



Verslag van de Marktconsultatie

ten behoeve van de voorgenomen aanbesteding voor
de aanschaf, installatie en het onderhoud van een
HF-radarinstallatie voor stroommetingen in
de Westerschelde in het Zuidergat.

van

**Rijkswaterstaat
Centrale Informatievoorziening
(RWS-CIV)**



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Colofon

Uitgegeven door	InkoopCentrum IV Rijkswaterstaat CIV
Informatie	inkoopcentrum-iv@rws.nl
Uitgevoerd door	A.E. v.d. Werf
Datum	30-6-2021
Status	definitief
Versienummer	1.0



Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Doel van de Marktconsultatie	4
1.3 De procedure van de Marktconsultatie	4
2. Reacties op de Marktconsultatie	5



1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Deze Marktconsultatie dient ter voorbereiding op de voorgenomen aanbesteding uitgevoerd door Rijkswaterstaat (hierna RWS) in samenwerking met de Vlaamse overheid, voor de aanschaf, installatie en het onderhoud van een HF-radarinstallatie t.b.v. stroommetingen in de Westerschelde in het Zuidergat. Beide partijen hechten grote waarde aan de mening van marktpartijen en willen hen vroegtijdig en actief betrekken voordat de voorgenomen aanbesteding van start gaat.

RWS nodigt marktpartijen uit om deel te nemen aan deze Marktconsultatie.

1.2 Doel van de Marktconsultatie

RWS-CIV heeft het Marktconsultatiedocument gepubliceerd op TenderNed met als doel zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken, te interesseren en te stimuleren tot meedenken.

RWS beoogt met deze Marktconsultatie:

- a) inzicht te verkrijgen in de reële haalbaarheid van het project en in de randvoorwaarden waaronder het project kan worden uitgevoerd;
- b) input te vergaren voor de inkoop-/aanbestedingsstrategie en de aanbestedingsstukken (nieuwe ideeën opdoen, bestaande ideeën toetsen);
- c) de markt in een vroeg stadium bij het project te betrekken om de aanbestedingsstukken zo goed mogelijk te kunnen afstemmen op de marktsituatie;
- d) inzicht te verkrijgen welke marktpartijen interesse en mogelijkheden hebben om de opdracht uit te voeren.
- e) te toetsen of er alternatieve oplossingsrichtingen zijn (wel binnen de grenzen van een HF-radarsysteem)

RWS benadrukt dat deze Marktconsultatie geen onderdeel uitmaakt van de aanbesteding en er geen rechten aan kunnen worden ontleend.

Verkregen inzichten uit de Marktconsultatie gebruikt RWS (waar relevant) in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken. RWS behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken.

1.3 De procedure van de Marktconsultatie

Deze marktconsultatie is op 19 april 2021 gepubliceerd op TenderNed. Er heeft een schriftelijke vragenronde plaatsgevonden met alle partijen die zich hebben aangemeld en een bijdrage wilden leveren. De Opdrachtgever hield de optie open om naar aanleiding van de ingediende reacties partijen eventueel uit te nodigen om mondeling een aanvullende toelichting te geven op hun antwoorden. Dit is echter niet nodig gebleken.



2. Reacties op de Marktconsultatie

De deadline voor het indienen van de vragenlijst was 8 juni 2021. In paragraaf 1.2 zijn de beoogde doelstellingen van de consultatie weergegeven. Hieronder volgt per doelstelling een algemene indruk naar aanleiding van de reacties van de marktpartijen.

A. Haalbaarheid van het project

Uit de verschillende reacties is gebleken dat het beoogde HF radarsysteem met de eisen, zoals gespecificeerd in het marktconsultatie document, in principe haalbaar is. Voor een aantal eisen, zoals bijvoorbeeld de hoge update frequentie, geldt dat de lat door RWS behoorlijk hoog is gelegd. Dit legt een substantiële druk op de performance van de hedendaags beschikbare HF radarsystemen. RWS acht de gestelde eisen echter reëel en derhalve noodzakelijk op grond van het beoogde operationele gebruik voor de scheepvaart, in combinatie met de specifieke natuurlijke omstandigheden die heersen in het beoogde gebied. RWS wil daarom de gestelde eisen niet afzwakken.

B. Strategie t.b.v. de inkoop

Op basis van de reacties uit de consultatie blijkt dat het aantal leveranciers dat de aanschaf, installatie en het onderhoud van een HF-radarinstallatie kan verzorgen beperkt is. Indien gekozen zal worden om deze opdracht Europees te gaan aanbesteden, zal dat plaats vinden middels een openbare procedure.

Gezien het feit dat alle werkzaamheden onlosmakelijk met elkaar zijn verbonden, zal er geen perceelindeling worden opgesteld. De aanvullende diensten (installatie en onderhoud) maken een verdergaande perceelindeling technisch niet mogelijk.

C. Markt vroeg betrekken

Met het plaatsen van deze consultatie heeft RWS al in een vroeg stadium laten weten dat zij van plan is een eventuele aanbesteding te gaan houden. Uit de reactie van de geïnteresseerden bleek dat dit werd gewaardeerd.

D. Inzicht in geïnteresseerden

Naar aanleiding van de marktconsultatie hebben 2 geïnteresseerden gereageerd. Van de 2 ingediende vragenlijsten bleek dat maar één eventuele leverancier werkelijk conform onze eisen zal kunnen gaan inschrijven op de voorgenomen aanbesteding. Zoals al eerder aangegeven laat dit duidelijk zien dat de markt voor het leveren, installeren en onderhouden van HF-radarinstallaties erg klein is.

E. Toetsen van alternatieven

De ontvangen reacties conformeren zich op hoofdlijnen aan de in het marktconsultatie document voorgestelde HF radar configuratie. Daarmee zijn er dus geen alternatieve oplossingsrichtingen ingediend. Wel zijn er diverse aanbevelingen gedaan met betrekking tot de volgende aspecten:

- Het geëiste update tijdsinterval wordt als behoorlijk kort, maar wel haalbaar gezien.



- De nauwkeurigheidseisen zouden nader gespecificeerd moeten worden.
- Het beoogde systeem zal in het Westerschelde estuarium komen te staan ongeveer halverwege de route van Vlissingen naar de haven van Antwerpen. Het betreft dus een enigszins beschut gebied, relatief ver verwijderd van de open zee. Wereldwijd staan echter vrijwel alle HF radarsystemen aan de kust. Het specifieke karakter van het door RWS beoogde gebied (zoutgehalte en golfhoogte lager dan op open zee) heeft enige impact op de toe te passen frequentie.
- Het droogvallen van zandbanken binnen het dekkingsgebied zal een negatief effect hebben op de werking van een HF radarsysteem.
- Grote containerschepen die door het gebied varen zullen tijdelijk een verstorend effect geven.
- Voor het verhogen van de betrouwbaarheid/beschikbaarheid (o.a. vanwege passerende containerschepen) wordt een configuratie met 3 radarstations en twee verschillende radarfrequenties aangeraden.