspanningen te leveren ten opzichte van de projectomvang en de verwachte aanneemsom. Wij achten de huidige uitvraag en tender inspanningen niet passend bij de projectomvang (tenderkosten boven 1% aanneemsom). Wij hebben u in de marktconsultatie vooruitlopende op de aanbesteding hier ook op gewezen, waarbij wij ons verbazen over het feit dat u des ondanks een voor de provincie standaard uitvraag op dit relatief kleine werk hebt toegepast. Mocht u hierin geen aanpassing doen overwegen wij om af te zien van inschrijving.	De aanbestedende dienst komt hierop terug in NvI-2.
30	Contract	Annex XIII, INF2040	Wij willen u wijzen op een tegenstrijdigheid ten aanzien van de gehanteerde vrachtwagenwagenintensiteiten in INF2040 de intensiteiten volgend uit INF2070. In INF2040 worden 109 vrachtwagens per etmaal gehanteerd terwijl uit INF2070 een veelvoud volgt. Daarnaast wijken ook de gehanteerde uitgangspunten af t.o.v. SE-00278.	De in INF2040aangegeven aantal vrachtwagens per rijrichting is incorrect (in de rapportage is een cijfer weggefallen). Voor de verkeersintensiteiten dient u INF2070 aan te houden. Niet duidelijk is naar welke afwijking in uitgangspunten u verwijst.

nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
31	Inhoud	Annex XIII, INF2070	Is het juist dat in bijlage 1 doorsnede intensiteiten zijn vermeld en per rijrichting de intensiteit dient te worden gehalveerd?	Het is correct dat in bijlage 1 doorsnede intensiteiten zijn vermeld. Er zijn geen intensiteiten per rijrichting gemeten. Wij kunnen dus niet bevestigen dat de intensiteit per rijrichting 50% van de doorsnede intensiteit is.
32	Proces	VS1 pagina 33, SE-00078	De site BBMA.Brabant.nl wordt geblokkeerd, het certificaat t.b.v. weergegeven website is ingetrokken. Wij verzoeken u op een andere wijze de toename van de verkeersintensiteit aan te geven, bijvoorbeeld door te verwijzen naar de telgegevens 2019 als opgenomen in INF2070 en het te hanteren groeipercentage aan te geven.	[VTZD1300] 'BMA Verkeersmodelintensiteiten N264 Sint Hubert' wordt als bijlage bij deze nota van inlichtingen verstrekt. Daarin zijn de verkeersintensiteiten aangegeven voor het jaar 2020 en het jaar 2030. Hiermee is het mogelijk het groeipercentage te bepalen, zoals is aangegeven in eis SE-00278 en SE-00078.
33	Proces	VS0, pagina 18, § 3.2	Bij de lijst documenten is aangegeven dat het Beeldkwaliteitsplan en Uitgangspuntennotitie verkeersmaatregelen Concept zijn. Mogen wij per ommegaande de definitieve versie ontvangen, aangezien dit bepalend is voor onze aanpak.	Bij deze nota van inlichtingen wordt, als bijlage, de aangepaste uitgangspuntennotitie verkeersmaatregelen [VTZD1200] toegevoegd. Deze versie betreffen de definitieve versie en vervangt de bestaande versie in de map [VTZD1200]. Het definitieve Beeldkwaliteitsplan volgt bij de volgende Nota van Inlichtingen.
34	Contract	Inschrijvings leidraad, pagina 16, § 4.3.3.	In paragraaf 4.3.3 is aangegeven: "Indien het verzoek door de Aanbesteder wordt gehonoreerd, verstrekt zij aan de Inschrijver een proces-verbaal van de door hem gestelde vragen en de daarop gegeven antwoorden." De planning van paragraaf 3.3 biedt mogelijkheden voor individuele inlichtingen bij vragen met een gerechtvaardigd commercieel belang. Kunt u bevestigen dat deze inlichtingen in gesprekvorm (fysiek)	Provincie Noord-Brabant volgt, in het kader van het coronavirus (COVID-19) en in verband met het welzijn van haar werknemers en zakenrelaties, de overheidsmaatregelen op zoals afgekondigd door het RIVM en de veiligheidsregio's. Dat betekent dat de individuele inlichtingenbijeenkomst digitaal wordt gehouden. Exacte informatie daarover wordt voorafgaand aan de bijeenkomst kenbaar gemaakt via TenderNed. Let wel, van de bijeenkomst wordt

nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			plaatsvinden? Graag per ommegaande antwoord.	geen verslag gemaakt. Indien uw vraag met motivatie gegrond is voor individuele inlichtingen, dan wordt de vraag individueel beantwoord via TenderNed. De bijeenkomst dient slechts om de inschrijver de gelegenheid te geven om de individuele vraag toe te lichten. Andere vragen worden nadrukkelijk niet behandeld.
35	Contract	VTZD3020, notitie eisen CO2 footprints	Onder 2.1 5e streepje wordt verwezen naar art 1.3 dit moet volgens ons 2.3 zijn. Kunt u dit verduidelijken?	De verwijzing naar art. 1.3 is niet juist. Dit moet zijn: artikelen 2.3, 2.4, 2.5 en 2.6.
36	Contract	Annex XVII, pagina 38, § 1.6 lid 2	Omdat voorliggend werk een kapitaal-intensief werk is verzoeken wij u de gevraagde 2% van de aanneemsom tbv social return om te zetten naar 5% van de loonsom.	De aanbestedende dienst kan zich vinden in het voorstel. De volgende aanpassing wordt doorgevoerd in Annex XVII, § 1.5, lid 2: ON dient bij de uitvoering van het project 5% van de loonsom in te zetten voor het creëren van arbeidsplaatsen voor personen met een grote(re) afstand tot de arbeidsmarkt.
37	Proces	VS1 en VS2	Kunt u de eisen als excel bestand aanleveren?	De eisen van Vraagspecificatie deel 1 worden informatief in een Excel bestand aangeleverd. De eisen in het document '117826-20-012.008-VS1 N264 Herinrichting kom Sint Hubert_versie 4 Definitief.pdf' dat is gepubliceerd in de aankondiging op 27 augustus 2020 is de formele versie die leidend is. Van Vraagspecificatie deel 2 zijn de eisen niet in Excel beschikbaar.
38	Contract	Annex III, pagina 9, nr. 13, 14 en 15	Deze DKP's moeten gelijktijdig met het PKP worden ingediend. Dit terwijl in VS2 §2.4.1, 2 en 4 staat aangegeven dat deze na Acceptatie van het PKP moeten worden ingediend. Kunt u het moment van indienen aanpassen?	Ja. De tekst in Annex III, bij nummer 13, 14 en 15 in kolom 'Uiterste datum indienen (art. 12 lid 1 sub b BO)' wordt gewijzigd: - bij DKP ontwerp naar: na Acceptatie van het PKP door de Opdrachtgever; - bij DKP uitvoering naar: na Acceptatie van het Projectkwaliteitsplan door de Opdrachtgever en na

nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
				indiening van DKP Ontwerp; - bij DKP onderhoud naar: na Acceptatie van het PKP door de Opdrachtgever en na indiening van DKP Ontwerp en DKP Uitvoering.
39	Inhoud	VTZD1000	Kunt u de ontwerptekeningen in autocad ter beschikking stellen?	Ja, de ontwerptekeningen worden informatief in autocad ter beschikking gesteld. De gepubliceerde .pdf-documenten zijn de formele versies die leidend zijn.
40	Contract	Basisovereenkomst pagina 7, artikel 5	In lid 1 wordt aangegeven dat het bijgeleverde ontwerp een voorlopig ontwerp betreft. In lid 2 geeft u aan dat het een referentieontwerp betreft. Kunt u dit verduidelijken?	De tekst van artikel 5, lid 1 wordt aangepast naar: De Vraagspecificatie omvat het programma van eisen en het referentieontwerp en bestaat uit: • Vraagspecificatie deel 0 Algemeen; • Vraagspecificatie deel 1 Producteisen; • Vraagspecificatie deel 2 Proceseisen.
41	Contract	Inschrijvingsleidraad, bijlagen	U vraagt een Model K voor indiening, echter is niet gepubliceerd bij de aanbestedingsstukken. Kunt u deze nog toevoegen bij de stukken?	Model K is als bijlage 3 aanwezig in het inschrijvingsdocument met kenmerk 117826-20-012.004- Inschrijvingsleidraad N264 kom St Hubert_versie 4 Definitief.pdf. Bijlage 3 wordt separaat als bijlage bij deze nota van inlichtingen bijgevoegd.