

---

## Nota van Inlichtingen Europese openbare procedure voor leveringen NEN-EN 590 Diesel ten behoeve van de Gemeente Oude IJsselstreek

---

**Aanbesteding:** Europese openbare procedure voor leveringen NEN-EN 590 Diesel ten behoeve van de Gemeente Oude IJsselstreek  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Oude IJsselstreek  
**Referentie:** Zaak 246161

### Toelichting:

Nota van Inlichtingen d.d. 18-5-2021 EU aanbesteding voor leveringen NEN-EN 590 diesel t.b. v. de gemeente Oude IJsselstreek.

**Ref.nr.** 1  
**Onderwerp:** PvE 2

### Vraag:

Zijn de beide compartimenten van de tank aan elkaar gekoppeld?

### Antwoord:

Nee, compartimenten staan los van elkaar. Elk deel van de tank is 5000 liter.

**Beantwoord op:** 18-05-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 2  
**Onderwerp:** Duurzame mobiliteit

### Vraag:

Veel overheden staan voor duurzame mobiliteit en gebruiken voor hun diesel aangedreven machine of wagenpark vaak de duurzame diesel HVO100 of een variant HVO20 of HVO50. Deze duurzame diesel is tegenwoordig op veel plaatsen in Nederland te verkrijgen. De HVO100 is een fossielvrije diesel vervanger die geschikt is voor elke dieselmotor. Deze synthetische diesel wordt geproduceerd uit plantaardige afvaloliën uit de voedingsmiddelen industrie. Is de aanbestedende dienst ook op de hoogte van deze duurzame diesel vervanger en wil u overwegen om deze fossielvrije brandstof uit te vragen i.p.v. een vervuilende fossiele diesel?

### Antwoord:

Wij zijn op de hoogte van deze diesel vervanger, maar overwegen niet om specifiek deze uit te vragen. De te leveren diesel moet voldoen aan de EN590 norm voor dieselbrandstof.

**Beantwoord op:** 18-05-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**

3 Duurzame diesel

**Vraag:**

Is de gemeente bereid om een duurzame HVO20 EN590 diesel de voorkeur te geven t.o.v. reguliere EN590 diesel van fossiele grondstoffen

**Antwoord:**

Nee, wij zijn niet bereid om specifiek deze uit te vragen. De te leveren diesel moet voldoen aan de EN590 norm voor dieselbrandstof.

**Beantwoord op:** 18-05-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
4

**Onderwerp:**  
Diesel EN590

**Vraag:**

Er geldt voor diesel EN590 een bijmeng verplichting van biobrandstoffen van 17,5% volgend jaar 20%. Vaak gebeurt dit met FAME biodiesel. Van biodiesel is bekend dat deze schadelijk is voor de techniek van de motoren, veel problemen geeft in het voor en najaar met verstopte filters en discutabel is qua grondstoffen. Er is ook diesel EN590 te verkrijgen die wordt bijgemengd met een synthetische diesel vervanger HVO. Deze HVO is betrouwbaar en qua kwaliteit veel beter als reguliere diesel EN590. Is de gemeent voornemens een diesel EN90 uit te vragen die bijgemengd wordt met deze HVO brandstof?

**Antwoord:**

Nee, wij zijn niet bereid om specifiek deze uit te vragen. De te leveren diesel moet voldoen aan de EN590 norm voor dieselbrandstof.

**Beantwoord op:** 18-05-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
5

**Onderwerp:**  
Diesel EN590

**Vraag:**

De biodiesel FAME die wordt bijgemengd in de diesel is van slechte kwaliteit en veroorzaakt veel storingen en stilstand door dieselp Problemen. Wil de gemeente niet liever een diesel EN590 uitvragen die geen biodiesel FAME bevat?

**Antwoord:**

Nee, wij zijn niet bereid om specifiek deze uit te vragen. De te leveren diesel

moet voldoen aan de EN590 norm voor dieselbrandstof.

**Beantwoord op:** 18-05-2021

**Label:** Inhoud